계약번호	제2012-1-055-000001-00호
문서번호	

자료번호	161321C01-210-011
개정번호	REV.F0

호남고속철도 오송~익산간(제1공구)
궤도부설 기타공사

시 험 성 적 서

007. 콘크리트 압축강도

제 출 목 적	
	기 성 신 청
	검 토 / 승 인
	설 계 변 경
	기본설계준공
	실시설계준공
○	시 공 준 공
	기타보고용등

2015.03.

확인	작성자	검토자	승인자
	정경환	김용출	김익래

한국철도시설공단
궤도공영주식회사

호남고속철도 오송~익산간(제1공구)
궤도부설 기타공사

시 험 성 적 서

007. 콘크리트 압축강도

사업자료번호 : 161321C01-210-011

개 정 현 황					
REV.F0	2015.03.	시공준공	정경환	김용출	김익래
개정 번호	일자	개 정 사 유	작 성	검 토	승 인

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

품 질 팀

C. 공 사 시 행 단 계

나. 품질관리

10	품질시험 검사대장
	- 콘크리트 압축강도시험 - 1

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

담당자	

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장지교가 (Location) 5NK359~5NK384 (상)

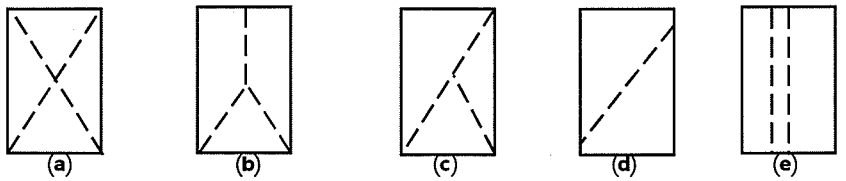
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22621	28.2	29.1	합격	C
S-2	〃	23691	29.6			C
S-3	〃	23595	29.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구 본궁 · 1-4공구 본선 4 (Location) 36K498~36K521 (상) 36K518~36K565 (상) 36K533~36K556 (하) 36K816~36K900 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11723	14.6	14.2	합격	C
	〃	10869	13.6			C
	〃	11488	14.3			C
S-2	〃	11469	14.3	13.7	합격	C
	〃	10891	13.6			C
	〃	10509	13.1			C
S-3	〃	11035	13.8	14.1	합격	C
	〃	11107	13.9			C
	〃	11780	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 12일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 20K961 ~ 21K361 (상) (Location)

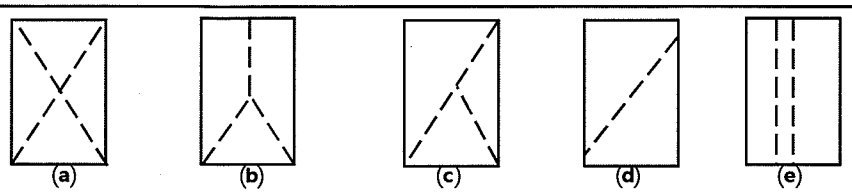
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24151	30.9	31.2	합격	C
S-2	〃	24567	30.7			C
S-3	〃	25555	31.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구 2공구, 1-4공구 4공구 (Location) 36K498~36K521 (상) 36K781~36K865 (상) 36K533~36K556 (하) 36K816~36K900 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11016	13.8	13.6	합격	C
	〃	11177	14.0			C
	〃	10599	13.2			C
S-2	〃	11557	14.4	14.1	합격	C
	〃	10899	13.6			C
	〃	11500	14.4			C
S-3	〃	10411	13.0	13.9	합격	C
	〃	11648	14.5			C
	〃	17322	14.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영육리교 25K397~25K (Location)

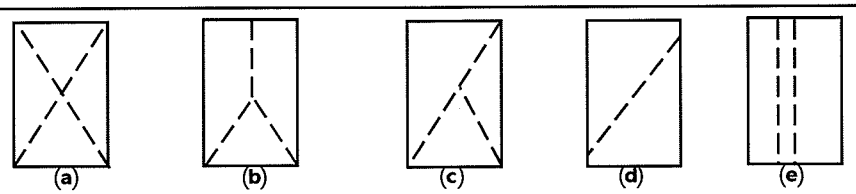
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24389	30.4	30.0	합격	C
S-2	〃	22818	28.5			C
S-3	〃	24861	31.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고-4공구 토공 (Location) 68K588~68K951 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11537	14.4	13.9	합격	C
	〃	10823	13.5			C
	〃	11024	13.8			C
S-2	〃	10701	13.4	14.0	합격	C
	〃	11219	14.1			C
	〃	11147	14.1			C
S-3	〃	11110	14.1	14.2	합격	C
	〃	10749	13.4			C
	〃	11696	14.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 황민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trip 3 (Location) 70K228~70K448 (하)

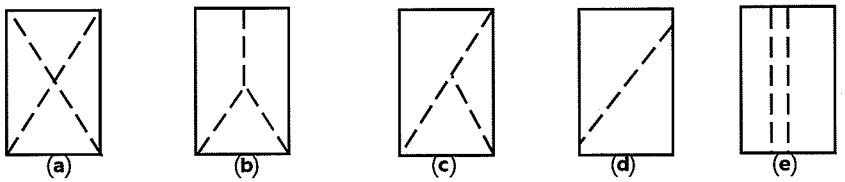
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22494	28.1	28.8	합격	C
S-2	〃	22961	28.7			C
S-3	〃	23689	29.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trip 3 (Location) 68K588~68K951 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11833	14.8	14.1	합격	C
	〃	11850	14.8			C
	〃	11611	14.5			C
S-2	〃	11754	14.7	14.0	합격	C
	〃	11453	14.3			C
	〃	10424	13.0			C
S-3	〃	11811	14.8	14.8	합격	C
	〃	11796	14.7			C
	〃	11794	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.5	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

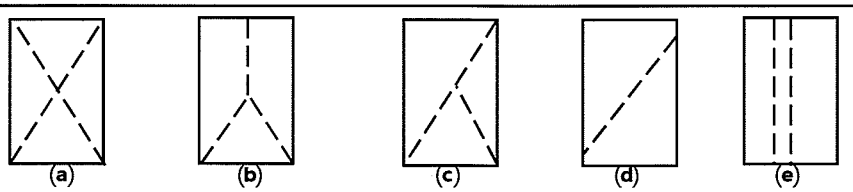
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 6k365~6k610 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28888	36.1	35.2	합격	C
	〃	26485	33.1			C
	〃	29211	36.5			C
S-2	〃	21929	34.9	35.2	합격	C
	〃	21906	34.8			C
	〃	28149	35.9			C
S-3	〃	26817	33.6	34.9	합격	C
	〃	29455	36.8			C
	〃	21588	34.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 12일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

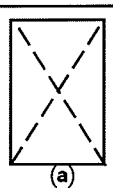
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

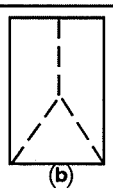
28일압축강도 시험

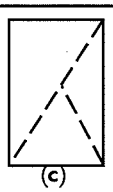
◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 1K885~2K019(하) (Location)

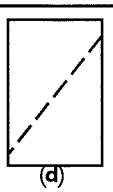
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28298	35.3	34.6	합격	C
	〃	26504	33.1			C
	〃	28221	35.2			C
S-2	〃	27253	34.0	34.0	합격	C
	〃	27552	34.4			C
	〃	26988	33.7			C
S-3	〃	27893	34.8	35.2	합격	C
	〃	28809	36.0			C
	〃	27915	34.9			C

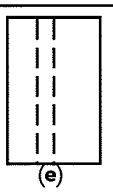
공 시 체 파 괴 형 상


(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴


(c) 원추전단파괴


(d) 전단파괴


(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 12일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

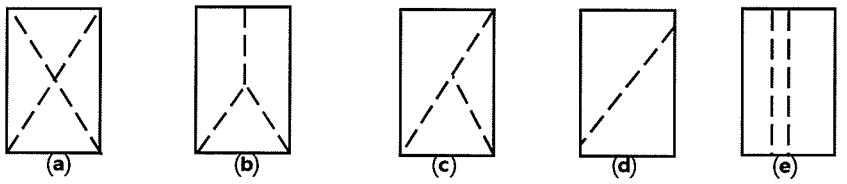
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공2, 고강교 (Location) 8k662~8k811(상), 12k451~12k806

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21029	33.1	34.4	합격	C
	〃	21919	34.9			C
	〃	21610	34.5			C
S-2	〃	28822	36.0	35.2	합격	C
	〃	21591	34.5			C
	〃	2868	35.0			C
S-3	〃	28164	35.9	35.0	합격	C
	〃	26805	33.5			C
	〃	28614	35.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) | 확 인 자 : (Checked by) | 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 11 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 4일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 56K864~57K359 (상)

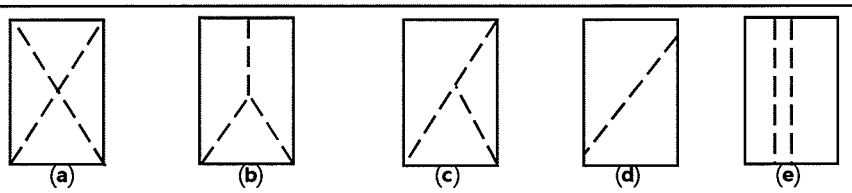
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24682	30.8	30.2	합격	C
S-2	〃	25445	31.8			C
S-3	〃	22458	28.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 14 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구 3공구 36K364~36K441 (상) 36K399~36K476 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11163	13.9	13.9	합격	C
	〃	10748	13.4			C
	〃	11494	14.3			C
S-2	〃	11662	14.6	14.4	합격	C
	〃	11913	14.9			C
	〃	10942	13.7			C
S-3	〃	10863	13.6	13.9	합격	C
	〃	10990	13.7			C
	〃	11648	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 56K864 ~ 57K359 (상)

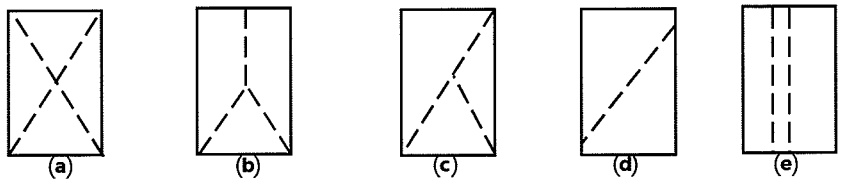
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24511	30.6	29.9	합격	C
S-2	〃	24515	30.6			C
S-3	〃	22939	28.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구 현장3 (Location) 36K441 ~ 36K498 (상) 36K476 ~ 36K533 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10696	13.4	13.8	합격	C
	〃	11169	13.9			C
	〃	11256	14.1			C
S-2	〃	11807	14.8	14.4	합격	C
	〃	10928	13.6			C
	〃	11800	14.7			C
S-3	〃	11162	13.9	13.8	합격	C
	〃	11249	14.0			C
	〃	10832	13.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 궁강교 (Location) 12K205~12K480 (상)

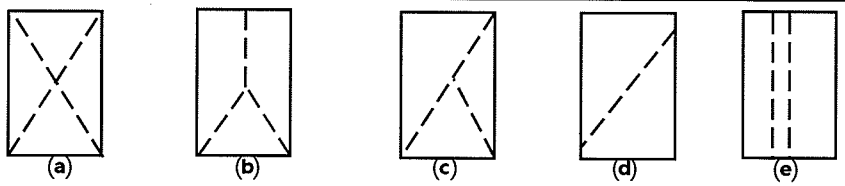
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22767	28.4	29.4	합격	C
S-2	〃	22490	28.2			C
S-3	〃	25354	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 68K951~69K308 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11843	14.8	13.9	합격	C
	〃	10850	13.5			C
	〃	10628	13.3			C
S-2	〃	10874	13.6	13.5	합격	C
	〃	10623	13.3			C
	〃	10981	13.7			C
S-3	〃	10495	13.1	13.7	합격	C
	〃	11816	14.8			C
	〃	10517	13.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 11 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 4일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 OK511~OK961 (상)

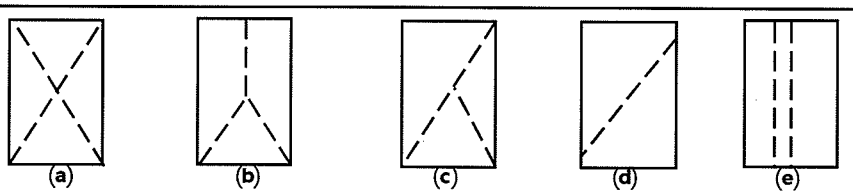
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22646	28.3	30.1	합격	C
S-2	〃	24648	30.8			C
S-3	〃	25030	31.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년10 월14 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 들공3 68K951~69K308 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10765	13.4	13.5	합격	C
	〃	10805	13.5			C
	〃	10855	13.6			C
S-2	〃	11691	14.6	13.7	합격	C
	〃	10743	13.4			C
	〃	10582	13.2			C
S-3	〃	11366	14.9	14.1	합격	C
	〃	10189	13.5			C
	〃	11120	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 20K511ㅅ20K967(상)

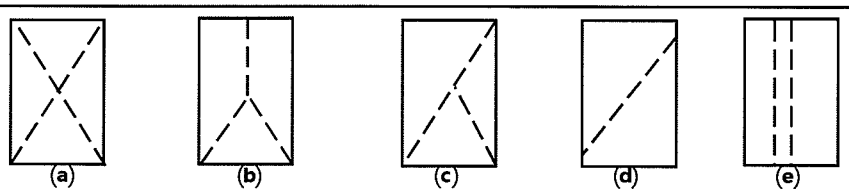
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24189	30.2	30.3	합격	C
S-2	〃	23477	29.3			C
S-3	〃	25091	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장산2 (Location) 55K901ㅅ56K602(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27164	34.1	34.3	합격	C
	〃	26901	33.6			C
	〃	27195	34.1			C
S-2	〃	27501	34.3	35.0	합격	C
	〃	27245	34.9			C
	〃	28641	35.8			C
S-3	〃	29216	36.5	35.0	합격	C
	〃	27148	33.9			C
	〃	27638	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍[illegible] (Tested by)
확 인 자 : [illegible] (Checked by)
감 리 원 : [illegible] (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 2공4 (Location 10K823~11K013 (하) · 11K040~11K195 (하))

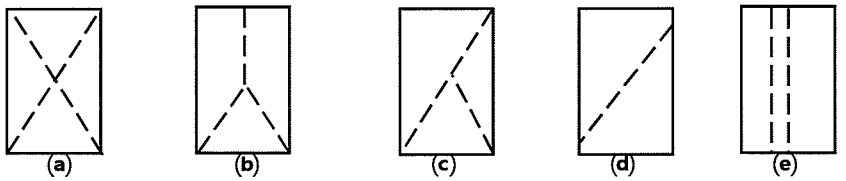
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23608	29.5	29.7	합격	C
S-2	〃	24894	31.1			C
S-3	〃	22940	28.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갑산교 (Location 55K901~56K607 (상))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27321	34.1	35.1	합격	C
	〃	29395	36.7			C
	〃	27618	34.5			C
S-2	〃	27577	34.4	33.8	합격	C
	〃	27060	33.8			C
	〃	26559	33.2			C
S-3	〃	27174	33.9	34.5	합격	C
	〃	26807	33.5			C
	〃	28919	36.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

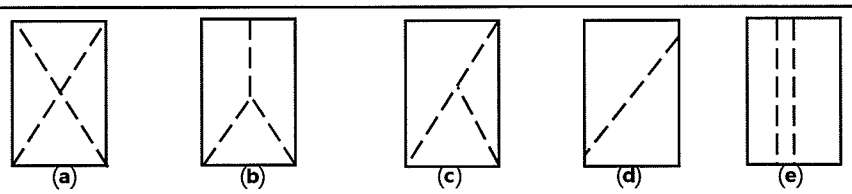
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오뚜막 (Location) 1K160~1K885(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21689	34.6	35.3	합격	C
	〃	21913	34.8			C
	〃	29100	36.3			C
S-2	〃	21911	34.9	33.9	합격	C
	〃	26826	33.5			C
	〃	26689	33.3			C
S-3	〃	21246	34.0	34.3	합격	C
	〃	21108	34.6			C
	〃	21539	34.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 홍민 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

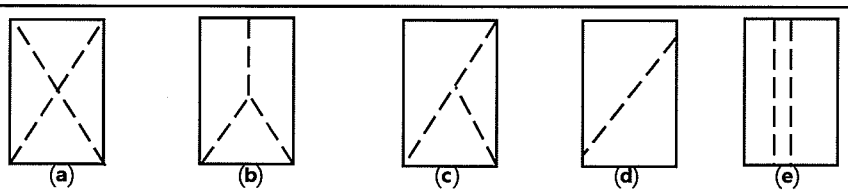
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 (Location) 15K900~16K125

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28661	35.8	35.2	합격	C
	〃	21662	34.5			C
	〃	28164	35.2			C
S-2	〃	27298	34.1	34.1	합격	C
	〃	25601	37.0			C
	〃	26480	33.1			C
S-3	〃	27722	34.6	34.5	합격	C
	〃	28106	35.8			C
	〃	26465	33.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 10 일 (11/8)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 3일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 trough 4. NOK593 ~ NOK843 (하)

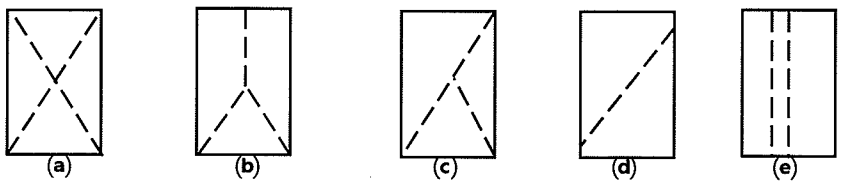
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25215	31.6	31.4	합격	C
S-2	〃	24557	30.7			C
S-3	〃	25537	31.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 13일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작교 66K419 ~ 61K010 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28088	35.1	35.2	합격	C
	〃	27100	33.8			C
	〃	29385	36.7			C
S-2	〃	27101	33.8	34.4	합격	C
	〃	27710	34.6			C
	〃	27922	34.9			C
S-3	〃	28142	35.1	35.9	합격	C
	〃	29091	36.3			C
	〃	28982	36.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 10일 (11/8) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

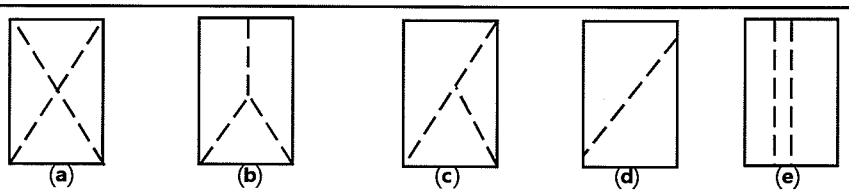
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 (Location) 66K419~61K010 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27095	33.8	34.4	합격	C
	〃	27045	33.8			C
	〃	28487	35.6			C
S-2	〃	29518	36.9	36.4	합격	C
	〃	29361	36.7			C
	〃	28476	35.5			C
S-3	〃	28164	35.2	34.1	합격	C
	〃	26813	33.5			C
	〃	27070	33.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 9 일 (11/8)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 2일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 19K911 ~ 20K511 (상)

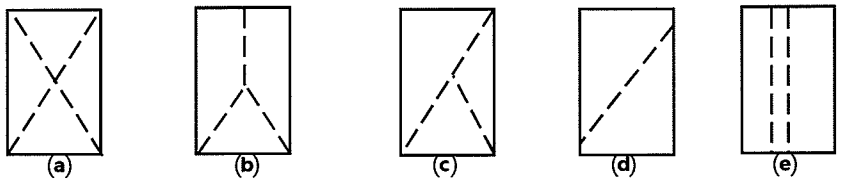
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25428	31.1	29.1	합격	C
S-2	〃	22415	28.1			C
S-3	〃	23419	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 12 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공3 69K438 ~ 69K499 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11991	15.0	14.3	합격	C
	〃	10501	13.1			C
	〃	11968	14.9			C
S-2	〃	10127	13.4	14.2	합격	C
	〃	11538	14.4			C
	〃	11898	14.9			C
S-3	〃	11662	14.6	13.8	합격	C
	〃	10819	13.6			C
	〃	10615	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 9 일 (11/8) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 2일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 19K917 ~ 20K517

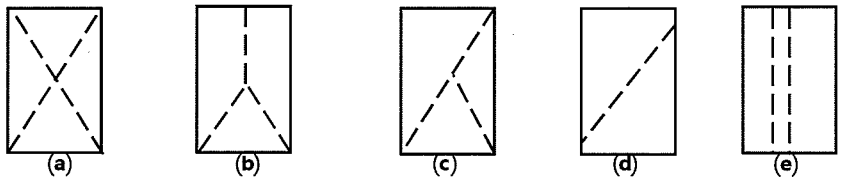
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	21	22694	28.3	28.1	합격	C
S-2	〃	22128	28.4			C
S-3	〃	23592	29.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 69K308 ~ 69K438(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10849	13.5	13.7	합격	C
	〃	10958	13.4			C
	〃	11200	14.0			C
S-2	〃	11316	14.1	13.5	합격	C
	〃	10504	13.1			C
	〃	10575	13.2			C
S-3	〃	11601	14.5	14.2	합격	C
	〃	11594	14.5			C
	〃	10980	13.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 9 일 C11/6) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 2일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들용기 (Location) 12K693~12K825 (하)

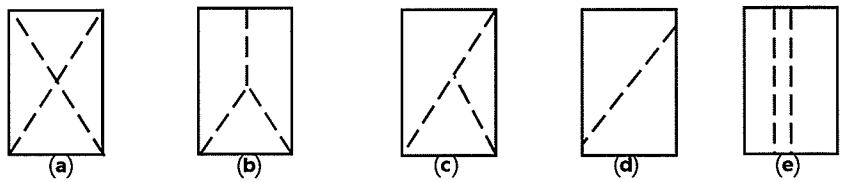
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22904	28.6	29.6	합격	C
S-2	〃	24821	31.0			C
S-3	〃	23469	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 (Location) 61K010~61K400 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27030	33.7	34.1	합격	C
	〃	29518	36.9			C
	〃	26810	33.5			C
S-2	〃	29633	37.0	35.1	합격	C
	〃	26581	33.2			C
	〃	29491	36.8			C
S-3	〃	27060	33.8	34.6	합격	C
	〃	28868	36.0			C
	〃	27176	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍 ○ ○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11월 8 일(11/8)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 2일
◎ 타 설 위 치 : Location — 호남고가 16K183~17K922 (상)

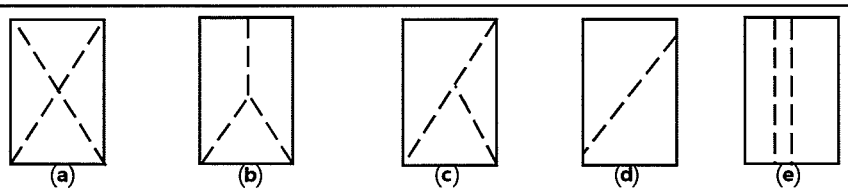
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25449	31.8	30.0	합격	C
S-2	〃	22719	28.4			C
S-3	〃	24015	30.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 12 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오송고가 1K505~1K760 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28619	35.7	35.6	합격	C
	〃	28709	35.8			C
	〃	28109	35.1			C
S-2	〃	27361	34.2	33.8	합격	C
	〃	26469	33.0			C
	〃	27363	34.2			C
S-3	〃	28129	35.9	34.9	합격	C
	〃	28285	35.3			C
	〃	26900	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 9 일(11/8)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

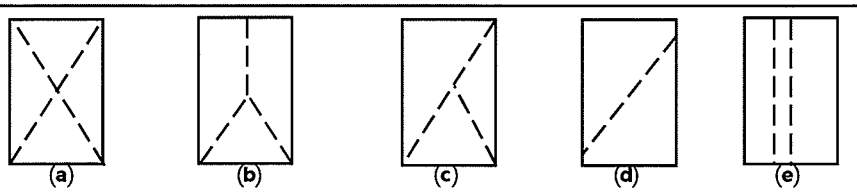
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 12 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 늑용교 1+K723+1+K893(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21763	34.1	34.5	합격	C
	〃	21485	34.3			C
	〃	21718	34.6			C
S-2	〃	21743	34.6	35.0	합격	C
	〃	21988	34.9			C
	〃	28448	35.5			C
S-3	〃	28603	31.0	35.4	합격	C
	〃	21541	34.4			C
	〃	21986	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 9 일(11/8) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

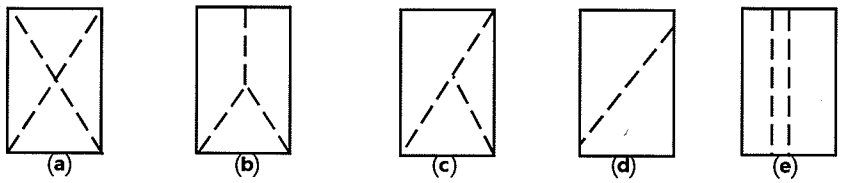
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 (Location) 하b125~하b465

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26915	33.1	34.3	합격	C
	〃	27041	33.8			C
	〃	28333	35.4			C
S-2	〃	27485	34.3	34.9	합격	C
	〃	29300	36.6			C
	〃	27777	33.9			C
S-3	〃	29527	36.9	36.1	합격	C
	〃	29173	36.4			C
	〃	28080	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 (Location) NK338~NK498(상)

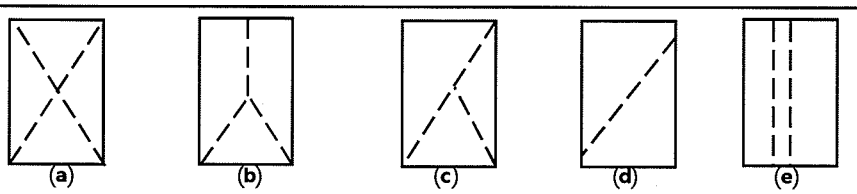
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24782	30.9	29.8	합격	C
S-2	〃	23368	29.2			C
S-3	〃	23433	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 69K499~69K681(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10413	13.1	14.1	합격	C
	〃	11382	14.2			C
	〃	11958	14.9			C
S-2	〃	12000	15.0	14.1	합격	C
	〃	11212	14.1			C
	〃	10642	13.3			C
S-3	〃	11386	14.2	13.6	합격	C
	〃	10657	13.3			C
	〃	10699	13.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 / 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산두교 (Location) 1K193~1K338(상)

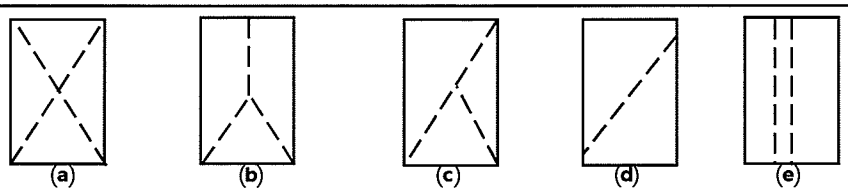
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23596	29.5	30.4	합격	C
S-2	〃	25339	31.6			C
S-3	〃	24145	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공 (Location) 69K489~69K681(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11596	14.5	13.9	합격	C
	〃	10989	13.1			C
	〃	10744	13.4			C
S-2	〃	11285	14.1	14.0	합격	C
	〃	10560	13.2			C
	〃	11725	14.6			C
S-3	〃	11693	14.6	14.0	합격	C
	〃	10925	13.6			C
	〃	11114	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 8일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 1일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금강교 1-2공구 2공4 (Location) 12K490~12K505(상)-12K490~12K505(하)

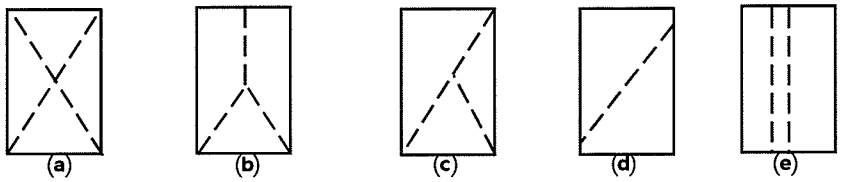
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25119	31.4	30.0	합격	C
S-2	〃	23168	28.9			C
S-3	〃	23179	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 (Location) 6/K500~6/K850(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26656	33.3	34.8	합격	C
	〃	29573	36.9			C
	〃	27298	34.1			C
S-2	〃	28296	35.3	35.8	합격	C
	〃	29521	36.9			C
	〃	28120	35.1			C
S-3	〃	29483	36.8	35.6	합격	C
	〃	29579	36.9			C
	〃	26589	33.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 / 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구들어 ~ 상작고 (Location) 1K825~1K1115(하) 0K000~0K000

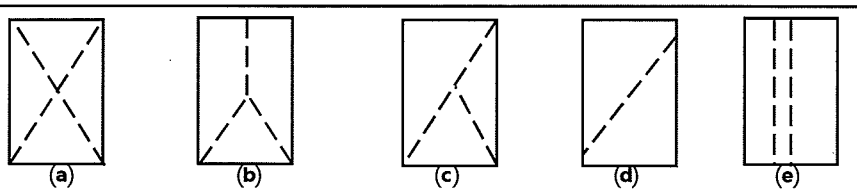
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24866	31.0	30.3	합격	C
S-2	〃	22152	28.4			C
S-3	〃	25089	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송고가 (Location) 1K194~1K570(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27903	34.9	35.2	합격	C
	〃	28911	36.2			C
	〃	27614	34.5			C
S-2	〃	28041	35.0	35.4	합격	C
	〃	27608	34.5			C
	〃	28417	36.1			C
S-3	〃	28913	36.1	34.6	합격	C
	〃	26848	33.5			C
	〃	27408	34.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신속궤 (Location) NK643 ~ NK798(상)

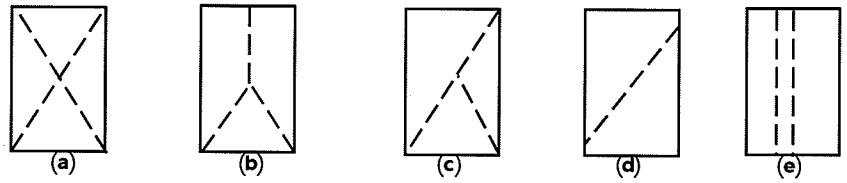
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25536	31.9	31.6	합격	C
S-2	〃	25424	31.7			C
S-3	〃	25015	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공 (Location) 69K681 ~ 69K831 (하).

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10633	13.3	13.8	합격	C
	〃	10770	13.4			C
	〃	11808	14.7			C
S-2	〃	11602	14.5	14.0	합격	C
	〃	10463	13.1			C
	〃	11612	14.6			C
S-3	〃	10721	13.4	13.9	합격	C
	〃	11384	14.2			C
	〃	11345	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍 [illegible]
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 1일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 31일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신속교 1K498~1K643(상) (Location)

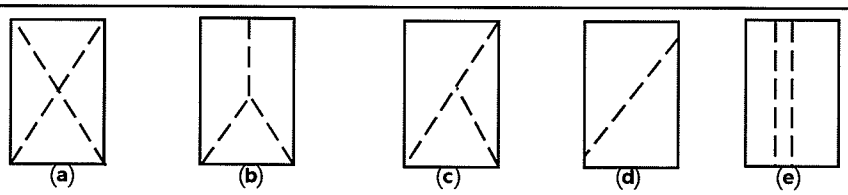
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24032	30.0	29.4	합격	C
S-2	〃	23249	29.0			C
S-3	〃	23381	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공6 1K113~1K084 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11210	14.0	13.1	합격	C
	〃	10903	13.6			C
	〃	10711	13.4			C
S-2	〃	11321	14.1	13.9	합격	C
	〃	10614	13.3			C
	〃	11401	14.2			C
S-3	〃	10882	13.6	13.6	합격	C
	〃	10581	13.2			C
	〃	11312	14.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 31일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 19K411~19K911 (상) (Location)

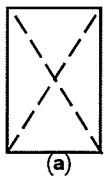
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23365	29.2	29.9	합격	C
S-2	〃	23751	29.1			C
S-3	〃	24800	31.0			C

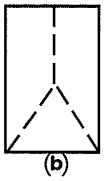
28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 61K910~62K365 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28283	35.3	34.9	합격	C
	〃	27280	34.1			C
	〃	28312	35.3			C
S-2	〃	26820	33.5	34.5	합격	C
	〃	28589	35.1			C
	〃	27497	34.3			C
S-3	〃	29346	36.6	35.1	합격	C
	〃	27417	34.2			C
	〃	27635	34.5			C

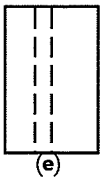
공 시 체 파 괴 형 상


(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴

(c) 원추전단파괴

(d) 전단파괴


(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 31일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 19K411 ~ 19K911 (상)

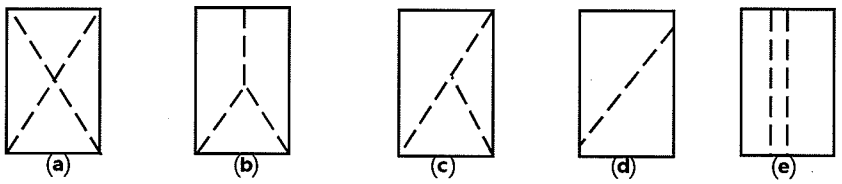
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24937	31.1	30.9	합격	C
S-2	〃	25138	31.4			C
S-3	〃	24219	30.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 서편교 (Location) 411K841 ~ 411K966 (상) 411K882 ~ 411K997

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27912	34.8	34.5	합격	C
	〃	27407	34.2			C
	〃	27680	34.6			C
S-2	〃	28450	35.5	34.8	합격	C
	〃	26945	33.6			C
	〃	28159	35.2			C
S-3	〃	27119	33.9	34.9	합격	C
	〃	28070	35.0			C
	〃	28169	35.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 홍 [illegible] (Tested by)
확 인 자 : [illegible] (Checked by)
감 리 원 : [illegible] (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 11월 7일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 10월 31 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 토공6, 신작교 1K253~1K660(상) ok~ok

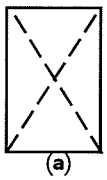
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22539	28.2	29.8	합격	C
S-2	〃	24319	30.4			C
S-3	〃	24696	30.8			C

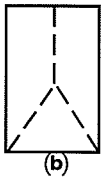
28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 10월 10 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-2공구 토공5, 부용고가교 14K564~14K754(상) 15K152~15K186(하)

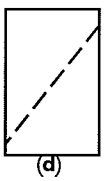
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28389	35.4	34.1	합격	C
	〃	27607	34.5			C
	〃	27482	34.3			C
S-2	〃	29013	36.2	35.1	합격	C
	〃	28518	35.1			C
	〃	26693	33.3			C
S-3	〃	26854	33.5	33.8	합격	C
	〃	27510	34.3			C
	〃	26930	33.6			C

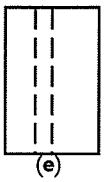
공 시 체 파 괴 형 상


(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴

(c) 원추전단파괴


(d) 전단파괴


(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 (Tested by): 황원기 [illegible]
확 인 자 (Checked by): [illegible]
감 리 원 (Supervisor): [illegible]

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 2-4용수 공6 (Location) 0k000 ~ 0k000 17k253 ~ 17k660(하)

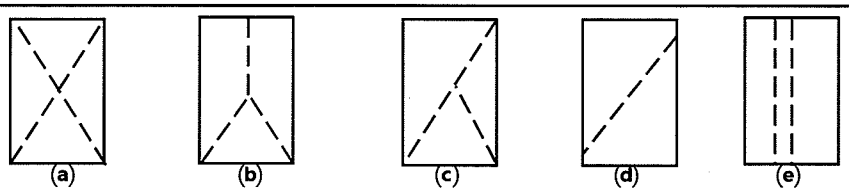
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24360	30.4	29.8	합격	C
S-2	〃	23116	28.9			C
S-3	〃	24317	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 궁리교 (Location) 16k465 ~ 16k815

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26848	33.5	34.1	합격	C
	〃	26969	33.7			C
	〃	29462	36.8			C
S-2	〃	28418	35.5	35.2	합격	C
	〃	29399	36.7			C
	〃	26777	33.4			C
S-3	〃	27342	34.1	33.9	합격	C
	〃	27263	34.0			C
	〃	26162	33.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 66k035~66k215(하)

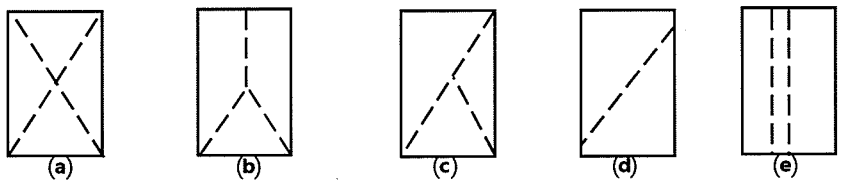
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23416	29.2	29.6	합격	C
S-2	〃	24319	30.4			C
S-3	〃	23355	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구도상5, 2-1공구도상1 (Location) 3nK1044~3nK872(상) 3nK872~3nK968(상) 3nK1139~3nK1271(하) 3nK1300~3nK1444(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11663	14.6	13.9	합격	C
	〃	11330	14.1			C
	〃	10436	13.0			C
S-2	〃	11992	15.0	14.5	합격	C
	〃	11604	14.5			C
	〃	11133	13.9			C
S-3	〃	11631	14.5	14.4	합격	C
	〃	11309	14.1			C
	〃	11749	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 (Location) 1K198~8K048 (상)

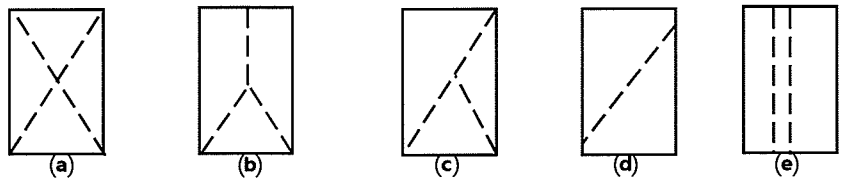
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24107	30.1	30.6	합격	C
S-2	〃	24020	30.0			C
S-3	〃	25420	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구 토공5 , 2-1공구 토공 1 (Location) 3K104~3K892 (상) 3K984~3K969 (상) 3K139~3K921 (하) 3K921~3K011 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11713	14.6	14.0	합격	C
	〃	10920	13.6			C
	〃	11000	13.7			C
S-2	〃	10515	13.1	13.6	합격	C
	〃	10485	13.1			C
	〃	11128	14.6			C
S-3	〃	10891	13.6	14.0	합격	C
	〃	11234	14.0			C
	〃	11589	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 30일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 (9K011~9K411 (상)

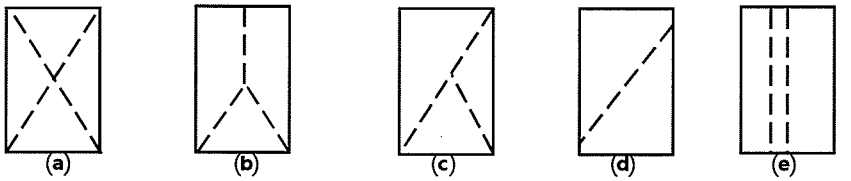
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23579	29.4	29.8	합격	C
S-2	〃	24206	30.2			C
S-3	〃	23721	29.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 9 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구 ㅎ공5, 2-1공구 ㅎ공1
3ΠK004~3ΠK892(상) 3ΠK892~3ΠK969(장)
3ΠK939~3ΠK971(하) 3ΠK971~38K004(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11628	14.5	14.5	합격	C
	〃	11475	14.3			C
	〃	11824	14.8			C
S-2	〃	10954	13.7	13.7	합격	C
	〃	10669	13.3			C
	〃	11251	14.0			C
S-3	〃	10905	13.6	14.1	합격	C
	〃	11846	14.8			C
	〃	11241	14.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 6일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본선, 횡풍과가, 신작교 (Location) 71K~392~71K466(하) ok~ok ok~ok

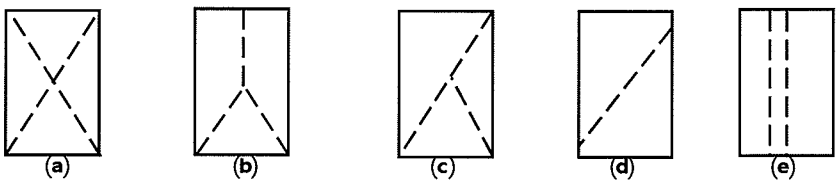
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24921	31.1	30.6	합격	C
S-2	〃	23070	28.8			C
S-3	〃	25547	31.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본선3 (Location) 69K831~69K986(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	14	11313	14.1	14.2	합격	C
	〃	11500	14.4			C
	〃	11341	14.2			C
S-2	〃	10491	13.1	14.2	합격	C
	〃	11142	14.1			C
	〃	11864	14.8			C
S-3	〃	11666	14.6	14.8	합격	C
	〃	11923	14.9			C
	〃	11896	14.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍○○
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 6일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

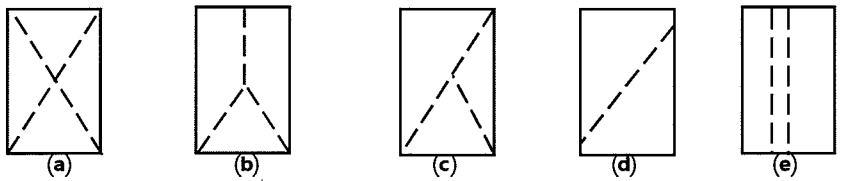
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본선1 1PK415~1PK664 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11142	13.9	14.0	합격	C
	〃	10784	13.5			C
	〃	11659	14.6			C
S-2	〃	12003	15.0	14.2	합격	C
	〃	11216	14.0			C
	〃	10936	13.7			C
S-3	〃	10863	13.6	13.7	합격	C
	〃	11642	14.5			C
	〃	10524	13.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

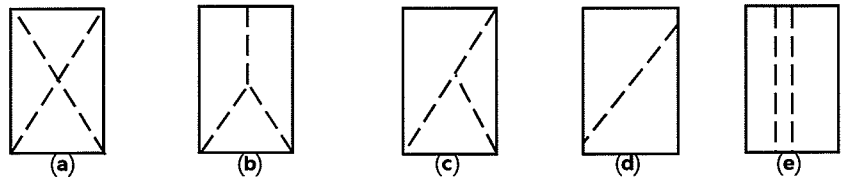
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공 1 (Location) 6k896+6k928 - 6k896+6k928 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29352	36.6	35.1	합격	C
	〃	28778	35.9			C
	〃	27763	34.1			C
S-2	〃	28590	35.1	34.8	합격	C
	〃	28377	35.4			C
	〃	26589	33.2			C
S-3	〃	29121	36.4	36.1	합격	C
	〃	29589	36.9			C
	〃	29547	36.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 6일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

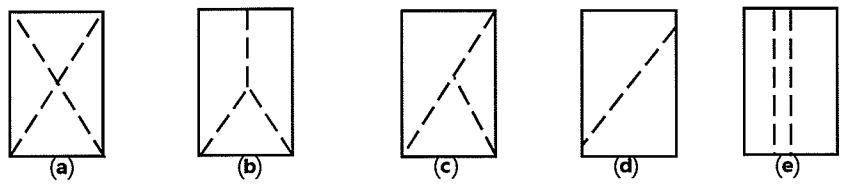
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수ID 8K399~8K615(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28936	36.1	34.5	합격	C
	〃	27061	33.8			C
	〃	26806	33.5			C
S-2	〃	28100	35.1	34.6	합격	C
	〃	27763	34.7			C
	〃	27207	34.0			C
S-3	〃	28184	35.9	35.2	합격	C
	〃	28198	36.0			C
	〃	26905	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

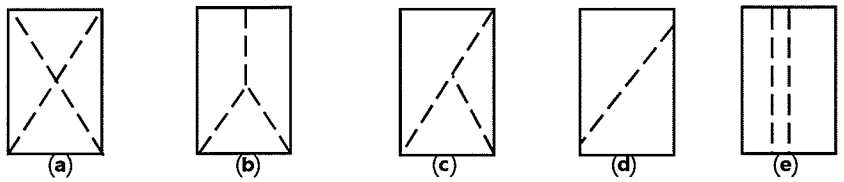
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 8K399~8K682 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26642	33.3	35.4	합격	C
	〃	29008	36.2			C
	〃	29491	36.8			C
S-2	〃	29540	36.9	36.4	합격	C
	〃	28604	35.6			C
	〃	29415	36.8			C
S-3	〃	29231	36.5	35.7	합격	C
	〃	27014	33.7			C
	〃	29501	36.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

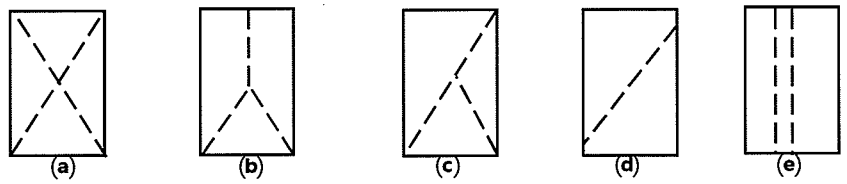
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 trk6 (Location) 14K893~15K152 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26730	33.4	33.6	합격	C
	〃	26859	33.5			C
	〃	27143	33.9			C
S-2	〃	29584	36.9	35.4	합격	C
	〃	27598	34.5			C
	〃	27915	34.9			C
S-3	〃	26916	33.7	34.1	합격	C
	〃	26792	33.4			C
	〃	28268	35.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 윤 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 5일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 29일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지대 (Location) 66K625~66K035(하)

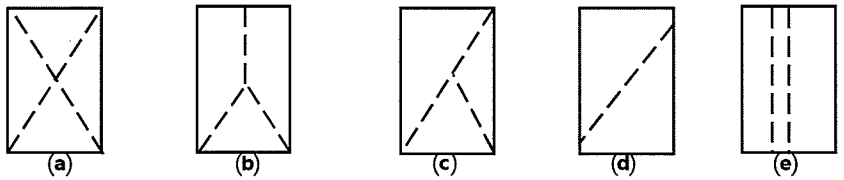
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24852	31.2	31.5		C
S-2	〃	25264	31.5			C
S-3	〃	25400	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 8일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공1 (Location) 113K691~113K069

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11109	13.9	14.3	합격	C
	〃	11654	14.5			C
	〃	11509	14.5			C
S-2	〃	10510	13.1	13.7	합격	C
	〃	10505	13.1			C
	〃	11902	14.9			C
S-3	〃	10142	13.4	13.6	합격	C
	〃	10825	13.5			C
	〃	11090	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trough (Location) 1K435~1K700 (LH)

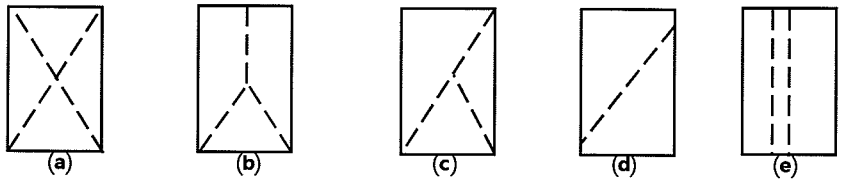
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24453	30.5	30.4		C
S-2	〃	24116	30.1			C
S-3	〃	24377	30.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 상재터널 18K560~18K610 (상) (Location)

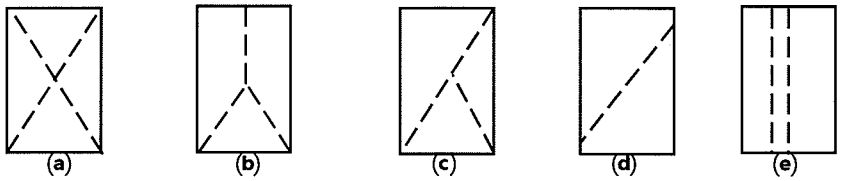
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22431	28.0	29.1		C
S-2	〃	24006	30.0			C
S-3	〃	24886	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍원기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 상수1 (Location) 8k048~8k298 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23167	28.9	30.2		C
S-2	〃	25214	31.6			C
S-3	〃	24105	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 29일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 어량교 (Location) NOK444 ~ NOK561

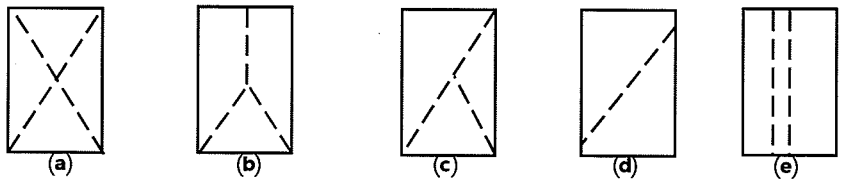
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23208	29.0	29.6		C
S-2	〃	22587	28.2			C
S-3	〃	25290	31.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 함평고가 (Location) 1NK621 ~ 1NK956 (하)

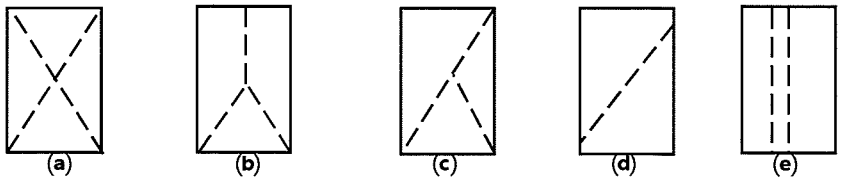
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22496	28.1	29.3	합격	C
S-2	〃	22572	28.1			C
S-3	〃	25313	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3공구 토공3 (Location) 2K590 ~ 2K622 (상), 2K625 ~ 2K651 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11319	14.1	13.6	합격	C
	〃	10968	13.7			C
	〃	10489	13.1			C
S-2	〃	10895	13.6	14.0	합격	C
	〃	10113	13.4			C
	〃	11812	14.8			C
S-3	〃	10943	13.7	13.7	합격	C
	〃	10861	13.6			C
	〃	11231	14.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 64k280~64k135(하)

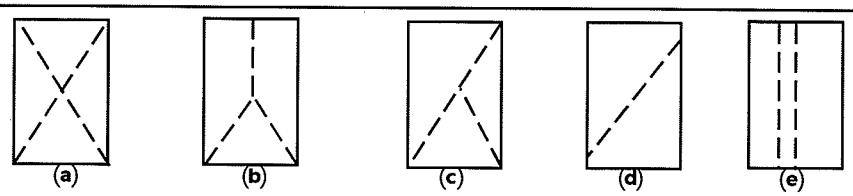
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25232	31.5	30.3		C
S-2	〃	23585	29.4			C
S-3	〃	23981	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구 토공2 2pk001~2pk080(상) 2pk036~2pk115(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10606	13.2	14.0	합격	C
	〃	11641	14.5			C
	〃	11355	14.2			C
S-2	〃	11550	14.4	13.9	합격	C
	〃	11089	13.8			C
	〃	10990	13.5			C
S-3	〃	10581	13.2	13.9	합격	C
	〃	10154	13.4			C
	〃	11979	15.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 26일
◎ 타 설 위 치 : Location — 산두교 8K513~8K662 (상)

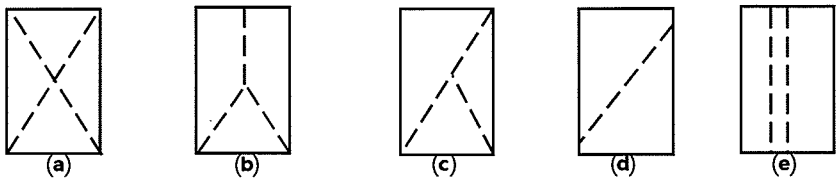
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23196	29.0	29.4		C
S-2	〃	24262	30.3			C
S-3	〃	23174	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 감산터널 10K503~11K103

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11582	14.5	14.2	합격	C
	〃	10994	13.7			C
	〃	11544	14.4			C
S-2	〃	12015	15.0	14.1	합격	C
	〃	11165	13.9			C
	〃	10646	13.3			C
S-3	〃	10444	13.0	13.4	합격	C
	〃	11051	13.8			C
	〃	10674	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11월 2일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

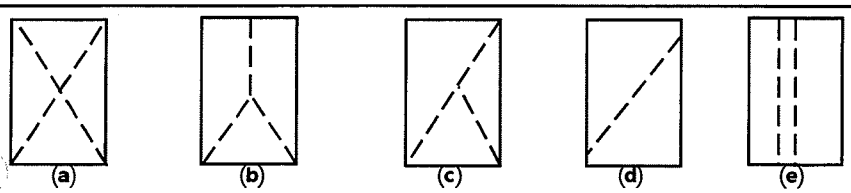
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 5일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작교 61K850~68K380(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28463	35.5	35.2	합격	C
	〃	28415	35.5			C
	〃	27602	34.5			C
S-2	〃	29145	36.4	35.5	합격	C
	〃	29602	37.0			C
	〃	26508	33.1			C
S-3	〃	28929	36.1	35.8	합격	C
	〃	28916	36.1			C
	〃	28267	35.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 탄산고가 22K002~22K342

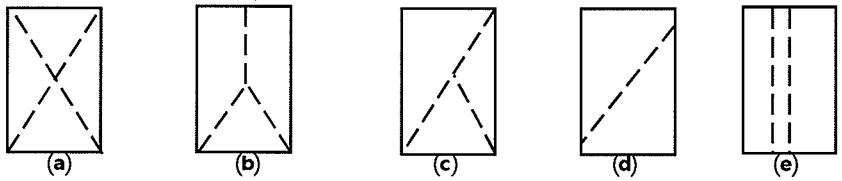
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22942	28.6	29.5		C
S-2	〃	24085	30.1			C
S-3	〃	23976	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작교 61K850~68K380(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26829	33.5	34.2	합격	C
	〃	27912	34.8			C
	〃	27491	34.3			C
S-2	〃	27317	34.1	34.5	합격	C
	〃	28189	35.2			C
	〃	27314	34.2			C
S-3	〃	27177	33.9	34.5	합격	C
	〃	27999	35.0			C
	〃	27639	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 11 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 10월 26일
◎ 타 설 위 치 (Location): 호남배선 NK225~NK625

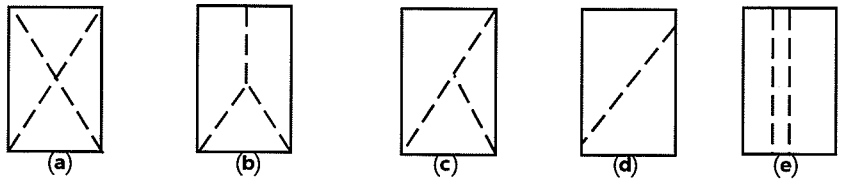
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24918	31.1	30.7		C
S-2	〃	24047	30.0			C
S-3	〃	24811	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 10월 5 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 소사교 NK961~NK1221(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27149	33.9	35.2	합격	C
	〃	28070	35.0			C
	〃	29331	36.6			C
S-2	〃	28245	35.3	34.8	합격	C
	〃	28318	35.4			C
	〃	26945	33.6			C
S-3	〃	27123	33.9	34.3	합격	C
	〃	28723	35.9			C
	〃	26628	33.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍성기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 3 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정재가 6k135~6k190 (하)

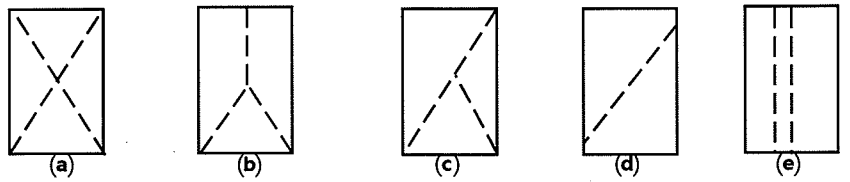
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25017	31.2	30.5		C
S-2	〃	22804	28.5			C
S-3	〃	25392	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 소수교 8k123~8k215 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28408	35.5	35.6	합격	C
	〃	29121	36.4			C
	〃	28086	35.1			C
S-2	〃	28931	36.1	35.0	합격	C
	〃	27889	34.8			C
	〃	27215	34.1			C
S-3	〃	28912	36.2	35.4	합격	C
	〃	28208	35.2			C
	〃	27769	34.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

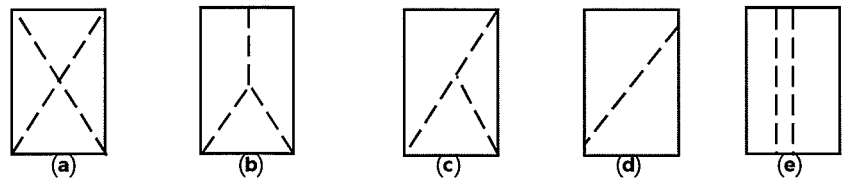
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송IC가 (2K642~3K081) 하선 CAM (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26613	33.2	34.0	합격	C
	〃	26445	33.0			C
	〃	28109	35.8			C
S-2	〃	27192	33.9	33.6	합격	C
	〃	26434	33.0			C
	〃	27020	33.7			C
S-3	〃	27293	34.1	34.8	합격	C
	〃	28828	36.0			C
	〃	27549	34.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : 확 인 자 : 감 리 원 :
Tested by Checked by Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 4 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 28일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지IC 6K190 ~ 6K 625 (하)

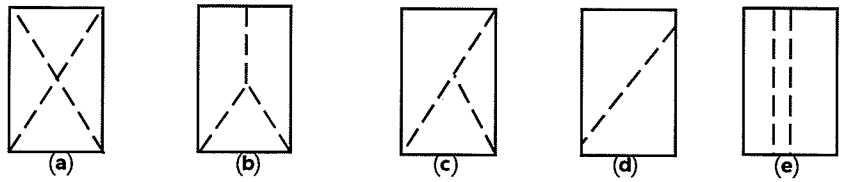
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24912	31.1	30.3	합격	C
S-2	〃	22712	28.4			C
S-3	〃	25268	31.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공3 10K246 ~ 10K451 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11600	14.5	14.0	합격	C
	〃	10799	13.5			C
	〃	11333	14.1			C
S-2	〃	11296	14.1	13.8	합격	C
	〃	10761	13.4			C
	〃	11218	14.0			C
S-3	〃	10419	13.0	13.8	합격	C
	〃	12012	15.0			C
	〃	10688	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

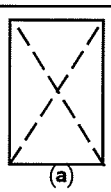
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

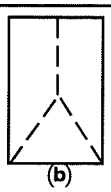
28일압축강도 시험

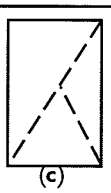
◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trg 3 (Location)
NOK246~NOK451 (상)

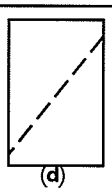
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11599	14.5	14.2	합격	C
	〃	10640	13.3			C
	〃	11953	14.9			C
S-2	〃	10779	13.5	13.5	합격	C
	〃	11253	14.0			C
	〃	10422	13.0			C
S-3	〃	11888	14.8	13.8	합격	C
	〃	10676	13.3			C
	〃	10631	13.3			C

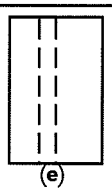
공 시 체 파 괴 형 상


(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴


(c) 원추전단파괴


(d) 전단파괴


(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍진기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 8k298~8k513(상) (Location)

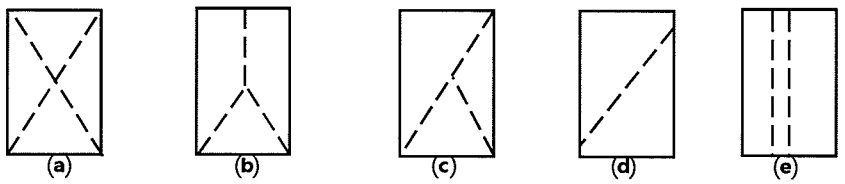
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23384	29.2	30.4	합격	C
S-2	〃	24389	30.4			C
S-3	〃	25319	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재교가 61k530~61k910(하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26808	33.5	34.1	합격	C
	〃	28236	35.3			C
	〃	28458	35.5			C
S-2	〃	27208	34.0	34.0	합격	C
	〃	26135	33.4			C
	〃	27705	34.6			C
S-3	〃	27539	34.4	34.5	합격	C
	〃	26681	33.3			C
	〃	28682	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 4 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 28 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2공구 토공5 , 부용교 14K532~14K684(상) 14K684~14K861(상)

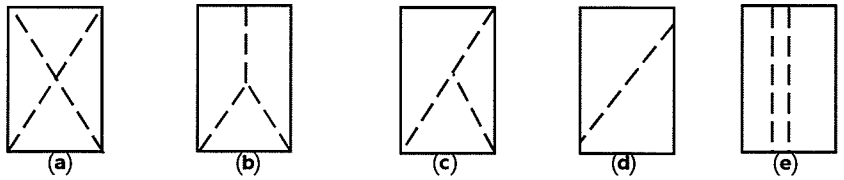
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23738	29.6	30.0	합격	C
S-2	〃	24634	30.8			C
S-3	〃	23199	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 토공1, 태성교가, 1-1공구 토공2 1-2공구 토공2 4K570~4K591(좌) 4K591~4K734(좌) 4K734~4K914(좌) 9K025~9K087(좌)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28653	35.8	35.1	합격	C
	〃	26741	33.4			C
	〃	29041	36.3			C
S-2	〃	27717	34.6	34.9	합격	C
	〃	28023	35.0			C
	〃	28102	35.1			C
S-3	〃	27434	34.2	34.2	합격	C
	〃	27557	34.7			C
	〃	26891	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 18k219~18k561 (상)

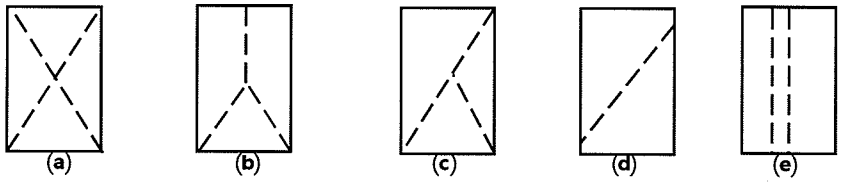
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24403	30.8	30.2	합격	C
S-2	〃	22415	28.1			C
S-3	〃	25306	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 (Location) 8k215~8k399 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26525	33.1	34.3	합격	C
	〃	26487	33.1			C
	〃	29500	36.8			C
S-2	〃	21965	34.9	34.1	합격	C
	〃	21316	34.1			C
	〃	26628	33.2			C
S-3	〃	29551	36.9	36.1	합격	C
	〃	21498	34.3			C
	〃	29626	37.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 발산고가 (Location) 21K651 ~ 22K002

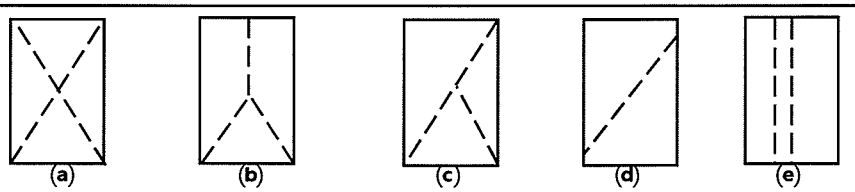
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	24991	31.6	31.2	합격	C
S-2	〃	24689	30.8			C
S-3	〃	25280	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 (Location) 11K103 ~ 12K140

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11022	13.8	14.0	합격	C
	〃	11498	14.4			C
	〃	11203	14.0			C
S-2	〃	11569	14.4	14.2	합격	C
	〃	11280	14.1			C
	〃	11263	14.1			C
S-3	〃	10581	13.2	13.5	합격	C
	〃	10683	13.3			C
	〃	11233	14.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

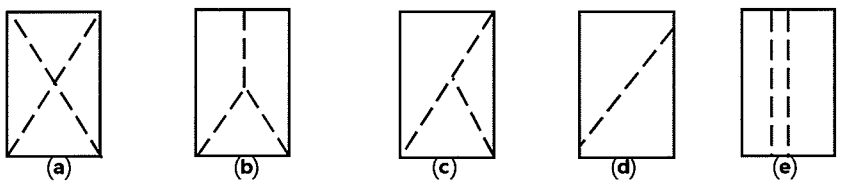
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강정터널 (Location) 11k 103 ~ 12k 140

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	12006	15.0	14.1	합격	C
	〃	11091	13.8			C
	〃	10886	13.3			C
S-2	〃	11166	13.9	14.1	합격	C
	〃	11150	13.9			C
	〃	11514	14.4			C
S-3	〃	10636	13.3	13.5	합격	C
	〃	10603	13.2			C
	〃	11116	14.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남본선 (Location) 기K195~기K225

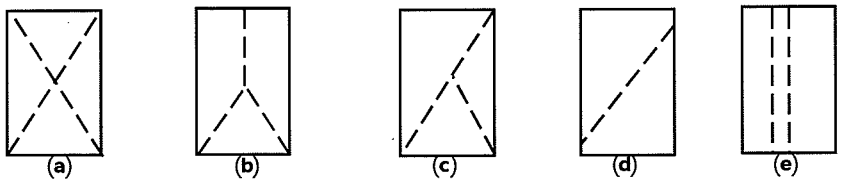
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24118	30.1	30.4	합격	C
S-2	〃	24514	30.7			C
S-3	〃	24383	30.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍길동 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 1일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 화성교, 화남배교 (Location) 11K102~11K392 11K695~11K695

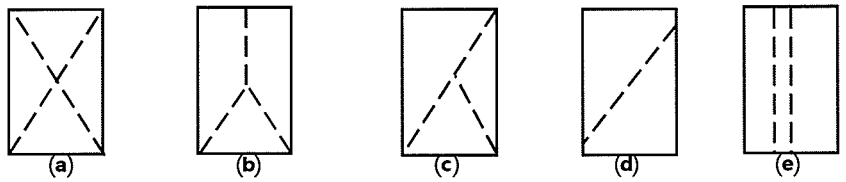
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24910	31.1	31.0		C
S-2	〃	24115	30.1			C
S-3	〃	25536	31.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 (Location) 11K401~11K961

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29373	36.1	35.6	합격	C
	〃	27443	34.3			C
	〃	28649	35.8			C
S-2	〃	28125	35.9	36.0	합격	C
	〃	29608	37.0			C
	〃	28226	35.2			C
S-3	〃	27088	33.8	34.6	합격	C
	〃	28139	35.1			C
	〃	28011	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 1 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 25일
◎ 타 설 위 치 : Location — 황룡교가 1nk211 ~ 1nK621

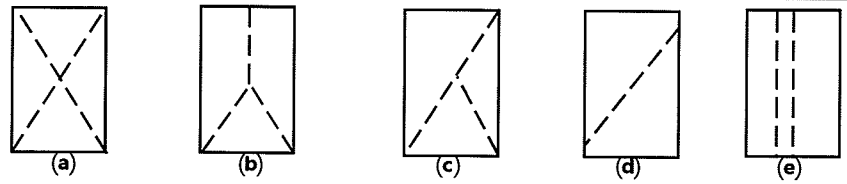
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24845	31.0	30.1		C
S-2	〃	22819	28.5			C
S-3	〃	24188	30.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈산터널 10K043 ~ 10K503

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10951	13.1	13.8	합격	C
	〃	11165	14.7			C
	〃	10457	13.1			C
S-2	〃	10533	13.1	13.7	합격	C
	〃	11135	13.9			C
	〃	11261	14.1			C
S-3	〃	10815	13.5	13.7	합격	C
	〃	10454	13.1			C
		11771	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 (Location) 63K895 ~ 64K280 (하)

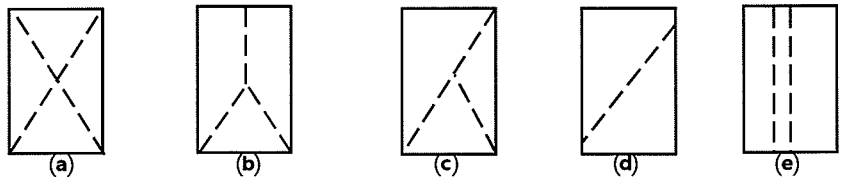
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25314	31.6	30.4		C
S-2	〃	24415	30.6			C
S-3	〃	23222	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 110K118 ~ 110K246 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10445	13.0	13.3	합격	C
	〃	10514	13.1			C
	〃	10987	13.7			C
S-2	〃	10765	13.4	13.6	합격	C
	〃	10587	13.2			C
	〃	11311	14.1			C
S-3	〃	11037	13.8	13.5	합격	C
	〃	10424	13.0			C
	〃	11092	14.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.5	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 1 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 25 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2공구 토공6 、 부용고가교 14K861~15K120(상) 15K120~15K153(상)

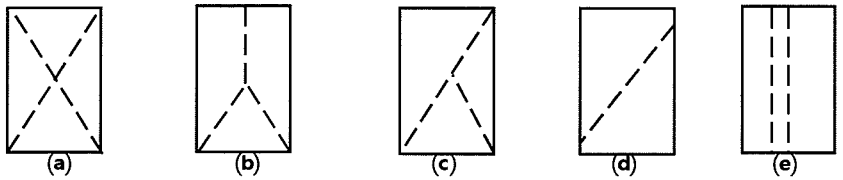
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25625	32.0	30.1		C
S-2	〃	24093	30.1			C
S-3	〃	24018	30.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공1 2-4공구 토공8 173K065~173K083 (상) 175K403~175K416(175) 173K084~173K091 (상) 175K416~175K428(하) 173K091~173K115 (하) 175K435~175K453(하) 175K453~175K470

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26560	33.2	34.6	합격	C
	〃	28916	36.2			C
	〃	27616	34.6			C
S-2	〃	28691	35.8	34.2	합격	C
	〃	26506	33.1			C
	〃	26932	33.6			C
S-3	〃	28962	36.2	35.5	합격	C
	〃	27084	33.8			C
	〃	29302	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) NOK419~NOK441(상)

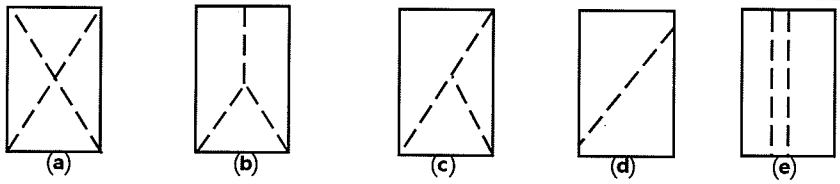
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23382	29.2	30.5		C
S-2	〃	24119	30.9			C
S-3	〃	25138	31.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-공구 토공2 1-4공구 토공1 (Location)
28K171~28K254(하) 28K150~28K166(하) 28K186~28K186 <하>
28K115~28K131(상) 28K131~28K151(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10885	13.6	13.9	합격	C
	〃	11111	13.9			C
	〃	11406	14.2			C
S-2	〃	10619	13.3	13.8	합격	C
	〃	11513	14.4			C
	〃	10985	13.7			C
S-3	〃	11713	14.6	14.6	합격	C
	〃	11493	14.3			C
	〃	11912	14.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 31일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 호공4 (Location)
11K012 ~ 11K041(상)

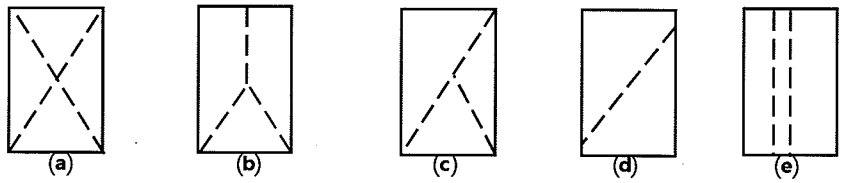
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23865	29.8	29.8		C
S-2	〃	23118	28.9			C
S-3	〃	24628	30.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 3일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location)
69K986 ~ 70K118(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	27402	34.2	34.0	합격	C
	〃	27184	33.9			C
	〃	27016	33.7			C
S-2	〃	28628	35.7	35.6	합격	C
	〃	28457	35.5			C
	〃	28261	35.3			C
S-3	〃	28186	35.5	35.8	합격	C
	〃	28243	35.3			C
	〃	29113	36.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 31 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 24 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 63K450 ~ 63K905 (하)

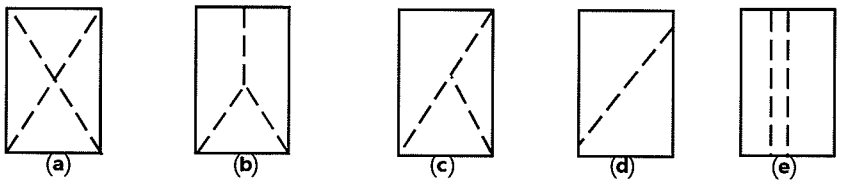
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25514	31.9	30.5		C
S-2	〃	25159	31.4			C
S-3	〃	22592	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 3 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 61K215 ~ 61K530 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29064	36.3	36.2	합격	C
	〃	29202	36.5			C
	〃	28113	35.8			C
S-2	〃	21995	34.9	36.2	합격	C
	〃	29462	36.8			C
	〃	29451	36.8			C
S-3	〃	28450	35.5	35.6	합격	C
	〃	28948	36.1			C
	〃	28222	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 호공4 (Location) 11K041~11K061(상)

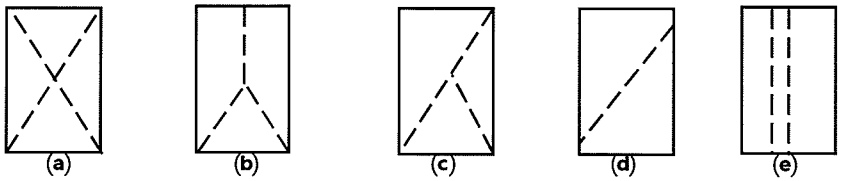
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9982	12.5	11.7		C
S-2	〃	8818	11.1			C
S-3	〃	9180	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 (Location) 11K841~12K140(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26923	33.6	33.6	합격	C
	〃	27257	34.0			C
	〃	26513	33.1			C
S-2	〃	28419	35.5	35.6	합격	C
	〃	28270	35.3			C
	〃	28111	35.1			C
S-3	〃	29391	36.7	34.9	합격	C
	〃	26701	33.3			C
	〃	27764	34.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡고가 (Location) 16K916~17K211(하)

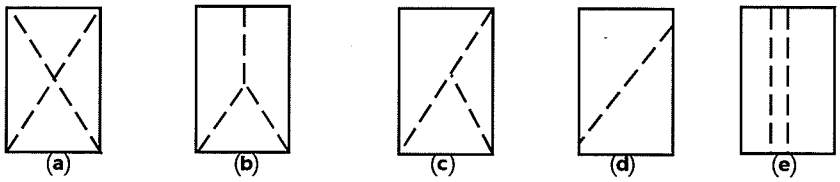
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25632	32.0	30.6		C
S-2	〃	24418	30.5			C
S-3	〃	23481	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 (Location) 9K983~10K043

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11635	14.5	13.9	합격	C
	〃	10710	13.4			C
	〃	11045	13.8			C
S-2	〃	11961	14.9	14.6	합격	C
	〃	11659	14.6			C
	〃	11455	14.3			C
S-3	〃	11814	14.7	14.2	합격	C
	〃	10815	13.5			C
	〃	11548	14.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 31 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 24일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈산터널 9k619~9k959 (상)

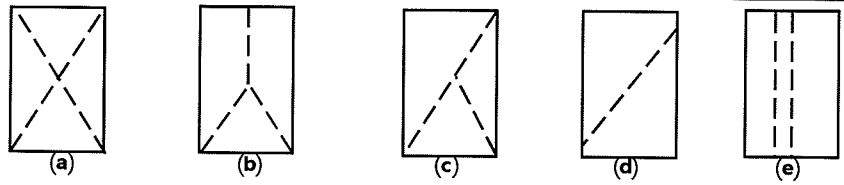
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24649	30.8	30.4		C
S-2	〃	24409	30.5			C
S-3	〃	24060	30.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 3 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오뚱교가 2k137~2k642 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27213	34.0	35.5	합격	C
	〃	29517	36.9			C
	〃	28598	35.7			C
S-2	〃	28106	35.8	35.6	합격	C
	〃	29510	36.8			C
	〃	27431	34.2			C
S-3	〃	29017	36.2	35.4	합격	C
	〃	29188	36.4			C
	〃	26894	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 , 2-4공구 토공3 (Location) 68K527~68K611(상) 68K349~68K514(상)

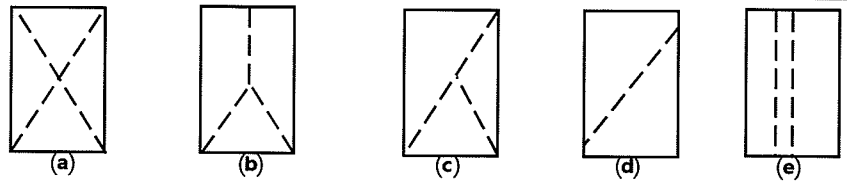
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9818	12.3	11.6		C
S-2	〃	8750	10.9			C
S-3	〃	9151	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공4 , 1-2공구 토공6 , 1-3공구 토공2 (Location) 12K806~12K837(좌) 15K009~15K097(상) 18K121~18K141(좌)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11315	14.1	13.8	합격	C
	〃	10559	13.2			C
	〃	11331	14.1			C
S-2	〃	10681	13.3	13.4	합격	C
	〃	11188	14.0			C
	〃	10414	13.0			C
S-3	〃	11116	14.6	14.2	합격	C
	〃	11216	14.0			C
	〃	11228	14.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 30일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 23일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3, 2-4공구 토공3 (Location) 68K545M~68K600M (상) 68K249M~68K514 (상)

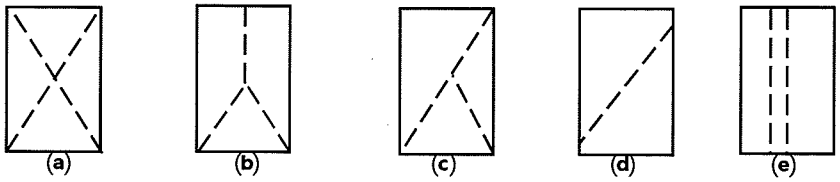
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9550	11.9	11.5		C
S-2	〃	9463	11.8			C
S-3	〃	8596	10.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 2일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지대가 (Location) 60K195~61K215 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28915	36.1	35.5	합격	C
	〃	28661	35.8			C
	〃	27624	34.5			C
S-2	〃	29550	36.9	35.4	합격	C
	〃	27311	34.2			C
	〃	28040	35.0			C
S-3	〃	28868	36.0	34.8	합격	C
	〃	27689	34.6			C
	〃	26963	33.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 30일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 · 죽산교 (Location) 69K400~69K480(상) 73K260~73K915

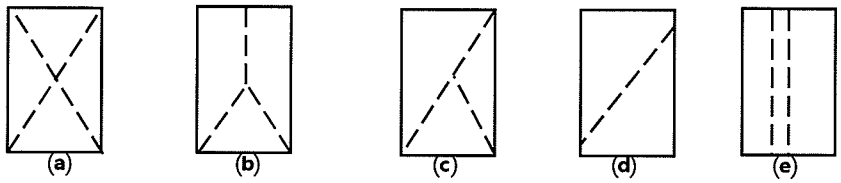
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25448	31.8	30.6		C
S-2	〃	24860	31.0			C
S-3	〃	23313	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 (Location) 71K451~71K471 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29228	36.5	34.5	합격	C
	〃	26564	33.2			C
	〃	27084	33.8			C
S-2	〃	29344	36.6	35.3	합격	C
	〃	27163	33.9			C
	〃	28301	35.3			C
S-3	〃	27510	34.3	34.3	합격	C
	〃	26962	33.7			C
	〃	28009	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강산희복 위<959~10K 369 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24712	30.9	30.3		C
S-2	〃	25222	31.5			C
S-3	〃	22161	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하 여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 30 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 23일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 63K030~63K450(하)

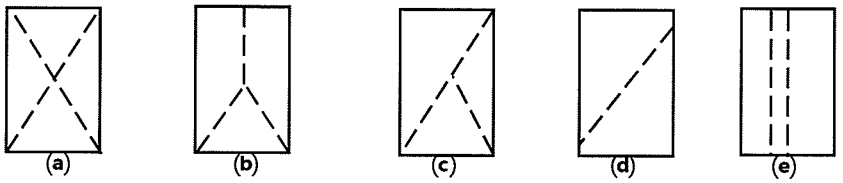
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23616	29.6	29.5		C
S-2	〃	22507	28.1			C
S-3	〃	24117	30.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍인기 (서명)
확 인 자 : Checked by — (서명)
감 리 원 : Supervisor — (서명)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 23일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1 (Location) 3k081 ~ 3k413 (상)

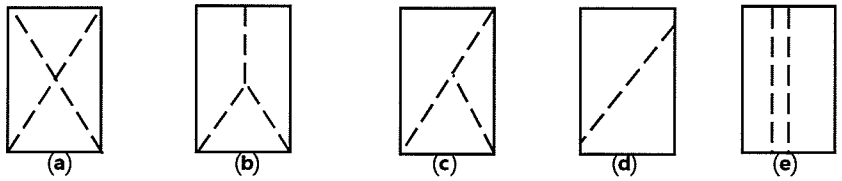
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25039	31.3	30.0		C
S-2	〃	24554	30.1			C
S-3	〃	22513	28.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 29일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갑산터널 1마369~1마339 (상) (Location)

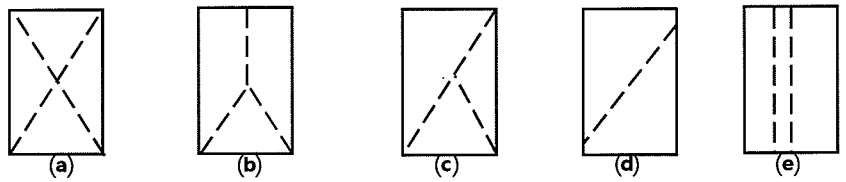
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24938	31.1	29.6		C
S-2	〃	23068	28.8			C
S-3	〃	23210	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 트윙1 1마383~1마632 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28612	35.7	35.6	합격	C
	〃	29498	36.8			C
	〃	27438	34.3			C
S-2	〃	28529	35.6	35.1	합격	C
	〃	28061	35.0			C
	〃	27816	34.7			C
S-3	〃	27169	33.9	34.8	합격	C
	〃	27689	34.6			C
	〃	28617	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 29 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 22 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 6k610 ~ 6k630 (하)

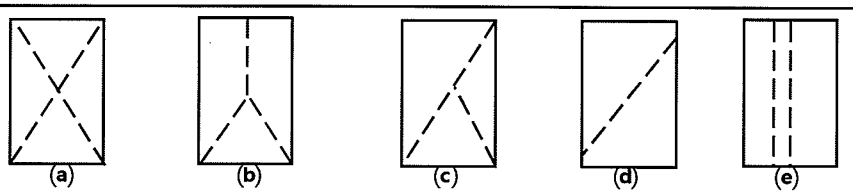
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23059	28.8	29.8		C
S-2	〃	24563	30.7			C
S-3	〃	24051	30.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 황룡고가 11k588 ~ 11k923

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28296	35.3	34.1	합격	C
	〃	27718	34.1			C
	〃	27406	34.2			C
S-2	〃	27600	34.5	36.0	합격	C
	〃	29489	36.8			C
	〃	29502	36.8			C
S-3	〃	29110	36.3	35.6	합격	C
	〃	27391	34.2			C
	〃	28965	36.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 29 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 22 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오등교 2K860 ~ 3K081 (하)

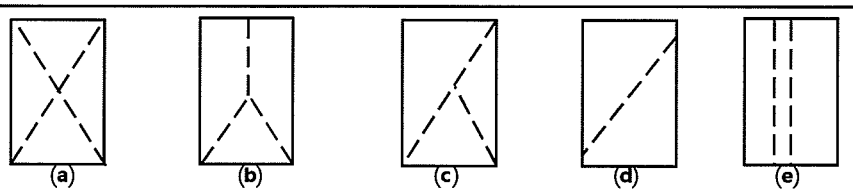
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22494	28.1	28.1		C
S-2	〃	22903	28.6			C
S-3	〃	23682	29.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 산수교 NK375 ~ NK451 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28865	36.0	34.6	합격	C
	〃	27635	34.5			C
	〃	26614	33.3			C
S-2	〃	27011	33.8	34.9	합격	C
	〃	27820	34.7			C
	〃	28893	36.1			C
S-3	〃	29410	36.7	36.2	합격	C
	〃	28486	35.6			C
	〃	29014	36.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍○기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 29 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 22 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 토공 / 3K413~3K430 (하)

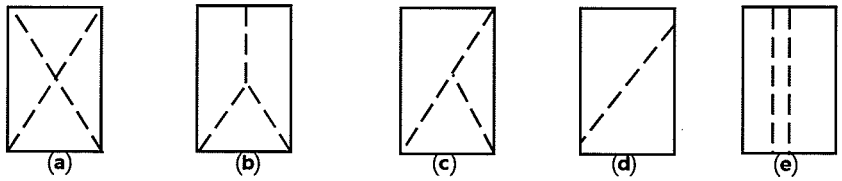
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24684	30.8	29.3		C
S-2	〃	22861	28.5			C
S-3	〃	22822	28.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈산터널 / 11K461~11K841 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21624	34.5	34.2	합격	C
	〃	21431	34.3			C
	〃	21064	33.8			C
S-2	〃	21702	34.6	35.0	합격	C
	〃	22946	36.1			C
	〃	21483	34.3			C
S-3	〃	28012	35.0	34.7	합격	C
	〃	21352	34.1			C
	〃	28006	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오동고가 2k594 ~ 2k860 (하)

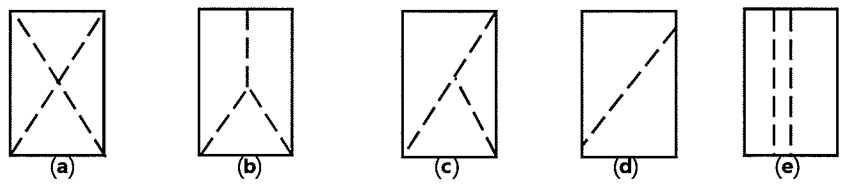
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24062	30.0	30.2		C
S-2	〃	23192	29.1			C
S-3	〃	24668	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 30 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공3 69k211 ~ 69k411 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10911	13.1	13.1	합격	C
	〃	10628	13.3			C
	〃	11402	14.2			C
S-2	〃	11118	13.9	13.6	합격	C
	〃	10807	13.5			C
	〃	10649	13.3			C
S-3	〃	11511	14.5	13.9	합격	C
	〃	10619	13.3			C
	〃	11110	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1 (Location) 3K130~4K019 (하)

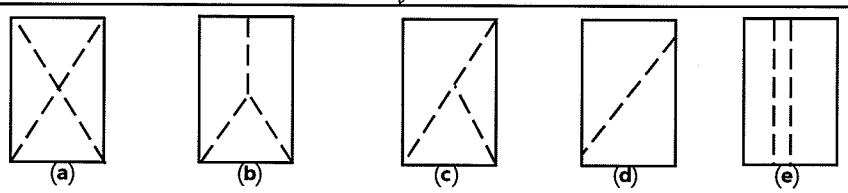
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24256	31.5	29.8		C
S-2	〃	23587	29.4			C
S-3	〃	22731	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 69K211~69K411 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11576	14.4	13.1	합격	C
	〃	10641	13.7			C
	〃	10611	13.7			C
S-2	〃	10791	13.5	14.0	합격	C
	〃	11012	13.7			C
	〃	11910	14.9			C
S-3	〃	11236	14.0	13.9	합격	C
	〃	10440	13.0			C
	〃	11608	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 감산터널 10K739~11K119 (상)

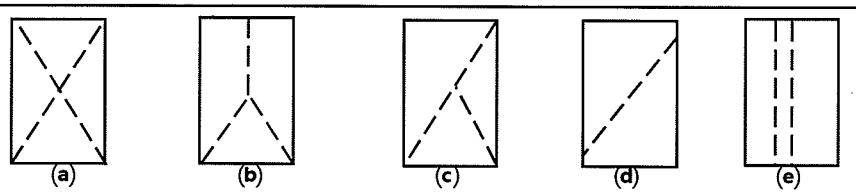
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23215	29.1	29.8		C
S-2	〃	23969	29.9			C
S-3	〃	24468	30.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 30일
◎ 타 설 위 치 : Location — 흥룡고가 11K213~11K588 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29060	36.3	36.5	합격	C
	〃	29325	36.6			C
	〃	29432	36.1			C
S-2	〃	27199	34.0	34.2	합격	C
	〃	27171	33.9			C
	〃	27847	34.8			C
S-3	〃	27170	33.9	34.1	합격	C
	〃	27667	34.5			C
	〃	27008	33.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍길동
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 죽산교 13K915~14K445

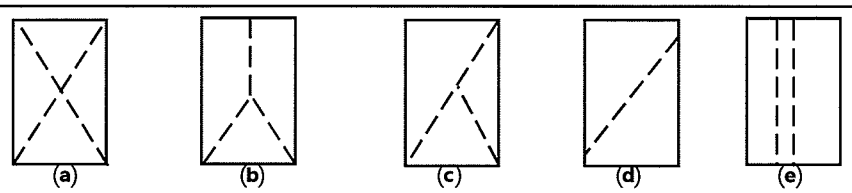
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23328	29.1	29.8		C
S-2	〃	23616	29.5			C
S-3	〃	24669	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 30일
◎ 타 설 위 치 : Location — 산수교 11K222~11K355 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29219	36.6	35.1	합격	C
	〃	28469	35.5			C
	〃	26675	33.3			C
S-2	〃	27518	34.4	34.2	합격	C
	〃	28086	35.1			C
	〃	26496	33.1			C
S-3	〃	28510	35.7	34.9	합격	C
	〃	27644	34.5			C
	〃	27711	34.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

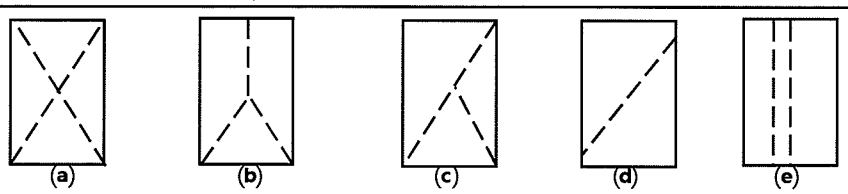
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 11K051~11K461 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28406	35.5	35.9	합격	ㄴ
	〃	28138	35.1			ㄴ
	〃	29610	37.0			ㄴ
S-2	〃	29461	36.8	35.7	합격	ㄴ
	〃	28253	35.3			ㄴ
	〃	28131	35.1			ㄴ
S-3	〃	29522	36.9	35.2	합격	ㄴ
	〃	27830	34.7			ㄴ
	〃	27331	34.1			ㄴ

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 68K911 ~ 69K211 (상) (Location)

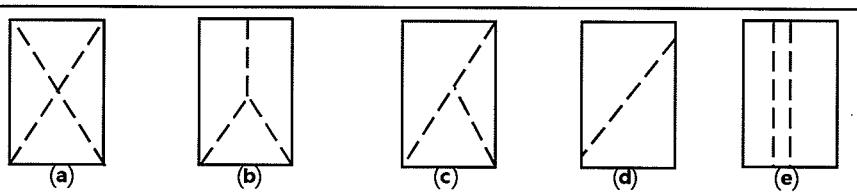
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9246	11.5	11.5		C
S-2	〃	9069	11.3			C
S-3	〃	9421	11.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공4 10K613 ~ 10K1194 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11876	14.8	13.9	합격	C
	〃	11062	13.8			C
	〃	10559	13.2			C
S-2	〃	10809	13.6	13.5	합격	C
	〃	10696	13.4			C
	〃	10528	13.6			C
S-3	〃	11482	14.3	14.3	합격	C
	〃	11669	14.6			C
	〃	11189	14.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들3 (Location) 68K900~69K200(상)

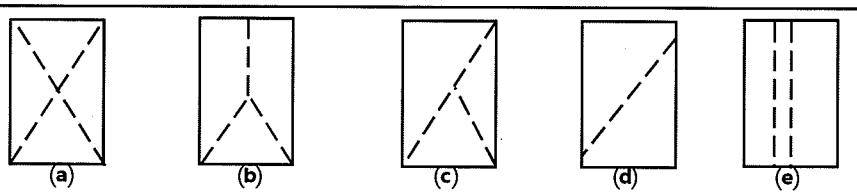
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8984	11.2	11.4		C
S-2	〃	9040	11.3			C
S-3	〃	9102	11.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들4 (Location) 70K613~70K814(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11643	14.5	14.1	합격	C
	〃	10665	13.3			C
	〃	11623	14.5			C
S-2	〃	11733	14.6	14.1	합격	C
	〃	11167	13.9			C
	〃	10869	13.6			C
S-3	〃	10158	13.4	13.7	합격	C
	〃	11511	14.4			C
	〃	10637	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 (Location) 2K361~2K594 (상)

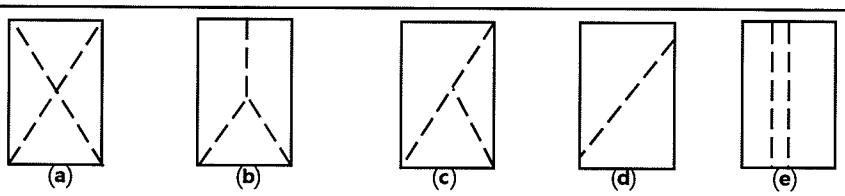
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25617	32.0	30.5		C
S-2	〃	22565	28.2			C
S-3	〃	25115	31.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강산터널 (Location) 9K557~9K983

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	110732	13.8	14.3	합격	C
	〃	111735	14.1			C
	〃	111602	14.5			C
S-2	〃	111764	14.1	14.1	합격	C
	〃	107119	13.4			C
	〃	111396	14.2			C
S-3	〃	111353	14.2	13.9	합격	C
	〃	109936	13.1			C
	〃	111001	13.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 11K119~11K409(상) (Location)

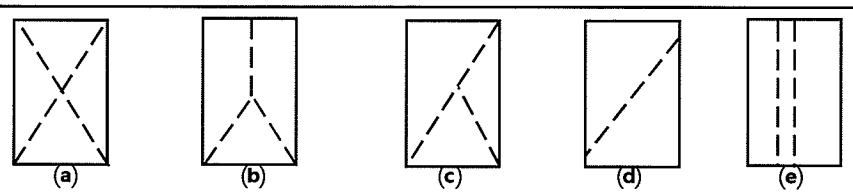
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	22536	28.1	28.9		C
S-2	〃	23334	29.1			C
S-3	〃	23540	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 9K573~9K983 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11937	14.9	14.0	합격	C
	〃	11113	13.9			C
	〃	10633	13.3			C
S-2	〃	11565	14.4	14.3	합격	C
	〃	11698	14.6			C
	〃	11098	13.9			C
S-3	〃	10981	13.7	13.8	합격	C
	〃	11456	14.3			C
	〃	10960	13.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 대리 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 26 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 20일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 본공구 68K611~68K911 (상)

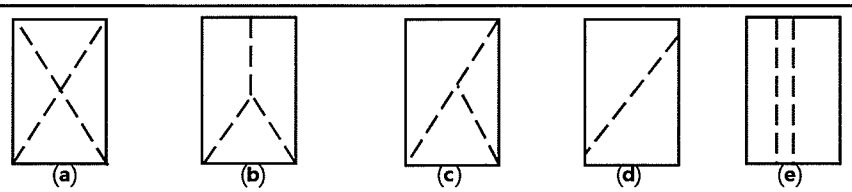
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8902	11.1	11.4		C
S-2	〃	9948	12.4			C
S-3	〃	8605	10.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 28 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 본공구가 16K783~17K213 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29093	36.3	35.1	합격	C
	〃	27911	34.9			C
	〃	27315	34.1			C
S-2	〃	28969	36.2	35.0	합격	C
	〃	28162	35.2			C
	〃	26923	33.6			C
S-3	〃	29369	36.7	35.1	합격	C
	〃	27569	34.4			C
	〃	27388	34.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trough (Location) 68K611 ~ 68K911 (상)

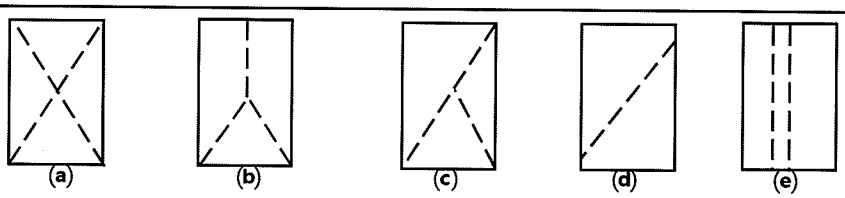
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8889	11.1	11.2		C
S-2	〃	9330	11.6			C
S-3	〃	8745	10.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trough (Location) 72K665 ~ 73K038 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29609	37.0	36.0	합격	C
	〃	27347	34.1			C
	〃	29627	37.0			C
S-2	〃	28795	35.9	35.2	합격	C
	〃	28419	35.5			C
	〃	27481	34.3			C
S-3	〃	26615	33.2	35.0	합격	C
	〃	28941	34.9			C
	〃	29605	37.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구본공3 、 중산고 (Location) 10k445~10k453(하) 、 14k445~15k010

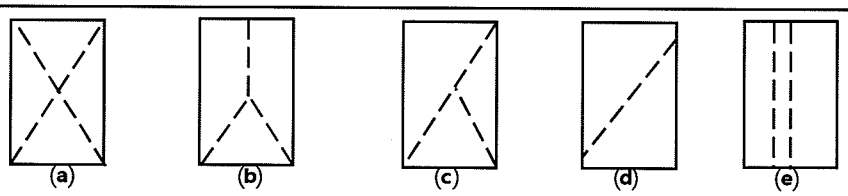
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25308	31.6	29.5		C
S-2	〃	22461	28.0			C
S-3	〃	23200	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구본공4 (Location) 10k094~10k862(하) 10k918~11k012(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11970	14.9	14.2	합격	C
	〃	11377	14.1			C
	〃	10929	13.6			C
S-2	〃	11126	13.9	13.5	합격	C
	〃	10570	13.2			C
	〃	10725	13.4			C
S-3	〃	10596	13.2	13.5	합격	C
	〃	10959	13.7			C
	〃	10111	13.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공 5 (Location) 11K095~11K195(하)

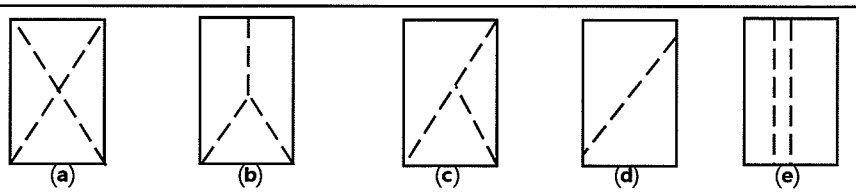
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8941	11.2	11.5		C
S-2	〃	9016	11.3			C
S-3	〃	9168	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공2 、 갈산터널 (Location) 9K043~9K087(하)、 9K423~9K553

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11284	14.1	14.2	합격	C
	〃	11567	14.4			C
	〃	11324	14.1			C
S-2	〃	10541	13.2	13.4	합격	C
	〃	10600	13.2			C
	〃	11031	13.8			C
S-3	〃	11823	14.8	13.7	합격	C
	〃	10146	13.4			C
	〃	10421	13.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍 ○ ○
확 인 자 : (Checked by) ○ ○ ○
감 리 원 : (Supervisor) ○ ○ ○

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 25 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 보상고가 2K982~2K1142(하)

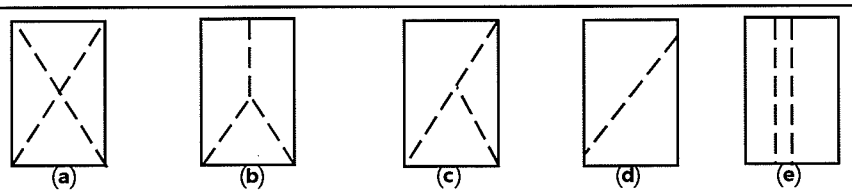
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25028	31.2	30.3		C
S-2	〃	22819	28.5			C
S-3	〃	24903	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 27 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 금강교 12K115~12K420 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27397	34.2	34.8	합격	C
	〃	28611	35.7			C
	〃	27645	34.5			C
S-2	〃	26769	33.4	34.3	합격	C
	〃	28545	35.6			C
	〃	27065	33.8			C
S-3	〃	29203	36.5	35.6	합격	C
	〃	27194	33.9			C
	〃	29095	36.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 25일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 18일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 (Location) 2K103~2K361 (하)

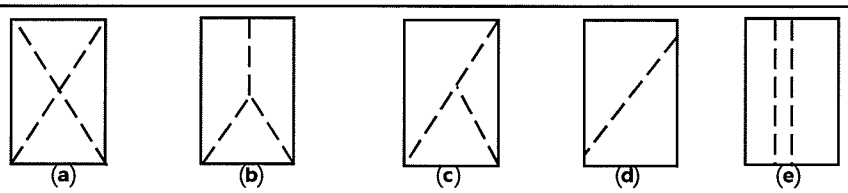
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23329	29.1	28.9		C
S-2	〃	22570	28.2			C
S-3	〃	23644	29.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 (Location) 1K194~2K131 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29256	36.5	36.4	합격	C
	〃	29210	36.5			C
	〃	28968	36.2			C
S-2	〃	28580	35.1	34.1	합격	C
	〃	27273	34.0			C
	〃	27522	34.4			C
S-3	〃	28157	35.9	34.5	합격	C
	〃	26444	33.0			C
	〃	27626	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갑산터널 하행교 (Location)

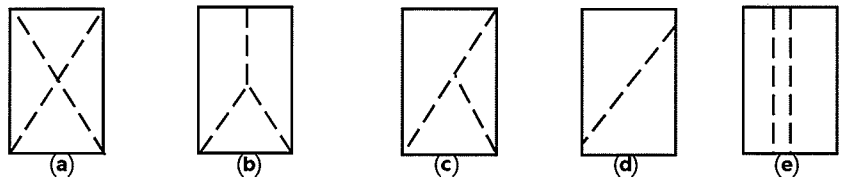
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23258	29.0	30.0		C
S-2	〃	25046	31.3			C
S-3	〃	23706	29.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 24일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공4 1-3공구 토공2 1-3공구 토공3 (Location) 12K1115~12K806(상) 18K136~18K114P(상) 18K163~18K141P(상)

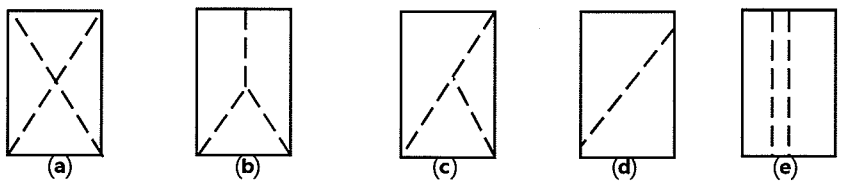
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9009	11.2	11.3		C
S-2	〃	9169	11.4			C
S-3	〃	9079	11.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금강교 (Location) 12K420~12K1115(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26845	33.5	35.2	합격	C
	〃	29341	36.6			C
	〃	28360	35.4			C
S-2	〃	26887	33.6	34.0	합격	C
	〃	26518	33.1			C
	〃	28245	35.3			C
S-3	〃	28337	35.4	35.1	합격	C
	〃	29319	36.6			C
	〃	28065	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공6 5K446~5K580(상) 5K508~5K618(하)

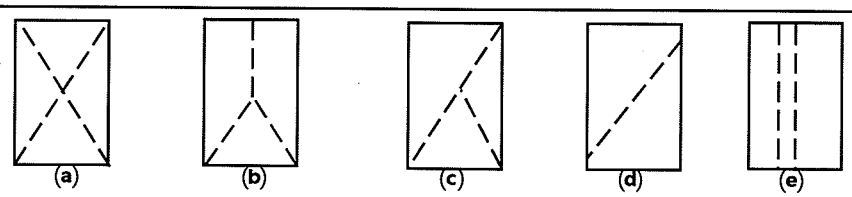
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8967	11.2	11.4		C
S-2	〃	8674	10.8			C
S-3	〃	9108	12.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈산터널 10K651~11K051(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29390	36.7	35.7	합격	C
	〃	27709	34.6			C
	〃	28649	35.8			C
S-2	〃	27224	34.0	34.6	합격	C
	〃	26936	33.4			C
	〃	29124	36.4			C
S-3	〃	27594	34.4	34.9	합격	C
	〃	27840	34.8			C
	〃	28491	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 확인
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공4 (Location) 10K593~10K613 (상)

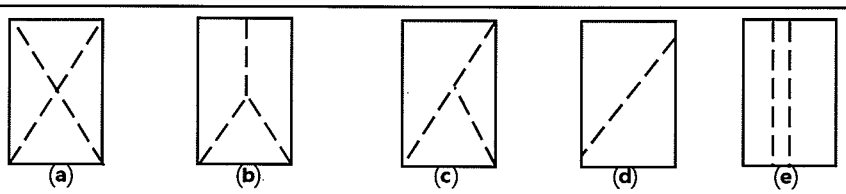
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23531	29.4	30.5		C
S-2	〃	24643	30.8			C
S-3	〃	25209	31.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공6 (Location) 11K681~11K811 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28638	35.8	35.8	합격	C
	〃	29154	36.4			C
	〃	28153	35.1			C
S-2	〃	29319	36.6	36.1	합격	C
	〃	29482	36.8			C
	〃	28046	35.0			C
S-3	〃	26189	33.4	34.2	합격	C
	〃	28457	35.5			C
	〃	26904	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍원기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 교각19~교각107(하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23164	28.9	29.3		C
S-2	〃	24004	30.0			C
S-3	〃	23152	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 11K109~11K109 (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27913	29.9	30.2		C
S-2	〃	28098	30.1			C
S-3	〃	28517	30.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 68K380~68K588 (하) (Location)

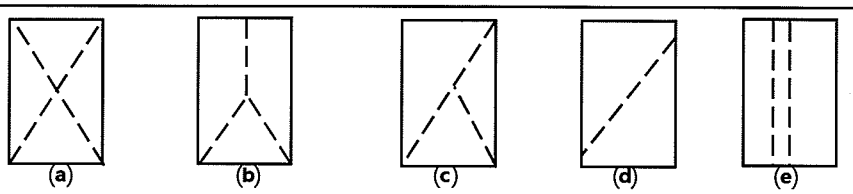
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9524	11.9	11.7		C
S-2	〃	8937	11.2			C
S-3	〃	9140	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중산고 113K115~113K440 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29553	36.9	35.9	합격	C
	〃	28289	35.3			C
	〃	28563	35.7			C
S-2	〃	29518	36.9	35.4	합격	C
	〃	26452	33.0			C
	〃	29145	36.4			C
S-3	〃	28514	35.7	36.0	합격	C
	〃	29462	36.8			C
	〃	28565	35.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 발산고가 21K651~21K982 (상) (Location)

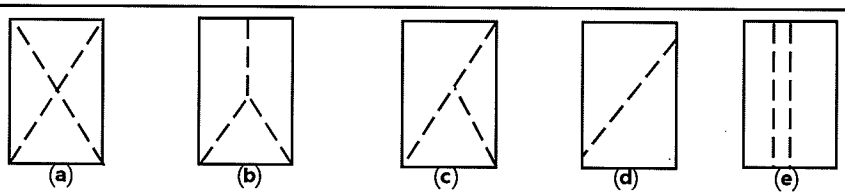
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24095	30.1	30.9		C
S-2	〃	25465	31.8			C
S-3	〃	24695	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강산터널 10K251~10K651 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29418	36.7	35.2	합격	C
	〃	28178	35.2			C
	〃	26584	33.1			C
S-2	〃	27443	34.3	35.6	합격	C
	〃	29318	36.6			C
	〃	28681	35.8			C
S-3	〃	28466	35.5	34.6	합격	C
	〃	27983	34.9			C
	〃	26583	33.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 16일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2공구 트랙2 8K811~9K012(상)

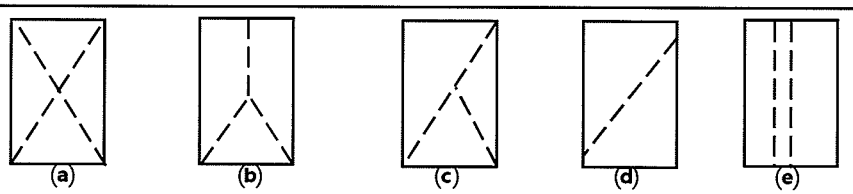
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22961	28.1	29.4		C
S-2	〃	24840	31.1			C
S-3	〃	22793	28.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 25일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 트랙6 11K811~12K052(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21558	34.4	35.0	합격	C
	〃	28665	35.8			C
	〃	21822	34.1			C
S-2	〃	26825	33.5	34.8	합격	C
	〃	29031	36.2			C
	〃	21700	34.6			C
S-3	〃	21580	34.4	34.1	합격	C
	〃	21513	34.4			C
	〃	28226	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 숙산교 / 1Sk 010 ~ 1Sk 435 (Location)

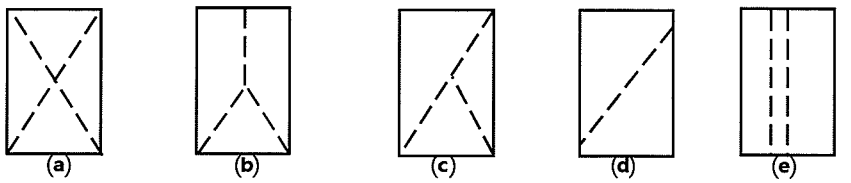
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24416	30.9	30.5		C
S-2	"	25572	31.8			C
S-3	"	23008	28.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 22일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 15일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구 토공3, 1-4공구 토공4
36K498~36K521 (상) 36K781~36K865 (상)
36K533~36K556 (하) 36K816~36K900 (하)

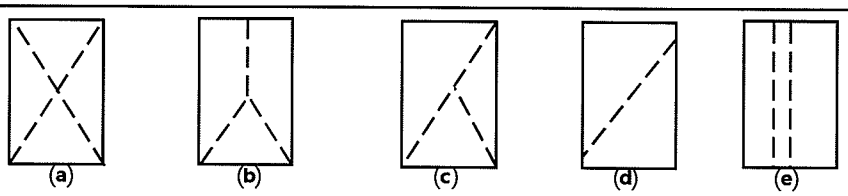
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9860	12.3	11.4		C
S-2	〃	8580	10.7			C
S-3	〃	8899	11.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월24일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공4
N0K862~N0K948 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11532	14.4	13.1	합격	C
	〃	10713	13.4			C
	〃	10784	13.5			C
S-2	〃	11555	14.4	13.5	합격	C
	〃	10414	13.1			C
	〃	10414	13.0			C
S-3	〃	11292	14.1	13.1	합격	C
	〃	10722	13.4			C
	〃	10451	13.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 22 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 15일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구토공3, 1-4공구토공4
36K498~36K521(상) 36K181~36K865(상)
36K533~36K556(하) 36K816~36K900(하)

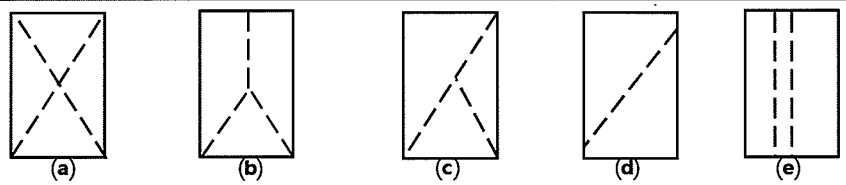
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9643	12.0	11.4		C
S-2	〃	8869	11.1			C
S-3	〃	8862	11.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 24일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈상터널
9K081~9K423

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10600	13.2	13.3	합격	C
	〃	10712	13.4			C
	〃	10666	13.3			C
S-2	〃	11545	14.4	13.7	합격	C
	〃	10750	13.4			C
	〃	10682	13.3			C
S-3	〃	10817	13.5	14.2	합격	C
	〃	11802	14.7			C
	〃	11540	14.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 68K588~68K957(하)

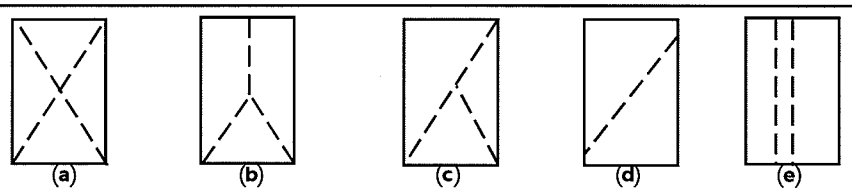
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9058	11.3	11.5		C
S-2	〃	9022	11.3			C
S-3	〃	9484	11.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 (Location) 117K410~117K480(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27388	34.2	35.0	합격	C
	〃	29152	36.4			C
	〃	27509	34.3			C
S-2	〃	28534	35.6	35.4	합격	C
	〃	29408	36.7			C
	〃	27010	33.7			C
S-3	〃	28158	35.9	34.7	합격	C
	〃	28146	35.1			C
	〃	26511	33.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 호공3 68k588~68k957 (하) (Location)

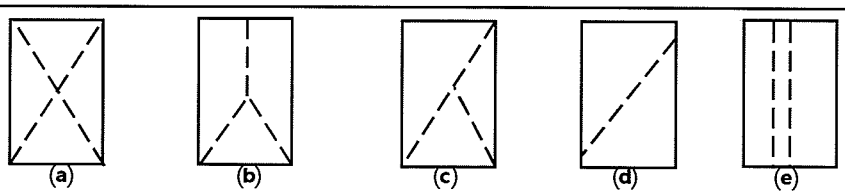
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9082	11.3	11.2		C
S-2	〃	8821	11.0			C
S-3	〃	8981	11.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 6k385~6k610 (하)

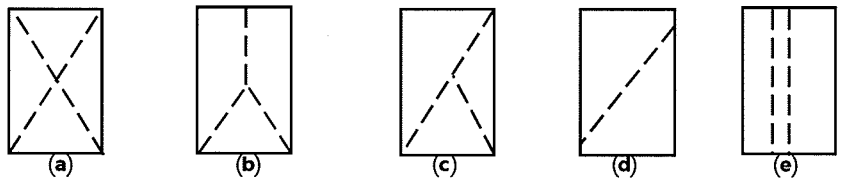
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23644	29.5	29.0		C
S-2	〃	22130	28.4			C
S-3	〃	23356	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 1K885+24.09 (하) (Location)

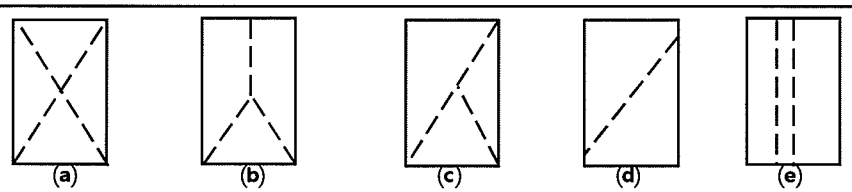
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25194	31.5	30.4		C
S-2	〃	23159	29.1			C
S-3	〃	24214	30.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확인 2년
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 22일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 궤도 1공구 (Location) 8k662~8k811 (상) 12k454~12k806

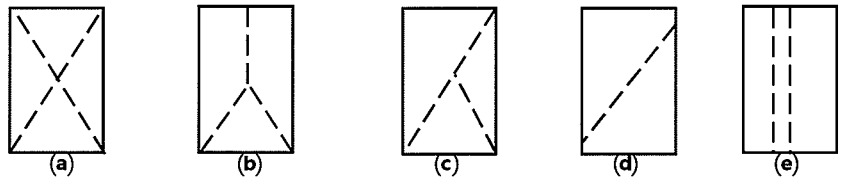
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22236	29.0	29.7		C
S-2	〃	24900	31.1			C
S-3	〃	23298	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 14일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구 토공3 36K364~36K444(상) 36K399~36K416(하)

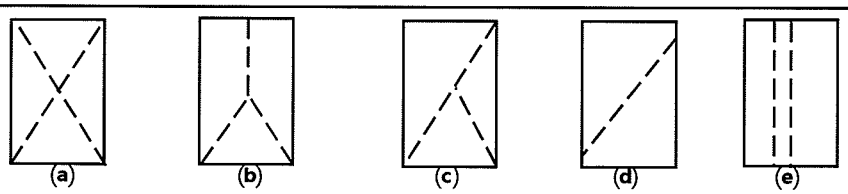
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9148	12.2	11.6		C
S-2	〃	9124	12.1			C
S-3	〃	8488	10.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 23 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 59K819~60K344(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28162	35.9	35.1	합격	C
	〃	28601	35.1			C
	〃	28545	35.6			C
S-2	〃	28198	35.2	35.3	합격	C
	〃	28249	35.3			C
	〃	28333	35.4			C
S-3	〃	27559	34.4	34.3	합격	C
	〃	27186	34.0			C
	〃	27683	34.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 14일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구 등용3 36K441~36K478(상) 36K416~36K433(하)

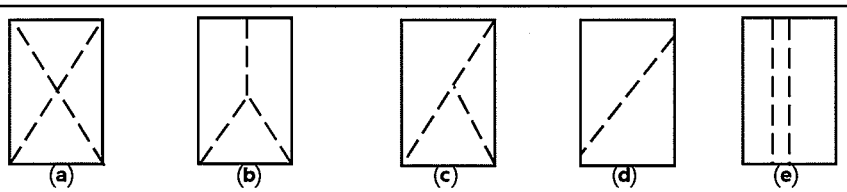
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9444	11.8	11.4		C
S-2	〃	9420	11.8			C
S-3	〃	8432	10.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 23 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 금산교 13K180~14K480(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28601	35.7	35.3	합격	C
	〃	28388	35.5			C
	〃	27802	34.7			C
S-2	〃	27504	34.3	34.1	합격	C
	〃	27927	34.9			C
	〃	26518	33.2			C
S-3	〃	26921	33.6	35.4	합격	C
	〃	29211	36.5			C
	〃	28828	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 21일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 14일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 후공3
68K 951 ~ 69K 308 (하)

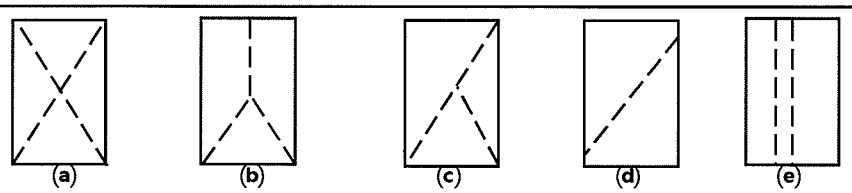
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8687	10.8	11.1		C
S-2	〃	8733	10.9			C
S-3	〃	9342	11.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 23일
◎ 타 설 위 치 : Location — 죽산교
113K180 ~ 114K480 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27224	34.0	34.7	합격	C
	〃	27334	34.1			C
	〃	28165	35.9			C
S-2	〃	29233	36.5	35.9	합격	C
	〃	27946	34.9			C
	〃	29154	36.4			C
S-3	〃	26503	33.1	33.7	합격	C
	〃	26508	33.1			C
	〃	28050	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 측공3 68K951~69K308(하) (Location)

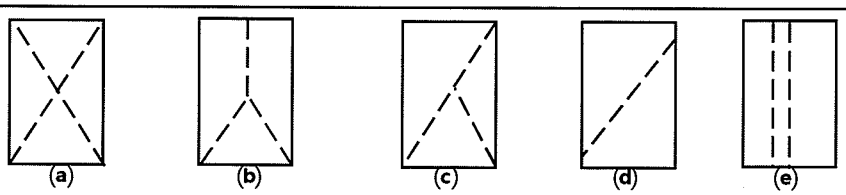
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8997	11.2	11.7		C
S-2	〃	9588	12.0			C
S-3	〃	9620	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 23일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 2K756~3K031(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28447	35.5	34.9	합격	C
	〃	27428	34.2			C
	〃	27922	34.9			C
S-2	〃	27667	34.5	34.9	합격	C
	〃	27738	34.6			C
	〃	28498	35.6			C
S-3	〃	28362	35.4	34.6	합격	C
	〃	28225	35.2			C
	〃	26460	33.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 10월 21일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 10월 14일
◎ 타 설 위 치 (Location): 갈산교 5bk901 ~ 5bk902(상)

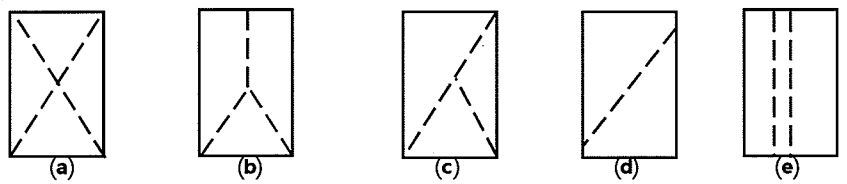
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25438	31.8	29.1		C
S-2	〃	23117	28.9			C
S-3	〃	22907	28.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 9월 23일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-1공구등1, 태성고가, 1-1공구등2 4k548~4k568(상) 4k568~4k580(상) 4k580~4k600(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28154	35.9	36.4	합격	C
	〃	28983	36.2			C
	〃	29631	37.0			C
S-2	〃	28466	36.8	34.6	합격	C
	〃	27063	33.8			C
	〃	26545	33.1			C
S-3	〃	26485	33.1	35.2	합격	C
	〃	28155	35.9			C
	〃	29295	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산교 6kP01 ~ 6k602(상) (Location)

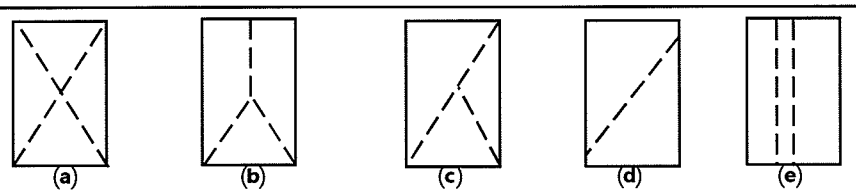
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23341	29.1	29.0		C
S-2	〃	22145	28.4			C
S-3	〃	23658	29.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 1K760~1K885 (하) (Location)

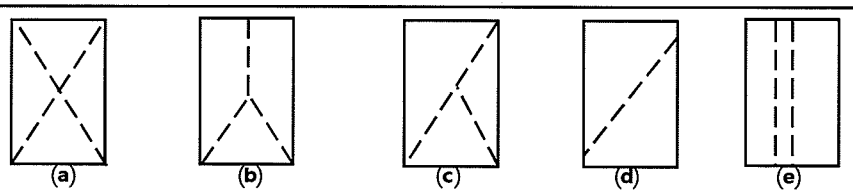
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23460	29.3	29.5		C
S-2	〃	22558	28.2			C
S-3	〃	24883	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 21일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중2교 15K100~16K125 (Location)

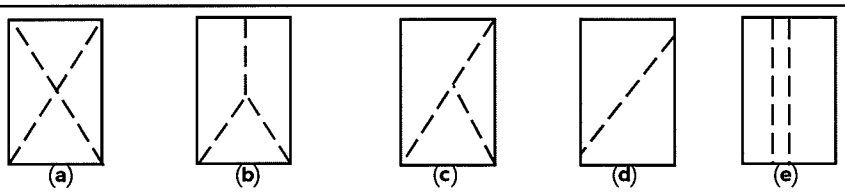
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22618	28.2	29.2		C
S-2	〃	23819	29.8			C
S-3	〃	23189	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍의기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 궁3 69K438~69K499(남) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9556	11.9	12.2		C
S-2	〃	9961	12.4			C
S-3	〃	9868	12.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 19일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 69K308~69K438(하)

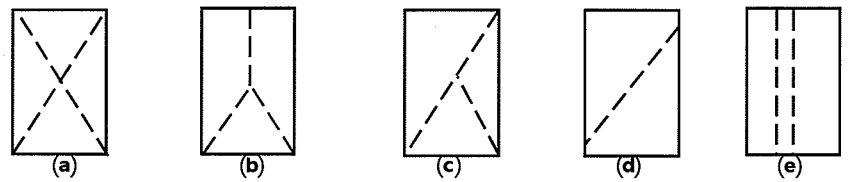
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8667	10.8	11.5		C
S-2	〃	9666	12.1			C
S-3	〃	9213	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 6NK010 ~ 6NK500(하) (Location)

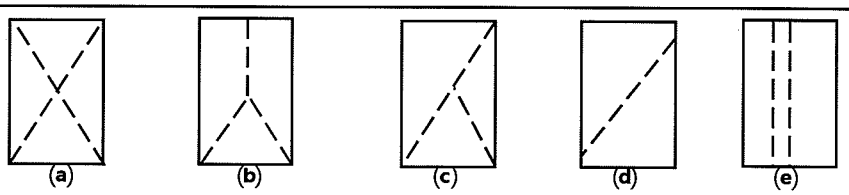
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25110	31.3	30.4		C
S-2	〃	23162	28.9			C
S-3	〃	24152	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오뚜고가 1K505~1K760(하) (Location)

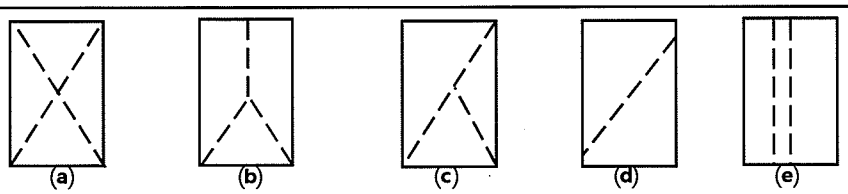
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24120	30.1	30.3		C
S-2	〃	23154	28.9			C
S-3	〃	25501	31.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부용교 (Location) 1Hk 137 ~ 1Hk 893 (하)

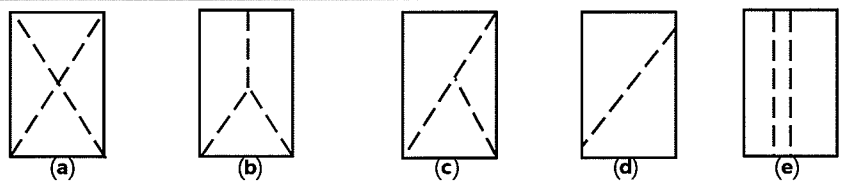
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23593	29.5	30.3		C
S-2	〃	24885	31.2			C
S-3	〃	24329	30.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 19일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 궁리교 NBK125~NBK465 (Location)

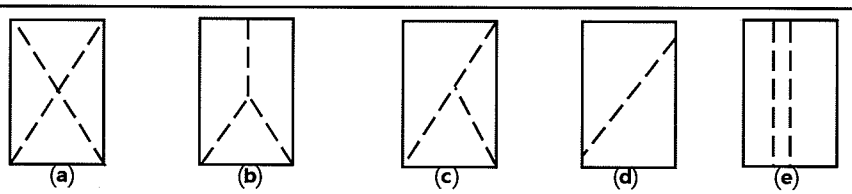
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24941	31.1	29.2		C
S-2	〃	22622	28.2			C
S-3	〃	22567	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 18일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 도공3 69K499~69K681(하) (Location)

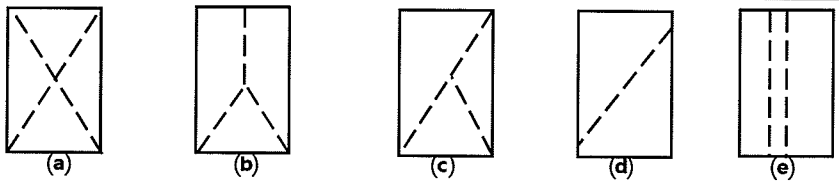
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9802	11.0	11.7		C
S-2	〃	9905	12.4			C
S-3	〃	9398	11.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 18일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 6NK500~6NK850 (Location)

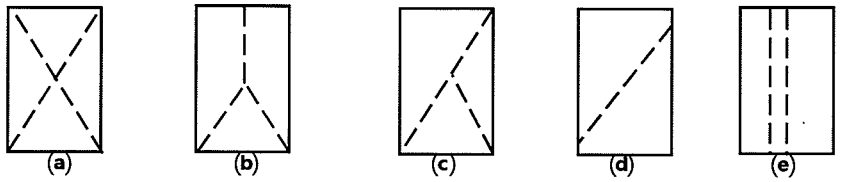
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24665	30.8	29.9		C
S-2	〃	23827	29.7			C
S-3	〃	23296	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 18일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 11일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오뚱고가 1K194~1K505 (하)

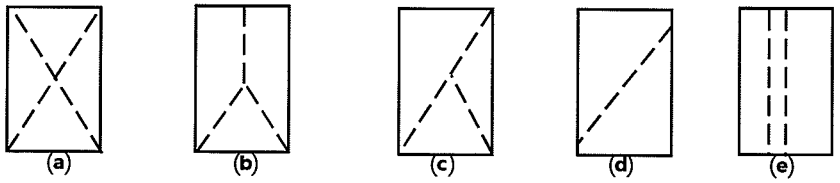
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23224	29.0	30.3		C
S-2	〃	24516	30.6			C
S-3	〃	24994	31.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍ㅇㅇ
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 /2-4공구 토공6 (Location) 68K681~69K831(상하)/ 71K113~71K084

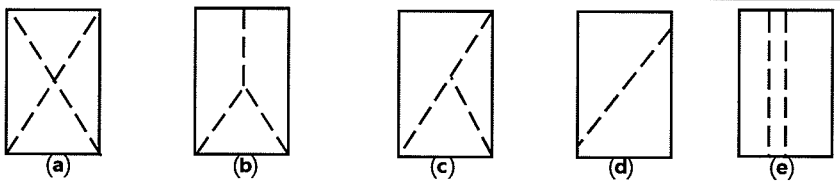
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9129	10.9	11.6		C
S-2	〃	9939	12.4			C
S-3	〃	9148	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 17일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 61K910~62K365(하) (Location)

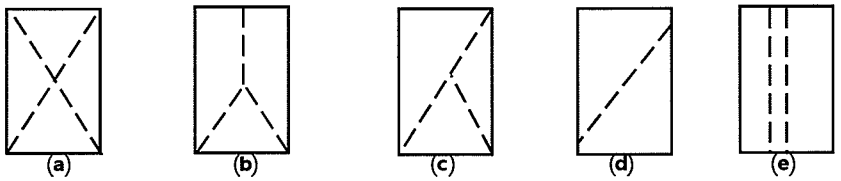
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23615	29.5	30.3		C
S-2	〃	25557	31.9			C
S-3	〃	23682	29.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 서포터 (Location) 411K861~411K966(상) / 411K882~411K991(하)

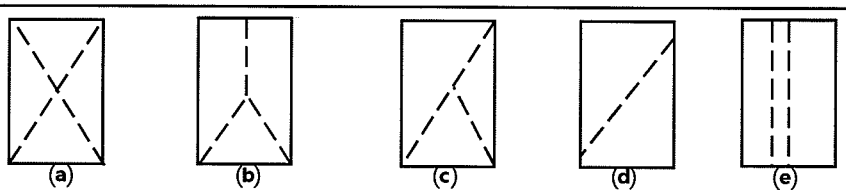
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24880	31.1	30.5		C
S-2	〃	23387	29.2			C
S-3	〃	25087	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 11일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 등5 / 부용2터널 (Location) 1+K56+~1+K124(하)/1+K152~1+K186(상)

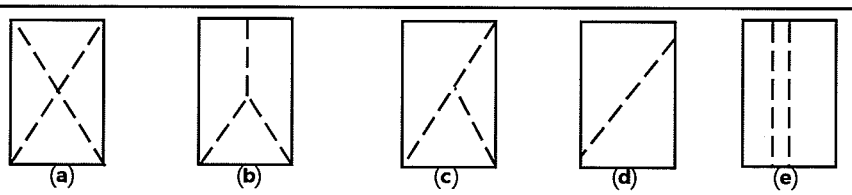
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22168	28.4	29.5		C
S-2	〃	24009	30.5			C
S-3	〃	23682	29.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 (Location) NbK465~NbK815

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25469	31.8	30.7		C
S-2	〃	24391	30.4			C
S-3	〃	23929	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구토공5 / 2-1공구 토공1 3nk704~3nk892(상) / 3nk892~3nk969(상) 3nk739~3nk903(하) / 3nk903~3nk004(하) (Location)

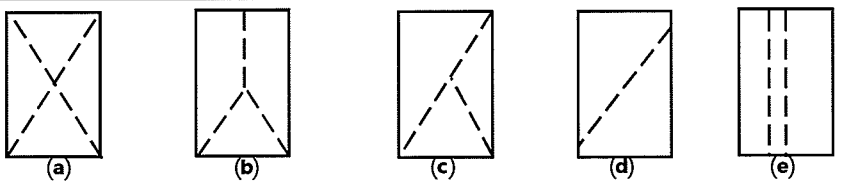
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9061	11.3	11.5		C
S-2	〃	9945	12.4			C
S-3	〃	8623	10.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 윤 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구 토공5 / 2-1공구 토공1 (Location)
3nk704~3nk892 (상) / 3nk892~3nk989 (상)
3nk729~3nk921 (하) / 3nk921~38k004 (하)

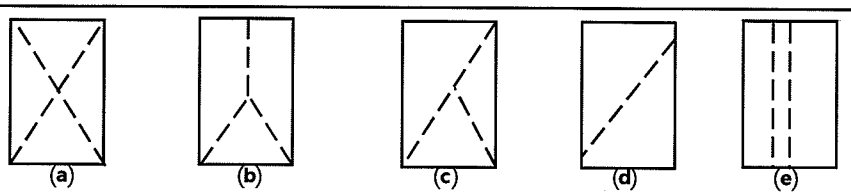
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9116	11.4	11.8		C
S-2	"	9461	11.8			C
S-3	"	9832	12.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 윤 명 도 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구 도상5 / 2-1공구 도상1 (Location)
궤K104~궤K892 (상) / 궤K892~궤K969 (상)
궤K104~궤K892 (하) / 궤K892~궤K969 (하)

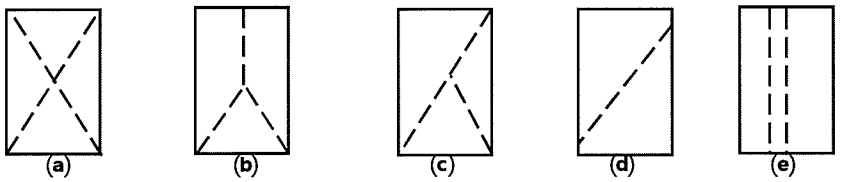
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9101	11.4	11.7		C
S-2	"	9299	11.6			C
S-3	"	9803	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 16일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공3 69K831 ~ 69K986(하) (Location)

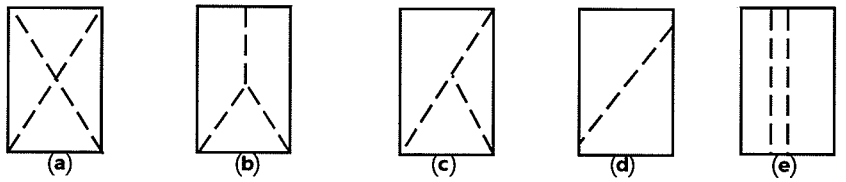
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9597	12.0	12.1		C
S-2	〃	9953	12.4			C
S-3	〃	9511	11.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 윤석준 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공1 Tk415~Tk664 (Location)

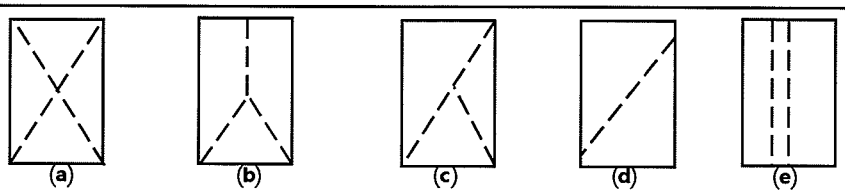
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9101	11.4	11.8		C
S-2	〃	9436	11.8			C
S-3	〃	9931	12.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공1 (Location) 6k896~6k928 / 6k896~6k928(하)

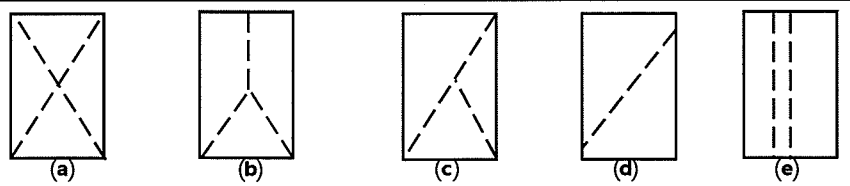
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25501	31.8	30.1		C
S-2	〃	23212	29.0			C
S-3	〃	25022	31.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 8K399~8K692(하) (Location)

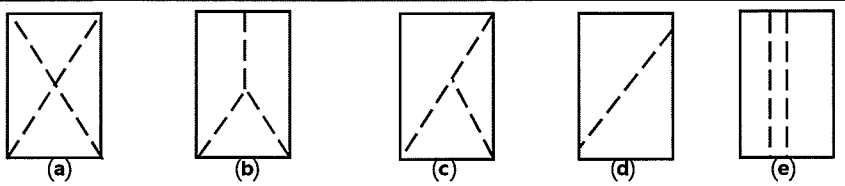
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24588	30.1	31.0		C
S-2	〃	24692	30.8			C
S-3	〃	25706	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 송인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 16일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 9일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 8K399 ~ 8K69-(하) (Location)

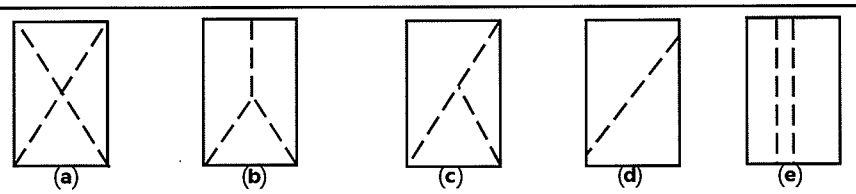
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22933	28.6	30.1		C
S-2	〃	25336	31.6			C
S-3	〃	25531	31.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 16 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 9 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2공구 토공6 1Lk883~1Lk152(하)

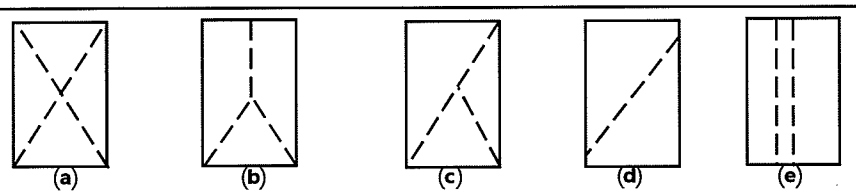
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23314	29.1	29.9		C
S-2	〃	24635	30.8			C
S-3	〃	23915	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

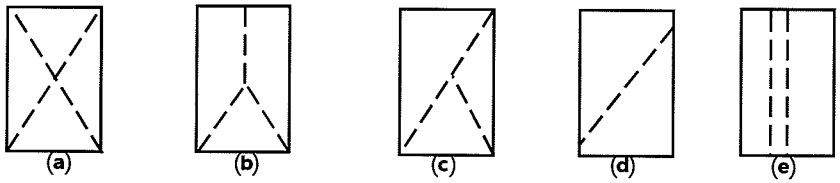
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송고가 2K519~2K156 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28874	36.0	35.0	합격	C
	〃	26808	33.5			C
	〃	28441	35.5			C
S-2	〃	27120	34.6	34.0	합격	C
	〃	27144	33.9			C
	〃	26810	33.5			C
S-3	〃	28148	35.1	35.9	합격	C
	〃	28914	36.1			C
	〃	29129	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

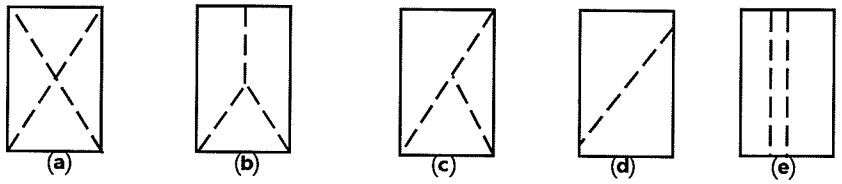
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 / 도26 / 도7 (Location)
ㅅ0K561 ~ ㅅ0K579(상) ㅅ1K663 ~ ㅅ1K681(상) ㅅ2K360 ~ ㅅ2K378(상)
ㅅ1K145 ~ ㅅ1K163(상) ㅅ1K685 ~ ㅅ1K713.6(하) ㅅ2K382 ~ ㅅ2K400(하)
ㅅ2K084.4 ~ ㅅ2K102(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28365	35.4	34.6	합격	C
	〃	27119	33.9			C
	〃	27624	34.5			C
S-2	〃	28341	35.4	35.0	합격	C
	〃	27866	34.8			C
	〃	27889	34.8			C
S-3	〃	29330	36.6	35.1	합격	C
	〃	28172	35.2			C
	〃	26832	33.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 14 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구토공3 NK246~NK451

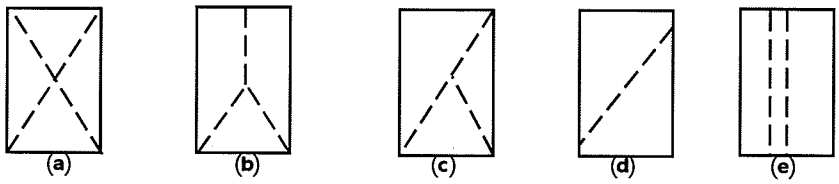
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9322	11.6	11.0		C
S-2	〃	8484	10.6			C
S-3	〃	8617	10.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 16 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 중산교 NK480~NK080(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29261	36.5	35.3	합격	C
	〃	27903	34.8			C
	〃	28150	35.3			C
S-2	〃	28345	35.9	35.3	합격	C
	〃	27375	34.2			C
	〃	29085	36.3			C
S-3	〃	28444	35.7	35.9	합격	C
	〃	28059	35.0			C
	〃	28144	35.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 14 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공3 NOK246~NOK451

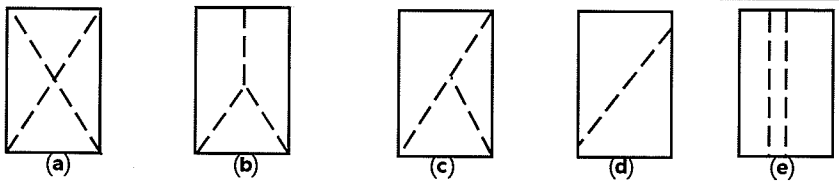
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8483	10.6	10.8		C
S-2	〃	9082	11.3			C
S-3	〃	8459	10.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 16 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 죽산교 NK480~NK080 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27783	34.1	35.0	합격	C
	〃	29293	36.6			C
	〃	27121	33.9			C
S-2	〃	27345	34.1	34.1	합격	C
	〃	29515	36.9			C
	〃	26515	33.2			C
S-3	〃	27806	34.1	34.8	합격	C
	〃	27390	34.2			C
	〃	28484	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기 2년
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 14일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 7일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 61k530~61k910 (하)

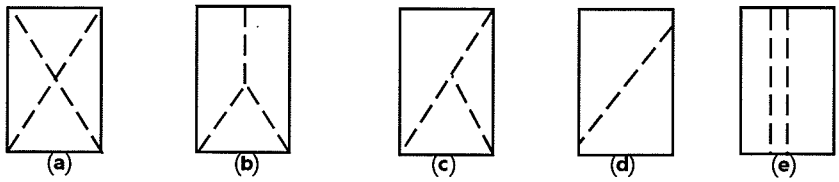
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25124	31.4	30.1		C
S-2	〃	23871	29.8			C
S-3	〃	23268	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 (Location) 2k193~2k519 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27137	33.9	35.0	합격	C
	〃	27645	34.5			C
	〃	29314	36.6			C
S-2	〃	27726	34.6	34.1	합격	C
	〃	28408	35.5			C
	〃	27334	34.1			C
S-3	〃	27051	36.3	35.3	합격	C
	〃	28652	35.8			C
	〃	27148	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍○기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 14 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 7 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구본공1 / 터널갱가 / 1-1공구본공2 1-2공구본공2 4K570~4K590(하)/4K590~4K614(하) / 4K593~4K648(하) 4K025~4K087(하)

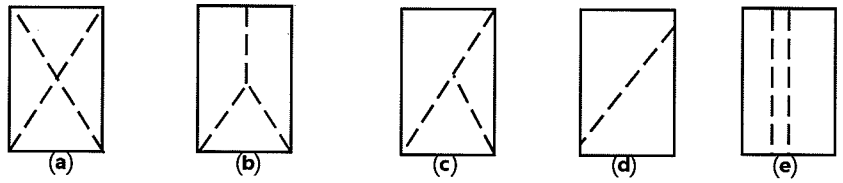
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25632	32.0	30.6		C
S-2	〃	24943	31.1			C
S-3	〃	23037	28.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 16 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오동고가 2K193~2K519(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29296	36.6	35.0	합격	C
	〃	27778	34.7			C
	〃	27086	33.8			C
S-2	〃	27868	34.8	34.9	합격	C
	〃	28283	35.3			C
	〃	27640	34.5			C
S-3	〃	27922	34.9	34.3	합격	C
	〃	27901	34.8			C
	〃	26691	33.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 7일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산두교 8k215 ~ 8k399 (하) (Location)

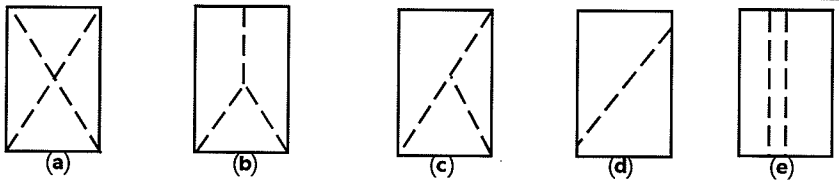
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25138	31.4	30.8		C
S-2	〃	24232	30.3			C
S-3	〃	24153	30.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구토공2 (Location) 5k058 ~ 5k113(상) 5k088 ~ 5k183(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27510	34.3	34.5	합격	C
	〃	28516	35.1			C
	〃	26904	33.6			C
S-2	〃	27684	34.6	34.1	합격	C
	〃	28940	36.1			C
	〃	26654	33.3			C
S-3	〃	29302	36.6	35.1	합격	C
	〃	27024	33.7			C
	〃	28085	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 14 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 7 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갑산터널 11K103~12K140

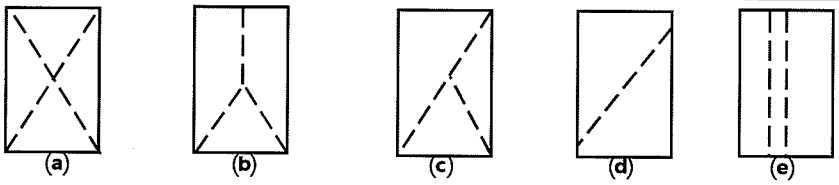
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9653	12.1	11.3		C
S-2	〃	8861	11.1			C
S-3	〃	8610	10.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 (Location) 11K103~124<140

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9603	12.0	11.1		C
S-2	"	8718	10.9			C
S-3	"	8411	10.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3공구 토공3 (Location) 21K590~21K622(상) 21K625~21K651(하)

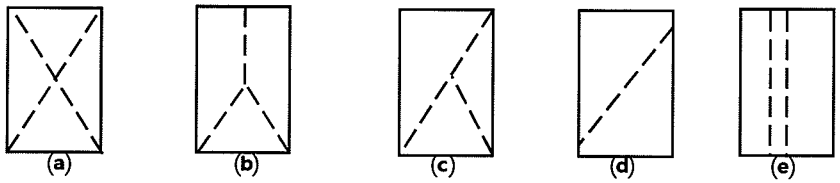
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9119	12.2	11.8		C
S-2	〃	8106	10.9			C
S-3	〃	9849	12.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 60K344~60K694(상) 60K1259~60K1589(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29583	36.9	36.1	합격	C
	〃	28106	35.1			C
	〃	28951	36.1			C
S-2	〃	28180	35.9	35.4	합격	C
	〃	27943	34.9			C
	〃	28363	35.4			C
S-3	〃	29326	36.6	35.4	합격	C
	〃	27162	33.9			C
	〃	28654	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 2일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구 토공2 29k001~29k080(상) 29k036~29k115 (하)

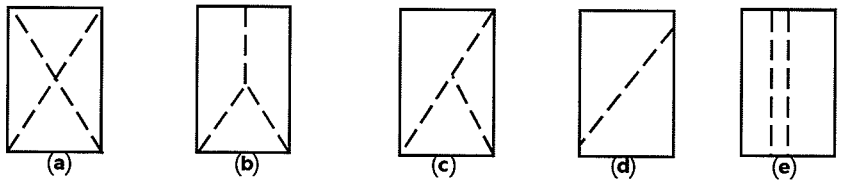
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9592	12.0	11.5		C
S-2	〃	8701	10.9			C
S-3	〃	9391	11.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 15 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오뚜고가 11k920~12k193(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26624	33.2	34.4	합격	C
	〃	26889	33.6			C
	〃	29263	36.5			C
S-2	〃	26994	33.7	34.5	합격	C
	〃	28201	35.2			C
	〃	27794	34.7			C
S-3	〃	29408	36.7	34.9	합격	C
	〃	27317	34.1			C
	〃	27188	34.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 12 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈산터널 10k503~11k103

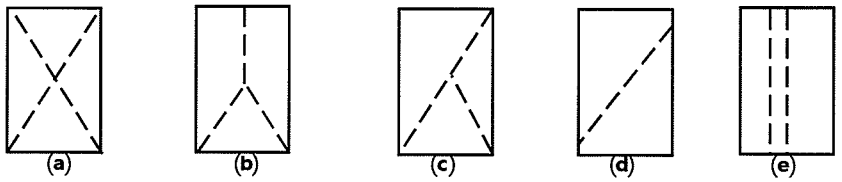
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9138	12.2	11.7		C
S-2	〃	9011	11.2			C
S-3	〃	9241	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 15 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 산수교 8k241~8k682

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29591	36.9	36.2	합격	C
	〃	28990	36.2			C
	〃	28378	35.4			C
S-2	〃	26526	33.1	33.9	합격	C
	〃	26441	33.0			C
	〃	28371	35.4			C
S-3	〃	27666	34.5	33.8	합격	C
	〃	26805	33.6			C
	〃	26552	33.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : Tested by 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 12 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작교 61K850~68K380 (하)

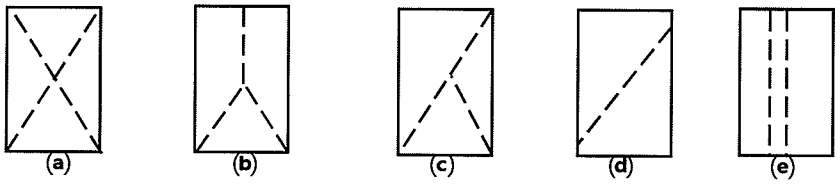
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24482	30.6	29.8		C
S-2	〃	22960	28.7			C
S-3	〃	24290	30.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 (Location) 67K850~68K380 (하)

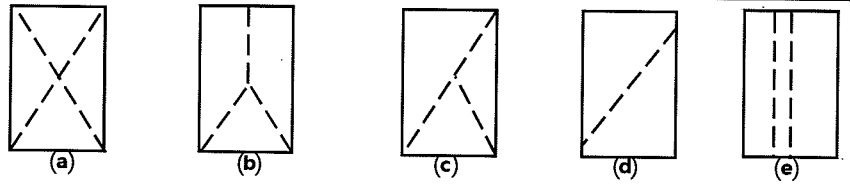
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23631	29.5	29.1		C
S-2	〃	23084	28.8			C
S-3	〃	24691	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 2일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 1K961~8K123 (하) (Location)

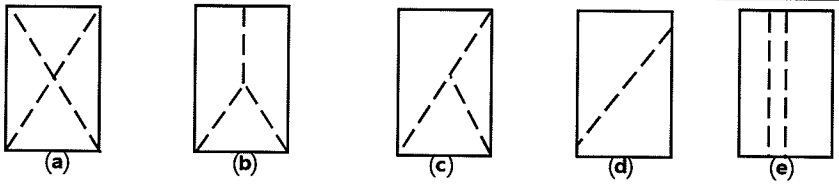
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25239	31.5	30.5		C
S-2	〃	24041	30.0			C
S-3	〃	23899	29.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍원기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 12일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 BK123~BK215 (하) (Location)

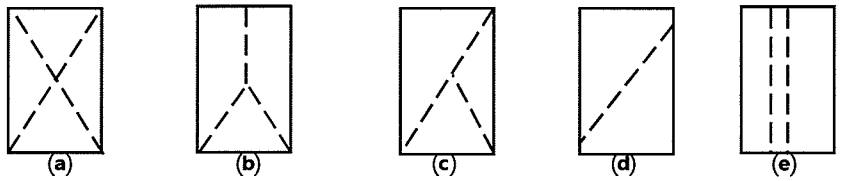
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22839	28.5	29.5		C
S-2	〃	22199	28.5			C
S-3	〃	25210	31.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 (Location) 2K642~3K081(하)

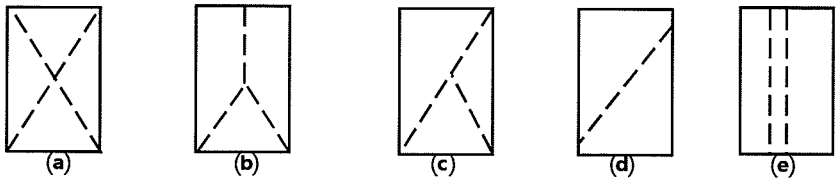
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22593	28.2	29.5		C
S-2	〃	22884	28.6			C
S-3	〃	25411	31.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 11 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공3

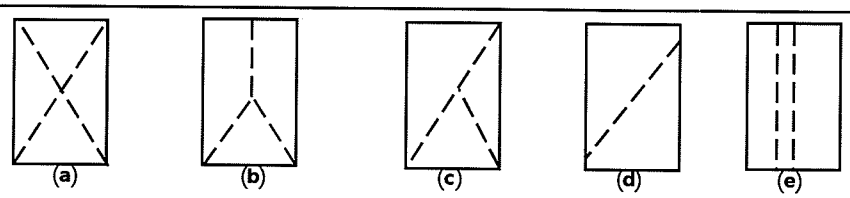
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8192	11.0	11.5		C
S-2	〃	9194	12.2			C
S-3	〃	9108	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 13 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈산터널 10k011 ~ 10k251 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27071	33.8	34.4	합격	C
	〃	26486	33.1			C
	〃	29124	36.4			C
S-2	〃	28189	35.9	36.0	합격	C
	〃	29196	36.4			C
	〃	28489	35.6			C
S-3	〃	28908	36.1	35.0	합격	C
	〃	28316	35.3			C
	〃	26818	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trough 1 / 2-4공구 trough 8 / 13K065~13K083 (상) / 15K403~15K416 (하) / 13K089~13K115 (하) / 15K425~15K438 (상) (Location)

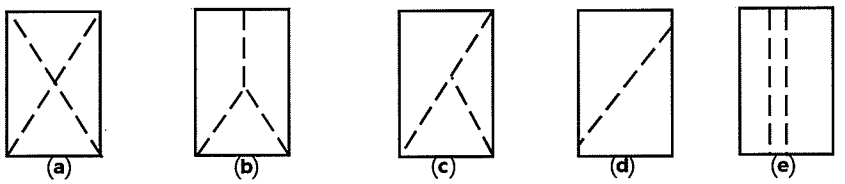
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8590	10.7	11.3		C
S-2	〃	9595	12.0			C
S-3	〃	9032	11.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26461	33.0	34.6	합격	C
	〃	29320	36.6			C
	〃	27332	34.1			C
S-2	〃	26198	33.5	34.6	합격	C
	〃	28940	36.1			C
	〃	27351	34.1			C
S-3	〃	27442	34.3	34.5	합격	C
	〃	27339	34.1			C
	〃	28232	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 11 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 산수교 1K3+01 ~ 1K3+67 (하)

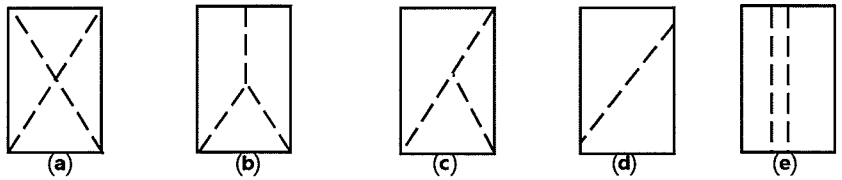
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23832	29.8	30.8		C
S-2	〃	24931	31.1			C
S-3	〃	25241	31.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 13 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 중산교 1+5K080 ~ 1+5K435 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26813	33.5	33.6	합격	C
	〃	26832	33.5			C
	〃	26980	33.7			C
S-2	〃	26613	33.2	33.9	합격	C
	〃	28179	35.2			C
	〃	26615	33.2			C
S-3	〃	28310	35.4	36.0	합격	C
	〃	29528	36.9			C
	〃	28528	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 10K043~10K503 (Location)

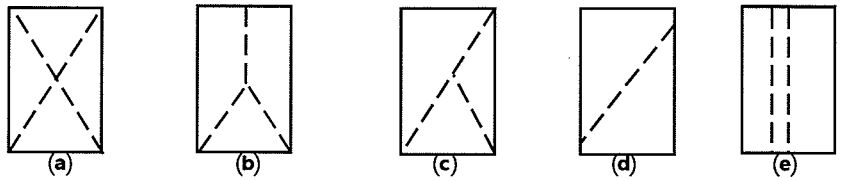
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9531	11.9	12.1		C
S-2	〃	9982	12.5			C
S-3	〃	9615	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 1K649~1K920(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27608	34.5	34.7	합격	C
	〃	27042	33.8			C
	〃	28110	35.9			C
S-2	〃	27633	34.5	35.0	합격	C
	〃	27102	33.8			C
	〃	29484	36.8			C
S-3	〃	27184	33.9	34.7	합격	C
	〃	27110	33.8			C
	〃	28993	36.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
348.	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 10 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 3 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-3공구 토공2, 토공5 1-4공구 토공1 18K111~18K254 (하) 28K150~28K186 (하) 28K115~28K131 (상) / 28K131~28K151 (상) 28K186~28K186 (하)

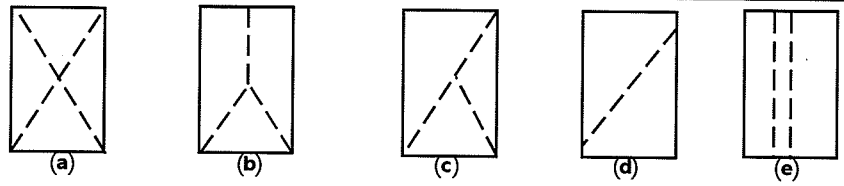
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8624	10.8	11.4		C
S-2	〃	9946	12.4			C
S-3	〃	8898	11.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 12 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공3 69K480~69K581 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	12015	15.0	14.1	합격	C
	〃	10521	13.1			C
	〃	11423	14.3			C
S-2	〃	11685	14.6	14.1	합격	C
	〃	11014	13.7			C
	〃	11094	13.8			C
S-3	〃	11186	14.7	14.0	합격	C
	〃	10936	13.7			C
	〃	11028	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : Tested by 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 10일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 3일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 69K986~70K118(하) (Location)

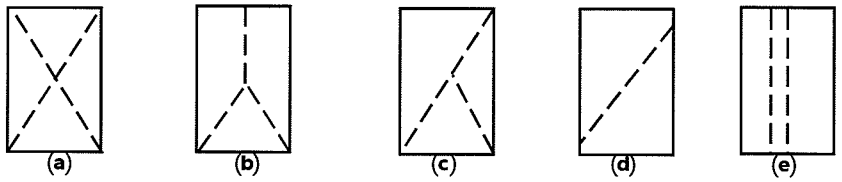
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8541	10.1	10.9		C
S-2	〃	8461	10.6			C
S-3	〃	9114	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오등교사 2K818~3K081(하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29455	36.8	35.1	합격	C
	〃	26753	33.4			C
	〃	24821	31.0			C
S-2	〃	27283	34.1	34.1	합격	C
	〃	26508	33.1			C
	〃	28042	35.0			C
S-3	〃	29501	36.8	35.5	합격	C
	〃	27410	34.3			C
	〃	28339	35.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 10 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 3 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 61K215~61K530 (하)

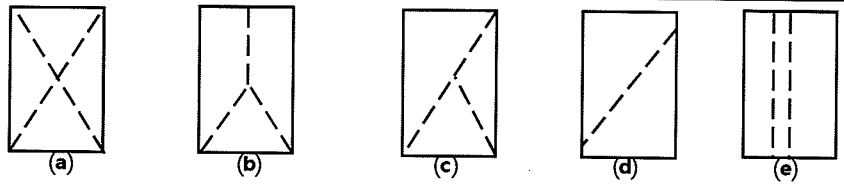
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25441	31.8	30.1		C
S-2	〃	22830	28.5			C
S-3	〃	24008	30.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 12일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 61K334~61K404

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28203	35.2	35.1	합격	C
	〃	29026	36.2			C
	〃	27101	33.8			C
S-2	〃	27293	34.1	34.4	합격	C
	〃	27628	34.5			C
	〃	27653	34.5			C
S-3	〃	28102	35.1	36.1	합격	C
	〃	29586	36.9			C
	〃	29125	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 10 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 3 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈산터널

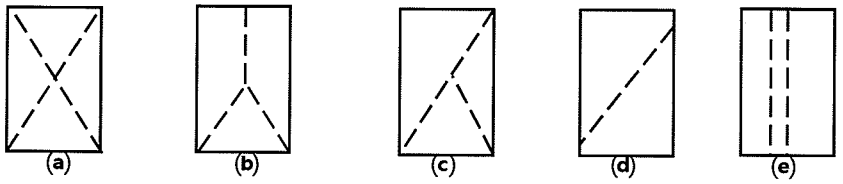
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24505	30.6	29.2		C
S-2	〃	23292	29.1			C
S-3	〃	22450	28.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 12 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈산터널

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29599	37.0	34.6	합격	C
	〃	26819	33.5			C
	〃	26649	33.3			C
S-2	〃	27969	34.9	35.4	합격	C
	〃	27991	34.9			C
	〃	29045	36.3			C
S-3	〃	29566	36.9	34.9	합격	C
	〃	26888	33.6			C
	〃	27439	34.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 10일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 9K983~10K043 (Location)

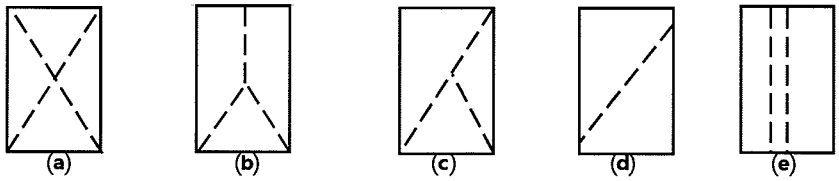
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8823	11.0	11.7		C
S-2	〃	9522	11.9			C
S-3	〃	9868	12.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오뚜교각 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22885	28.9	30.5		C
S-2	〃	24814	31.1			C
S-3	〃	25491	31.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공4 (Location) 12K806~12K837(하)

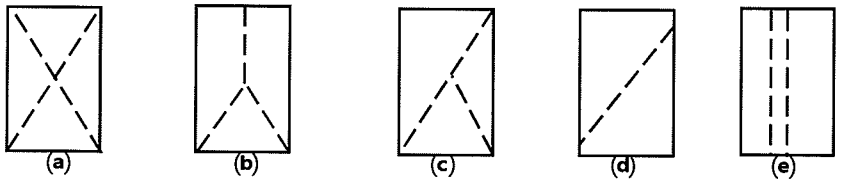
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8876	11.2	11.4		C
S-2	〃	9033	11.3			C
S-3	〃	9575	11.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 (Location) 11K100~11K150(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26928	33.6	34.1	합격	C
	〃	27077	33.8			C
	〃	27916	34.9			C
S-2	〃	28317	35.4	34.4	합격	C
	〃	27577	34.4			C
	〃	26712	33.3			C
S-3	〃	27603	34.5	34.6	합격	C
	〃	27093	33.8			C
	〃	28484	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 황 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공6 (Location) 15K099~15K091(상)

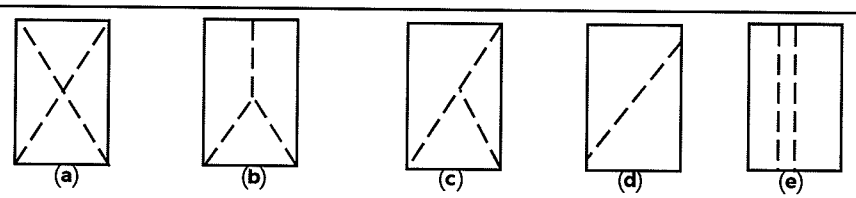
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9917	12.4	11.9		C
S-2	〃	9875	12.3			C
S-3	〃	8168	10.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 (Location) 1K434~1K649

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29403	36.8	35.5	합격	C
	〃	26655	33.3			C
	〃	29155	36.4			C
S-2	〃	27671	34.5	34.2	합격	C
	〃	26721	33.4			C
	〃	27491	34.1			C
S-3	〃	28499	35.6	34.8	합격	C
	〃	27499	34.1			C
	〃	27935	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3공구 토공2 18K121~18K1111(하) (Location)

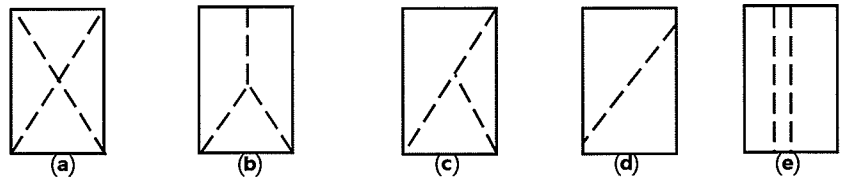
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9249	11.5	11.8		C
S-2	〃	8839	12.3			C
S-3	〃	9219	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 9K1161~9K1111(하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28365	35.4	34.5	합격	C
	〃	27859	34.8			C
	〃	26716	33.4			C
S-2	〃	29348	36.6	34.9	합격	C
	〃	27488	34.3			C
	〃	27149	33.9			C
S-3	〃	28872	36.0	35.9	합격	C
	〃	29441	36.8			C
	〃	27986	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 2일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지IC가 6K795~6K815(남) (Location)

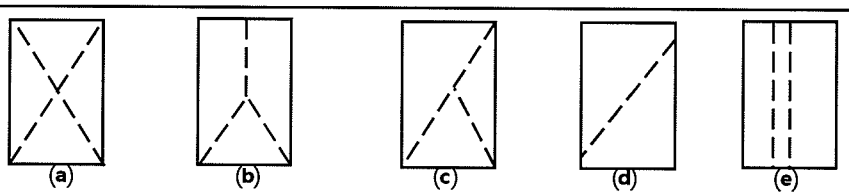
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23836	29.8	30.3		C
S-2	〃	23563	29.4			C
S-3	〃	25399	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 상수교 NK451 ~ NK471 (하) (Location)

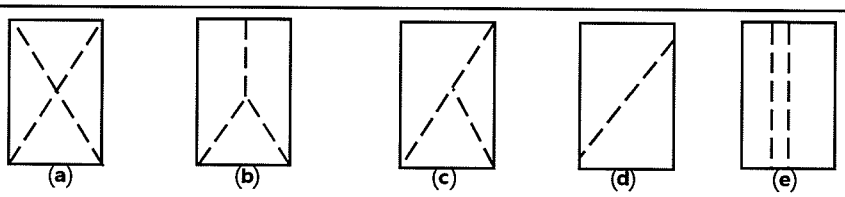
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22671	28.7	29.1		C
S-2	"	23097	28.8			C
S-3	"	24293	30.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

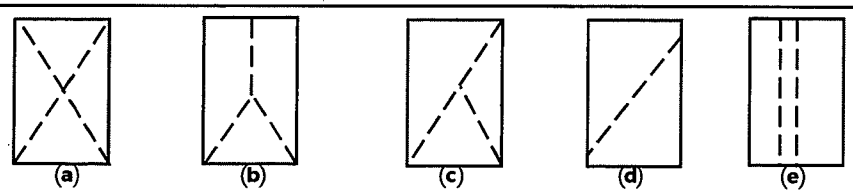
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송고가 (하선) PCL (Location)
(2k690 ~ 2k878)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	34700	43.3	41.4	합격	C
	〃	34400	42.9			C
	〃	30360	37.9			C
S-2	〃	32690	40.8	39.9	합격	C
	〃	33150	41.4			C
	〃	30050	37.5			C
S-3	〃	32950	41.4	39.3	합격	C
	〃	31540	39.4			C
	〃	29850	37.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
40.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

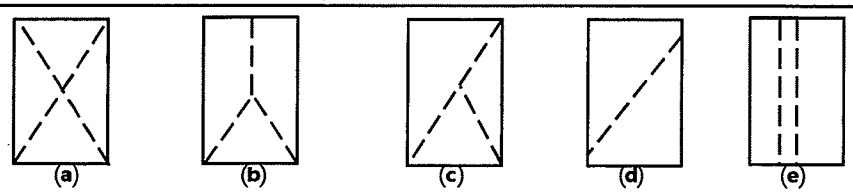
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 경리고 (하선) PCL (15K950 ~ 16K405) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28180	35.2	35.1	합격	C
	〃	26820	33.5			C
	〃	29300	36.6			C
S-2	〃	27830	34.7	35.1	합격	C
	〃	29950	37.4			C
	〃	27900	34.8			C
S-3	〃	28680	35.8	34.6	합격	C
	〃	26580	33.2			C
	〃	27780	34.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

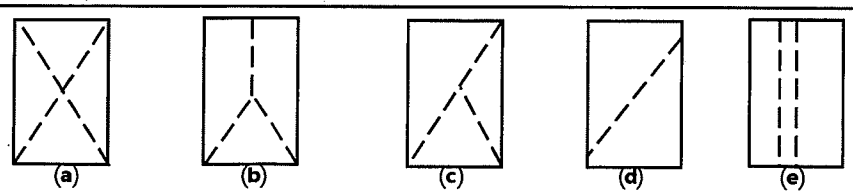
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 (하선) TCL (9K261 ~ 9K461) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27860	34.8	34.3	합격	C
	〃	24720	30.9			C
	〃	29860	37.3			C
S-2	〃	26920	33.6	32.6	합격	C
	〃	25560	31.9			C
	〃	25900	32.3			C
S-3	〃	29030	36.2	34.9	합격	C
	〃	27840	34.8			C
	〃	26980	33.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

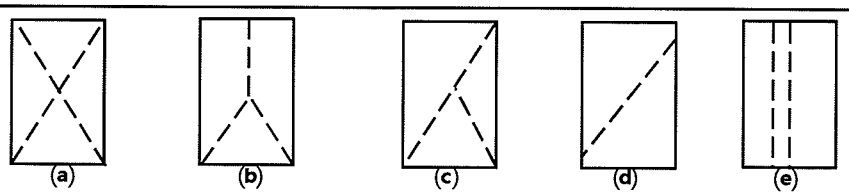
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공2 (하선) 종방향 (Location)
18K693~9(K025)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24620	30.7	29.0	합격	C
	"	22840	28.5			C
	"	22220	27.7			C
S-2	"	24400	30.5	30.3	합격	C
	"	24120	30.1			C
	"	24340	30.4			C
S-3	"	23980	29.9	29.6	합격	C
	"	23440	29.3			C
	"	23820	29.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
29.7	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) | 확 인 자 : (Checked by) | 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

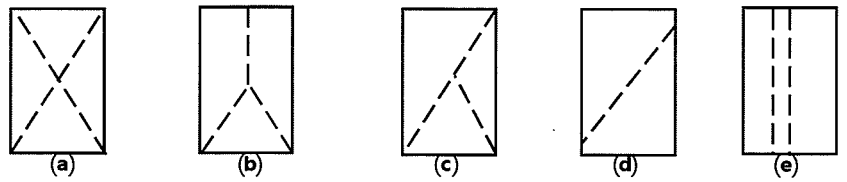
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송고가 (하선) PCL (2K370 ~ 2K670) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	34100	42.6	39.6	합격	C
	〃	28220	35.2			C
	〃	32680	41.0			C
S-2	〃	29420	36.7	37.0	합격	C
	〃	28840	36.0			C
	〃	30680	38.3			C
S-3	〃	30020	37.5	36.9	합격	C
	〃	31560	39.4			C
	〃	29080	33.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
37.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

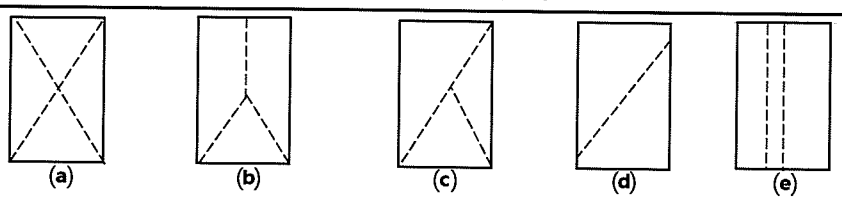
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 말산고가 (상선) PCL (Location)
(21K622~21K729, 21K947~22K002)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24860	31.0	33.9	합격	C
	〃	28280	35.3			C
	〃	28340	35.4			C
S-2	〃	27260	34.0	35.2	합격	C
	〃	28020	35.0			C
	〃	29420	36.7			C
S-3	〃	26850	33.5	33.7	합격	C
	〃	27010	33.7			C
	〃	27080	33.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

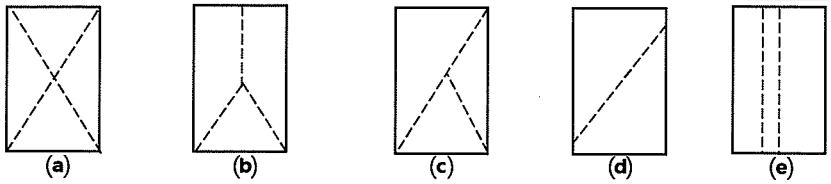
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금강교 (하선) PCL (Location) (12K141 ~ 12K146)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25260	31.5	37.8	합격	
	〃	28160	35.2			
	〃	27900	34.8			
S-2	〃	26500	33.1	34.5	합격	
	〃	27560	34.4			
	〃	28840	36.0			
S-3	〃	26920	37.6	34.9	합격	
	〃	28840	36.0			
	〃	28010	35.0			

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

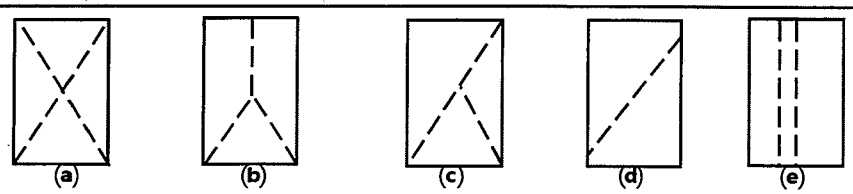
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송고가 (상선) TCL (1K194~1K434) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	30420	38.0	35.1	합격	C
	〃	26520	33.1			C
	〃	27400	34.2			C
S-2	〃	28500	35.6	36.9	합격	C
	〃	30120	37.6			C
	〃	29950	37.4			C
S-3	〃	26900	33.6	35.2	합격	C
	〃	28490	35.7			C
	〃	29190	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 7 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 30 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공3 69K211~69K411(상)

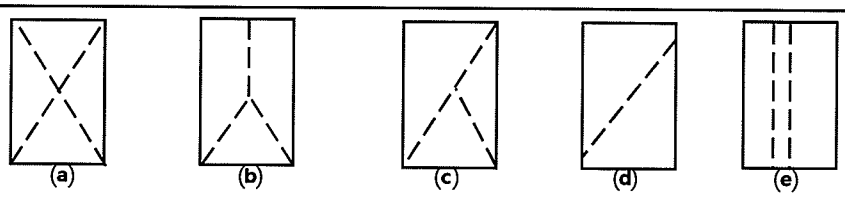
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8419	10.6	11.2		C
S-2	〃	9883	12.3			C
S-3	〃	8600	10.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 17 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 30 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 항룡교가 1NK213~1NK588(상)

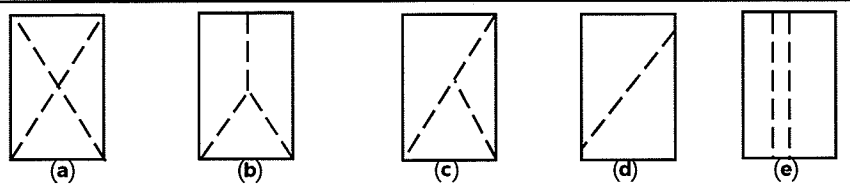
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24824	31.0	30.8		C
S-2	〃	24688	30.9			C
S-3	〃	24316	30.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수1 (Location) nk222 ~ nk355(하)

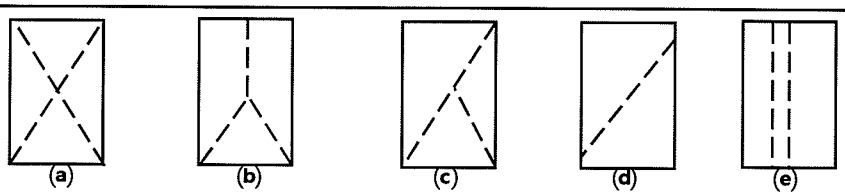
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23381	29.2	30.0		C
S-2	〃	25191	31.5			C
S-3	〃	23505	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 감산터널 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25014	31.2	31.1		C
S-2	〃	24194	30.2			C
S-3	〃	25536	31.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡교가 1NK588~1NK823 (Location)

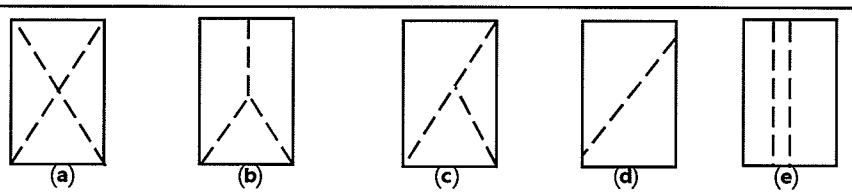
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24489	30.6	31.3		C
S-2	〃	25426	31.1			C
S-3	〃	25309	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 7 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 산수교 NK375~NK451(상)

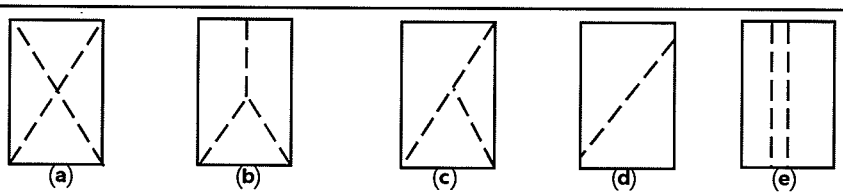
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23918	29.9	30.0		C
S-2	〃	24826	31.0			C
S-3	〃	23452	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 11일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈산터널 11K461~11K841 (하)

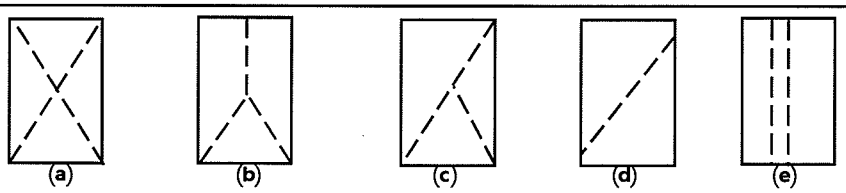
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22828	28.5	30.5		C
S-2	〃	25263	31.5			C
S-3	〃	25169	31.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 11일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 4일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 궤도1 Nk3983~Nk6532(상)

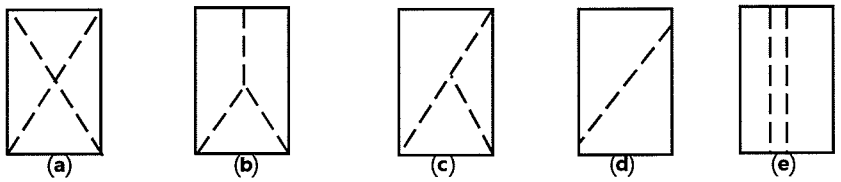
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23323	29.1	29.8		C
S-2	〃	22805	28.5			C
S-3	〃	25365	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 6일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

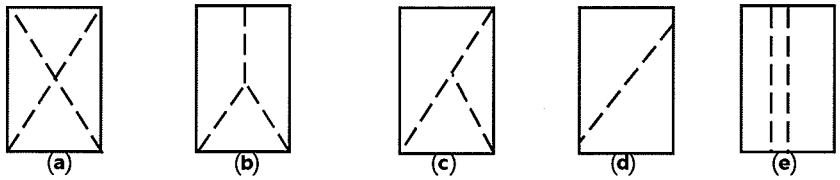
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 8일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 NBK405~NBK815(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26805	33.5	33.9	합격	C
	〃	27184	34.9			C
	〃	26604	33.2			C
S-2	〃	27206	34.0	34.0	합격	C
	〃	28009	35.0			C
	〃	26453	33.0			C
S-3	〃	26780	33.4	34.1	합격	C
	〃	28280	35.3			C
	〃	26930	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인 서명
확 인 자 : (Checked by) 서명
감 리 원 : (Supervisor) 서명

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 1일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

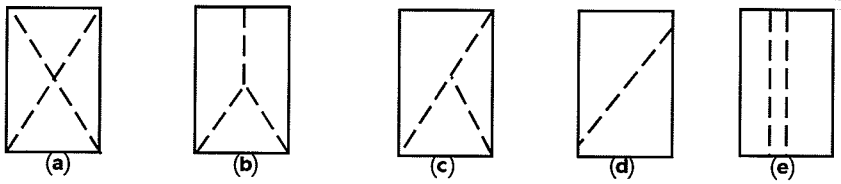
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 9일
◎ 타 설 위 치 : Location — 태성고가 4K591~4K634

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21366	34.2	35.0	합격	C
	〃	21451	34.3			C
	〃	22724	36.5			C
S-2	〃	21891	34.8	35.0	합격	C
	〃	21433	34.2			C
	〃	22813	36.0			C
S-3	〃	21602	31.0	35.4	합격	C
	〃	22110	35.2			C
	〃	21225	34.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

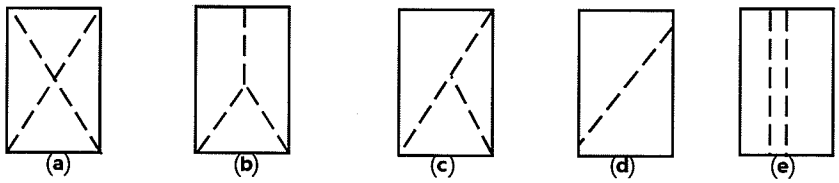
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신복교 8K161~8K214 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26435	33.0	34.9	합격	C
	〃	28984	36.2			C
	〃	28485	35.6			C
S-2	〃	28512	35.1	35.5	합격	C
	〃	27216	34.0			C
	〃	29540	36.9			C
S-3	〃	26634	33.3	34.8	합격	C
	〃	27814	34.8			C
	〃	29071	36.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들용4 (Location) 1+K613~1+K1914(하)

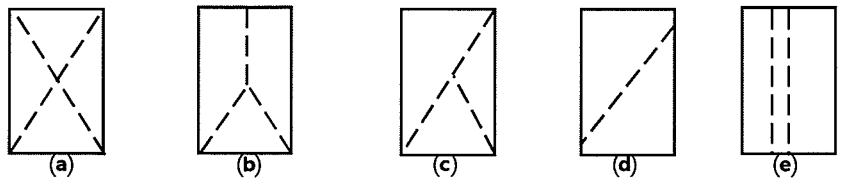
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9216	11.6	11.3		C
S-2	〃	8488	10.6			C
S-3	〃	9342	11.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금강교 (Location) 12K451~12K806(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26450	33.1	34.1	합격	C
	〃	28035	35.0			C
	〃	28182	35.9			C
S-2	〃	27481	34.3	34.8	합격	C
	〃	29344	36.6			C
	〃	26646	33.4			C
S-3	〃	27110	33.8	35.6	합격	C
	〃	29142	36.4			C
	〃	29417	36.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 5일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 28일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공4 NoK613 ~ NoK794 (하)

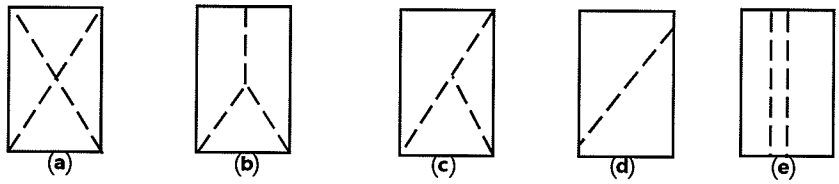
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9511	12.0	12.1		C
S-2	〃	9615	12.1			C
S-3	〃	9909	12.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 11일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 60K939 ~ 61K334 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29083	36.3	35.9	합격	C
	〃	28234	35.2			C
	〃	28908	36.1			C
S-2	〃	27198	34.0	35.1	합격	C
	〃	29458	36.8			C
	〃	27196	34.1			C
S-3	〃	27123	33.9	35.1	합격	C
	〃	28810	36.0			C
	〃	28498	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍원기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 (Location) 9K553~9K983

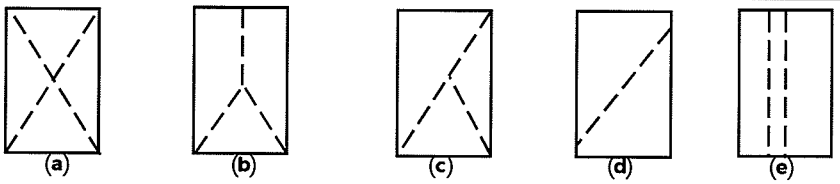
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8594	10.8	11.4		C
S-2	〃	9809	12.2			C
S-3	〃	8941	11.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 본선1 (Location) 4K019~4K301(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26541	33.1	33.5	합격	C
	〃	26103	33.3			C
	〃	27338	34.1			C
S-2	〃	29430	36.7	35.2	합격	C
	〃	28250	35.3			C
	〃	26961	33.7			C
S-3	〃	28933	36.1	35.7	합격	C
	〃	28369	35.4			C
	〃	28422	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 28 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 강산터널 9K553~9K983

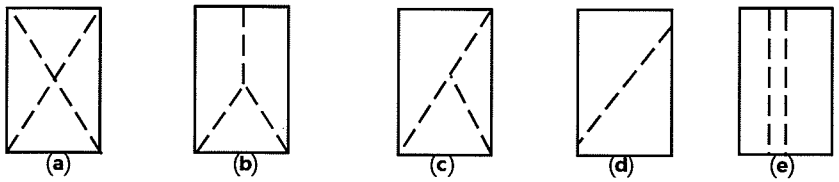
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9534	11.9	11.7		C
S-2	〃	9910	12.4			C
S-3	〃	8620	10.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신수교 11K891~8K161

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29045	36.3	34.9	합격	C
	〃	27413	34.2			C
	〃	27357	34.2			C
S-2	〃	26998	33.7	34.7	합격	C
	〃	27996	35.0			C
	〃	28483	35.6			C
S-3	〃	28830	36.0	35.5	합격	C
	〃	29152	36.4			C
	〃	27361	34.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍원기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 28일
◎ 타 설 위 치 : Location — 황룡고가 16K783~16K813(상)

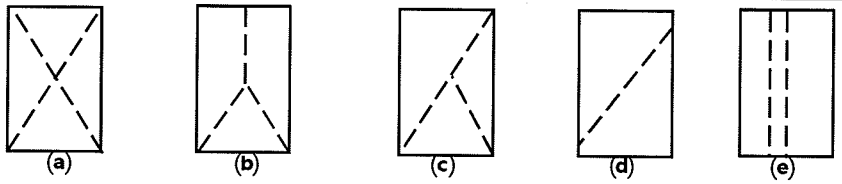
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22453	31.4	29.7		C
S-2	〃	22490	28.6			C
S-3	〃	24327	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 28 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 궤도1 ㅅK665~ㅅ31K038 (상)

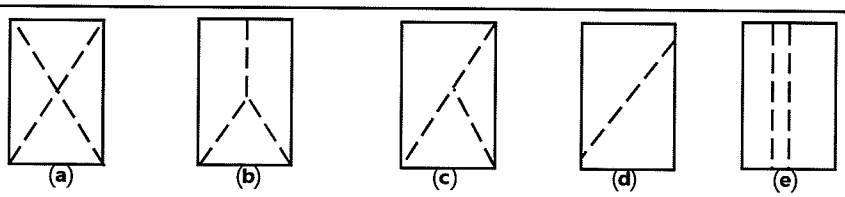
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25115	31.4	29.7		C
S-2	〃	22820	28.6			C
S-3	〃	23233	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 4 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 27 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공 4 / 11K194~11K862(하) / 11K948~11K012(하)

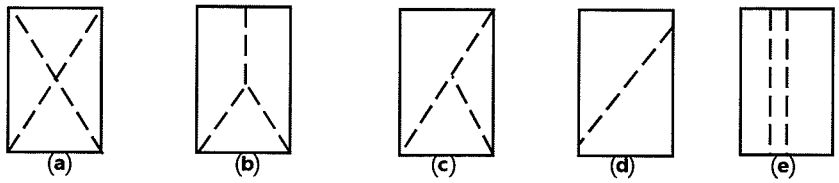
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9661	12.1	11.9	합격	C
S-2	〃	9209	11.5			C
S-3	〃	9128	12.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오동교가 / 2K100~2K370 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27226	36.5	35.4	합격	C
	〃	26197	33.5			C
	〃	27161	36.4			C
S-2	〃	27119	34.6	34.4	합격	C
	〃	26516	33.1			C
	〃	28483	35.6			C
S-3	〃	28600	35.7	35.8	합격	C
	〃	29060	36.3			C
	〃	28450	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구토공2 / 갈산터널 (Location) 9K043~9K081(상) / 9K423~9K553

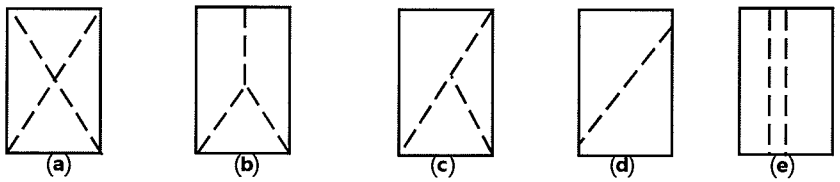
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9814	12.3	11.3		C
S-2	〃	8508	10.6			C
S-3	〃	8853	11.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지관가 (Location) 60K199~60K239(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28512	35.7	34.7	합격	C
	〃	26606	33.2			C
	〃	28311	35.3			C
S-2	〃	27611	34.4	35.1	합격	C
	〃	28994	36.2			C
	〃	29334	36.6			C
S-3	〃	29271	36.5	35.6	합격	C
	〃	29189	36.4			C
	〃	27205	34.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 4 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 27일
◎ 타 설 위 치 : Location — 금강교 1K115~1K420(상)

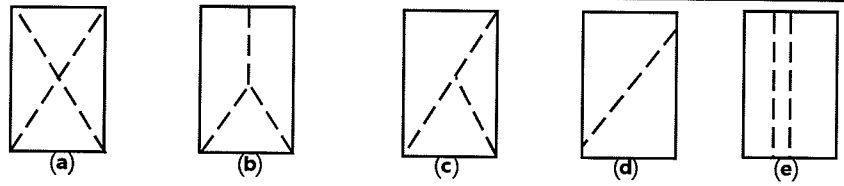
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22908	28.6	29.2		C
S-2	〃	24805	31.0			C
S-3	〃	22443	28.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 토공1 4K301~4K570(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27698	34.6	34.8	합격	C
	〃	27499	34.3			C
	〃	28412	35.5			C
S-2	〃	27714	34.6	35.6	합격	C
	〃	28839	36.0			C
	〃	28818	36.1			C
S-3	〃	26790	33.4	35.0	합격	C
	〃	29135	36.4			C
	〃	28159	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기 / 24
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 27일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동리가 (Location) 1K194~2K312

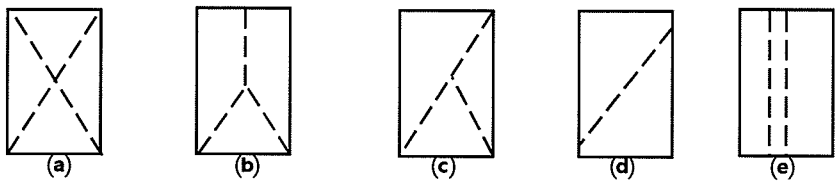
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24767	30.9	29.9		C
S-2	〃	24412	30.5			C
S-3	〃	22726	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 (Location) 9K087~9K261(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27323	34.1	35.1	합격	C
	〃	29087	36.3			C
	〃	27814	34.8			C
S-2	〃	28056	35.0	34.1	합격	C
	〃	28444	35.5			C
	〃	26927	33.6			C
S-3	〃	27436	34.3	34.0	합격	C
	〃	26993	33.7			C
	〃	27180	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

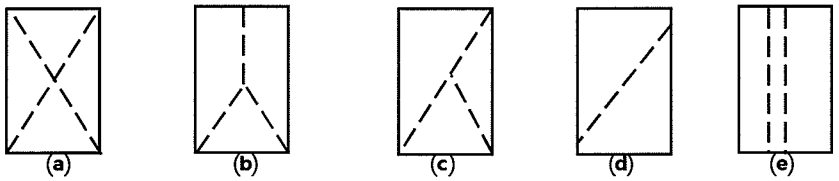
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산두교 NK581 ~ NK891 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29124	36.4	35.1	합격	C
	〃	27969	34.9			C
	〃	27286	34.1			C
S-2	〃	27704	34.6	35.1	합격	C
	〃	27371	34.2			C
	〃	29329	36.6			C
S-3	〃	28448	35.5	34.9	합격	C
	〃	26834	33.5			C
	〃	28630	35.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10월 7일 (10/2)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 26일
◎ 타 설 위 치 : Location — 금강교 12K420~12K445 (상)

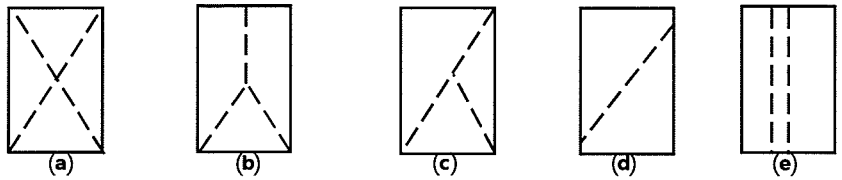
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24618	30.7	29.6		C
S-2	〃	23843	29.8			C
S-3	〃	22652	28.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 5일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 교5 5K162~5K001

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11991	15.0	14.2	합격	C
	〃	10582	13.2			C
	〃	11631	14.5			C
S-2	〃	10425	13.0	13.4	합격	C
	〃	10449	13.0			C
	〃	11406	14.2			C
S-3	〃	10681	13.3	13.8	합격	C
	〃	10935	13.7			C
	〃	11592	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 7 일 (10/7) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈상터널 (Location) 10K651 ~ 11K051 (하)

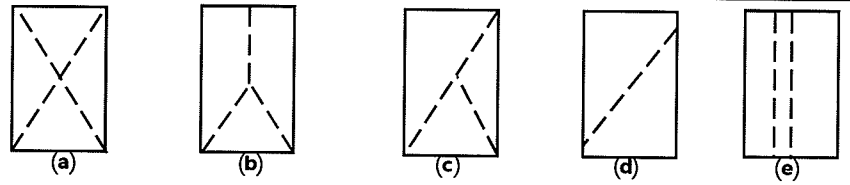
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25083	31.3	30.5		C
S-2	〃	24293	30.3			C
S-3	〃	24026	30.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 69K581 ~ 68K659 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11782	14.7	14.3	합격	C
	〃	10575	13.2			C
	〃	11993	15.0			C
S-2	〃	10962	13.7	13.8	합격	C
	〃	11870	14.8			C
	〃	10444	13.0			C
S-3	〃	10512	13.2	14.2	합격	C
	〃	11715	14.7			C
	〃	11815	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 3 일 (10/2)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 26일
◎ 타 설 위 치 : Location — 고-4공구 토공6 11K681~11K811 (상)

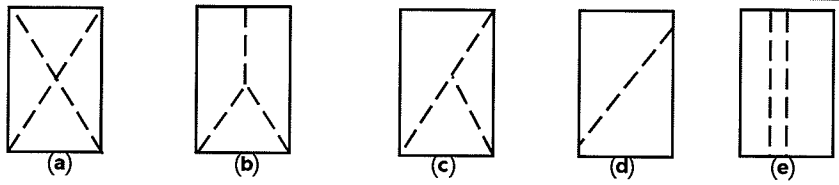
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25592	31.9	30.1		C
S-2	〃	23843	29.8			C
S-3	〃	22845	28.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오동간1 1K189~2K100 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28894	36.1	35.9	합격	C
	〃	28880	36.1			C
	〃	28382	35.4			C
S-2	〃	27534	34.4	34.6	합격	C
	〃	28001	35.0			C
	〃	27706	34.6			C
S-3	〃	29035	36.2	35.9	합격	C
	〃	29296	36.6			C
	〃	27903	34.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 3일 (10/2) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

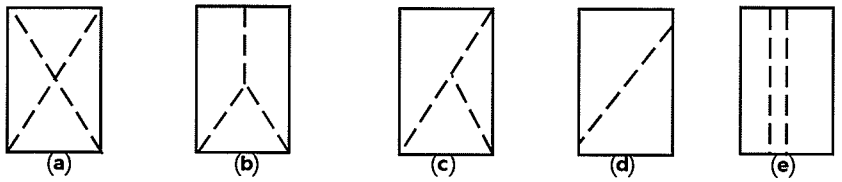
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금강교 12K146~12K451 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28148	35.9	34.8	합격	C
	〃	26492	33.1			C
	〃	28461	35.5			C
S-2	〃	26753	33.4	34.5	합격	C
	〃	26991	35.9			C
	〃	27334	34.1			C
S-3	〃	26612	33.2	34.6	합격	C
	〃	27615	34.5			C
	〃	27675	36.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 25 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 중산교 17k115~17k410(하)

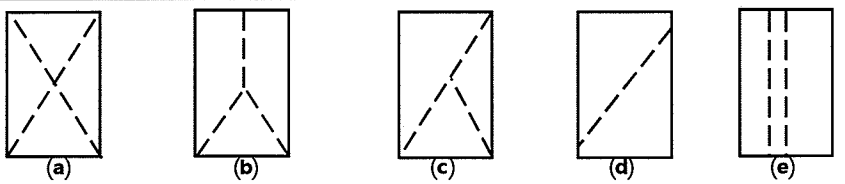
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24578	30.1	30.1		C
S-2	〃	24262	30.7			C
S-3	〃	24941	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-3공구 후공고 18k010~18k121(하) 18k010~18k186(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11930	14.9	14.2	합격	C
	〃	11398	14.2			C
	〃	10738	13.4			C
S-2	〃	11626	14.5	14.3	합격	C
	〃	10828	13.5			C
	〃	11841	14.8			C
S-3	〃	10926	13.6	14.3	합격	C
	〃	11530	14.4			C
	〃	11793	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 2일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 (Location) 10K251~10K651

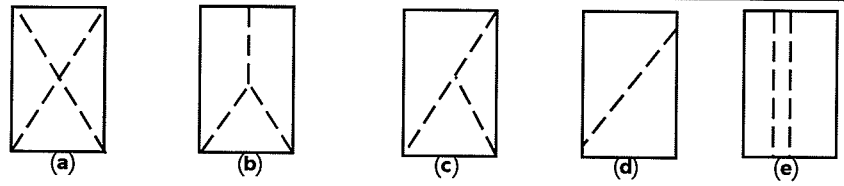
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21401	30.6	29.1		C
S-2	〃	19612	28.2			C
S-3	〃	19911	28.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 등4. (Location) 50K940~51K360

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10587	13.2	13.7	합격	C
	〃	11616	14.5			C
	〃	10982	13.5			C
S-2	〃	11958	14.9	14.1	합격	C
	〃	10685	13.3			C
	〃	11243	14.0			C
S-3	〃	10829	13.5	13.9	합격	C
	〃	11943	14.9			C
	〃	10741	13.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 | 8 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 7 월 25 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 호공6 [illegible]

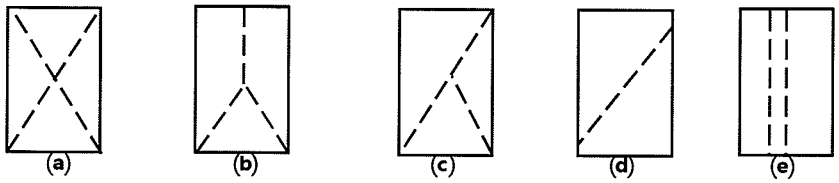
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25305	31.6	30.8		C
S-2	〃	25592	31.9			C
S-3	〃	23208	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 호공3 6PK659~6PK881 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11869	14.8	13.9	합격	C
	〃	10911	13.6			C
	〃	10608	13.2			C
S-2	〃	10943	13.7	14.2	합격	C
	〃	11493	14.3			C
	〃	11708	14.6			C
S-3	〃	10853	13.5	14.3	합격	C
	〃	11886	14.8			C
	〃	11693	14.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 10 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

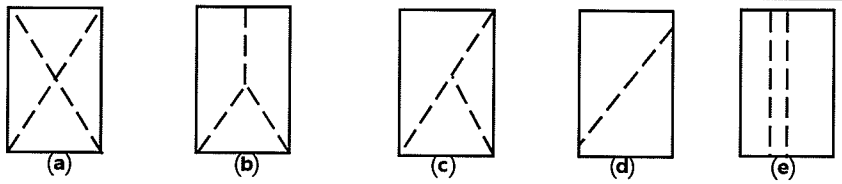
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오동가 1K 519~1K 889 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28407	35.5	35.7	합격	C
	〃	29281	36.6			C
	〃	27120	33.9			C
S-2	〃	29405	36.7	35.4	합격	C
	〃	28002	35.0			C
	〃	27584	34.4			C
S-3	〃	29109	36.3	34.9	합격	C
	〃	27262	34.0			C
	〃	27390	34.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

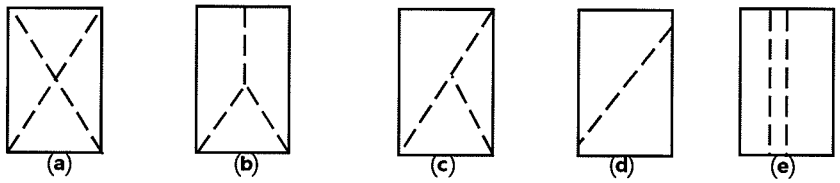
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 NK222~NK581 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27266	36.5	34.9	합격	C
	〃	25331	34.1			C
	〃	25110	33.9			C
S-2	〃	26563	35.2	35.2	합격	C
	〃	27124	36.4			C
	〃	26853	36.0			C
S-3	〃	25028	33.7	35.0	합격	C
	〃	25950	34.9			C
	〃	27131	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공4 (Location) nOK862 ~ nOk948 (하)

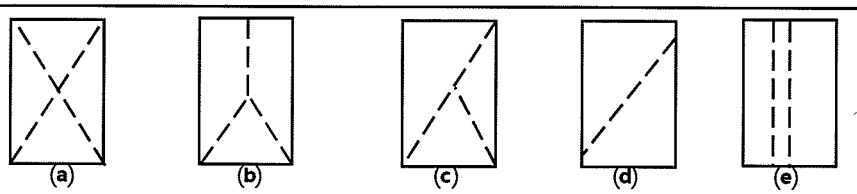
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9813	12.3	11.6		C
S-2	〃	8810	11.1			C
S-3	〃	9156	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3공구 토공2 (Location) 1nK941~1nK1010 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11964	14.9	14.1	합격	C
	〃	11330	14.1			C
	〃	10622	13.3			C
S-2	〃	11788	14.7	13.8	합격	C
	〃	10631	13.3			C
	〃	10648	13.3			C
S-3	〃	11713	14.6	14.3	합격	C
	〃	11259	14.1			C
	〃	11414	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강산터널 9K081~9K423 (Location)

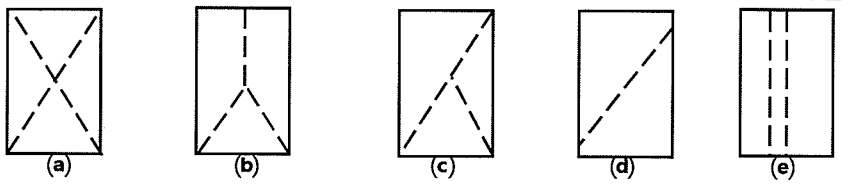
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8501	10.6	11.4		C
S-2	〃	9611	12.1			C
S-3	〃	9168	11.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공6 (Location 5K561~5K625(상) 5K611~5K657)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10526	13.1	13.2	합격	C
	〃	10663	13.3			C
	〃	10596	13.2			C
S-2	〃	10962	13.7	13.8	합격	C
	〃	11683	14.6			C
	〃	10417	13.0			C
S-3	〃	10932	13.6	13.9	합격	C
	〃	11353	14.2			C
	〃	11192	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중산교 (Location) 113k410 ~ 113k480 (하)

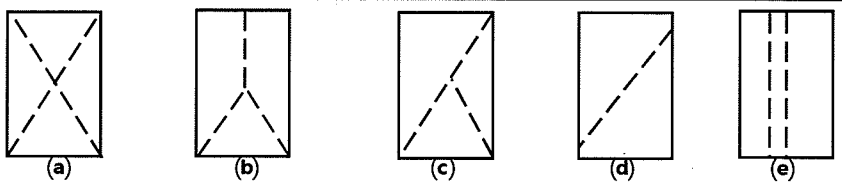
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23354	29.2	29.9		C
S-2	〃	24505	30.6			C
S-3	〃	24089	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고내공구 토공3 (Location) 69k881 ~ 69k958 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11079	13.8	14.4	합격	C
	〃	11589	14.5			C
	〃	11804	14.9			C
S-2	〃	10735	13.4	13.6	합격	C
	〃	10784	13.5			C
	〃	11142	13.9			C
S-3	〃	11301	14.2	14.1	합격	C
	〃	10859	13.6			C
	〃	11651	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

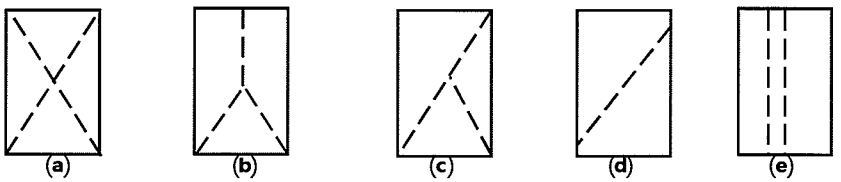
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오창과 (Location) 1K194~1K199(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26609	33.2	33.6	합격	C
	〃	27460	34.3			C
	〃	26632	33.2			C
S-2	〃	28118	35.1	35.2	합격	C
	〃	27401	34.2			C
	〃	29061	36.3			C
S-3	〃	28879	36.1	34.9	합격	C
	〃	26866	33.5			C
	〃	28132	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 10 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

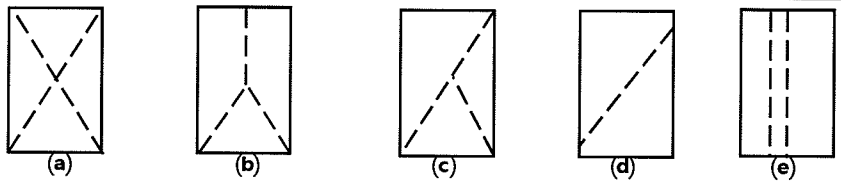
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 두공2 (Location) 8K199 ~ 9K024 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21149	34.6	34.3	합격	C
	〃	21307	34.1			C
	〃	21280	34.1			C
S-2	〃	26452	33.0	34.1	합격	C
	〃	21588	34.4			C
	〃	21818	34.1			C
S-3	〃	21815	34.8	34.8	합격	C
	〃	26891	33.3			C
	〃	29144	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 59k819~60k344(상)

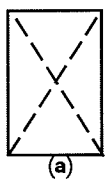
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22915	28.1	29.9		C
S-2	〃	25511	31.9			C
S-3	〃	23211	29.0			C

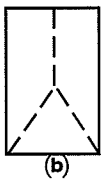
28일압축강도 시험

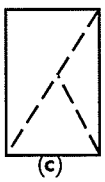
◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구토공6 (Location) 57k645~57k730(상) 57k651~57k962(하)

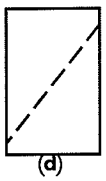
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11331	14.1	14.4	합격	C
	〃	11964	14.9			C
	〃	11248	14.0			C
S-2	〃	11834	14.8	14.1	합격	C
	〃	11640	14.5			C
	〃	11818	14.8			C
S-3	〃	11531	14.4	14.3	합격	C
	〃	11555	14.4			C
	〃	11302	14.1			C

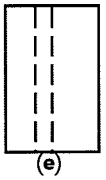
공 시 체 파 괴 형 상


(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴


(c) 원추전단파괴


(d) 전단파괴


(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.5	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 숙산교 (Location) 17k180~17k480(하)

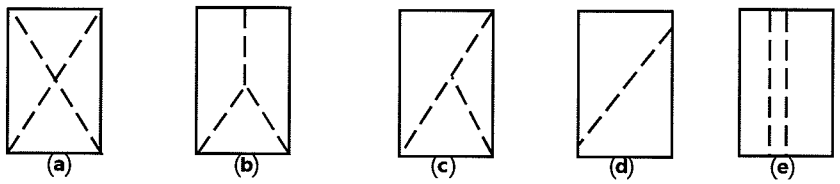
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22783	28.2	29.5		C
S-2	〃	25176	31.4			C
S-3	〃	23218	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공6 (Location) 53k625~53k930(상) 53k651~53k962(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11077	13.8	14.0	합격	C
	〃	10783	13.5			C
	〃	11668	14.6			C
S-2	〃	12015	15.0	14.1	합격	C
	〃	11785	14.7			C
	〃	11448	14.3			C
S-3	〃	11289	14.1	14.1	합격	C
	〃	10839	13.5			C
	〃	11646	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 30 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 23 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 죽산교 1K780~1K480(하)

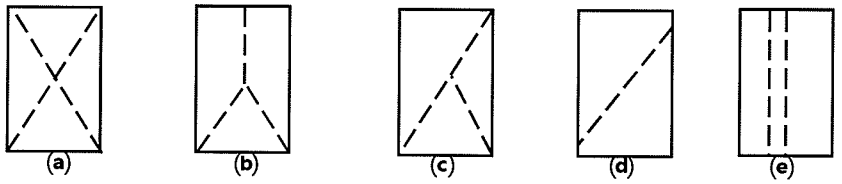
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25629	32.0	30.3		C
S-2	〃	24349	30.4			C
S-3	〃	22903	28.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공6 5K625~5K930(상) 5K657~5K962(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11948	14.9	14.1	합격	C
	〃	11495	14.4			C
	〃	11885	14.8			C
S-2	〃	11800	14.7	14.5	합격	C
	〃	11082	13.8			C
	〃	11959	14.9			C
S-3	〃	10436	13.0	13.9	합격	C
	〃	10952	13.7			C
	〃	11936	14.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 30 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 23 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오동교가 2K156~2K031 (상)

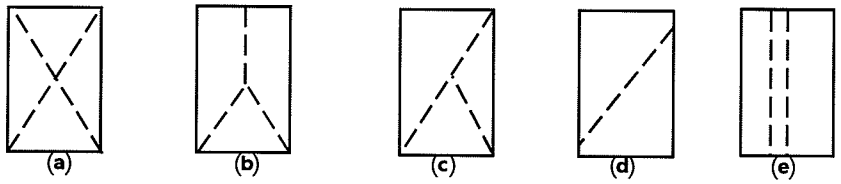
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25114	31.4	30.0		C
S-2	〃	23419	29.3			C
S-3	〃	23408	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 측공2 4K148~5K088(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29434	36.1	34.8	합격	C
	〃	27186	33.9			C
	〃	26931	33.6			C
S-2	〃	26862	33.5	33.9	합격	C
	〃	27755	34.6			C
	〃	26885	33.6			C
S-3	〃	28143	35.9	34.9	합격	C
	〃	27510	34.3			C
	〃	27712	34.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기 2분
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 30 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 23일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 토공1 4k533~4k568 (상)

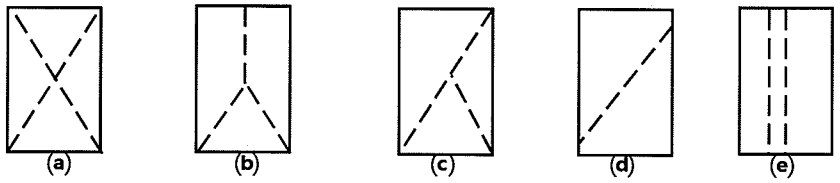
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23095	28.8	30.1		C
S-2	〃	25529	31.9			C
S-3	〃	25084	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2공구 토공2 8k693~8k1191 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27541	34.4	35.4	합격	C
	〃	28111	35.1			C
	〃	28181	35.1			C
S-2	〃	26558	33.4	34.5	합격	C
	〃	27683	34.6			C
	〃	28433	35.5			C
S-3	〃	28012	35.0	35.4	합격	C
	〃	27844	34.8			C
	〃	29202	36.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 태성고가 4k568~4k705(상) (Location)

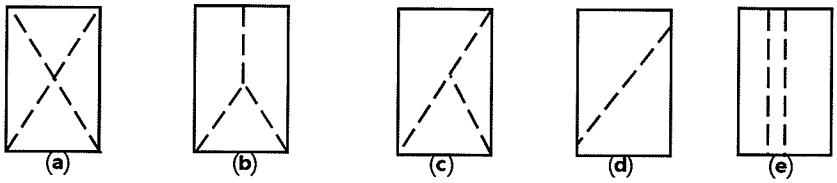
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24234	30.7	31.1		C
S-2	〃	25552	31.9			C
S-3	〃	24871	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 30 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 23일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 토공2 4K105~4K131(상)

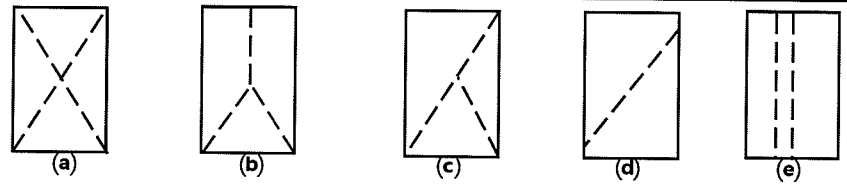
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23032	28.8	29.0		C
S-2	〃	22494	28.1			C
S-3	〃	24204	30.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 28 일 (9/27)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

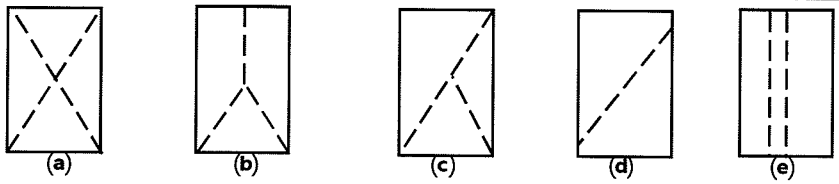
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 31 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공6 5K+930~5K+134(상) 5K+962~5K+166(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11448	14.3	14.5	합격	C
	〃	11185	14.1			C
	〃	11640	14.5			C
S-2	〃	10165	13.4	13.9	합격	C
	〃	11167	13.9			C
	〃	11560	14.4			C
S-3	〃	10549	13.2	14.0	합격	C
	〃	11608	14.5			C
	〃	11546	14.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 28 일 (9/27) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

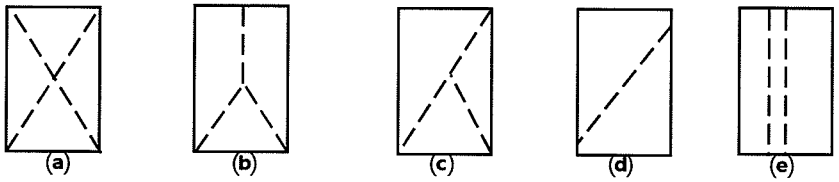
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공6 (Location) 53K970~54K134(상) 53K962~54K166(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10988	13.1	14.5	합격	C
	〃	11921	14.8			C
	〃	11831	14.9			C
S-2	〃	11388	14.2	14.6	합격	C
	〃	11931	14.8			C
	〃	11760	14.7			C
S-3	〃	10986	13.7	14.0	합격	C
	〃	10913	13.6			C
	〃	11841	14.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 28 일 (9/27)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

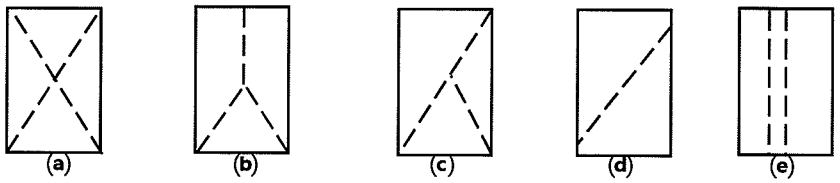
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 31 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정자교가 6k404~6k489(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27966	34.9	33.7	합격	C
	〃	26625	33.2			C
	〃	26464	33.0			C
S-2	〃	29544	36.8	36.4	합격	C
	〃	29321	36.6			C
	〃	28611	35.8			C
S-3	〃	26841	33.5	34.5	합격	C
	〃	29621	37.0			C
	〃	26491	33.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기 2부
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 28 일(9/27) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

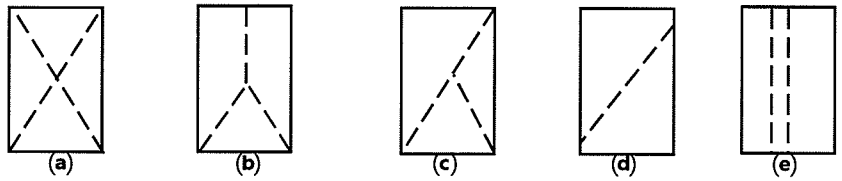
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 31일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공1 6K886+NK193 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28884	36.1	35.1	합격	C
	〃	28831	36.0			C
	〃	26648	33.3			C
S-2	〃	29440	36.8	34.9	합격	C
	〃	27561	34.4			C
	〃	26919	33.7			C
S-3	〃	29020	36.2	35.8	합격	C
	〃	28311	35.4			C
	〃	28701	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍 인 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

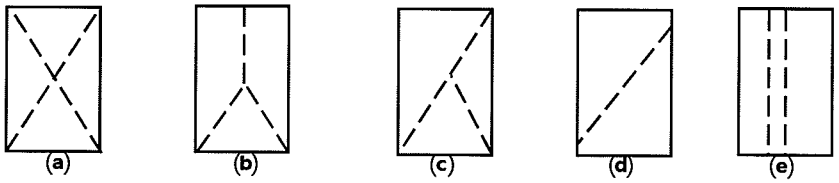
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공3 6K400~6K421(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21861	34.8	34.2	합격	C
	〃	21105	33.8			C
	〃	21120	33.9			C
S-2	〃	28194	35.9	35.3	합격	C
	〃	26559	33.2			C
	〃	29584	36.9			C
S-3	〃	28194	35.2	35.6	합격	C
	〃	28466	35.5			C
	〃	28891	36.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍원기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

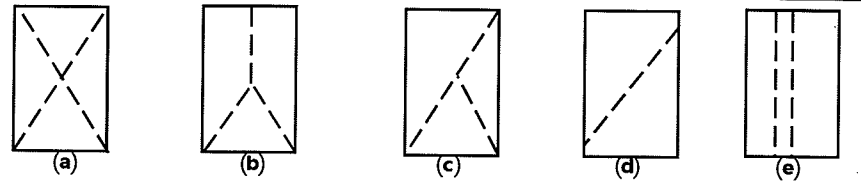
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8월 30 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 청지고가 6k054 ~ 6k404(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29011	36.2	34.9	합격	C
	〃	26958	33.1			C
	〃	27882	34.1			C
S-2	〃	29625	31.0	35.9	합격	C
	〃	27438	34.3			C
	〃	29303	36.6			C
S-3	〃	29565	36.9	35.5	합격	C
	〃	28065	35.0			C
	〃	27697	34.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍길동
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

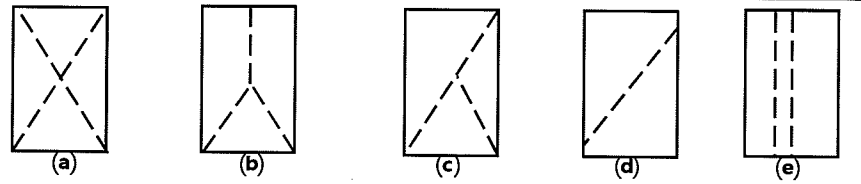
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 30 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 토공 1 3K178~3K996(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21966	34.9	34.6	합격	C
	〃	21224	34.0			C
	〃	21841	34.8			C
S-2	〃	21959	34.9	34.1	합격	C
	〃	26971	33.1			C
	〃	28314	35.4			C
S-3	〃	21038	33.8	34.0	합격	C
	〃	26168	33.4			C
	〃	28001	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

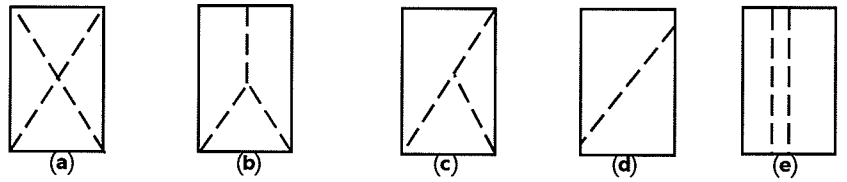
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공7 / 토공6 / 슬리퍼넷 5LK215~5LK253(좌) / 5LK1~5LK19(좌) / 5LK85~5LK210 (상) 5LK240~5LK273(상) / 5LK116~5LK214(좌) / 5LK214~5LK273(좌) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11570	14.4	14.1	합격	C
	〃	10840	13.5			C
	〃	11437	14.3			C
S-2	〃	11844	14.8	13.8	합격	C
	〃	10545	13.2			C
	〃	10886	13.6			C
S-3	〃	11691	14.6	13.8	합격	C
	〃	10914	13.6			C
	〃	10488	13.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

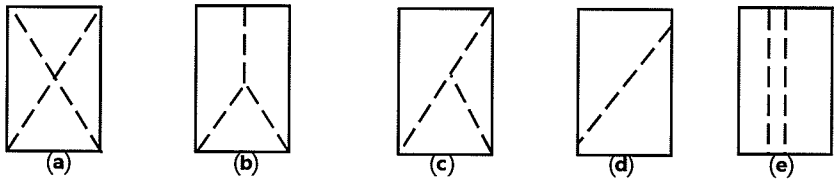
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8월 30일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공1/ 토공6/ 중리터널 5tK240~5tK321(1단)/ 5tK134~5tK185(상)/ 5tK186~5tK240(상) 5tK212~5tK268(하)/ 5tK114~5tK211(하)/ 5tK211~5tK212(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	12004	15.0	14.3	합격	C
	〃	11433	14.3			C
	〃	10896	13.6			C
S-2	〃	11814	14.7	14.4	합격	C
	〃	11733	14.6			C
	〃	10815	13.7			C
S-3	〃	11423	14.3	14.5	합격	C
	〃	11808	14.7			C
	〃	11708	14.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

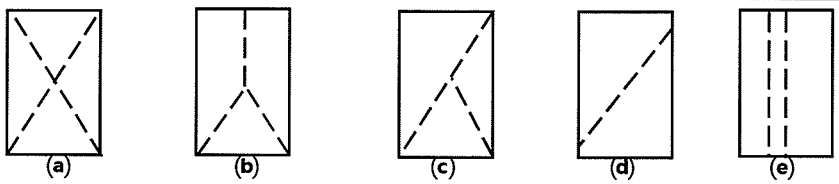
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1토공3 (Location) 6K171~6K162 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21623	34.5	34.3	합격	C
	"	28263	35.3			C
	"	26435	33.0			C
S-2	"	26909	33.6	34.5	합격	C
	"	27129	34.6			C
	"	28252	35.3			C
S-3	"	28730	35.9	36.2	합격	C
	"	28920	36.1			C
	"	29431	36.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 월 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

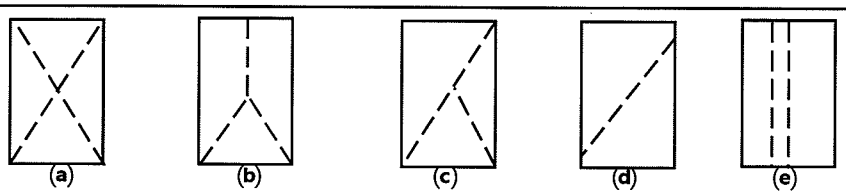
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구토공 1 (Location) 3K440~3K443 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28334	35.4	35.3	합격	C
	〃	27649	34.5			C
	〃	28945	36.1			C
S-2	〃	28018	35.0	35.5	합격	C
	〃	28698	35.8			C
	〃	28111	35.8			C
S-3	〃	26684	33.3	34.1	합격	C
	〃	27501	34.6			C
	〃	27413	34.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

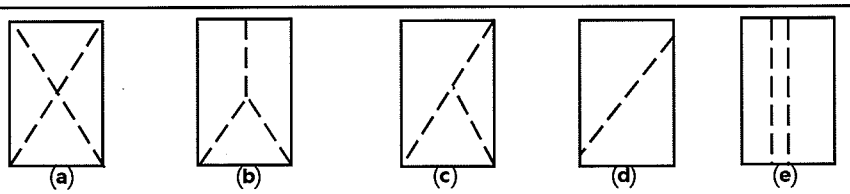
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구(토공) (Location) 54K324~54K414(상)/54K336~54K506(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11026	13.8	13.4	합격	C
	〃	10419	13.0			C
	〃	10653	13.5			C
S-2	〃	10791	13.3	13.6	합격	C
	〃	10690	13.8			C
	〃	11092	14.2			C
S-3	〃	11343	14.9	14.2	합격	C
	〃	11916	13.5			C
	〃	10849	13.4			

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인 2/5
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

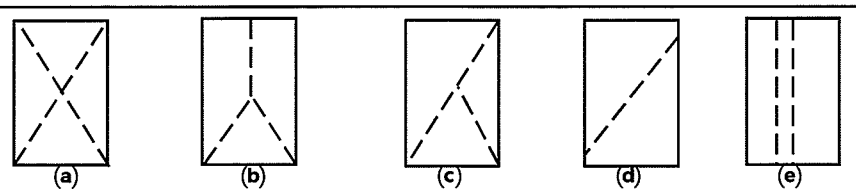
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구토공1 (Location 5K+324~5K+414(상)5K+346~5K+376(하))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11195	14.0	14.2	합격	C
	〃	11185	14.0			C
	〃	11789	14.7			C
S-2	〃	11504	14.4	14.1	합격	C
	〃	10446	13.0			C
	〃	11836	14.8			C
S-3	〃	11161	14.7	14.3	합격	C
	〃	11741	13.4			C
	〃	10753	13.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

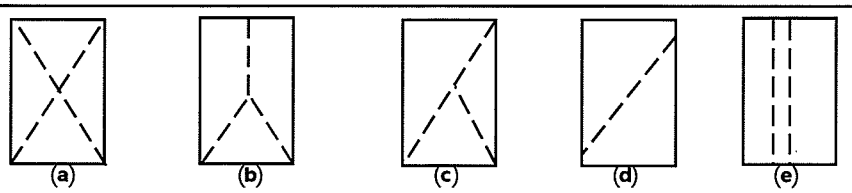
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장지고가 (Location) 61K904~62K054(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21836	34.8	35.9	합격	C
	〃	23600	37.0			C
	〃	28118	35.9			C
S-2	〃	26633	33.2	33.9	합격	C
	〃	21362	34.2			C
	〃	26818	33.6			C
S-3	〃	28611	35.7	34.8	합격	C
	〃	21913	34.8			C
	〃	26486	33.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9월 25일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

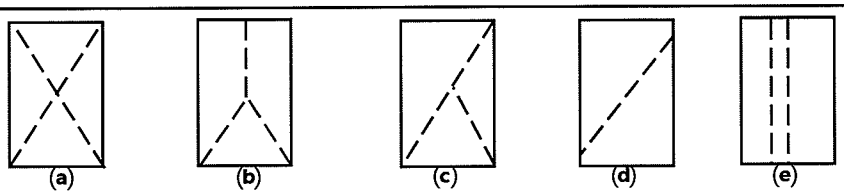
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1용주터널 (Location) 3K413~3K428(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28092	35.1	34.5	합격	C
	〃	27828	34.7			C
	〃	26899	33.6			C
S-2	〃	29560	36.9	35.4	합격	C
	〃	28403	35.5			C
	〃	27084	33.8			C
S-3	〃	26594	33.2	34.4	합격	C
	〃	27576	34.4			C
	〃	28468	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

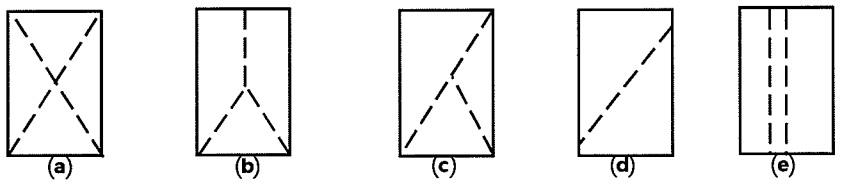
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공3 6K116+2~6K863 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29173	36.4	35.8	합격	C
	〃	28533	35.6			C
	〃	28392	35.4			C
S-2	〃	26811	33.5	34.2	합격	C
	〃	28072	35.0			C
	〃	27183	33.9			C
S-3	〃	26685	33.3	33.6	합격	C
	〃	27316	34.1			C
	〃	26710	33.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남고속 상선 (2k519 ~ 2k756) (Location)

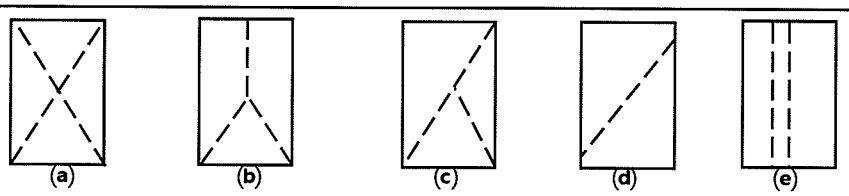
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26660	33.3	35.2		C
S-2	〃	29240	36.5			C
S-3	〃	28620	35.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송과 생선 (2k519~2k756) (Location)

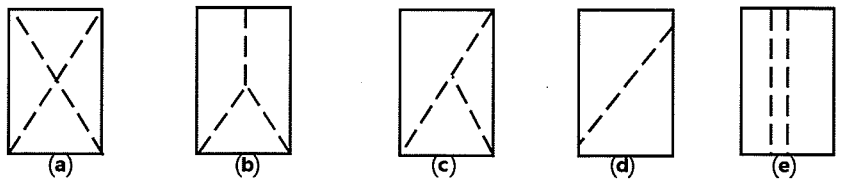
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26060	32.5	31.3 (현장양생)		C
S-2	〃	25124	31.4			C
S-3	〃	24120	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 교량4, 교량6, 교량7 (nok561~nok318(상)/nik685~nik410(하))

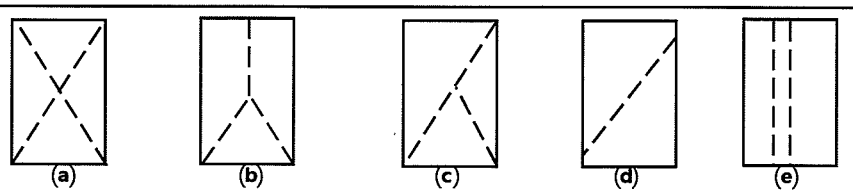
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22989	28.7	29.8		C
S-2	〃	23131	28.9			C
S-3	〃	25455	31.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 27 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 교량1. (tok414~tok651(상)/tok506~tok663(하))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11186	14.0	13.9	합격	C
	〃	11578	14.5			C
	〃	10530	13.1			C
S-2	〃	11199	14.0	13.7	합격	C
	〃	10493	13.1			C
	〃	11143	13.9			C
S-3	〃	11573	14.4	14.4	합격	C
	〃	11764	14.7			C
	〃	11212	14.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공4, 토공6, 토공7. 마K661~마K678(상)/마K685~마K701(하)

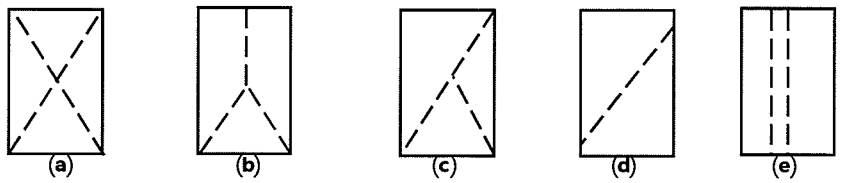
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21482	21.4	30.0		C
S-2	〃	22928	29.1			C
S-3	〃	23159	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 27 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공1 나K414~나K651(상)/나K506~나K683(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10486	13.1	13.1	합격	C
	〃	10617	13.3			C
	〃	10481	13.1			C
S-2	〃	11702	14.6	14.2	합격	C
	〃	10458	13.1			C
	〃	11912	14.9			C
S-3	〃	10816	13.6	13.9	합격	C
	〃	11085	13.8			C
	〃	11413	14.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍신기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

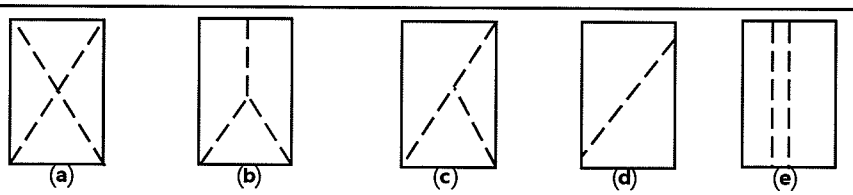
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 트랙 69K978 ~ 70K191 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10516	13.2	13.8	합격	C
	〃	11323	14.1			C
	〃	11372	14.2			C
S-2	〃	10891	13.6	13.9	합격	C
	〃	10943	13.4			C
	〃	11872	14.8			C
S-3	〃	10653	13.3	13.4	합격	C
	〃	10598	13.2			C
	〃	10704	13.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

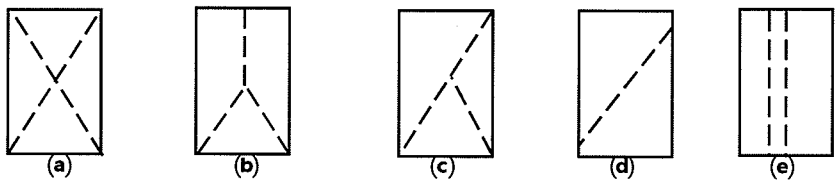
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본선3 (Location) 69K958m~70K191(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10630	13.3	13.2	합격	C
	〃	10559	13.2			C
	〃	10641	13.3			C
S-2	〃	11880	14.8	14.1	합격	C
	〃	11467	14.3			C
	〃	11866	14.8			C
S-3	〃	10798	13.5	13.6	합격	C
	〃	10862	13.7			C
	〃	10838	13.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

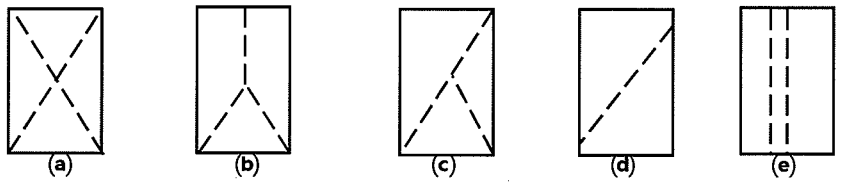
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 27 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 trough 4 50K386~50K940 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10434	13.0	13.8	합격	C
	〃	11442	14.3			C
	〃	11176	14.0			C
S-2	〃	10448	13.0	13.4	합격	C
	〃	10998	13.7			C
	〃	10710	13.4			C
S-3	〃	11018	13.8	14.1	합격	C
	〃	11292	14.1			C
	〃	11566	14.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 trial (Location) 3K031 ~ 3K440 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21482	34.3	34.2	합격	C
	〃	26460	33.0			C
	〃	28324	35.4			C
S-2	〃	21882	34.8	35.9	합격	C
	〃	29623	37.0			C
	〃	28694	35.8			C
S-3	〃	26649	33.3	34.0	합격	C
	〃	27116	33.9			C
	〃	27790	34.7			C

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 23 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

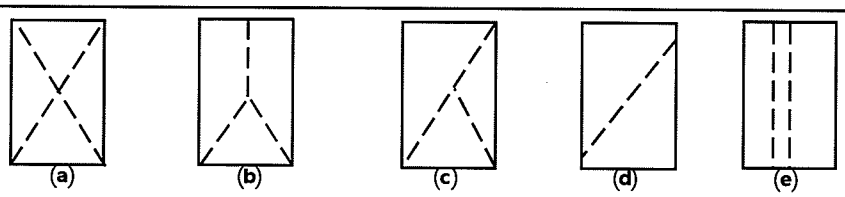
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8월26일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 중앙3 48K033~48K465 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11220	14.0	14.2	합격	C
	〃	11955	14.9			C
	〃	11046	13.8			C
S-2	〃	10753	13.4	14.1	합격	C
	〃	11459	14.3			C
	〃	11131	14.6			C
S-3	〃	11180	14.7	13.9	합격	C
	〃	10540	13.9			C
	〃	10764	13.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 23 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 16일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오동교 2K193~2K199(상)

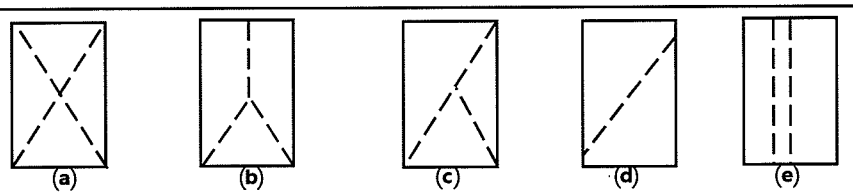
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23438	29.3	30.6		C
S-2	〃	25151	31.4			C
S-3	〃	24911	31.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 공사. 5HK651~5HK800(상)/5HK683~5HK730(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10619	13.3	13.9	합격	C
	〃	11147	13.9			C
	〃	11692	14.6			C
S-2	〃	10955	13.7	14.3	합격	C
	〃	11552	14.4			C
	〃	11193	14.1			C
S-3	〃	11706	14.6	14.5	합격	C
	〃	12001	15.0			C
	〃	11110	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 (Location) 2K193~2K519(상)

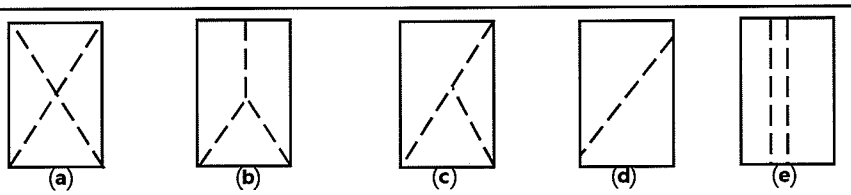
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23639	29.5	30.0		C
S-2	〃	22729	28.4			C
S-3	〃	25607	32.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공1 (Location) 5HK651~5HK800(상)/5HK681~5HK830(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10491	13.1	13.4	합격	C
	〃	10560	13.2			C
	〃	11214	14.0			C
S-2	〃	11543	14.4	14.3	합격	C
	〃	11763	14.7			C
	〃	11170	13.9			C
S-3	〃	10514	13.1	13.9	합격	C
	〃	11401	14.2			C
	〃	11518	14.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 숙산교 (Location) 14K480~15K080 (하)

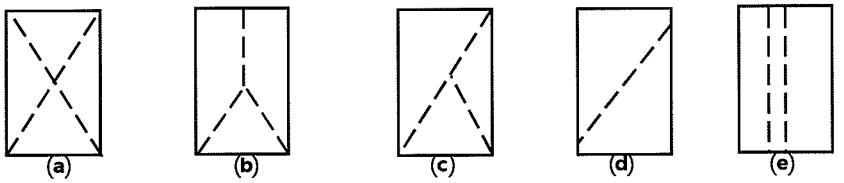
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23402	29.2	30.6		C
S-2	〃	25339	31.6			C
S-3	〃	24912	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공1 / 1-3공구 토공1 (Location) 16K659~16K666(하) / 16K666~16K816(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10580	13.2	13.6	합격	C
	〃	10769	13.5			C
	〃	11228	14.0			C
S-2	〃	11207	14.0	13.9	합격	C
	〃	10510	13.1			C
	〃	11629	14.5			C
S-3	〃	11110	13.9	13.5	합격	C
	〃	10518	13.1			C
	〃	10889	13.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 23 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 16 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 금산교 1K448~1K480(하)

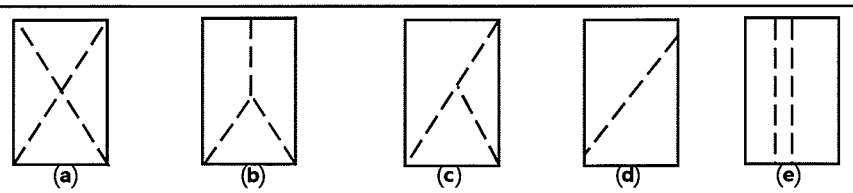
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24241	30.3	30.5		C
S-2	〃	24544	30.6			C
S-3	〃	24536	30.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2공구토공1 / 1-3공구토공1 (6K659~6K666(하) / 6K666~6K816(하))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	12003	15.0	14.6	합격	C
	〃	11009	14.1			C
	〃	11369	14.2			C
S-2	〃	10924	13.4	13.3	합격	C
	〃	10937	13.4			C
	〃	10557	13.2			C
S-3	〃	11568	14.4	14.1	합격	C
	〃	11068	13.8			C
	〃	11161	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9월 23일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 16일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 토공2 5K058~5K113(상)/5K088~5K183(하)

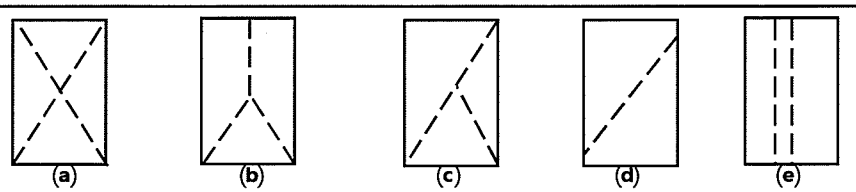
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23881	29.8	30.6		C
S-2	〃	24457	30.9			C
S-3	〃	24492	31.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8월 26일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공3 11K191~11K449(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11350	14.2	14.6	합격	C
	〃	11902	14.9			C
	〃	11881	14.8			C
S-2	〃	12001	15.0	14.1	합격	C
	〃	10845	13.5			C
	〃	11125	13.9			C
S-3	〃	11761	14.7	14.4	합격	C
	〃	11558	14.4			C
	〃	11348	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 23일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

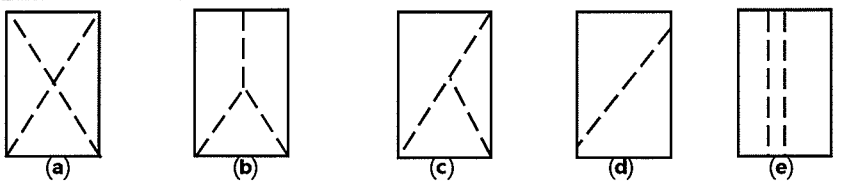
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고속철도공3 (Location) no k91 ~ no k119 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10480	13.1	14.2	합격	C
	〃	11036	14.1			C
	〃	11831	14.8			C
S-2	〃	10673	13.3	13.8	합격	C
	〃	11315	14.1			C
	〃	11132	13.9			C
S-3	〃	11680	14.6	14.3	합격	C
	〃	11191	14.0			C
	〃	11541	14.4			C

〃 공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍신기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 21 일(9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송과나 (Location) 1K920 ~ 2K193 (상)

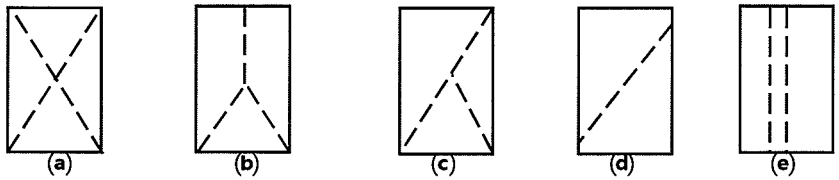
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25220	32.0	29.8		C
S-2	〃	22640	28.7			C
S-3	〃	23223	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 21 일(9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 6이K344~6이K694(상)/6이K729~799(상)

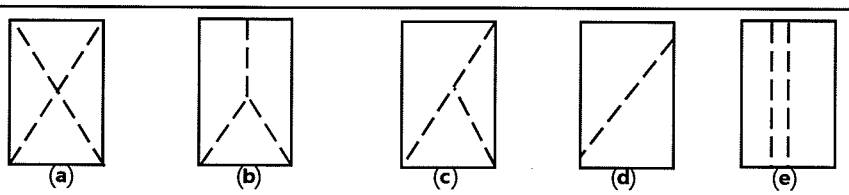
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24858	21.0	29.8		C
S-2	〃	23684	29.6			C
S-3	〃	23184	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 21 일 (9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 8K249~8K692 (Location)

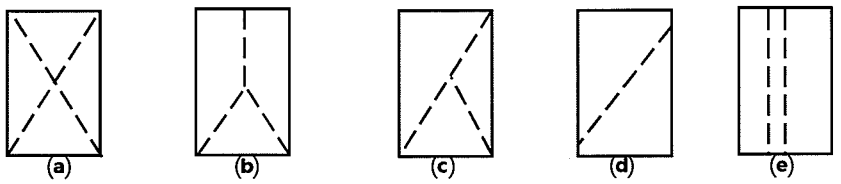
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23110	29.1	29.5		C
S-2	〃	24207	30.2			C
S-3	〃	22841	28.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 20 일(9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 7일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지대가 65K319~65K499(상) (Location)

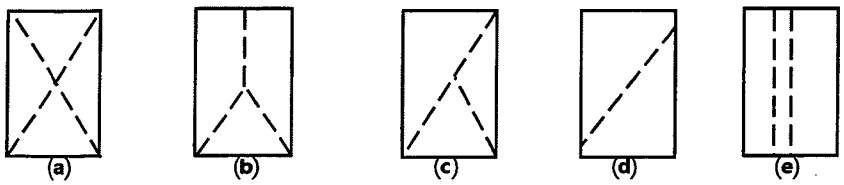
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24110	30.9	30.4		C
S-2	〃	23335	29.1			C
S-3	〃	24916	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 20 일 (9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 숙산2 (Location) NSK080 ~ NSK435(하)

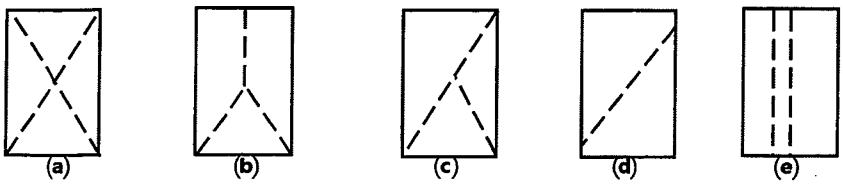
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22581	28.2	29.9		a
S-2	〃	24736	30.9			a
S-3	〃	24553	30.7			a

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 20 일(9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 10K011~10K251(하) (Location)

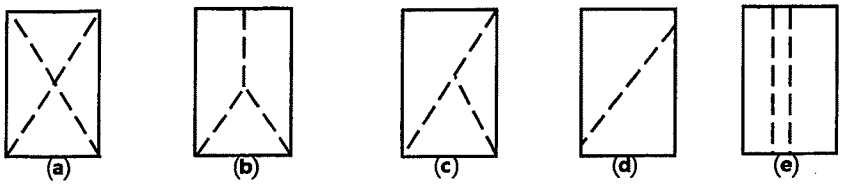
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23916	29.9	30.8		C
S-2	〃	25418	31.7			C
S-3	〃	24424	30.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍길동 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 20 일(9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송과 1K649~1K650.(상) (Location)

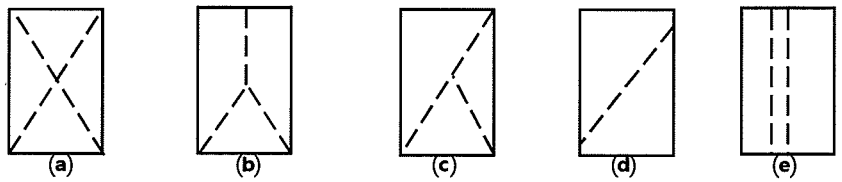
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23824	29.1	29.5		C
S-2	〃	24088	30.1			C
S-3	〃	23041	28.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 19 일 (9/21) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 우미내10K011 (Location)

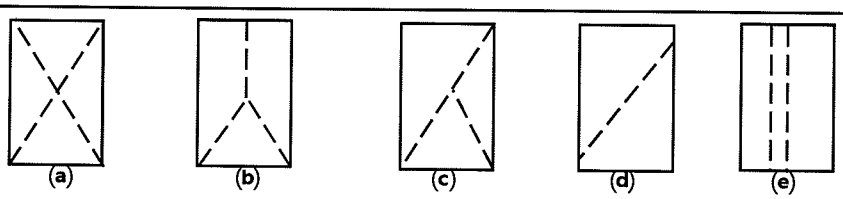
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24382	30.4	30.3		C
S-2	〃	24591	30.7			C
S-3	〃	23799	29.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍원기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 19 일 (9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 자지교가 61K334~61K304(상) (Location)

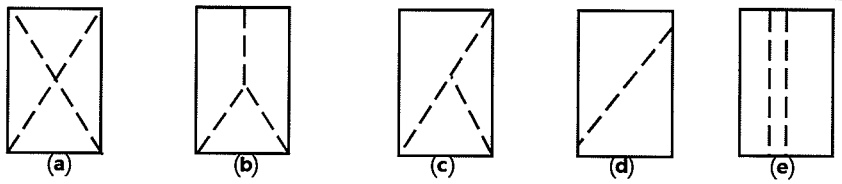
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25304	31.6	30.8		C
S-2	〃	24445	30.5			C
S-3	〃	24292	30.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 19 일(9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 69K490~69K581(상) (Location)

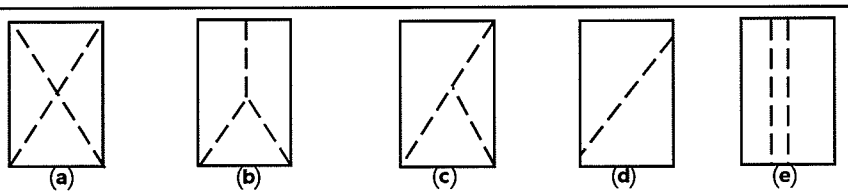
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9655	12.1	11.3		c
S-2	〃	9066	11.3			c
S-3	〃	8443	10.5			a

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 18 일 (9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 (Location) 115K100~115K950(하)

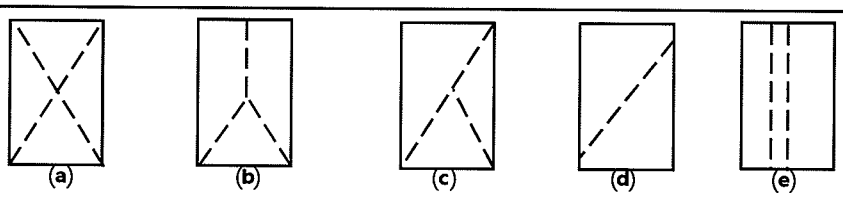
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25213	31.9	30.3		C
S-2	〃	25571	29.0			C
S-3	〃	23254	30.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍만기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 18 일 (9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 1K434~1K649 (상) (Location)

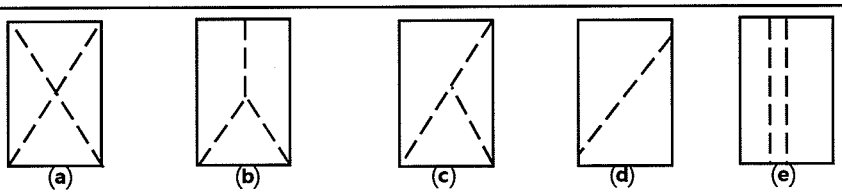
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22612	28.2	30.4		C
S-2	〃	25062	31.3			C
S-3	〃	25213	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9월 18일 ('9/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 9K461~9K511 (하) (Location)

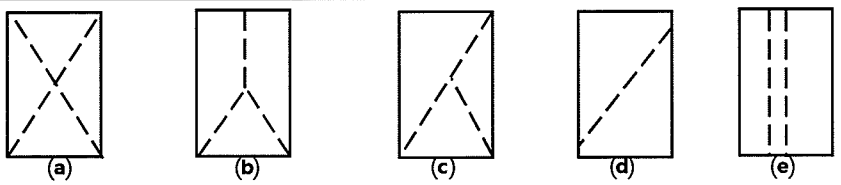
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25339	31.6	29.5		C
S-2	〃	22917	28.6			C
S-3	〃	22562	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 21 일 (9/17) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

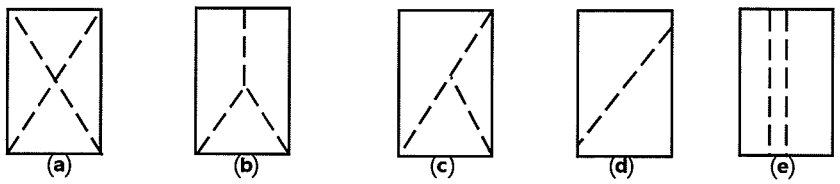
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 도상1 / 2-2공구 도상2 (Location)
4K414+411K850(상)/54K800+454K026(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10511	13.2	13.3	합격	C
	〃	10116	13.4			C
	〃	10628	13.3			C
S-2	〃	10533	13.1	13.8	합격	C
	〃	11401	14.2			C
	〃	11169	13.9			C
S-3	〃	10893	13.6	13.4	합격	C
	〃	10452	13.0			C
	〃	10963	13.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.5	합격	

시 험 자 : (Tested by) 황인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 21 일 (9/17) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

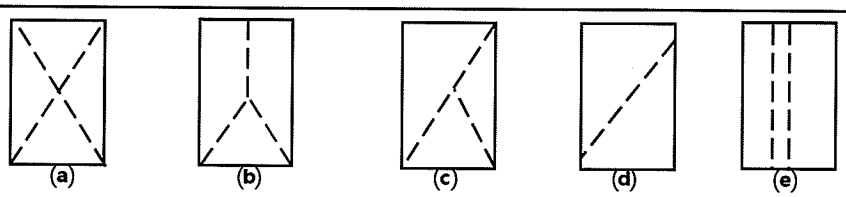
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구현장1 / 2-2공구현장2 (Location) 57K800~57K026(상)/41K454~41K870(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11396	14.2	13.5	합격	C
	〃	10694	13.4			C
	〃	10464	13.1			C
S-2	〃	11300	14.1	13.8	합격	C
	〃	10519	13.1			C
	〃	11306	14.1			C
S-3	〃	11326	14.1	13.7	합격	C
	〃	11098	13.8			C
	〃	10528	13.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 황민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9월 21일 (9/17) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

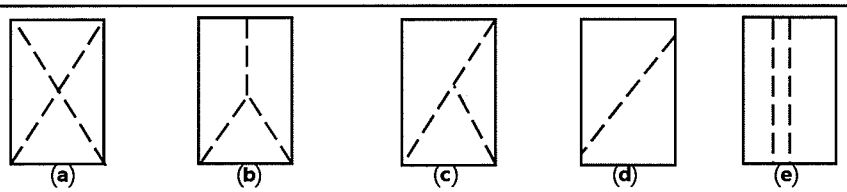
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구토공1(상)/2-2공구토공2(상) 5LKB00~5K026/4LKB00~4LK850 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10492	13.1	13.6	합격	C
	〃	11452	14.3			C
	〃	10835	13.5			C
S-2	〃	12008	15.0	14.2	합격	C
	〃	10628	13.3			C
	〃	11540	14.4			C
S-3	〃	10848	13.5	13.8	합격	C
	〃	11421	14.3			C
	〃	10912	13.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 21 일 (9/11) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

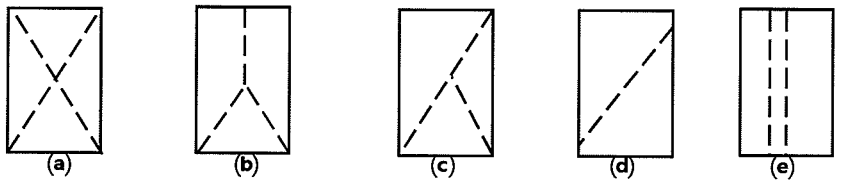
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구토공1 / 1-1공구토공2 / 레일고1 (Location)
4K134~4K568(상) / 4K005~4K119(상) / 4K148~4K170(상)
4K505~4K520(하) / 4K134~4K148(하) / 4K170~4K178(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23701	36.1	34.1	합격	C
	〃	21319	34.1			C
	〃	20912	33.3			C
S-2	〃	21811	35.2	34.9	합격	C
	〃	21883	35.3			C
	〃	21451	34.3			C
S-3	〃	22484	36.8	35.1	합격	C
	〃	21121	33.9			C
	〃	21189	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 21 일 (9/11) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

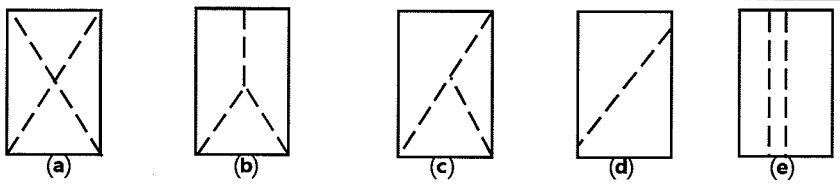
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남배 (Location) 11K185~11K695(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21652	34.5	34.1	합격	C
	〃	21618	34.6			C
	〃	20161	35.2			C
S-2	〃	26569	33.2	34.1	합격	C
	〃	29004	36.2			C
	〃	21121	34.6			C
S-3	〃	28320	35.4	36.0	합격	C
	〃	28694	35.8			C
	〃	29480	36.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 2 일 (9/17) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

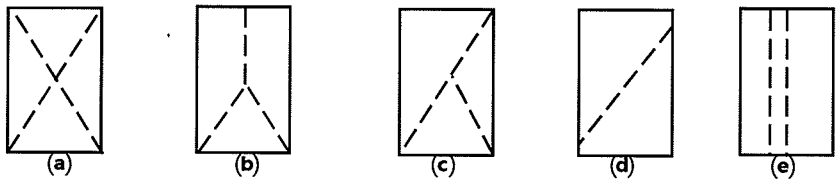
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 화남BR (Location) NIK195~NIK695(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27129	33.9	35.5	합격	C
	〃	28842	36.0			C
	〃	29251	36.5			C
S-2	〃	26850	33.5	33.8	합격	C
	〃	27396	34.2			C
	〃	27066	33.8			C
S-3	〃	27264	34.0	35.3	합격	C
	〃	28344	35.3			C
	〃	29295	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 19 일 (9/11) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

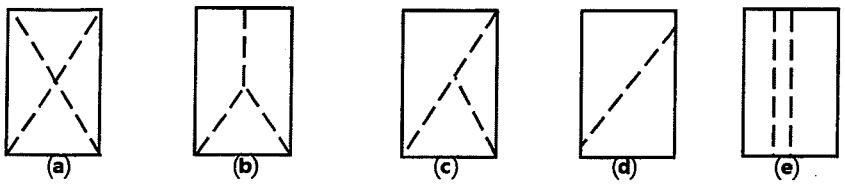
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 64K284 ~ 64K634 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28145	35.9	35.4	합격	C
	〃	27133	34.6			C
	〃	28575	35.1			C
S-2	〃	29185	36.4	35.2	합격	C
	〃	28129	35.9			C
	〃	26640	33.3			C
S-3	〃	28912	36.1	35.2	합격	C
	〃	28065	35.0			C
	〃	27600	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9월 19일(9/11) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

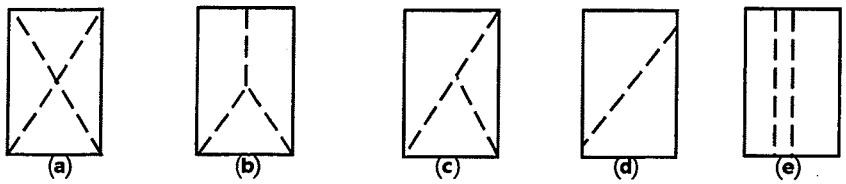
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남고 (Location) 1K102~1K302(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26511	33.2	34.6	합격	C
	〃	27359	34.2			C
	〃	29118	36.4			C
S-2	〃	27263	34.0	34.6	합격	C
	〃	29164	36.4			C
	〃	26510	33.3			C
S-3	〃	26608	33.2	34.5	합격	C
	〃	28614	35.7			C
	〃	27630	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 19 일 (9/11) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

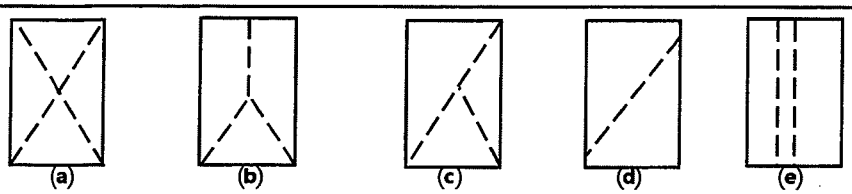
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공5 (Location)
5K130n 5K969(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21970	34.9	34.9	합격	C
	〃	28089	35.1			C
	〃	21460	34.3			C
S-2	〃	29261	36.5	34.9	합격	C
	〃	26640	33.3			C
	〃	21993	34.9			C
S-3	〃	21949	34.9	35.0	합격	C
	〃	28996	36.2			C
	〃	21191	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 18 일(9/14) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

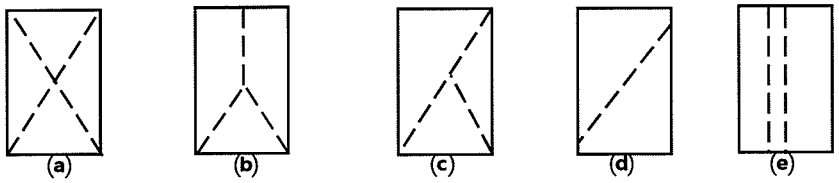
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 호공4 (Location)
110K930~110K980 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26990	33.1	33.5	합격	C
	〃	26533	33.1			C
	〃	26953	33.6			C
S-2	〃	27410	34.2	35.3	합격	C
	〃	29344	36.6			C
	〃	28106	35.1			C
S-3	〃	26481	33.2	34.5	합격	C
	〃	27511	34.4			C
	〃	28706	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 16 일 (9/17) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

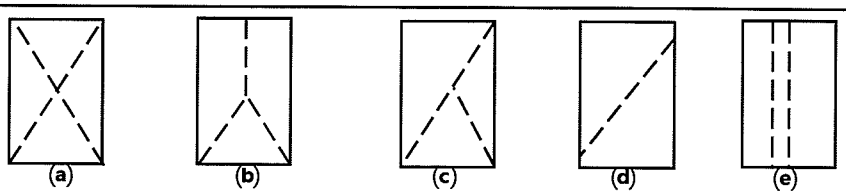
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 도상4 (Location) NIK001 ~ NIK145(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10790	13.5	13.8	합격	C
	〃	11383	14.2			C
	〃	11026	13.8			C
S-2	〃	11419	14.3	14.0	합격	C
	〃	11206	14.6			C
	〃	10561	13.2			C
S-3	〃	11495	14.3	13.7	합격	C
	〃	11002	13.7			C
	〃	10421	13.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 18 일 (9/19) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

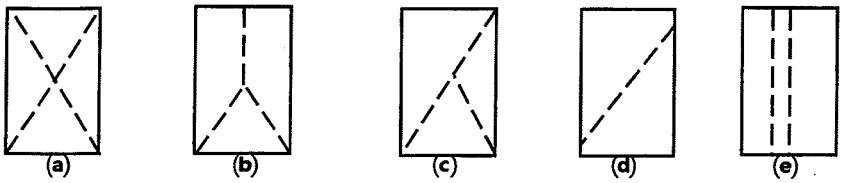
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 24K886~25K432

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10660	13.7	13.5	합격	C
	〃	11255	14.1			C
	〃	10554	13.2			C
S-2	〃	11258	14.1	14.1	합격	C
	〃	10868	13.6			C
	〃	11054	14.0			C
S-3	〃	11430	14.3	13.9	합격	C
	〃	11341	14.2			C
	〃	10614	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 18 일(9/11)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

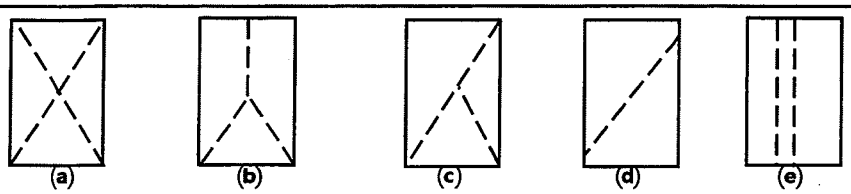
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 21 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 0형옥터널 24K886~25K432

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10742	13.4	13.9	합격	C
	〃	11185	14.0			C
	〃	11504	14.4			C
S-2	〃	11119	14.1	14.4	합격	C
	〃	11699	14.6			C
	〃	11011	13.1			C
S-3	〃	10941	13.1	13.9	합격	C
	〃	11381	14.2			C
	〃	10998	13.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 황인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9월 18일(9/17) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

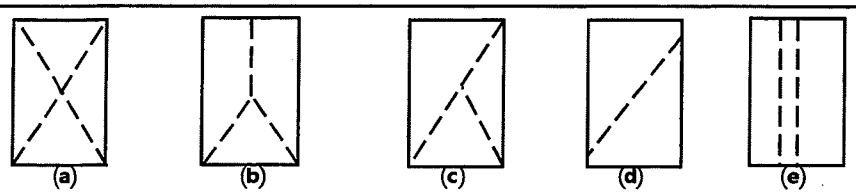
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 6K899~6K284(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26943	33.6	34.8	합격	C
	〃	27870	34.8			C
	〃	28863	36.0			C
S-2	〃	26465	33.0	34.5	합격	C
	〃	28184	35.2			C
	〃	28258	35.3			C
S-3	〃	28649	35.8	35.1	합격	C
	〃	27566	34.4			C
	〃	28186	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 18 일(9/19) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

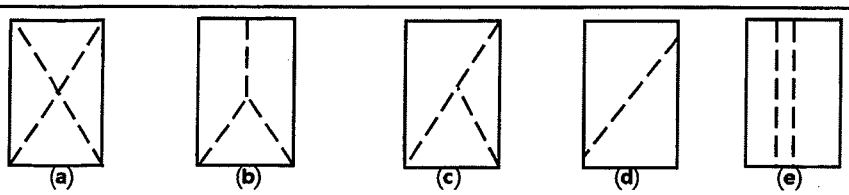
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 호남4 (Location)
터K069~터K361(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21411	34.2	34.9	합격	C
	〃	21450	34.7			C
	〃	28989	36.2			C
S-2	〃	26958	33.1	33.5	합격	C
	〃	26913	33.6			C
	〃	26643	33.3			C
S-3	〃	26938	33.4	35.3	합격	C
	〃	28180	35.9			C
	〃	29292	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 2K670~2K818(하) (Location)

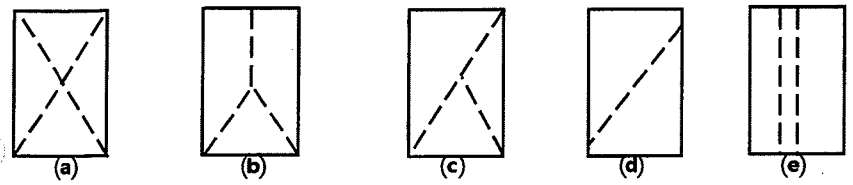
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25011	31.2	30.5		C
S-2	〃	24292	30.3			C
S-3	〃	23931	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 호공4 50K769~51K069(하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26519	33.2	33.1	합격	C
	〃	26659	33.3			C
	〃	21621	34.5			C
S-2	〃	28092	35.1	35.6	합격	C
	〃	28831	36.0			C
	〃	28131	35.9			C
S-3	〃	27220	34.0	35.1	합격	C
	〃	28294	35.3			C
	〃	28119	35.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 11 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 9 월 10 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 중리교 1K950~1K405 (하)

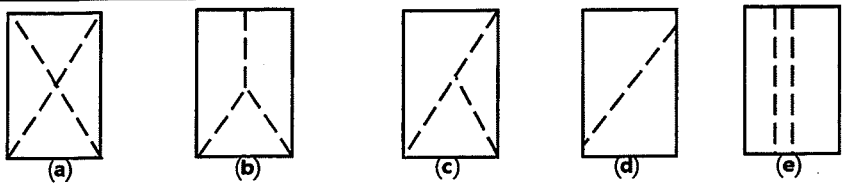
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23119	29.6	30.2		C
S-2	〃	25085	31.9			C
S-3	〃	23304	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 20 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지교가 63K484~63K899 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29561	36.9	35.0	합격	C
	〃	26913	33.6			C
	〃	27716	34.6			C
S-2	〃	28296	35.3	34.4	합격	C
	〃	26841	33.5			C
	〃	27600	34.5			C
S-3	〃	29424	36.7	34.5	합격	C
	〃	26521	33.1			C
	〃	26902	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 17 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 9월 10일
◎ 타 설 위 치 (Location): 산수교 8K167 ~ 8K241

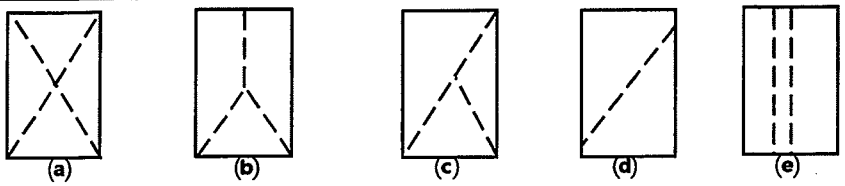
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22544	28.1	29.5		C
S-2	〃	23849	29.8			C
S-3	〃	24512	30.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 20 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영곡터널 24K382 ~ 24K886

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10588	13.2	13.1	합격	C
	〃	10323	13.6			C
	〃	11811	14.7			C
S-2	〃	10619	13.3	13.4	합격	C
	〃	10932	13.6			C
	〃	10546	13.2			C
S-3	〃	10993	13.7	14.3	합격	C
	〃	11784	14.7			C
	〃	11512	14.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 11 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 9 월 10 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 갈산터널 9K261~9K461 (하)

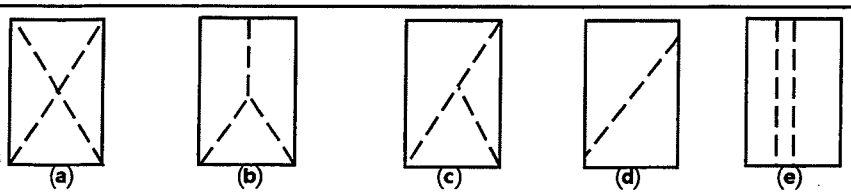
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24411	30.5	29.4		C
S-2	〃	22567	28.2			C
S-3	〃	23155	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 20일
◎ 타 설 위 치 (Location): 숭산교 11K083~11K648 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27228	36.5	35.9	합격	C
	〃	25834	34.7			C
	〃	27301	36.6			C
S-2	〃	26150	33.4	33.5	합격	C
	〃	26606	33.2			C
	〃	27011	33.8			C
S-3	〃	26562	33.2	34.3	합격	C
	〃	28888	36.1			C
	〃	26935	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

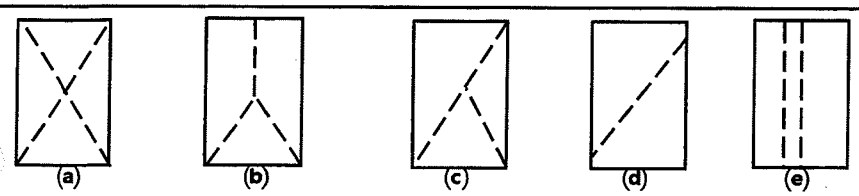
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 (Location) 1K083~1K648(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29463	36.8	35.6	합격	C
	〃	29034	36.2			C
	〃	27063	33.8			C
S-2	〃	27822	34.7	34.6	합격	C
	〃	27827	34.7			C
	〃	27503	34.3			C
S-3	〃	28345	35.4	34.1	합격	C
	〃	27159	33.9			C
	〃	26483	33.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금강교 12K141+12K146 (하) (Location)

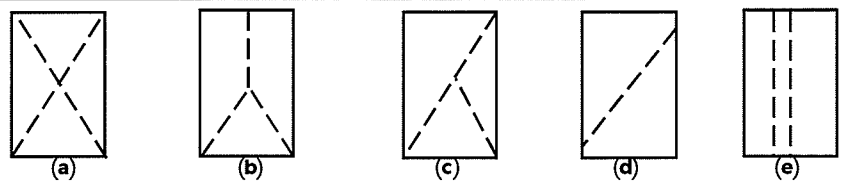
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23318	29.1	28.9		C
S-2	〃	22113	28.4			C
S-3	〃	23335	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 교량1 3K996+4K306 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28888	36.1	35.9	합격	C
	〃	29611	37.0			C
	〃	27841	34.8			C
S-2	〃	28045	35.0	34.6	합격	C
	〃	27856	34.8			C
	〃	27289	34.1			C
S-3	〃	29107	36.3	35.2	합격	C
	〃	28014	35.0			C
	〃	27356	34.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 16 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 9 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 보산JCT 21K622~21K720(상)/21K740~22K002(상)

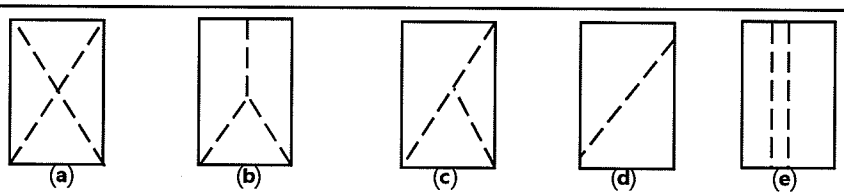
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23160	28.9	29.0		C
S-2	〃	23059	28.8			C
S-3	〃	23584	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 19 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 도공1 55K026~55K199(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11217	14.0	14.0	합격	C
	〃	11514	14.4			C
	〃	10959	13.7			C
S-2	〃	10816	13.6	13.7	합격	C
	〃	10837	13.5			C
	〃	11302	14.1			C
S-3	〃	10751	13.4	13.7	합격	C
	〃	11603	14.5			C
	〃	10525	13.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공2 (Location) 8K693~9K025(하)

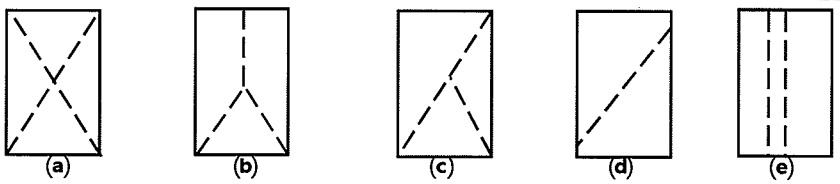
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9504	10.6	10.8		C
S-2	〃	8614	10.8			C
S-3	〃	8141	10.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3공구 토공2 (Location) 11K822~18K080

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11086	13.9	13.6	합격	C
	〃	11004	13.7			C
	〃	10614	13.3			C
S-2	〃	11839	14.9	14.1	합격	C
	〃	11520	14.4			C
	〃	10519	13.1			C
S-3	〃	10541	13.2	13.5	합격	C
	〃	10660	13.3			C
	〃	11269	14.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9월 16일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 9일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오동고가 2K179+~2K180+(상) 1K194+~1K434+(상)

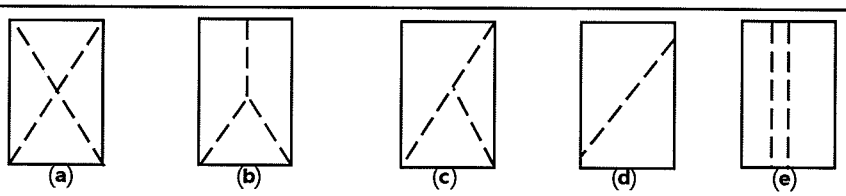
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23457	29.7	30.0		C
S-2	〃	23657	29.5			C
S-3	〃	24881	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8월 19일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오동고가 2K178+~2K179+(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27199	34.1	33.6	합격	C
	〃	26545	33.4			C
	〃	26539	33.4			C
S-2	〃	28339	33.4	34.9	합격	C
	〃	26558	35.4			C
	〃	28162	35.9			C
S-3	〃	27914	34.9	34.2	합격	C
	〃	26490	33.1			C
	〃	27600	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.3	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 태자교가 4k591~4k734 (Location)

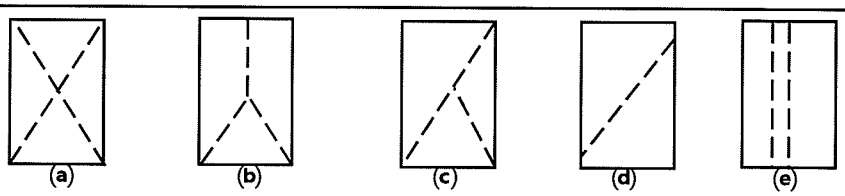
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25311	31.1	30.4		C
S-2	〃	23321	29.1			C
S-3	〃	24341	30.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중산교 13k648~14k113 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27116	33.9	34.5	합격	C
	〃	28291	35.3			C
	〃	27431	34.2			C
S-2	〃	27415	34.2	35.2	합격	C
	〃	27945	34.9			C
	〃	29211	36.5			C
S-3	〃	28926	36.1	36.3	합격	C
	〃	29517	36.8			C
	〃	28169	35.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

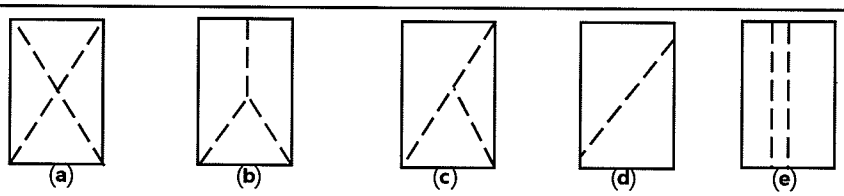
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산고 (Location) 1384648~1414113(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28236	35.2	34.0	합격	C
	〃	26111	33.3			C
	〃	26102	33.3			C
S-2	〃	28693	35.8	34.3	합격	C
	〃	27028	33.7			C
	〃	26123	33.4			C
S-3	〃	26636	33.3	34.6	합격	C
	〃	28356	35.4			C
	〃	28118	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 15일 (9/13) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 8일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 궁리교 NBK405~NBK410(하) (Location)

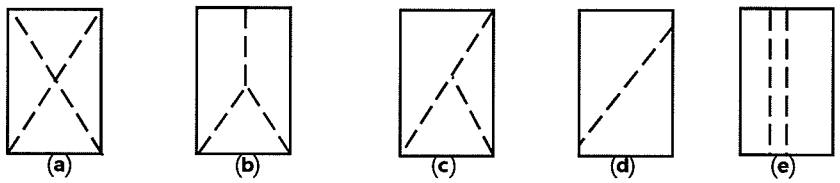
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22983	28.1	29.4		C
S-2	〃	22593	28.2			C
S-3	〃	25151	31.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 14 일 (9/13)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 6k939~6k334 (상)

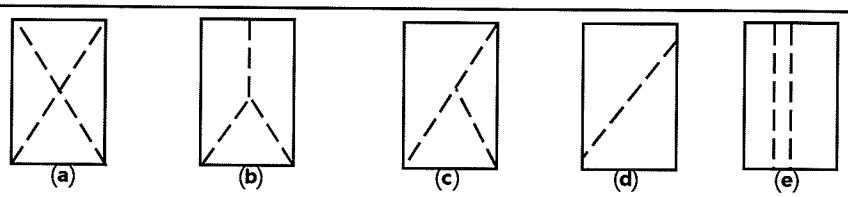
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22919	28.6	29.5		C
S-2	〃	23211	29.1			C
S-3	〃	24106	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구장 4k306~4k533 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28130	35.9	34.2	합격	C
	〃	26124	33.4			C
	〃	26104	33.3			C
S-2	〃	28431	35.5	35.1	합격	C
	〃	26831	33.5			C
	〃	29086	36.3			C
S-3	〃	28448	35.5	34.8	합격	C
	〃	26111	33.4			C
	〃	28395	35.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 14 일(9/13)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 공강교 1K451~1K806(하)

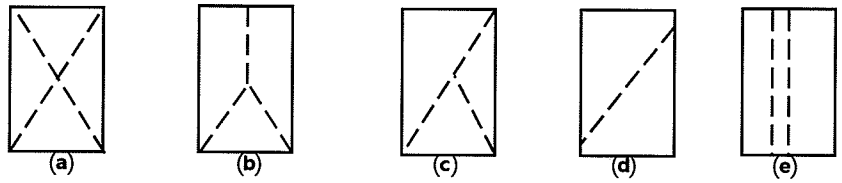
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23910	29.9	31.0		C
S-2	〃	25242	31.5			C
S-3	〃	25198	31.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 등4 50K644~50K769(하).

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27951	34.9	33.9	합격	C
	〃	26544	33.1			C
	〃	26905	33.6			C
S-2	〃	28383	35.4	34.4	합격	C
	〃	26636	33.3			C
	〃	27735	34.6			C
S-3	〃	28057	35.0	34.5	합격	C
	〃	28145	35.1			C
	〃	26624	33.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기 고
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 14 일(9/13) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 천수교 (Location) 7K891 ~ 8K167.

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24022	30.0	30.5		C
S-2	〃	24951	31.1			C
S-3	〃	24289	30.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중산교 (Location) 7K113 ~ 7K 638 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26442	33.0	34.9	합격	C
	〃	29498	36.8			C
	〃	27849	34.8			C
S-2	〃	28173	35.2	34.9	합격	C
	〃	27613	34.5			C
	〃	27915	34.9			C
S-3	〃	29426	36.7	35.7	합격	C
	〃	27222	34.0			C
	〃	29158	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 14 일(9/13) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 본선 (Location) 4K019~4K301(하)

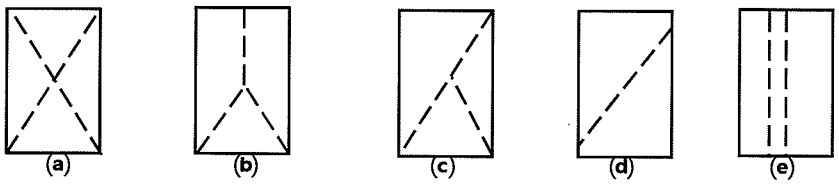
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22592	28.2	29.9		C
S-2	〃	25615	32.0			C
S-3	〃	23733	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 (Location) 1K008~2K168(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27600	34.5	34.1	합격	C
	〃	28902	36.1			C
	〃	26914	33.6			C
S-2	〃	28543	35.6	35.8	합격	C
	〃	28670	35.80			C
	〃	28716	35.9			C
S-3	〃	28668	35.8	35.6	합격	C
	〃	28902	36.1			C
		27919	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가. (Location) 60K799 ~ 60K939 (상)

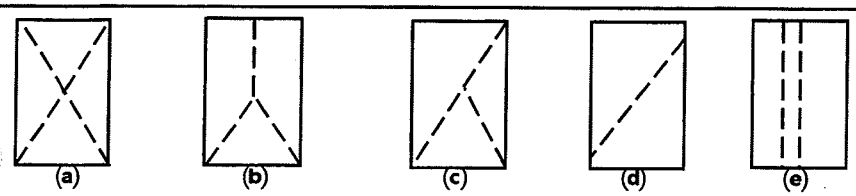
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	23618	29.6	29.7		C
S-2	〃	22413	28.1			C
S-3	〃	25298	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 23K882 ~ 24K382

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11911	14.9	14.0	합격	C
	〃	11120	13.9			C
	〃	10614	13.3			C
S-2	〃	10522	13.1	13.9	합격	C
	〃	11348	14.2			C
	〃	11560	14.4			C
S-3	〃	10869	13.7	13.8	합격	C
	〃	10482	13.1			C
	〃	11649	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강산터널 PK081~PK261 (하) (Location)

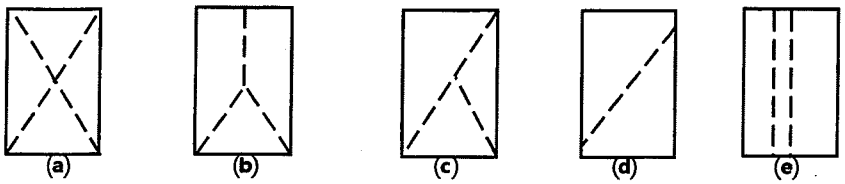
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23311	29.1	30.1		C
S-2	〃	24060	30.0			C
S-3	〃	24049	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공2 4K111~5K058 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29468	36.6	35.1	합격	C
	〃	27268	34.0			C
	〃	28951	36.1			C
S-2	〃	28104	35.1	34.6	합격	C
	〃	27652	34.5			C
	〃	27318	34.2			C
S-3	〃	28284	35.3	36.0	합격	C
	〃	28595	35.7			C
	〃	29618	37.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 윤○○ (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 13 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 9 월 6 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 오뚜기가 2k100~2k310 (하)

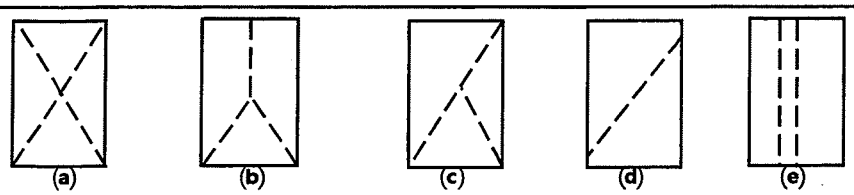
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23610	29.5	30.2		C
S-2	〃	23398	29.2			C
S-3	〃	25498	31.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 16 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 토공1 55k199 ~ 55k345 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10184	13.5	13.8	합격	C
	〃	11811	14.7			C
	〃	10544	13.2			C
S-2	〃	11540	14.4	14.5	합격	C
	〃	11262	14.1			C
	〃	12004	15.0			C
S-3	〃	10418	13.0	13.4	합격	C
	〃	10715	13.4			C
	〃	11042	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9월 6일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구1 4K301 ~ 4K310(하) (Location)

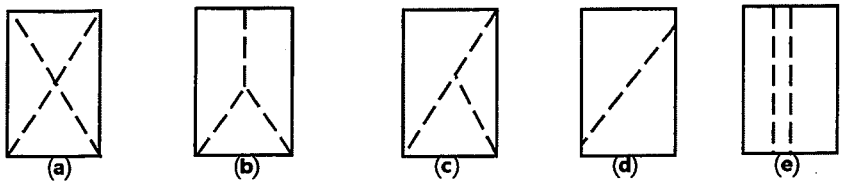
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25149	31.4	29.9		C
S-2	〃	22481	28.1			C
S-3	〃	24257	30.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동리1 1K194~1K208(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28185	35.9	35.2	합격	C
	〃	29152	36.4			C
	〃	26139	33.4			C
S-2	〃	28134	35.1	36.0	합격	C
	〃	29212	36.5			C
	〃	29219	36.5			C
S-3	〃	27152	36.6	34.8	합격	C
	〃	27832	34.1			C
	〃	28142	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 황민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 17 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 9 월 6 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 산수교 NK581~NK891

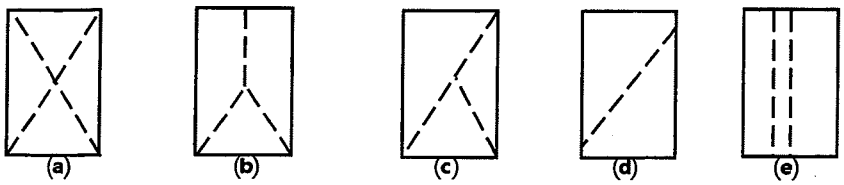
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22093	28.5	30.2		C
S-2	〃	24026	31.1			C
S-3	〃	24085	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동교가(하) 1K189~2K100 (Location)

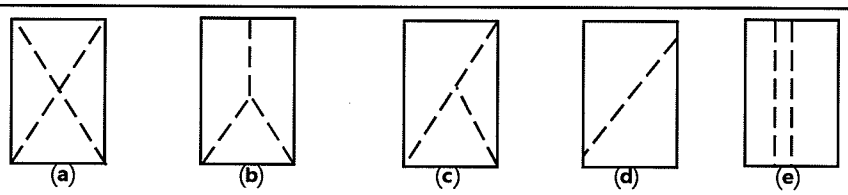
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25403	31.7	30.2		C
S-2	〃	23281	29.1			C
S-3	〃	23816	29.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구토공4 (하) 50K386~50K641 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28303	35.3	35.5	합격	C
	〃	27314	34.1			C
	〃	29588	36.9			C
S-2	〃	29211	36.5	35.0	합격	C
	〃	27665	34.5			C
	〃	27100	33.8			C
S-3	〃	27688	34.6	35.3	합격	C
	〃	29552	36.9			C
	〃	27664	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 윤석근 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 12일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 금강교(하) 12K146~12K451

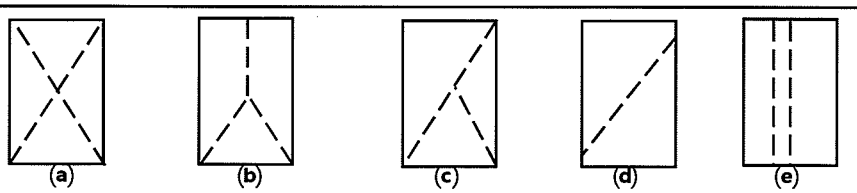
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24231	30.3	30.1		C
S-2	〃	24163	30.2			C
S-3	〃	25311	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 15 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가(상) 63K034~63K484

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28365	35.4	35.2	합격	C
	〃	29226	36.5			C
	〃	26915	33.6			C
S-2	〃	26710	33.3	34.5	합격	C
	〃	27693	34.6			C
	〃	28510	35.7			C
S-3	〃	28419	35.5	35.1	합격	C
	〃	27819	34.7			C
	〃	28103	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들공3(상) 69K581 ~ 69K669 (Location)

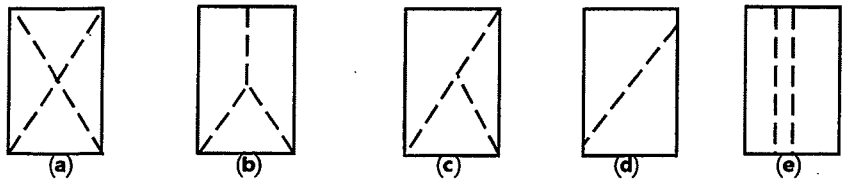
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9188	12.2	11.6		C
S-2	〃	8561	10.7			C
S-3	〃	8624	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 숙산교 (상) 74K638 ~ 75K118 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27104	33.8	35.0	합격	C
	〃	28806	36.0			C
	〃	28236	35.3			C
S-2	〃	29530	36.9	35.0	합격	C
	〃	27593	34.4			C
	〃	26910	33.6			C
S-3	〃	29323	36.6	36.2	합격	C
	〃	29282	36.6			C
	〃	28416	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍○기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 12 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 9 월 5 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 trough 5 51K062 ~ 52K001

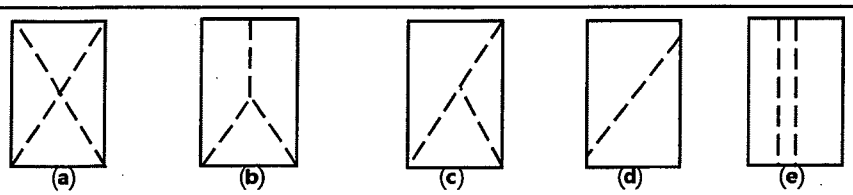
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9063	11.3	11.4		C
S-2	〃	9150	11.4			C
S-3	〃	9124	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 15 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-1공구 trough 3 / 1-2공구 trough 1 / 1-2공구 trough 1
6K930~6K1100 / 6K1100~6K8960 / 6K9280~11K222

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11291	14.1	14.2	합격	C
	〃	11816	14.8			C
	〃	10994	13.7			C
S-2	〃	11285	14.1	14.0	합격	C
	〃	11529	14.4			C
	〃	10838	13.5			C
S-3	〃	11113	13.9	14.2	합격	C
	〃	11464	14.3			C
	〃	11458	14.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

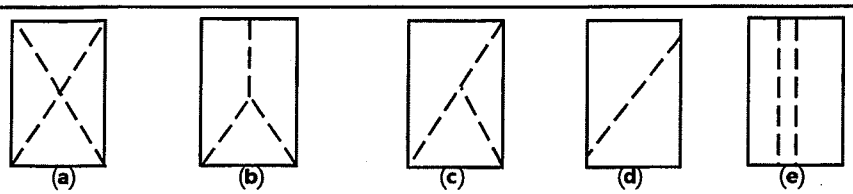
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1(하) (Location) 3K805~3K993

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11056	13.8	14.0	합격	C
	〃	11238	14.1			C
	〃	10794	13.5			C
S-2	〃	11207	14.0	14.1	합격	C
	〃	11039	13.8			C
	〃	11579	14.5			C
S-3	〃	11066	13.8	14.0	합격	C
	〃	11210	14.6			C
	〃	10780	13.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

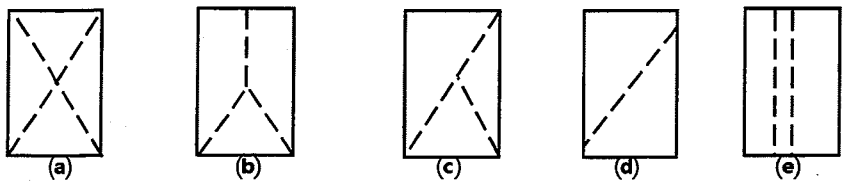
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부용교 14K+24~14K894 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28688	35.8	35.8	합격	C
	〃	29217	36.5			C
	〃	28068	35.0			C
S-2	〃	27679	34.6	35.7	합격	C
	〃	29374	36.7			C
	〃	28706	35.8			C
S-3	〃	26556	33.2	35.0	합격	C
	〃	29312	36.6			C
	〃	28320	35.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 11 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오동교가 1K519~1K489(하)

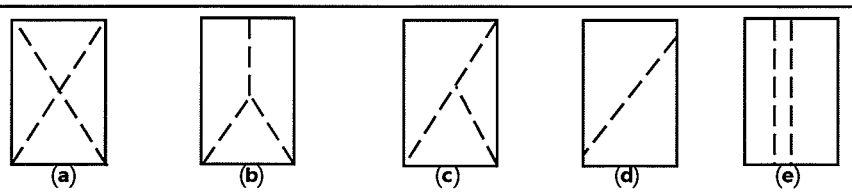
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24030	30.0	29.4		C
S-2	〃	23091	28.8			C
S-3	〃	23601	29.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 14 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 증리교 / 죽산교 1K668~1K642(상) / 1K618~1K640(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26059	32.5	32.8	합격	C
	〃	26912	33.6			C
	〃	25886	32.3			C
S-2	〃	25711	32.1	33.5	합격	C
	〃	26802	33.5			C
	〃	27888	34.8			C
S-3	〃	26821	33.5	34.5	합격	C
	〃	28218	35.3			C
	〃	27803	34.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 11 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공3 6PK659 ~ 6PK881 (상)

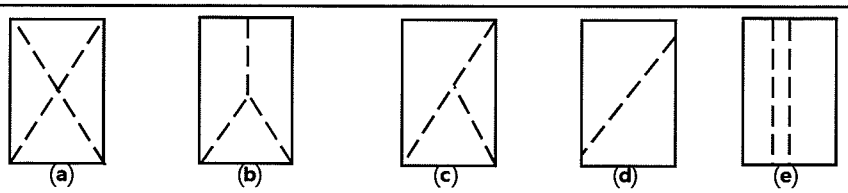
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8513	10.6	11.2		C
S-2	〃	9542	11.9			C
S-3	〃	8807	11.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 14 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지교가 6AK899 ~ 6AK989 (상) / 6AK889 ~ 6AK034 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26084	32.6	33.3	합격	C
	〃	25695	32.1			C
	〃	28204	35.2			C
S-2	〃	26305	32.8	33.6	합격	C
	〃	26854	33.5			C
	〃	27633	34.5			C
S-3	〃	25315	31.6	34.2	합격	C
	〃	28491	35.6			C
	〃	28316	35.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3 토공2 (Location)
18K090 ~ 18K136 (상) / 18K090 ~ 18K121 (하)

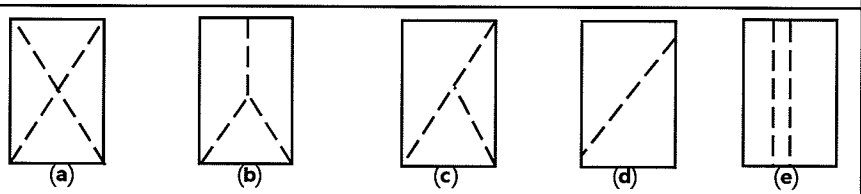
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8996	11.2	11.5		C
S-2	〃	9160	11.4			C
S-3	〃	9464	11.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공3 (Location)
48K133 ~ 48K146 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25442	31.8	33.1	합격	C
	〃	26916	33.6			C
	〃	27464	34.0			C
S-2	〃	25220	31.5	34.0	합격	C
	〃	28506	35.6			C
	〃	27916	34.9			C
S-3	〃	26521	33.1	33.3	합격	C
	〃	25240	31.5			C
	〃	28161	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

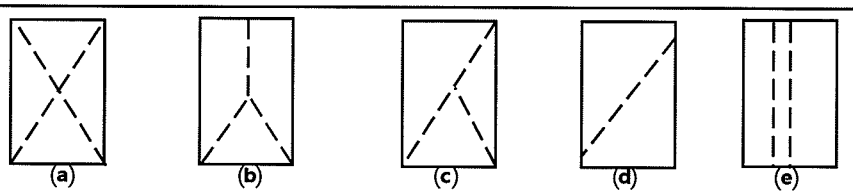
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 하행 3K651~3K805(하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10579	13.2	13.1	합격	C
	〃	10641	13.3			C
	〃	10252	12.8			C
S-2	〃	10291	12.9	13.0	합격	C
	〃	10449	13.0			C
	〃	10465	13.1			C
S-3	〃	9744	12.2	12.9	합격	C
	〃	11105	13.9			C
	〃	10264	12.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

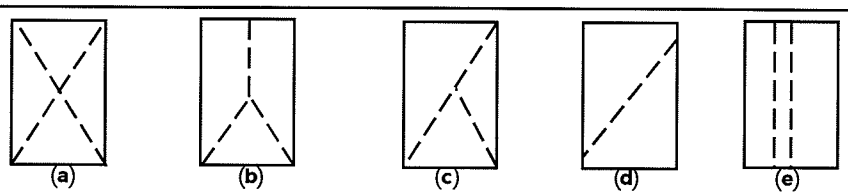
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공 1 / 1-2공구 토공 1 (Location)
16K633~16K712(상) 16K626~16K633(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10145	13.4	12.8	합격	C
	〃	9641	12.0			C
	〃	10399	13.0			C
S-2	〃	10898	13.5	13.4	합격	C
	〃	11464	14.3			C
	〃	9885	12.3			C
S-3	〃	10352	12.9	13.3	합격	C
	〃	10199	12.7			C
	〃	11420	14.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 종4 50k940~51k360 (Location)

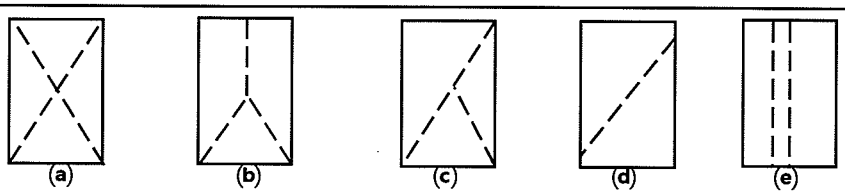
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8945	11.2	11.2		C
S-2	〃	9416	11.8			C
S-3	〃	8441	10.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신우교 NK222 ~ NK580 (Location)

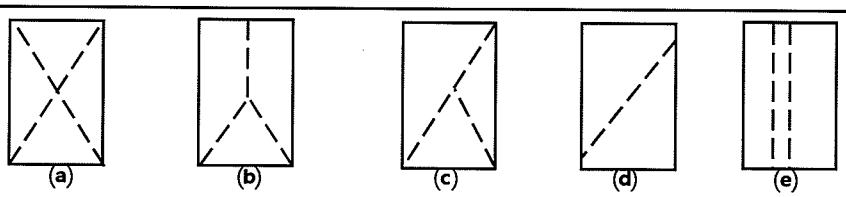
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23399	29.2	27.8		C
S-2	〃	21999	27.5			C
S-3	〃	21482	26.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 10 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 9 월 7 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-2공구 토공2 8K091~9K025(상)

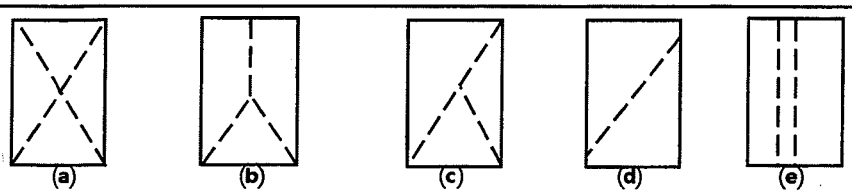
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21616	27.0	27.7		C
S-2	〃	22439	28.0			C
S-3	〃	21656	27.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 14 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 토공3 / 2-2공구 토공2 4BK033~4BK133(상) / 11K951~11K991(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28778	35.9	34.2	합격	C
	〃	26739	33.4			C
	〃	26581	33.2			C
S-2	〃	27640	34.5	33.0	합격	C
	〃	26224	32.7			C
	〃	25545	31.9			C
S-3	〃	27851	34.8	33.9	합격	C
	〃	25736	31.8			C
	〃	28245	35.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 10 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 9월 3 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2 토공 6 53K581~53K615(상) 53K618~53K651(하)

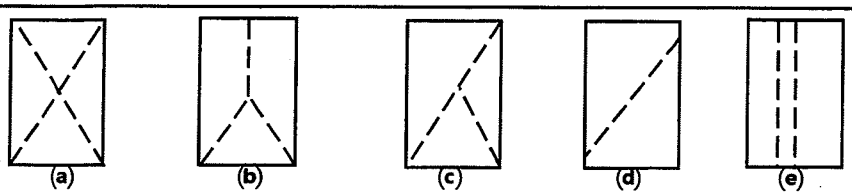
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8465	10.6	10.9		C
S-2	〃	8216	10.3			C
S-3	〃	9541	11.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 13 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 산작교/중리교 63K133~63K349(상)/75K813~75K953(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27411	34.3	33.2	합격	C
	〃	26198	32.7			C
	〃	26245	32.8			C
S-2	〃	27153	34.6	34.1	합격	C
	〃	25990	32.4			C
	〃	28113	35.2			C
S-3	〃	25684	32.1	31.9	합격	C
	〃	25912	32.4			C
	〃	25050	31.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3호공구 1Nk945 ~ 1Bk010 (하) (Location)

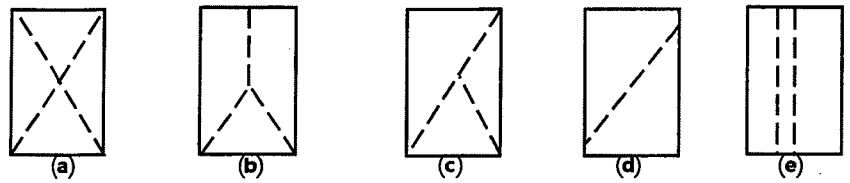
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8421	10.5	10.9		C
S-2	〃	9242	11.5			C
S-3	〃	8566	10.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 호공기 16k121 ~ 16k183 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10280	12.8	12.6	합격	C
	〃	9635	12.0			C
	〃	10328	12.9			C
S-2	〃	9925	12.4	12.8	합격	C
	〃	9929	12.4			C
	〃	10934	13.6			C
S-3	〃	10259	12.8	13.0	합격	C
	〃	10428	13.0			C
	〃	10603	13.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
12.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 궤3 69K881~69K958(상) (Location)

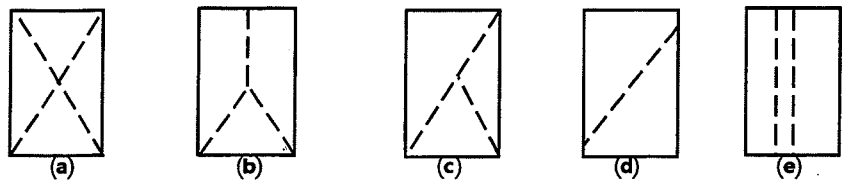
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9129	11.4	10.9		C
S-2	〃	8462	10.6			C
S-3	〃	8541	10.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동과가 1K194+1K519(하) (Location)

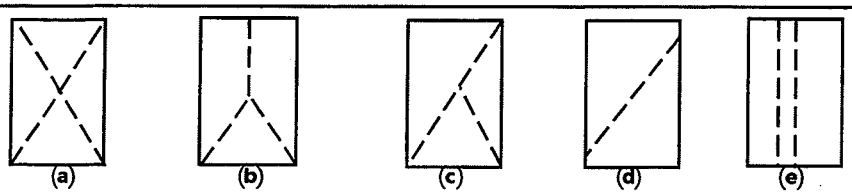
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23115	29.1	28.5		C
S-2	〃	23118	29.1			C
S-3	〃	20956	26.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 9 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 9월 2일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-1공구 궤도2(하) 4K148 ~ 5K088

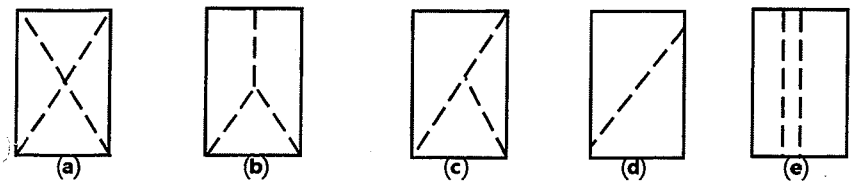
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22219	21.8	28.3		C
S-2	〃	21829	21.3			C
S-3	〃	23889	29.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8월 12일
◎ 타 설 위 치 (Location): 신작교 (상) 61K183 ~ 68K133

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25919	32.4	33.6	합격	C
	〃	27614	34.5			C
	〃	27116	33.9			C
S-2	〃	25092	31.3	33.2	합격	C
	〃	26816	33.6			C
	〃	27704	34.6			C
S-3	〃	28573	35.7	33.7	합격	C
	〃	27314	34.2			C
	〃	25102	31.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.5	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 9 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 9 월 2 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-2공구 호공2 (하) 8k693~8k791

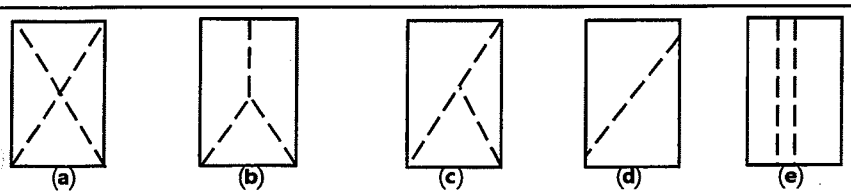
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22128	28.4	27.4		C
S-2	〃	22373	27.9			C
S-3	〃	20844	26.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 2 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 중리교 (상) 15k953~16k373

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25480	31.8	32.1	합격	C
	〃	25165	31.4			C
	〃	27995	34.9			C
S-2	〃	26861	33.5	32.9	합격	C
	〃	24914	31.2			C
	〃	27320	34.1			C
S-3	〃	27390	34.2	33.2	합격	C
	〃	25338	31.6			C
	〃	26949	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
32.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍○○
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 9 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공 6(상)/2-2공구 터널6(하) 53K625~53K930/53K651~53K982 (Location)

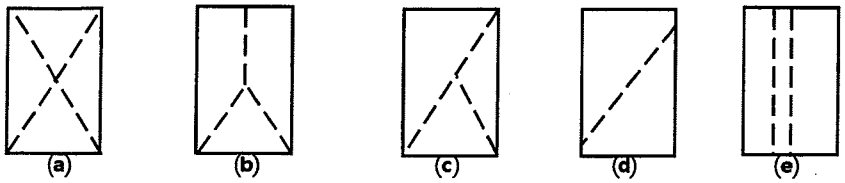
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8454	10.7	10.7		C
S-2	〃	8542	10.7			C
S-3	〃	8727	10.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공 1(상) 55K345~55K446 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11395	14.2	13.4	합격	C
	〃	10954	13.7			C
	〃	9796	12.2			C
S-2	〃	10827	13.5	14.0	합격	C
	〃	11275	14.1			C
	〃	11601	14.4			C
S-3	〃	9733	12.2	12.3	합격	C
	〃	9709	12.1			C
	〃	10103	12.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

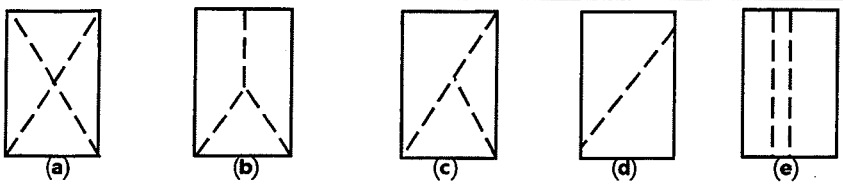
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 본선(하) 3K432 ~ 3K651 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11463	14.3	13.0	합격	C
	〃	9753	12.2			C
	〃	10104	12.6			C
S-2	〃	10945	13.7	13.4	합격	C
	〃	10144	12.7			C
	〃	11164	13.9			C
S-3	〃	11032	13.8	13.2	합격	C
	〃	9680	12.1			C
	〃	11032	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

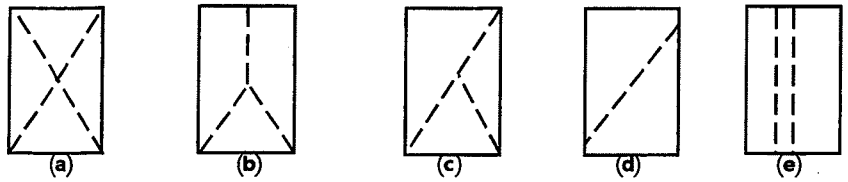
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 본선1 (하) 3K432 ~ 3K651 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10072	12.6	13.4	합격	C
	〃	10808	13.5			C
	〃	11388	14.2			C
S-2	〃	9166	12.2	12.6	합격	C
	〃	9135	12.2			C
	〃	10812	13.5			C
S-3	〃	9625	12.0	12.5	합격	C
	〃	10309	12.9			C
	〃	10037	12.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
12.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 7 일(9/6)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 31 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정치고가 (62k404 ~62k789)(상선)

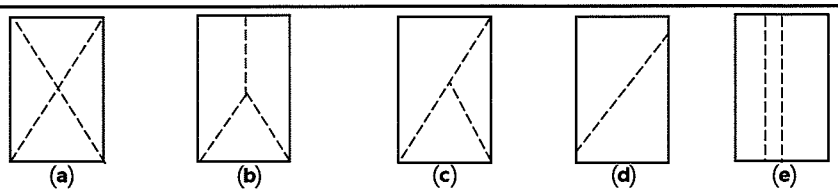
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22239	29.8	28.7		C
S-2	"	23330	29.1			C
S-3	"	23459	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 10 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-2정 우측 (14k938 ~15k152)(하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11447	14.3	13.9	합격	C
	"	10525	13.1			C
	"	11353	14.2			C
S-2	"	11087	13.8	13.3	합격	C
	"	10993	13.9			C
	"	9842	12.3			C
S-3	"	11230	14.0	13.3	합격	C
	"	10058	12.6			C
	"	10684	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.5	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 7 일 (9/6) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 도상6 (1K868 ~1K873) (상선) (Location)

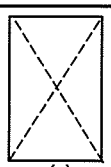
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23539	29.4	29.5		C
S-2	"	23778	29.7			C
S-3	"	23559	29.4			C

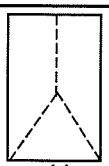
28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 도상6 (1K938 ~1K952) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11235	14.0	13.2	합격	C
	"	9804	12.2			C
	"	10566	13.2			C
S-2	"	10785	13.5	13.4	합격	C
	"	11466	14.3			C
	"	9893	12.4			C
S-3	"	9795	12.2	13.1	합격	C
	"	10994	13.7			C
	"	10610	13.2			C

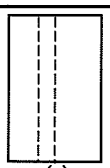
공 시 체 파 괴 형 상


(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴

(c) 원추전단파괴

(d) 전단파괴


(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.2	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 7 일 (9/6) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

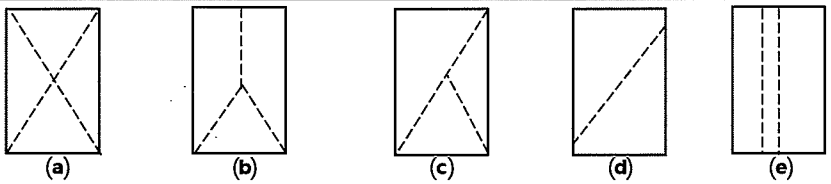
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하	생 략			
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 경전고가 (6K634 ~ 6K899) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25697	32.1	32.9	합격	C
	〃	27032	33.7			C
	〃	26319	32.9			C
S-2	〃	25508	31.8	32.1	합격	C
	〃	25549	31.9			C
	〃	26058	32.5			C
S-3	〃	25645	32.0	32.7	합격	C
	〃	26296	32.8			C
	〃	26590	33.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
32.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 7 일(9/6) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

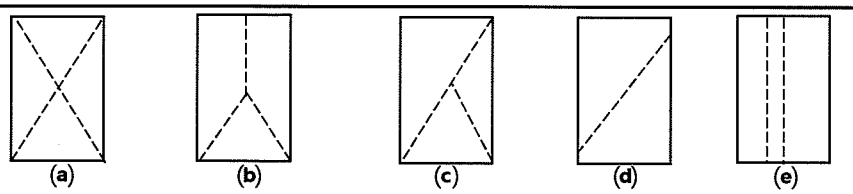
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 종리교 (36K313 ~ 36K783) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26482	33.1	32.4	합격	C
	"	26732	33.4			C
	"	24726	30.9			C
S-2	"	25503	31.8	34.4	합격	C
	"	28456	35.5			C
	"	28651	35.8			C
S-3	"	25249	31.5	32.5	합격	C
	"	27232	34.0			C
	"	25534	31.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 30 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-1호공 3
6K409 ~ 6K421

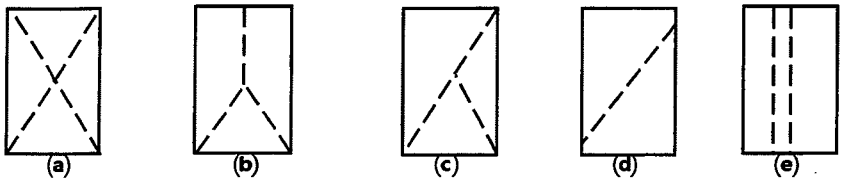
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21940	29.3	27.1	합격	C
S-2	〃	28500	26.3			C
S-3	〃	28540	27.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 9 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2호공 2
4NK587 ~ 4NK851

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28034	35.0	35.8	합격	C
	〃	28554	35.6			C
	〃	28156	35.2			C
S-2	〃	25068	31.3	32.6	합격	C
	〃	25764	32.2			C
	〃	27598	34.5			C
S-3	〃	28461	35.5	33.8	합격	C
	〃	27514	34.4			C
	〃	25083	31.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍[illegible]
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1 (Location) 3K178 ~ 3K996

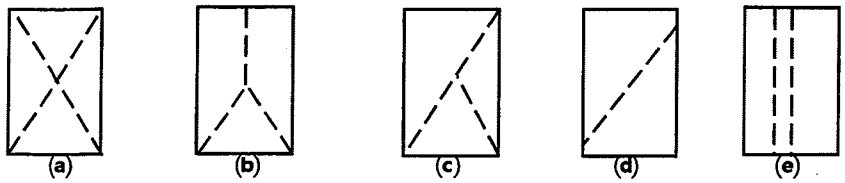
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22340	27.9	28.9	합격	C
S-2	30	24004	30.0			C
S-3	30	23210	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 6일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지6가 (Location) 6K054 ~ 6K404

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21656	33.1	33.9	합격	C
	〃	20320	34.5			C
	〃	20820	35.1			C
S-2	〃	26651	33.3	33.4	합격	C
	〃	21020	33.7			C
	〃	26665	33.3			C
S-3	〃	26601	33.2	33.2	합격	C
	〃	26136	32.6			C
	〃	21009	33.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8월 30 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 지6지간가. 6K054~6K404.

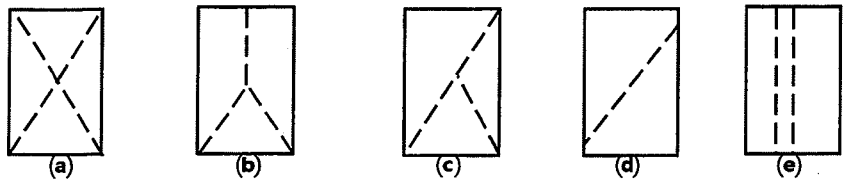
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23341	29.1	28.2		C
S-2	〃	21322	26.6			C
S-3	〃	23148	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8월 6 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-2공구 토공6 14K893~14K938.

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11516	14.5	13.7	합격	C
	〃	10809	13.5			C
	〃	10450	13.0			C
S-2	〃	11336	14.2	13.9	합격	C
	〃	11320	14.1			C
	〃	10650	13.3			C
S-3	〃	10334	12.9	13.6	합격	C
	〃	11485	14.3			C
	〃	10953	13.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공 ㅁ 54k240~54k324. (Location)

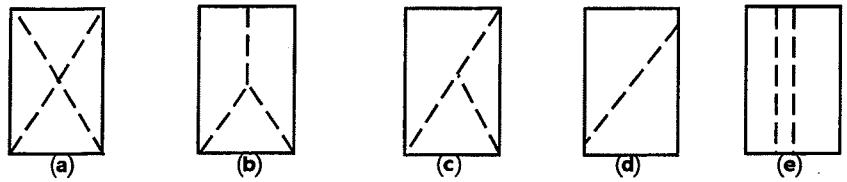
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8011	10.1	10.5		
S-2	〃	8689	10.8			
S-3	〃	8509	10.6			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1 (Location) 3K410 ~ 3K443

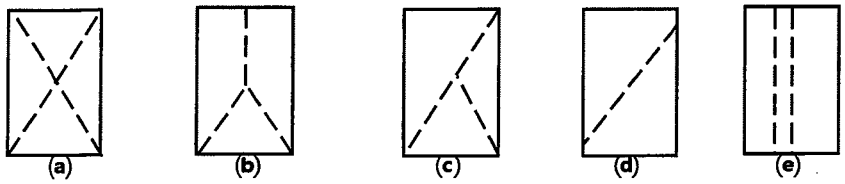
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23481	29.3	28.5	합격	C
S-2	〃	22157	27.7			C
S-3	〃	22837	28.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 (Location) 6K433 ~ 6K483

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26260	34.5	35.0	합격	C
	〃	27320	35.2			C
	〃	27820	35.3			C
S-2	〃	28114	35.1	33.2	합격	C
	〃	26126	33.4			C
	〃	24840	31.0			C
S-3	〃	28211	35.3	35.1	합격	C
	〃	27509	34.3			C
	〃	2	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 황민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8월 29일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 토공3 (동양) 6k021 ~ 6k062 (상)

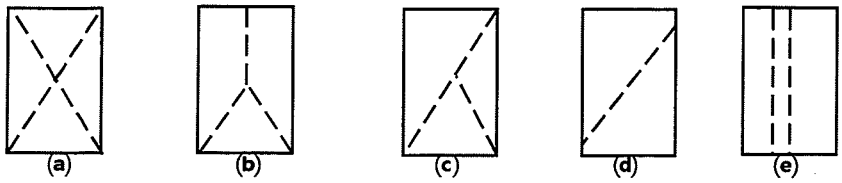
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	20819	26.1	26.8	합격	C
S-2	〃	21182	27.2			C
S-3	〃	21827	27.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공1 (삼원) 55k140 ~ 55k201

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10326	12.9	13.6	합격	C
	〃	10987	13.7			C
	〃	11330	14.1			C
S-2	〃	9841	12.3	13.3	합격	C
	〃	11177	14.0			C
	〃	10883	13.6			C
S-3	〃	11506	14.4	14.2	합격	C
	〃	11513	14.4			C
	〃	11041	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 호공5 (세종) 14K614 ~ 14K724 (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10989	13.7	13.3	합격	C
	〃	10117	12.6			C
	〃	10157	13.4			C
S-2	〃	10098	12.6	13.2	합격	C
	〃	10185	12.7			C
	〃	11408	14.2			C
S-3	〃	11116	13.9	13.5	합격	C
	〃	11273	14.1			C
	〃	10055	12.6			C

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.3	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

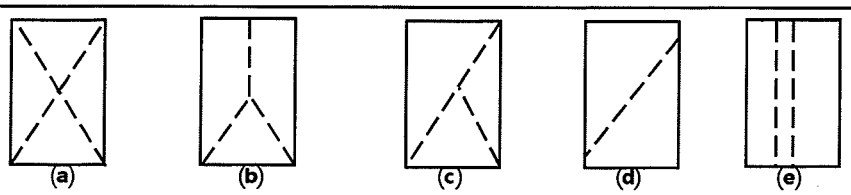
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1 (동양) 3K295 ~ 3K364 (하행) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10648	13.3	13.2	합격	C
	〃	9869	12.3			C
	〃	11263	14.1			C
S-2	〃	10070	12.6	12.6	합격	C
	〃	10468	13.1			C
	〃	9837	12.3			C
S-3	〃	10459	13.1	13.4	합격	C
	〃	11122	13.9			C
	〃	10592	13.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 9 월 4일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8월 28일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공1 54k 324 ~ 54k 414

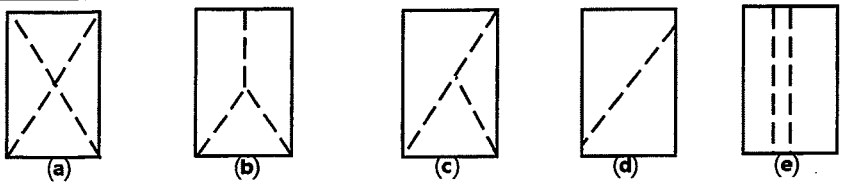
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8148	10.2	10.8		C
S-2	〃	9080	11.3			C
S-3	〃	8741	10.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 8 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 토공1 3k031 ~ 3k055

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28135	35.1	33.3	합격	C
	〃	25681	32.1			C
	〃	26193	32.7			C
S-2	〃	25241	31.5	33.1	합격	C
	〃	27385	34.2			C
	〃	28260	35.3			C
S-3	〃	25520	31.9	34.0	합격	C
	〃	27331	34.1			C
	〃	28714	35.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공1 54k356~54k506 (Location)

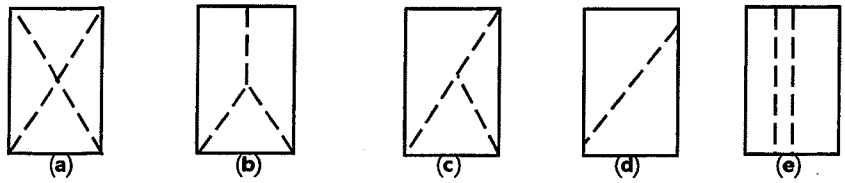
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8219	10.3	11.0		C
S-2	〃	9533	11.9			C
S-3	〃	8770	10.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1 3k214~3k295 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9950	12.4	12.1	합격	C
	〃	10084	12.5			C
	〃	10619	13.3			C
S-2	〃	10816	13.6	12.1	합격	C
	〃	9770	12.2			C
	〃	9910	12.4			C
S-3	〃	10044	12.5	12.6	합격	C
	〃	10425	13.0			C
	〃	9808	12.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
12.1	합격	

시 험 자 : 홍○기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 4 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 28 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정리고가 61K104 ~ 62K054

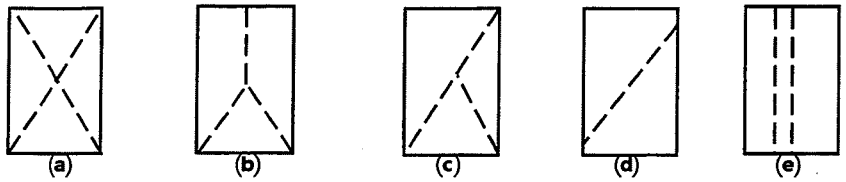
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21063	26.3	27.4		C
S-2	〃	21493	26.8			C
S-3	〃	23301	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 11 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 토공1 55K585 ~ 55K668

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10449	13.0	13.2	합격	C
	〃	10991	13.7			C
	〃	10224	12.8			C
S-2	〃	11010	13.7	13.6	합격	C
	〃	11512	14.4			C
	〃	10153	12.7			C
S-3	〃	9922	12.4	12.4	합격	C
	〃	9981	12.5			C
	〃	10007	12.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1 (Location) 3k413~3k428

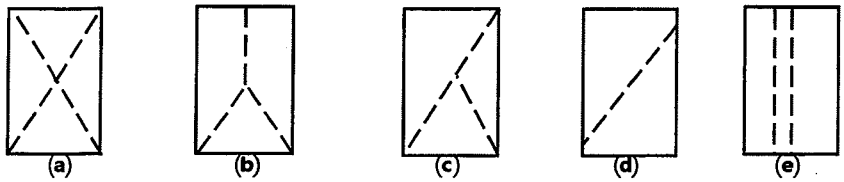
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23169	28.9	28.2		C
S-2	〃	21342	26.6			C
S-3	〃	23358	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공1 (Location) 55k668~55k714

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9913	12.5	13.1	합격	C
	〃	11465	14.3			C
	〃	10000	12.5			C
S-2	〃	10318	12.9	13.4	합격	C
	〃	11222	14.0			C
	〃	10634	13.3			C
S-3	〃	11611	14.5	13.7	합격	C
	〃	11104	13.9			C
	〃	10204	12.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.4	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 9 월 4 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8월 28일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-1공구 토공3

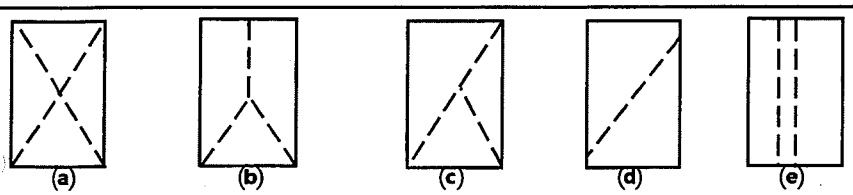
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21425	26.7	27.3		C
S-2	〃	21454	26.8			C
S-3	〃	22619	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8월 7일
◎ 타 설 위 치 (Location): 신작교 6NK153 ~ 6NK433

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25464	31.8	33.8	합격	C
	〃	27010	33.8			C
	〃	28741	35.9			C
S-2	〃	25662	32.0	33.1	합격	C
	〃	28309	35.3			C
	〃	25308	31.8			C
S-3	〃	25425	31.7	32.8	합격	C
	〃	27153	33.9			C
	〃	26341	32.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1토공1, 옥산 (Location) 3k039 ~ 3k440

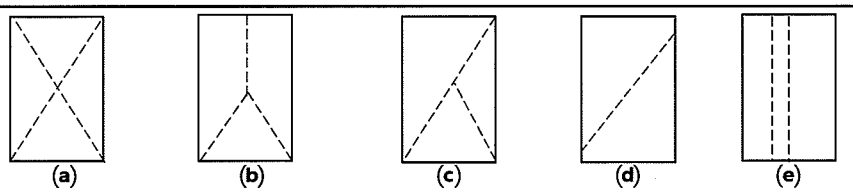
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9510	11.9	11.9		c
S-2	〃	9452	11.8			c
S-3	〃	9695	12.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1토공1, 동향 (Location) 3k099 ~ 3k214

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11625	14.5	14.4	합격	c
	〃	11633	14.5			c
	〃	11429	14.3			b
S-2	〃	11482	14.3	14.5	합격	c
	〃	11537	14.4			c
	〃	11743	14.7			c
S-3	〃	11413	14.2	14.4	합격	c
	〃	11476	14.3			b
	〃	11800	14.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2교량, 슬럼 (Location) 54k 356 ~ 54k 506

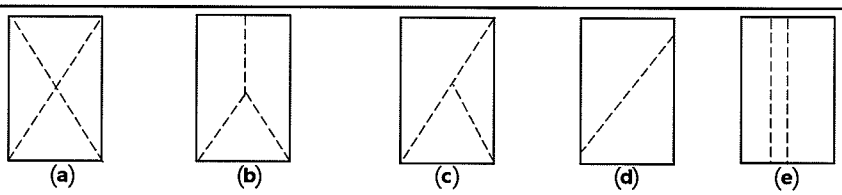
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9460	11.8	11.7		c
S-2	〃	9265	11.6			c
S-3	〃	9487	11.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1교량, 동양 (Location) 3k081 ~ 3k099

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28289	35.3	35.7	합격	a
	〃	29036	36.2			c
	〃	28562	35.7			c
S-2	〃	28400	35.5	35.8	합격	c
	〃	29346	36.6			b
	〃	28291	35.3			c
S-3	〃	28956	35.9	36.1	합격	c
	〃	29392	36.9			c
	〃	28540	35.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 오용탁 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : Z-4 토공3, 코리아 (Location)

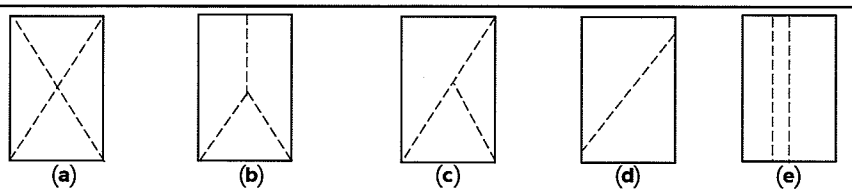
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9265	11.6	11.9		c
S-2	〃	9678	12.1			c
S-3	〃	9758	12.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지면가, 교량 (65k159~65k319), (65k499~65k534) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28820	36.0	36.2	합격	c
	〃	29463	36.8			c
	〃	28623	35.7			c
S-2	〃	28492	35.6	35.8	합격	b
	〃	28894	36.1			c
	〃	28540	35.6			c
S-3	〃	29975	36.2	35.8	합격	c
	〃	28567	35.7			b
	〃	28470	35.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 오용탁 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2도공 4설정 (Location) 5k386 ~ 5k940

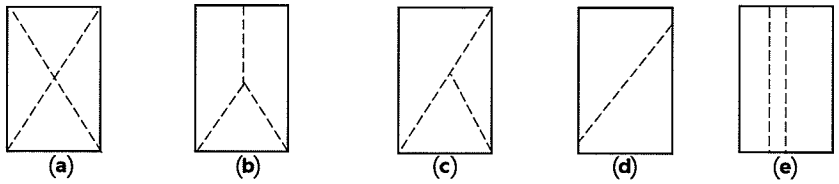
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9486	11.8	12.2		c
S-2	〃	9898	12.4			c
S-3	〃	9975	12.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2도공 7 설정 (Location) 5k458 ~ 5k585

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10894	13.6	14.0		
	〃	11593	14.5			
	〃	11134	13.9			
S-2	〃	11113	13.9	13.8		
	〃	10971	13.4			
	〃	11362	14.2			
S-3	〃	11781	14.7	14.5		
	〃	11360	14.2			
	〃	11783	14.7			

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공7(삼원) (Location) 54k683 ~ 54k830

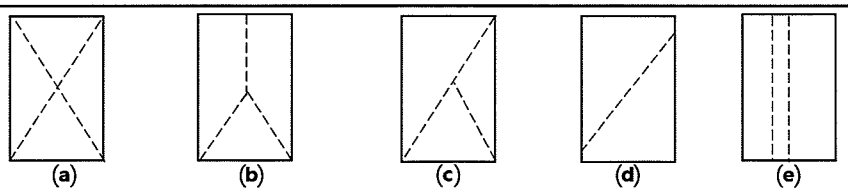
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9572	11.9	11.6		c
S-2	〃	9385	11.7			c
S-3	〃	9009	11.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교(한원) (Location) 66k803 ~ 67k153

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28120	35.1	35.1	합격	c
	〃	29159	36.4			c
	〃	28584	35.7			c
S-2	〃	29260	36.5	36.0	합격	c
	〃	28826	36.0			b
	〃	28464	35.5			a
S-3	〃	29119	36.4	35.5	합격	c
	〃	28064	35.0			c
	〃	28189	35.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공3(송원) (Location) 48k033 ~ 48k465

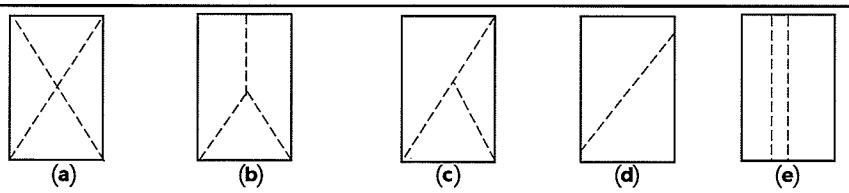
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9629	12.0	11.6		C
S-2	〃	9087	11.3			C
S-3	〃	9069	11.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1 토공3 (세종) (Location) 6k978 ~ 7k222

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28483	35.6	35.9	합격	a
	〃	29094	36.3			C
	〃	28609	35.7			C
S-2	〃	28256	35.3	35.3	합격	C
	〃	28432	35.5			b
	〃	28232	35.2			a
S-3	〃	29431	36.7	36.5	합격	C
	〃	28779	35.9			C
	〃	29439	36.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4도3 3(코레아) (Location)

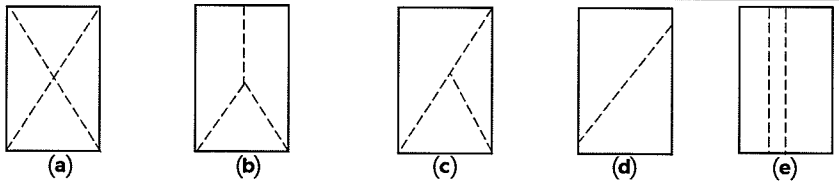
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9959	13.4	12.0		c
S-2	〃	9494	11.8			c
S-3	〃	9294	11.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1도3 (세종) 6k928 ~ 7k222, 6k431 ~ 6k564) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28978	36.2	35.7	합격	c
	〃	28783	35.9			c
	〃	28068	35.0			c
S-2	〃	28009	35.0	35.5	합격	b
	〃	28897	36.1			b
	〃	28419	35.5			c
S-3	〃	28900	36.1	35.6	합격	c
	〃	28245	35.3			c
	〃	28468	35.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 도장기지(청원) (Location)

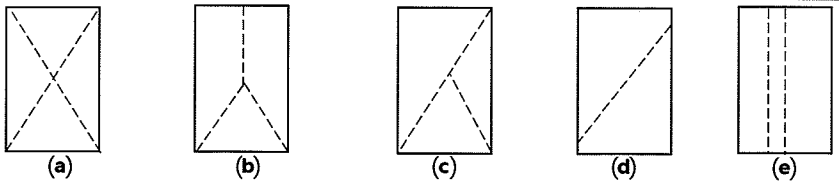
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9839	12.3	12.0		c
S-2	〃	9952	12.4			c
S-3	〃	9006	11.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2도장기지(삼원) (Location) 54k830 ~ 55k061

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11121	13.9	14.3	합격	a
	〃	11641	14.5			c
	〃	11713	14.6			b
S-2	〃	11835	14.8	14.2	합격	c
	〃	10920	13.6			c
	〃	11368	14.2			c
S-3	〃	10816	13.5	13.9	합격	c
	〃	11814	14.7			c
	〃	10726	13.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 9 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

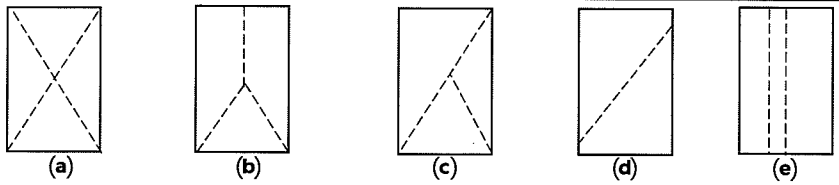
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하	빽			
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2토공7 (상선) (Location) 54k830 ~ 55k061

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11826	14.8	13.7	합격	c
	〃	10624	13.3			c
	〃	10530	13.1			c
S-2	〃	10643	13.3	13.9	합격	c
	〃	11129	13.9			b
	〃	11688	14.6			o
S-3	〃	10762	13.4	13.8	합격	c
	〃	11194	14.0			c
	〃	11181	14.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 오용태 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 대전고가(우선) 4k 591 ~ 4k 734 (Location)

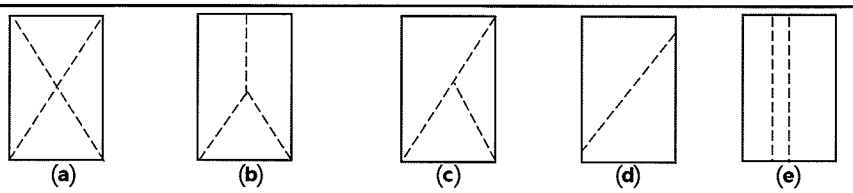
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	36	22482	28.1	28.9	합격	c
S-2	〃	23919	29.9			c
S-3	〃	22962	28.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1 토공3, 4공 (Location)
6k564 ~ 6k696

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28702	35.8	36.0	합격	c
	〃	28811	36.0			b
	〃	29085	36.3			c
S-2	〃	29440	36.8	36.2	합격	c
	〃	29103	36.3			c
	〃	28459	35.7			b
S-3	〃	28829	36.0	35.7	합격	c
	〃	28996	36.2			c
	〃	28038	35.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 화내2(서일) (Location) 7k195 ~ 7k 695

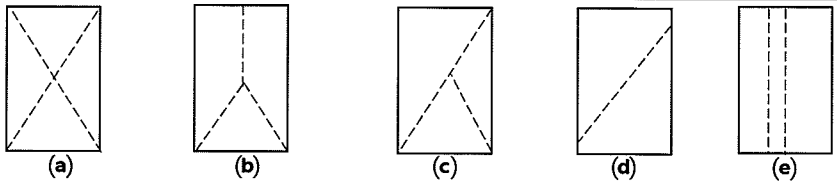
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23919	29.9	29.2		C
S-2	〃	22911	28.6			C
S-3	〃	23347	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산곡2(코리아) (Location) 66k558 ~ 66k803

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28640	35.8	35.5	합격	C
	〃	28011	35.0			C
	〃	28638	35.8			b
S-2	〃	28977	36.2	36.2	합격	C
	〃	28492	35.5			C
	〃	29445	36.8			C
S-3	〃	29132	36.4	36.2	합격	C
	〃	29138	36.4			b
	〃	28817	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 오윤택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공 2.(옥산) (Location) 47k454 ~ 47k856

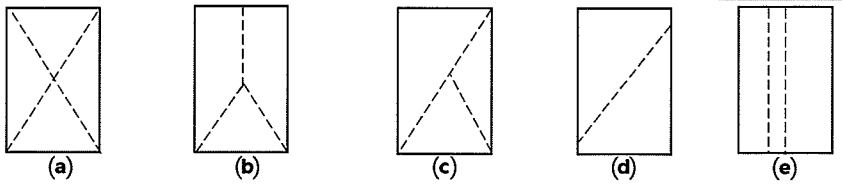
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9444	11.4	11.7		c
S-2	"	9655	12.1			b
S-3	"	9396	11.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공 7 (옥천) (Location) 54k830 ~ 55k061

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11889	14.8	14.3	합격	c
	"	11480	14.1			c
	"	10641	13.3			c
S-2	"	11566	14.4	14.5	합격	c
	"	11385	14.2			b
	"	11944	14.9			a
S-3	"	11650	14.5	14.4	합격	c
	"	11873	14.8			c
	"	11155	13.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 궤도 (목산) 54k800 ~ 55k026 (Location)

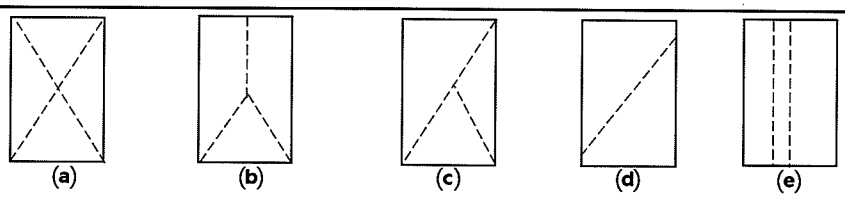
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9833	12.3	11.8		c
S-2	〃	9183	11.5			c
S-3	〃	9352	11.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

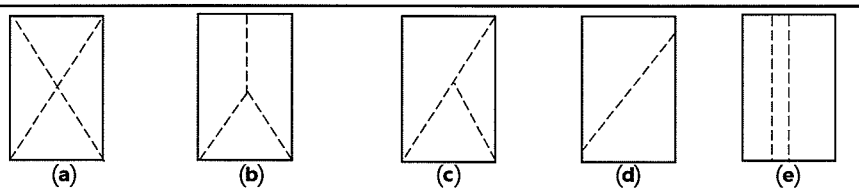
이 하 여 백

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토량, 슬위 (Location) 55k지점 ~ 55k 378

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11953	14.9	14.0	합격	c
	〃	10833	13.5			c
	〃	10829	13.5			b
S-2	〃	11542	14.5	13.9	합격	a
	〃	10836	13.5			c
	〃	10882	13.6			c
S-3	〃	10875	13.6	14.2	합격	c
	〃	11901	14.9			c
	〃	11391	14.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

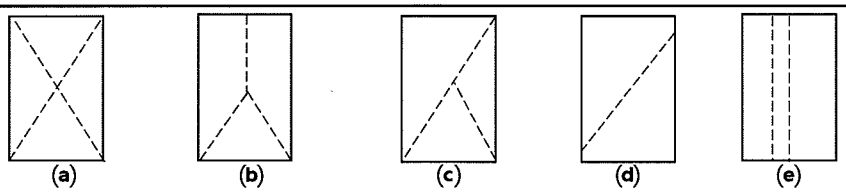
이 하 여 백

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공, 상선 (Location) 55k 254 ~ 55k 378

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10965	13.7	13.9	합격	c
	11	11910	14.9			c
	11	10644	13.3			b
S-2	11	10660	13.3	14.0	합격	c
	11	11496	14.3			b
	11	11526	14.4			c
S-3	11	11954	14.9	14.0	합격	c
	11	10596	13.2			c
	11	11167	13.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 오용락 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

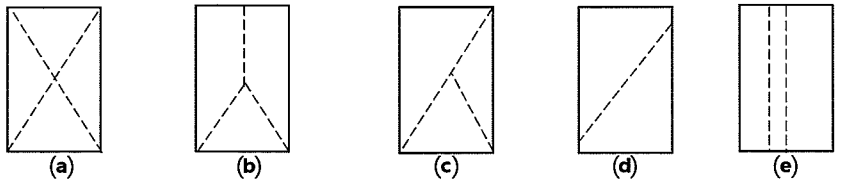
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정리고가 (교량) (Location) 66K004~66K184

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28055	35.0	35.6	합격	c
	〃	28116	35.1			c
	〃	28492	36.8			c
S-2	〃	28823	36.0	36.1	합격	c
	〃	28924	36.1			b
	〃	28984	36.2			c
S-3	〃	28848	36.0	35.6	합격	c
	〃	28389	35.4			b
	〃	28207	35.2			a

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 오동택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

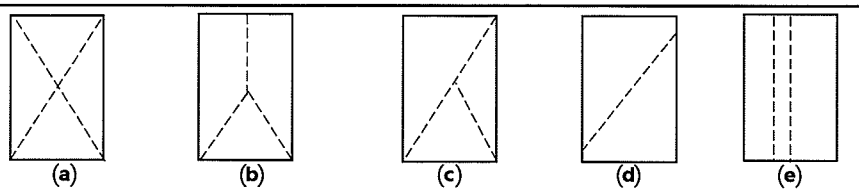
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 화해고 , 코레아 (Location) 기K63 ~ 기K663

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28899	36.1	35.7	합격	c
	〃	28776	35.4			c
	〃	28194	35.2			c
S-2	〃	29392	36.7	36.1	합격	c
	〃	28377	35.4			c
	〃	28987	36.2			b
S-3	〃	29496	36.8	36.0	합격	b
	〃	28549	35.6			c
	〃	28355	35.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 오용락 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

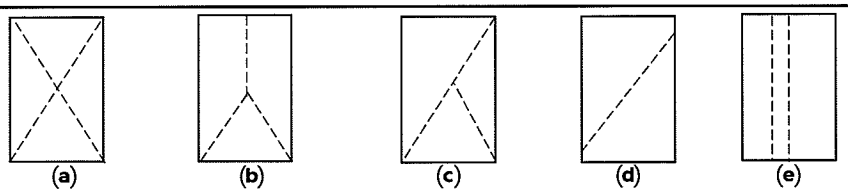
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 피에고 (Location) 71k163 ~ 71k663

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28776	35.9	35.7	합격	c
	〃	28351	35.4			c
	〃	28636	35.7			c
S-2	〃	28151	35.1	35.8	합격	b
	〃	28312	35.3			c
	〃	29494	36.8			c
S-3	〃	28262	35.3	35.4	합격	c
	〃	28205	35.2			c
	〃	28658	35.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

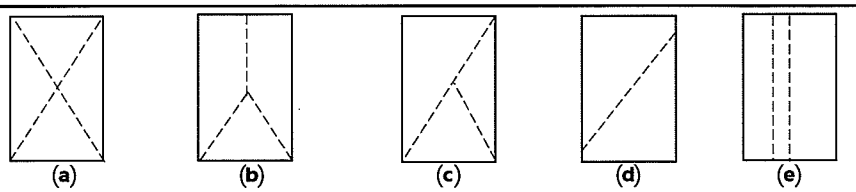
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영광터널, 천안 (Location) 24k922 ~ 25k397

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28770	35.9	35.9	합격	c
	〃	28196	35.2			b
	〃	29352	36.6			c
S-2	〃	28930	35.9	35.5	합격	c
	〃	28693	35.3			c
	〃	28340	35.4			b
S-3	〃	28680	35.8	36.3	합격	c
	〃	29214	36.5			c
	〃	29467	36.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9		

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

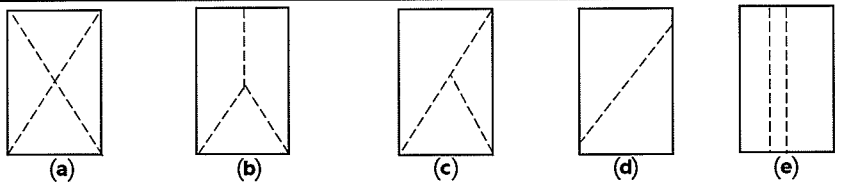
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영광터널, 청천 (Location) 24k922 ~ 25k397

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28987	35.9	35.9	합격	c
	〃	28743	35.9			c
	〃	28625	35.7			b
S-2	〃	29255	36.5	35.8	합격	c
	〃	28090	35.1			c
	〃	28643	35.8			c
S-3	〃	28136	35.1	35.7	합격	b
	〃	28254	35.3			c
	〃	29306	36.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 포장5 (Location) 5k930 ~ 5k969

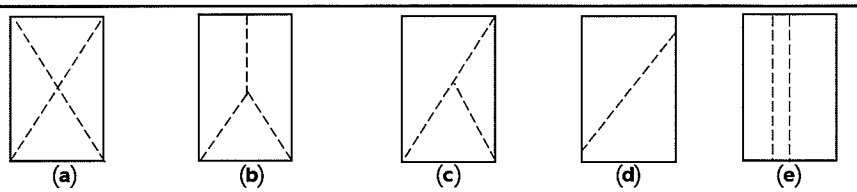
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23768	29.7	29.1		c
S-2	〃	22881	28.6			c
S-3	〃	23314	29.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정리고, 교5. (Location) 65k 829 ~ 66k004

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28446	35.5	35.9	합격	c
	〃	28696	35.8			c
	〃	29140	36.4			c
S-2	〃	29322	36.6	36.1	합격	b
	〃	28644	35.8			c
	〃	28896	36.1			c
S-3	〃	28570	35.7	36.0	합격	c
	〃	29079	36.3			b
	〃	28853	36.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 전라고2, 굴6. (Location)

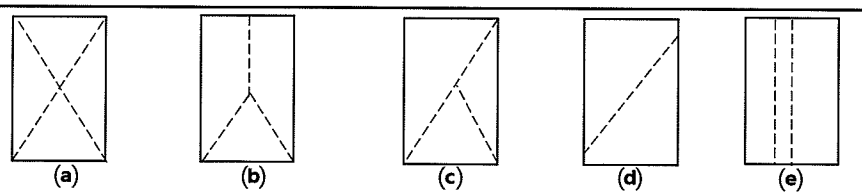
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28358	35.4	35.6	합격	c
S-2	〃	28582	35.7			c
S-3	〃	28695	35.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공 6 세종 (14k991~15k079), (15k097~15k120) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10747	13.4	13.9	합격	a
	〃	11453	14.3			c
	〃	11313	14.1			c
S-2	〃	11536	14.4	14.1	합격	c
	〃	11668	14.6			b
	〃	10750	13.4			c
S-3	〃	11736	14.7	14.0	합격	b
	〃	11023	13.8			c
	〃	10990	13.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 고용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 화설고 코리아 (Location) 72k02 ~ 72k392

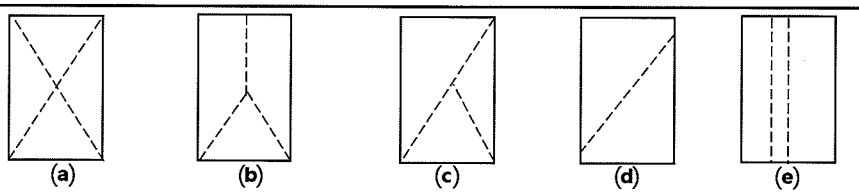
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	20620	25.7	25.1		c
S-2	〃	19860	24.8			c
S-3	30	19740	24.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공5 시점 (Location) 14k532 ~ 14k537

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11967	14.9	14.7	합격	c
	〃	11450	14.3			c
	〃	11875	14.8			b
S-2	〃	10822	13.5	13.6	합격	c
	〃	11226	14.0			c
	〃	10638	13.3			c
S-3	〃	11475	14.3	14.2	합격	c
	〃	11644	14.5			b
	〃	11099	13.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 오용락 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

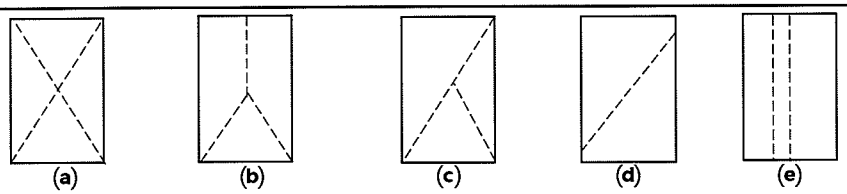
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토량 삼원 53k201 ~ 53k428 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10645	13.3	14.2	합격	c
	〃	11901	14.9			c
	〃	11419	14.3			c
S-2	〃	11401	14.2	14.1	합격	c
	〃	11448	14.3			b
	〃	11039	13.8			c
S-3	〃	11970	14.9	14.7	합격	b
	〃	11989	15.0			c
	〃	11263	14.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

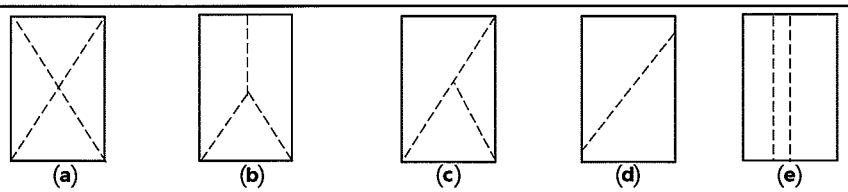
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공6, 옹벽 (Location)
53k2012 53k428

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10686	13.3	13.9	합격	c
	〃	10795	13.5			c
	〃	11825	14.8			b
S-2	〃	11966	14.9	14.6	합격	c
	〃	11104	13.9			c
	〃	11948	14.9			c
S-3	〃	11430	14.3	14.0	합격	b
	〃	10585	13.2			c
	〃	11738	14.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

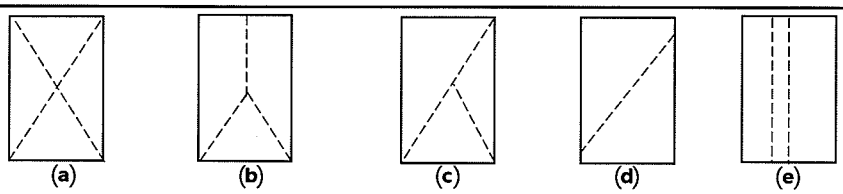
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하	백			
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 화살고, 코레일 (Location) 경부선 KR360

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26160	32.7	34.1	합격	c
	〃	26900	33.6			c
	〃	28860	36.0			c
S-2	〃	28420	35.5	35.8	합격	c
	〃	28840	36.0			b
	〃	28660	35.8			c
S-3	〃	28360	35.4	34.0	합격	c
	〃	28540	35.6			c
	〃	24700	30.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 단4 (51K 069 ~ 51K 367) (Location)

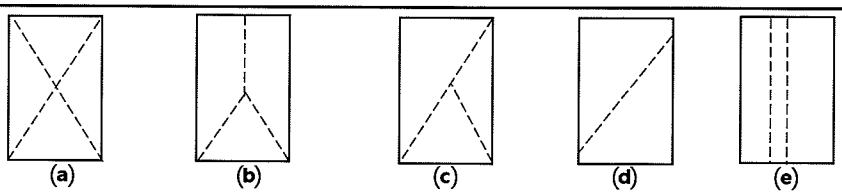
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23421	29.2	29.4	합격	C
S-2	30	23423	29.2			C
S-3	30	23758	29.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 가충현 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지간가(63K899 ~ 64K284) (Location)

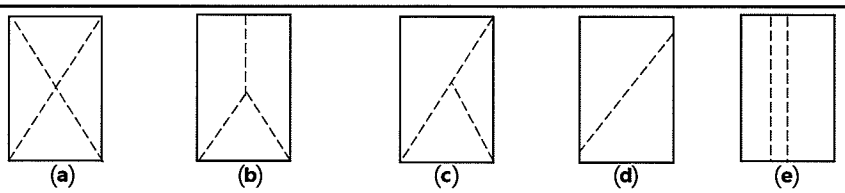
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22051	28.5	28.6	합격	C
S-2	〃	22079	27.5			C
S-3	〃	23945	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 강준현 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4토공4 (7k930~7k980) (Location)

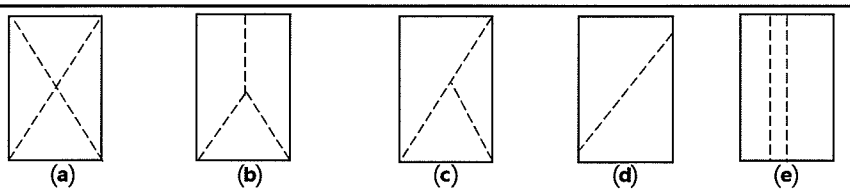
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23239	29.0	28.9	합격	C
S-2	〃	23135	28.9			C
S-3	〃	23117	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 강홍현 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영국터널(24K886~25K432) (Location)

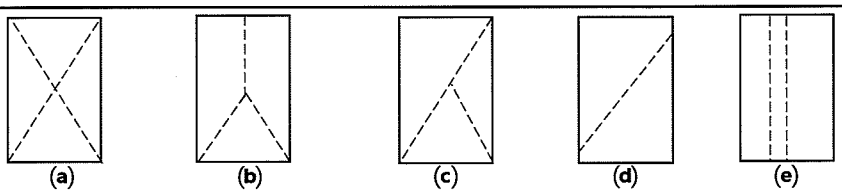
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9679	12.1	11.9	합격	C
S-2	11	9288	11.6			C
S-3	11	9641	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 가홍현 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 동4 (11k007 ~ 11k145) (Location)

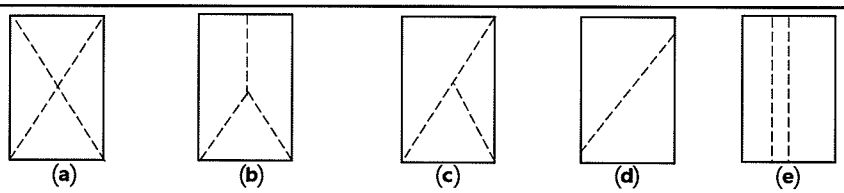
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9443	11.8	12.0	합격	C
S-2	〃	9623	12.0			C
S-3	〃	9811	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 가종현 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영공터널 (청원) (Location) 24k382 ~ 24k886

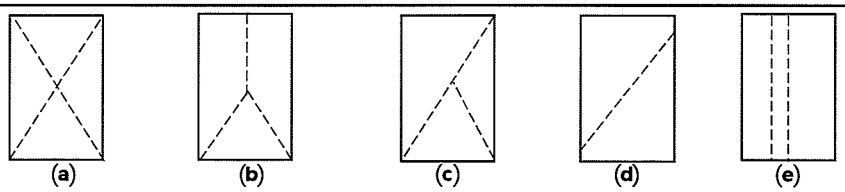
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	17	9245	11.5	11.7		c
S-2	"	9334	11.7			c
S-3	"	9625	12.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공4 (삼원) (Location) 56k769 ~ 57k069

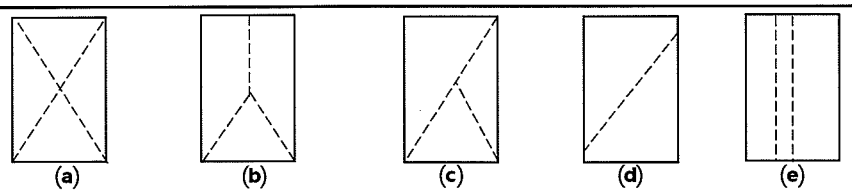
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23315	29.1	28.9		c
S-2	〃	23052	28.6			c
S-3	〃	23026	28.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공 7 (삼원) (Location) 55k318 ~ 55k507

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10975	13.7	14.1	합격	c
	〃	11715	14.6			c
	〃	11195	14.0			c
S-2	〃	11519	14.4	14.2	합격	b
	〃	11784	14.7			c
	〃	10938	13.7			c
S-3	〃	10979	13.7	13.4	합격	c
	〃	10612	13.2			c
	〃	10540	13.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공산고 (코리아) (Location) 73k083 ~ 73k148

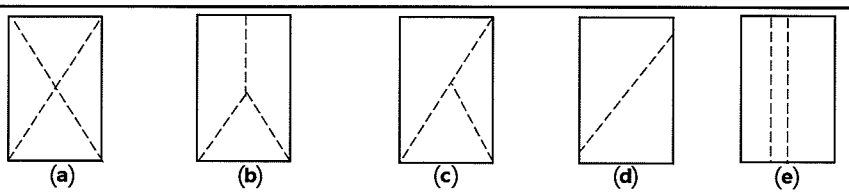
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22135	27.6	28.7		C
S-2	"	22718	28.4			C
S-3	"	23959	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2 토공6 (서울) (Location) 14k861 ~ 14k991

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10600	13.2	14.0	합격	C
	"	11597	14.5			b
	"	11539	14.4			C
S-2	"	11040	13.8	13.9	합격	C
	"	11063	13.8			C
	"	11381	14.2			C
S-3	"	11335	14.2	14.5	합격	C
	"	11997	15.0			b
	"	11412	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (궁실) (Location) 63k484 ~ 63k899

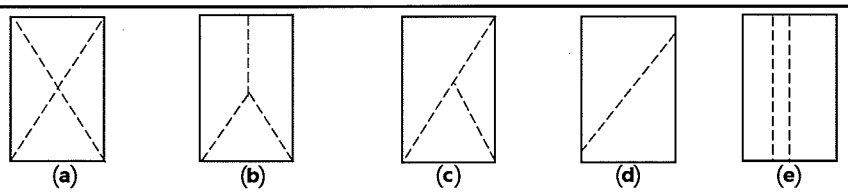
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22178	28.4	28.5		c
S-2	〃	22421	28.0			c
S-3	〃	23271	29.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작로 (고리아) (Location) 66k448 ~ 66k559

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29313	36.6	36.3	합격	c
	〃	28408	35.5			c
	〃	29453	36.8			c
S-2	〃	28332	35.4	35.8	합격	c
	〃	29332	36.6			c
	〃	28253	35.3			b
S-3	〃	29046	36.3	35.9	합격	c
	〃	28932	36.1			b
	〃	28317	35.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

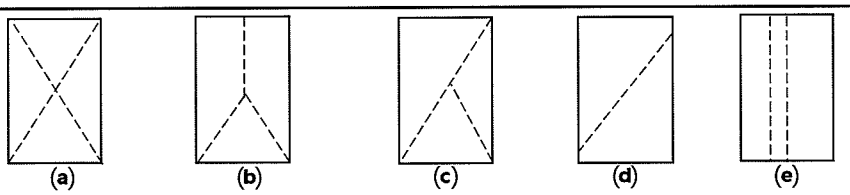
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 도상 (Location) 턱5k502+554782

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11090	13.8	14.4	합격	C
	〃	11593	14.5			C
	〃	11885	14.8			C
S-2	〃	10840	13.5	14.0	합격	C
	〃	10989	13.7			b
	〃	11795	14.7			C
S-3	〃	11868	14.8	14.4	합격	C
	〃	11331	14.1			C
	〃	11340	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3 도공2 (Location) 17k922~18k090

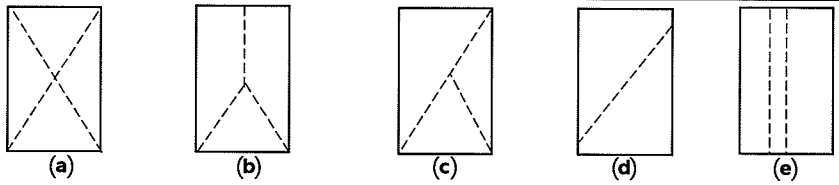
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9906	12.1	11.8		C
S-2	〃	9640	11.8			C
S-3	〃	9156	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2도공2 (Location) 55k562~55k782

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11570	14.4	13.7	합격	C
	〃	10896	13.6			C
	〃	10541	13.2			C
S-2	〃	11976	15.0	14.1	합격	C
	〃	11252	14.0			C
	〃	10941	13.4			b
S-3	〃	10805	13.5	13.5	합격	C
	〃	11011	13.7			C
	〃	10662	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 도공 7 (Location) 55k026 ~ 55k199

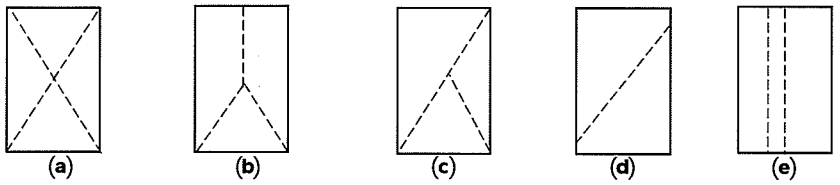
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9272	11.6	11.8	합격	c
S-2	"	9606	12.0			c
S-3	"	9544	11.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2 도공 5 (Location) 14k539 ~ 14k692

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11128	14.6	14.3	합격	c
	"	10781	13.5			c
	"	11863	14.8			c
S-2	"	10947	13.7	13.4	합격	c
	"	11375	14.2			b
	"	11126	13.9			c
S-3	"	10645	13.3	13.8	합격	c
	"	11702	14.6			c
	"	10808	13.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 오용탁 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금산교 (Location) 73k648m ~ 74k173

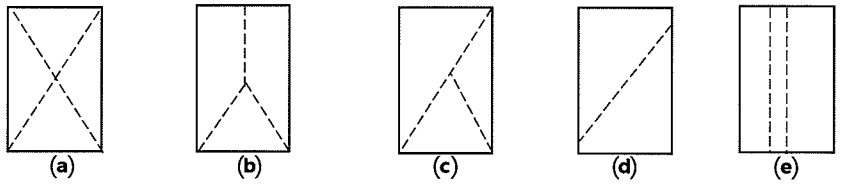
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22923	28.6	28.9		c
S-2	〃	23165	28.9			c
S-3	〃	23404	29.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 여곡터널 (Location) 24k497m ~ 24k922

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28051	35.0	35.5	합격	c
	〃	28415	35.5			c
	〃	28740	35.9			c
S-2	〃	29478	36.8	36.4	합격	c
	〃	29390	36.7			b
	〃	28637	35.8			c
S-3	〃	28679	35.8	35.9	합격	c
	〃	29263	36.5			c
	〃	28366	35.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 24 일 (Tested Date) (22)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1 도공 / 4k 306 ~ 4k 533 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23283	29.1	29.0		C
S-2	〃	23086	28.8			C
S-3	〃	23311	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 24일(23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 교1 (4k306 ~ 4k333) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23136	28.9	28.5	합격	C
S-2	〃	22022	27.5			C
S-3	〃	23304	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2공구 교1 (5k782 ~ 5k939) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11776	14.7	14.6	합격	C
	〃	11902	14.9			C
	〃	11346	14.2			D
S-2	〃	11100	13.9	13.6	합격	C
	〃	10880	13.5			C
	〃	10835	13.5			C
S-3	〃	10588	13.2	13.6	합격	C
	〃	10885	13.6			C
	〃	11141	13.9			D

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 24 일(23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공4(50k641 ~ 50k764) (Location)

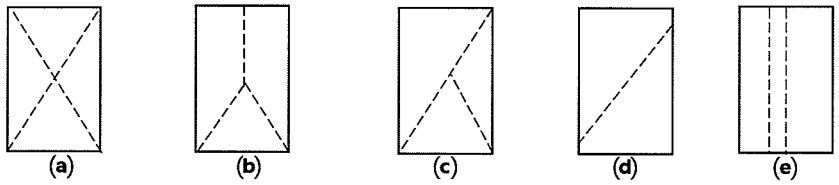
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23432	29.3	28.6 /	합격	C
S-2	〃	22188	27.7			C
S-3	〃	23117	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구토공2 (8k880 ~ 9k043) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11548	14.4	14.6 /	합격	C
	〃	11939	14.9			d
	〃	11687	14.6			C
S-2	〃	11411	14.2	14.3 /	합격	C
	〃	11692	14.6			C
	〃	11393	14.2			C
S-3	〃	11045	13.8	13.8 /	합격	d
	〃	10557	13.2			C
	〃	11616	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2 /	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 24 일 (금) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금산교 (74k173 ~ 74k638) (Location)

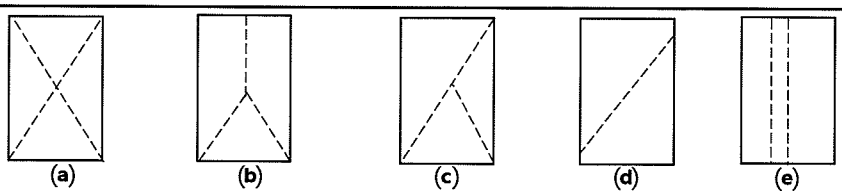
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22701	28.3	28.1	합격	C
S-2	〃	22307	27.8			C
S-3	〃	22638	28.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공4 (70k735 ~ 70k930) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10901	13.6	13.9	합격	C
	〃	11777	14.7			C
	〃	10642	13.3			C
S-2	〃	10671	13.3	13.8	합격	C
	〃	10972	13.7			C
	〃	11412	14.2			C
S-3	〃	11592	14.5	14.2	합격	d
	〃	11371	14.2			C
	〃	11120	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 24 일 (Tested Date) (23)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

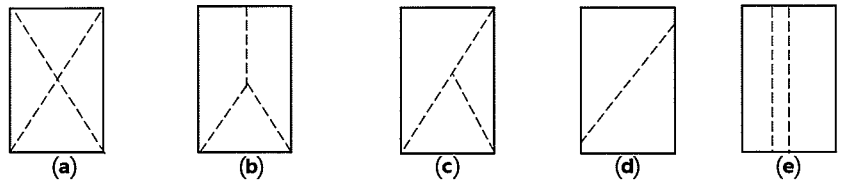
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2궤도교2 (8k880 ~ 9k043) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11414	14.3	14.5	합격	C
	〃	11981	15.0			C
	〃	11316	14.1			C
S-2	〃	11525	14.4	14.0	합격	C
	〃	11385	14.2			J
	〃	10691	13.3			C
S-3	〃	11620	14.5	14.3	합격	C
	〃	10769	13.4			C
	〃	11911	14.9			J

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

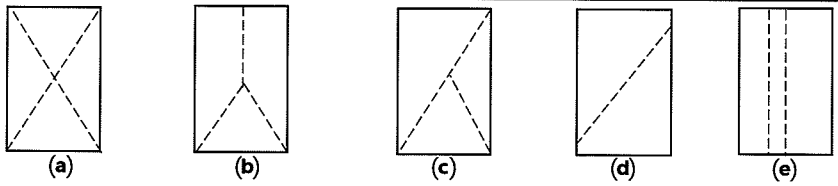
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2		이 하 여 백				
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공4CIOK135~70K930 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11227	14.0	14.0	합격	C
	〃	10554	13.2			C
	〃	11826	14.8			C
S-2	〃	11065	13.8	13.7	합격	C
	〃	10693	13.3			C
	〃	11209	14.0			C
S-3	〃	11401	14.2	14.4	합격	C
	〃	11982	15.0			C
	〃	11138	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

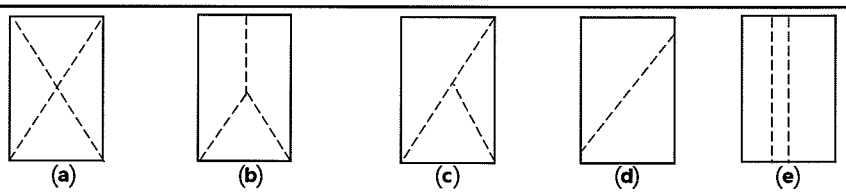
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2		이 하 여 백				
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1토공2 (Location) 4k748~4k891

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11444	14.3	14.4 ✓	합격	c
	〃	11289	14.1			c
	〃	11941	14.9			c
S-2	〃	10685	13.3	13.8 ✓	합격	c
	〃	11168	13.9			c
	〃	11197	14.0			c
S-3	〃	11885	14.8	14.3 ✓	합격	c
	〃	10697	13.4			c
	〃	11949	14.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2 ✓	합격	

시 험 자 : 오용락 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 23k882 ~ 24k382

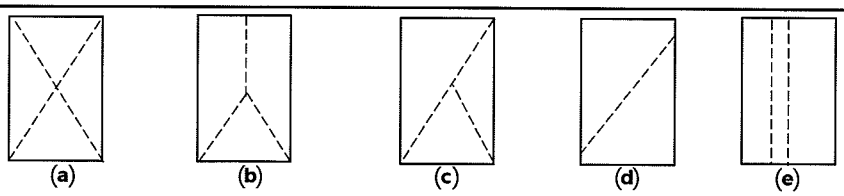
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9535	11.9	11.7 ✓		c
S-2	〃	9202	11.5			c
S-3	〃	9305	11.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정리고가 (Location) 65k654 ~ 65k829

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28864	36.0	36.0 ✓	합격	c
	〃	28959	36.2			c
	〃	28780	35.9			b
S-2	〃	28891	36.1	35.8 ✓	합격	c
	〃	28744	35.9			c
	〃	28393	35.4			c
S-3	〃	29445	36.8	36.8 ✓	합격	c
	〃	29493	36.8			b
	〃	29468	36.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.2 ✓	합격	

시 험 자 : 오용석 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공 (Location) 55k199 ~ 55k345

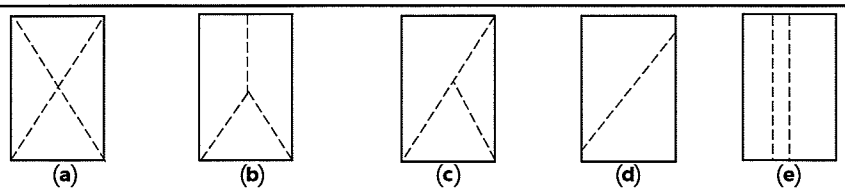
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9398	11.7	11.5		C
S-2	〃	9050	11.3			C
S-3	〃	9235	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 토공 (Location) 70k549 ~ 70k735

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10932	13.4	13.8	합격	
	〃	11496	14.1			
	〃	10540	13.2			
S-2	〃	10921	13.6	13.6	합격	
	〃	10693	13.3			
	〃	11162	13.9			
S-3	〃	10890	13.6	13.9	합격	
	〃	11395	14.2			
	〃	11116	13.9			

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

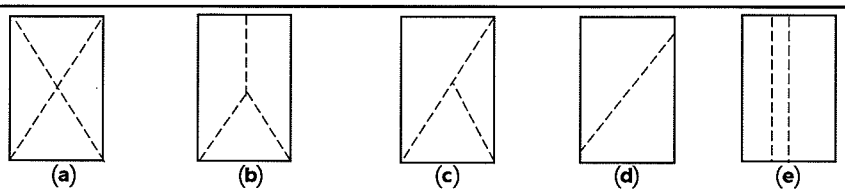
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2토량2 (Location) Bk920~Bk880

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11099	13.9	13.7	합격	C
	〃	10692	13.3			C
	〃	11195	14.0			C
S-2	〃	11683	14.6	14.1	합격	C
	〃	11358	14.2			b
	〃	10873	13.6			C
S-3	〃	11886	14.8	14.5	합격	C
	〃	11133	13.9			C
	〃	11879	14.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

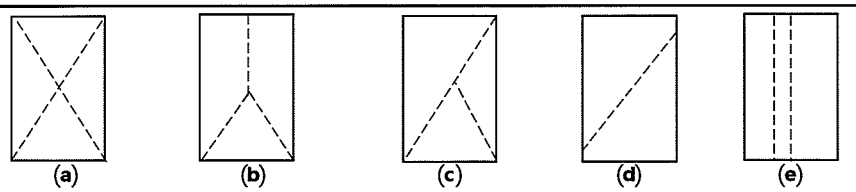
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2		이 하 여 백				
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2토공2 (Location) 8k920~8k880

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11076	13.8	13.8	합격	c
	〃	10814	13.5			c
	〃	11297	14.1			c
S-2	〃	10558	13.2	13.9	합격	b
	〃	11056	13.8			c
	〃	11359	14.2			c
S-3	〃	10582	13.2	13.5	합격	c
	〃	10988	13.5			c
	〃	11202	13.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-토공3 (Location) 6k439 ~ 6k700

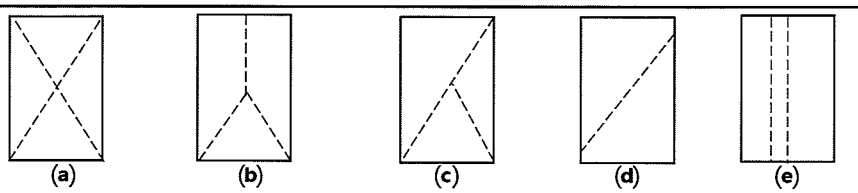
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9364	11.7	11.5		b
S-2	〃	9203	11.5			b
S-3	〃	9050	11.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신오로 (Location) 7k222 ~ 7k341

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28704	35.8	35.8	합격	b
〃	〃	28100	35.1			b
〃	〃	29230	36.5			b
S-2	〃	28002	35.0	35.5	합격	b
〃	〃	28871	36.0			c
〃	〃	28528	35.6			b
S-3	〃	29323	36.6	36.1	합격	b
〃	〃	28890	35.8			b
〃	〃	28994	35.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 ㅌㄹ4 (Location) 5ok388 ~ 5ok641

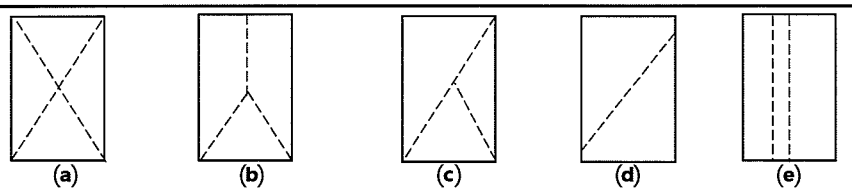
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23214	29.0	29.2		b
S-2	〃	23340	29.1			b
S-3	〃	23690	29.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용태 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 우선고 (Location) 7k 193 ~ 7k 118

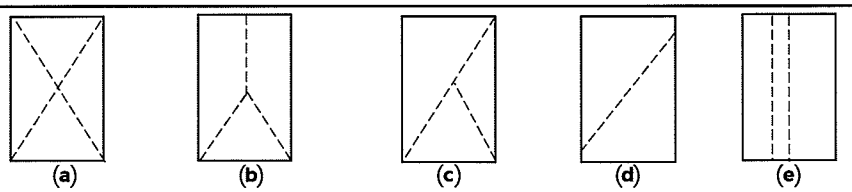
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22195	29.1	28.1		b
S-2	〃	22304	29.8			b
S-3	〃	23013	28.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1호고교 (Location) 4k 891 ~ 5k 106

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11615	14.5	14.3 /	합격	b
	〃	11253	14.0			b
	〃	11561	14.4			b
S-2	〃	11246	14.0	14.1 /	합격	c
	〃	10832	13.5			b
	〃	11911	14.9			b
S-3	〃	11279	14.1	14.0 /	합격	b
	〃	11637	14.5			b
	〃	10646	13.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 오윤택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 궤도2 63k034 ~ 63k484 (Location)

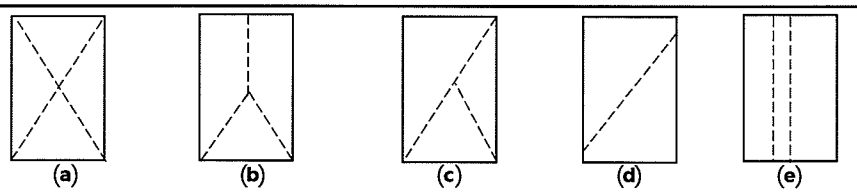
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22978	26.9	28.4		b
S-2	〃	23105	28.8			b
S-3	〃	22129	29.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2조 2 8k693 ~ 8k720 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10533	13.1	13.2	합격	b
	〃	10796	13.4			b
	〃	10498	13.2			b
S-2	〃	11332	14.1	13.7	합격	c
	〃	10683	13.3			b
	〃	10819	13.5			b
S-3	〃	10818	13.6	13.8	합격	b
	〃	10965	13.7			b
	〃	11417	14.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : 오용환 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

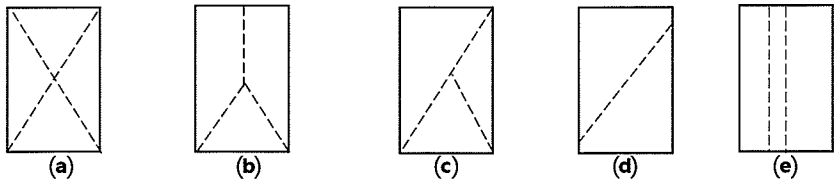
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2		이 하 여 백				
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오갑교 5/k367~5/k722 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28875	36.0	36.3	합격	c
	〃	28971	36.2			c
	〃	29299	36.6			c
S-2	〃	29004	36.2	35.8	합격	c
	〃	28622	35.7			b
	〃	28469	35.5			c
S-3	〃	28886	36.1	36.0	합격	c
	〃	28390	35.4			b
	〃	29178	36.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3도BZ. NK633~NK721 (Location)

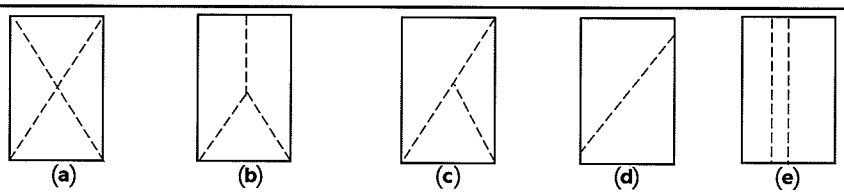
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9044	11.3	12.0		b
S-2	〃	9943	12.4			b
S-3	〃	9763	12.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 교각 (Location)

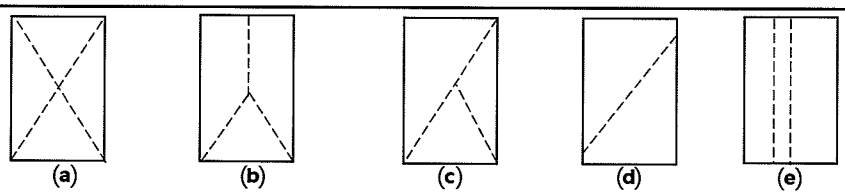
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22614	28.2	28.3		b
S-2	〃	22858	28.5			b
S-3	〃	22504	28.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1교각2 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10532	13.1	13.7	합격	b
	〃	11026	13.8			b
	〃	11413	14.2			b
S-2	〃	11145	13.9	14.5	합격	b
	〃	11661	14.6			b
	〃	11956	14.9			b
S-3	〃	11657	14.6	14.2	합격	b
	〃	11119	14.0			b
	〃	11366	14.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 오용석 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 전라고가 (Location)

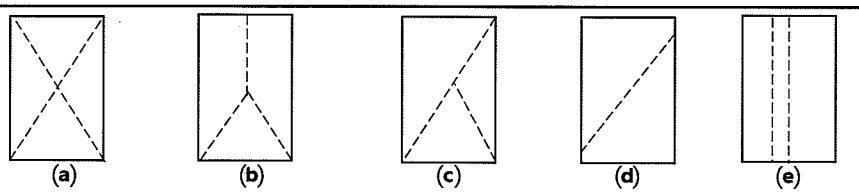
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27943	28.4	28.9		b
S-2	〃	27663	29.8			b
S-3	〃	27439	29.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신속로 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28812	36.0	36.0	합격	b
	〃	29240	36.5			b
	〃	28449	35.5			b
S-2	〃	28079	35.1	35.8	합격	b
	〃	29103	36.3			b
	〃	28456	35.9			b
S-3	〃	28146	35.1	35.6	합격	b
	〃	28495	35.6			b
	〃	28865	36.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토량 7 (Location)

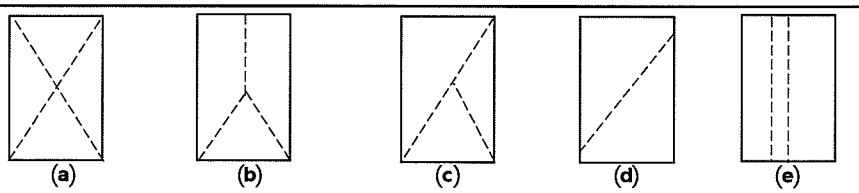
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22532	28.1	28.6		b
S-2	"	23060	28.8			b
S-3	"	23239	29.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28216	35.2	35.7	합격	b
	"	28600	35.7			b
	"	28986	36.2			b
S-2	"	28168	35.2	35.1	합격	b
	"	28008	35.0			b
	"	28259	35.3			b
S-3	"	28505	35.6	35.3	합격	c
	"	28180	35.2			b
	"	28152	35.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2 토공 (Location)

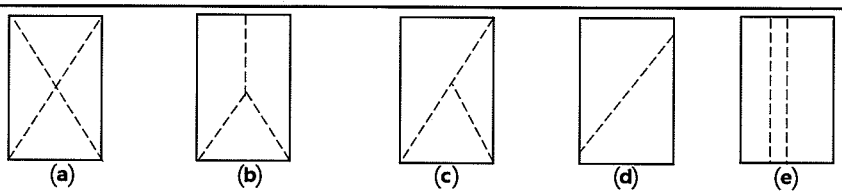
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9781	12.2	12.3		b
S-2	〃	9919	12.4			b
S-3	〃	9118	12.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1 토공2 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10545	13.2	13.6	합격	b
	〃	10923	13.6			b
	〃	11265	14.1			b
S-2	〃	11910	14.9	14.3	합격	c
	〃	11643	14.5			b
	〃	10878	13.6			b
S-3	〃	11641	14.5	14.6	합격	b
	〃	11471	14.3			b
	〃	11968	14.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공3 (Location)

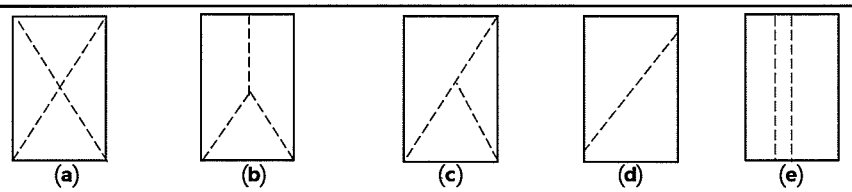
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22732	28.4	28.4		b
S-2	"	23322	29.1			b
S-3	"	22296	27.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신5교 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28820	36.0	36.3	합격	b
	"	29168	36.4			b
	"	29268	36.5			b
S-2	"	29103	36.3	36.1	합격	c
	"	29064	36.2			b
	"	28593	35.7			b
S-3	"	28794	35.9	36.2	합격	b
	"	28654	35.8			b
	"	29489	36.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.2	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 선축고 (Location)

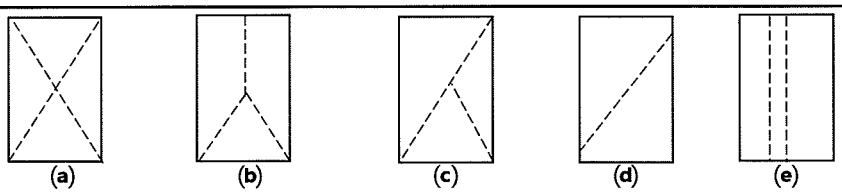
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23242	29.0	28.8		b
S-2	〃	22339	27.9			b
S-3	〃	23595	29.5			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오갈고 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28141	35.1	35.6	합격	b
	〃	29167	36.4			b
	〃	28125	35.1			b
S-2	〃	28949	36.1	36.0	합격	b
	〃	28683	35.8			b
	〃	28851	36.0			b
S-3	〃	28033	35.0	35.9	합격	b
	〃	28944	36.1			b
	〃	29279	36.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신곡2 (Location)

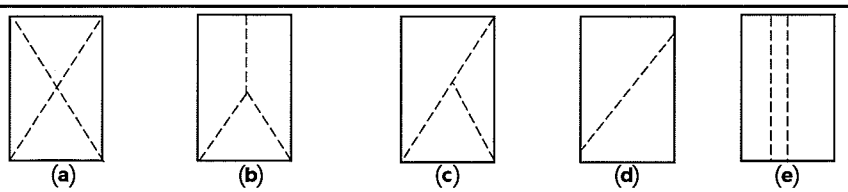
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22041	29.5	28.5	합격	b
S-2	〃	23332	29.1			b
S-3	〃	23113	28.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 명곡터널 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28221	35.2	35.8	합격	b
	〃	28323	35.4			b
	〃	29468	36.8			b
S-2	〃	29464	36.8	35.9	합격	c
	〃	28393	35.4			b
	〃	28308	35.3			b
S-3	〃	29120	36.4	36.1	합격	b
	〃	28404	35.5			b
	〃	29113	36.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 고용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 플리윌 (Location)

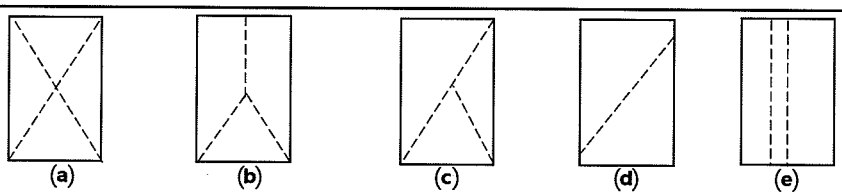
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22655	28.3	28.6	합격	b
S-2	"	23935	29.9			b
S-3	"	22165	27.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 토공4 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10995	13.7	13.9	합격	b
	"	11194	14.0			b
	"	11109	13.9			b
S-2	"	11560	14.4	14.2	합격	c
	"	11181	14.0			c
	"	11312	14.1			b
S-3	"	11140	13.9	13.7	합격	b
	"	10548	13.2			b
	"	11353	14.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1도공 (Location)

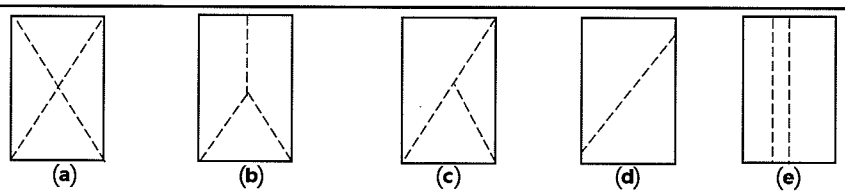
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9690	12.1	12.0	합격	b
S-2	"	9929	12.4			b
S-3	"	9278	11.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1도공 2 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11390	14.2	13.8	합격	b
	"	11336	14.2			b
	"	10525	13.1			b
S-2	"	11835	14.8	14.2	합격	b
	"	11267	14.1			c
	"	10935	13.7			b
S-3	"	11074	13.8	14.1	합격	b
	"	11902	14.9			b
	"	10985	13.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2도공7 (Location)

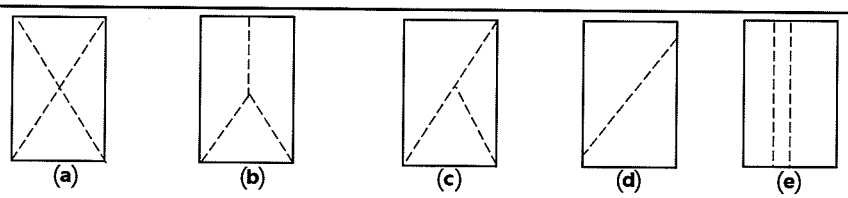
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9629	12.0	12.6	합격	b
S-2	〃	9523	11.9			b
S-3	〃	9581	12.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 시도3 (Location)

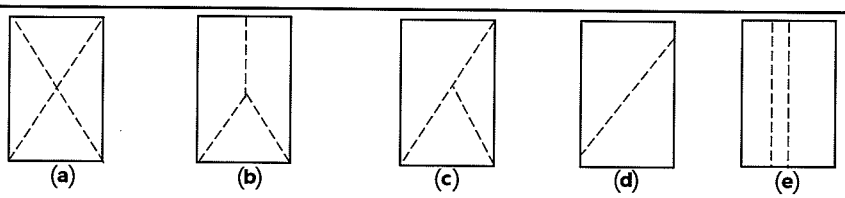
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9166	11.4	11.8	합격	b
S-2	〃	9843	12.3			b
S-3	〃	9384	11.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4도3B (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10721	13.4	13.4	합격	b
	〃	10719	13.4			b
	〃	11580	14.5			b
S-2	〃	10951	13.4	13.9	합격	b
	〃	11086	13.8			b
	〃	11506	14.4			b
S-3	〃	11531	14.4	13.8	합격	c
	〃	10979	13.7			b
	〃	10663	13.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 08 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 08 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지끄가 (Location)

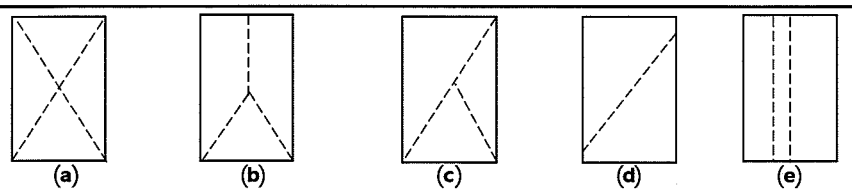
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	11351	27.9	28.5	합격	b
S-2	"	11342	28.9			b
S-3	"	11897	28.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 07 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 토공B (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11695	14.6	14.1		
	"	10666	13.3			
	"	11527	14.4			
S-2	"	11353	14.2	13.8		
	"	10599	13.2			
	"	11125	13.9			
S-3	"	11320	14.1	13.9		
	"	10616	13.3			
	"	11385	14.2			

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2 토량6 (Location) 14k 938 ~ 15k 152

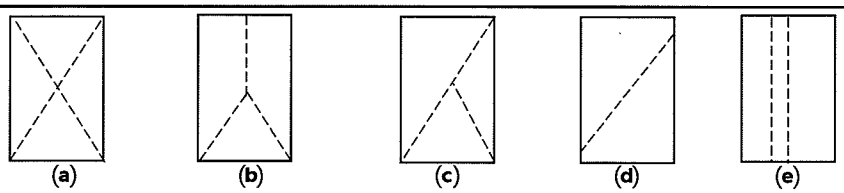
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9054	11.3	11.7	합격	b
S-2	〃	9187	12.2			b
S-3	〃	9193	11.5			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 4 토량2 (Location) 5k 131 ~ 5k 249

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11352	14.2	13.9	합격	b
	〃	11253	14.0			b
	〃	10704	13.4			b
S-2	〃	11694	14.6	14.1	합격	b
	〃	11336	14.2			b
	〃	10812	13.5			c
S-3	〃	11527	14.4	14.1	합격	b
	〃	10909	13.4			b
	〃	11646	14.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

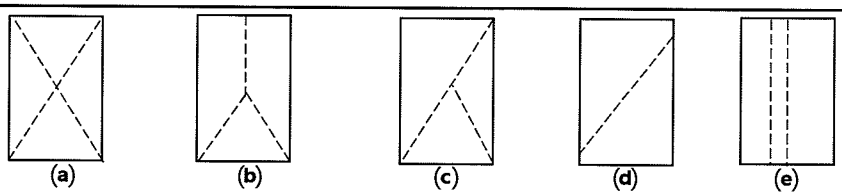
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1토공2 (Location) 5k131~5k229

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10719	13.4	14.0	합격	a
	"	11744	14.7			b
	"	11197	14.0			b
S-2	"	11631	14.5	13.7	합격	a
	"	10650	13.3			b
	"	10570	13.2			b
S-3	"	11175	14.7	14.0	합격	a
	"	10676	13.3			b
	"	11171	13.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

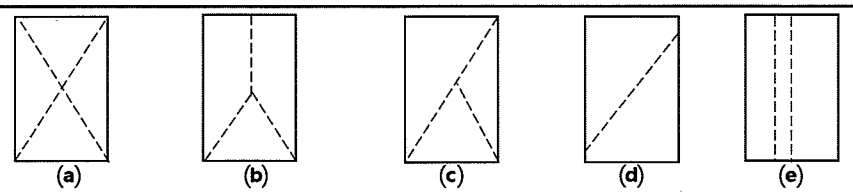
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신설 7k627 ~ 8k007 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28021	35.0	35.3	합격	c
	〃	28347	35.4			c
	〃	28379	35.4			b
S-2	〃	28590	35.7	36.2	합격	c
	〃	29169	36.4			c
	〃	29140	36.4			c
S-3	〃	29444	36.8	36.2	합격	b
	〃	29261	36.5			c
	〃	28184	35.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

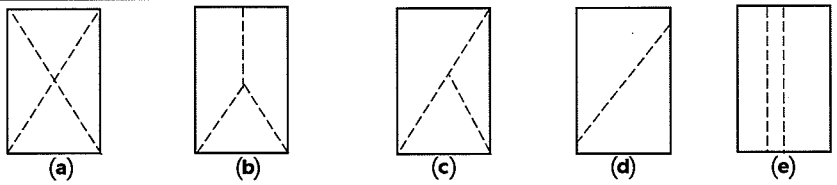
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 (Location) 75k448~75k686

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	〃	10708	13.4	14.3	합격	c
	〃	11886	14.8			c
	〃	11669	14.6			b
S-2	〃	11460	14.3	14.2	합격	c
	〃	10881	13.6			c
	〃	11882	14.8			c
S-3	〃	11695	14.6	14.0	합격	c
	〃	10567	13.2			b
	〃	11311	14.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 16 일 (Tested Date) 4개소 7-9개

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공2 (Location)

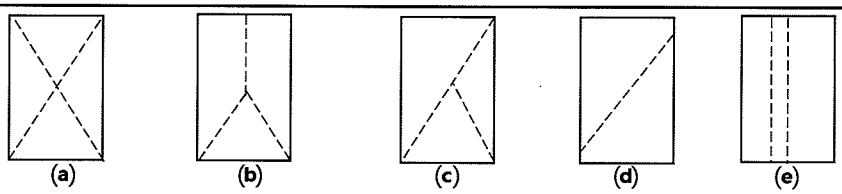
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23115	29.6	28.9		b
S-2	〃	22188	28.4			b
S-3	〃	22484	28.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : ~~부울진~~ 캠프개방 봉명교가 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28575	35.9	35.9	합격	b
	〃	28263	35.3			b
	〃	29458	36.8			b
S-2	〃	29101	36.3	36.0	합격	c
	〃	28850	36.0			b
	〃	28531	35.6			b
S-3	〃	29251	36.5	36.2	합격	c
	〃	28888	36.1			b
	〃	28903	36.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 김형 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2536 14k893 ~ 14k938 (Location)

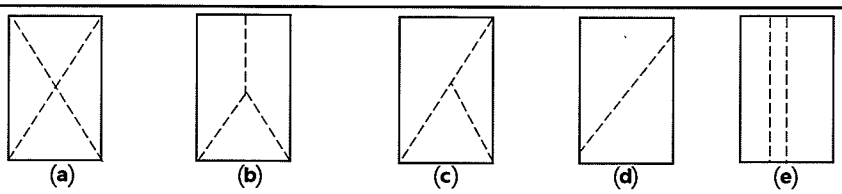
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9498	11.9	11.7		b
S-2	〃	9254	11.6			b
S-3	〃	9398	11.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 브레킹 3k993 ~ 4k199 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11604	14.5	14.5	합격	b
	〃	11383	14.2			b
	〃	11965	14.9			b
S-2	〃	10549	13.2	13.8	합격	b
	〃	11509	14.4			b
	〃	11213	14.0			b
S-3	〃	11943	14.9	14.7	합격	b
	〃	11501	14.4			b
	〃	11965	14.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : 오용탁 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정거L2 (Location)

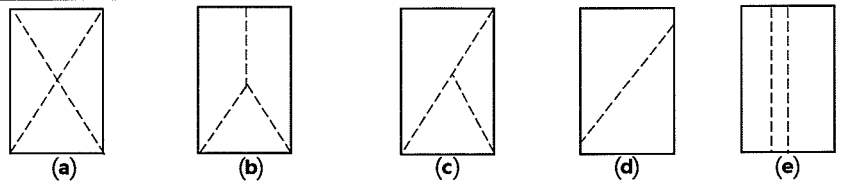
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23896	29.8	29.5	합격	b
S-2	〃	23430	29.3			b
S-3	〃	23458	29.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 선5L (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29313	36.6	35.9	합격	b
	〃	28840	36.0			b
	〃	28067	35.0			b
S-2	〃	29179	36.4	35.5	합격	c
	〃	28101	35.1			b
	〃	28002	35.0			b
S-3	〃	29211	36.5	35.9	합격	b
	〃	28836	36.0			c
	〃	28193	35.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

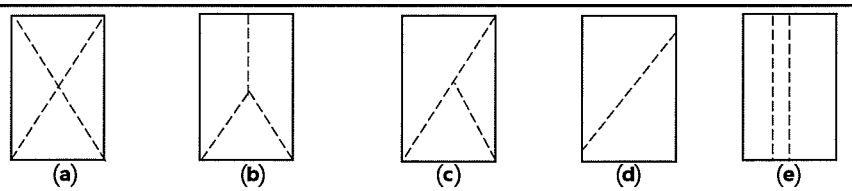
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 24 도상 b (Location) 기K713 ~ 기K865

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	〃	11570	14.4	14.1	합격	b
	〃	11209	14.0			b
	〃	11188	14.0			b
S-2	〃	11300	14.1	13.8	합격	b
	〃	11225	14.0			b
	〃	10595	13.2			b
S-3	〃	11263	14.1	13.8	합격	b
	〃	11138	13.9			b
	〃	10875	13.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

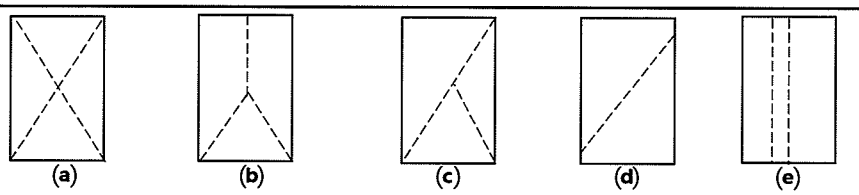
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 도상6 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11571	14.4	14.1	합격	b
	〃	10632	13.3			b
	〃	11626	14.5			b
S-2	〃	10688	13.3	14.0	합격	b
	〃	11267	14.1			b
	〃	11191	14.7			b
S-3	〃	10530	13.1	13.9	합격	b
	〃	11271	14.1			b
	〃	11667	14.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

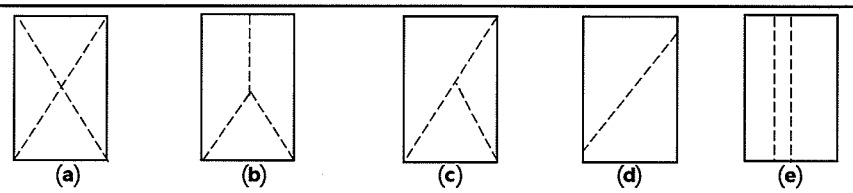
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구간1 4k179~4k365 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11259	14.1	13.9	합격	c
	"	11024	13.8			c
	"	11107	13.9			b
S-2	"	10867	13.6	14.4	합격	c
	"	11801	14.7			c
	"	11936	14.9			c
S-3	"	10783	13.5	14.0	합격	b
	"	10949	13.7			c
	"	11904	14.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 오동명 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신곡2 (Location)

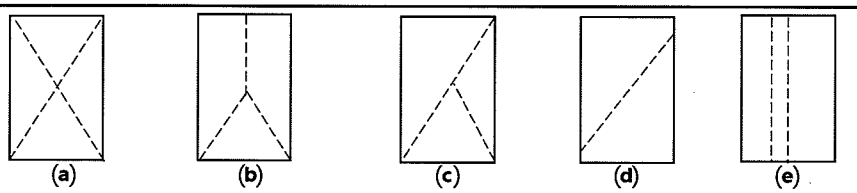
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22714	28.4	28.7	합격	b
S-2	"	22824	28.5			b
S-3	"	23386	29.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신곡2 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28001	35.0	35.6	합격	b
	"	28215	35.2			b
	"	29399	36.7			b
S-2	"	29076	36.3	36.0	합격	b
	"	29457	36.8			c
	"	28036	35.0			b
S-3	"	29471	36.8	35.9	합격	b
	"	28667	35.8			b
	"	28198	35.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 오용대 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 도공7 (Location)

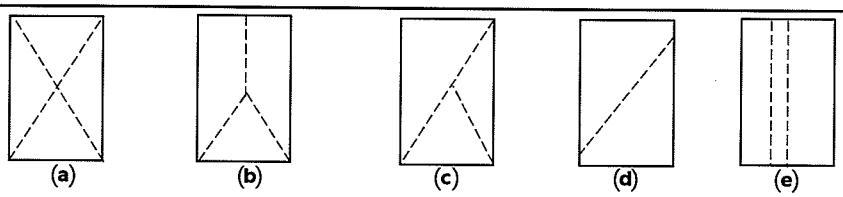
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9912	12.4	12.2	합격	b
S-2	〃	9931	12.4			b
S-3	〃	9503	11.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1 도공1 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11090	13.8	14.1	합격	b
	〃	11813	14.7			b
	〃	11059	13.8			b
S-2	〃	10742	13.4	13.8	합격	b
	〃	11195	14.0			c
	〃	11298	14.1			b
S-3	〃	11566	14.4	13.8	합격	b
	〃	10859	13.6			b
	〃	10617	13.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 오동택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1토공1 (Location)

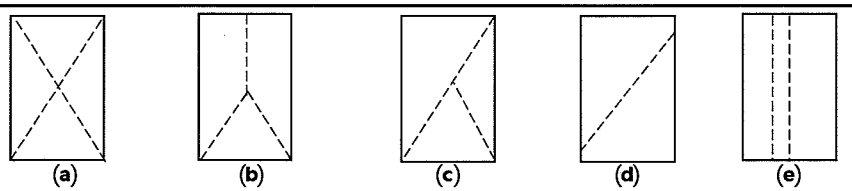
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9992	12.5	11.8	합격	b
S-2	〃	9012	11.3			b
S-3	〃	9290	11.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4토공6 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11569	14.4	14.4	합격	b
	〃	11914	14.9			b
	〃	11023	13.8			b
S-2	〃	11583	14.5	14.1	합격	b
	〃	10630	13.3			b
	〃	11679	14.6			b
S-3	〃	11358	14.4	14.0	합격	b
	〃	10637	13.3			b
	〃	11563	14.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2도랑5 (Location)

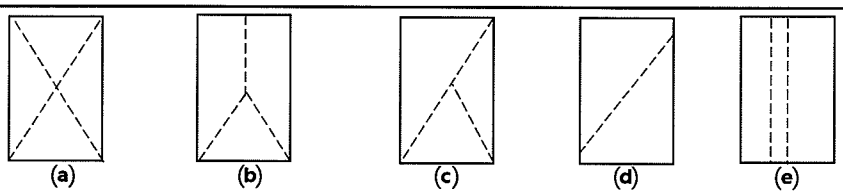
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9108	11.4	12.1	합격	b
S-2	〃	9963	12.4			b
S-3	〃	9912	12.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4도랑6 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11657	14.6	13.8	합격	b
	〃	10870	13.6			b
	〃	10579	13.2			b
S-2	〃	11051	13.8	14.3	합격	c
	〃	11419	14.1			b
	〃	11352	14.0			b
S-3	〃	11655	14.5	14.6	합격	c
	〃	11920	14.9			b
	〃	11521	14.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 오용태 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3공구 도화(3K037~3K087) (상선) (Location)

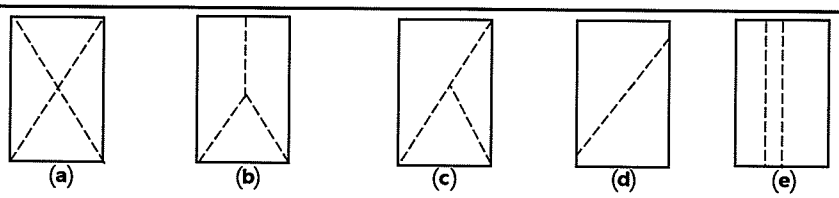
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22631	28.3	28.4		C
S-2	"	22394	28.0			C
S-3	"	23249	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 도화(12K439~12K698) (상선) 2-4공구 도화(12K469~12K710) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11043	13.8	13.7	합격	C
	"	11861	14.8			C
	"	10045	12.5			C
S-2	"	10848	13.5	13.7	합격	C
	"	10281	12.8			C
	"	11679	14.6			C
S-3	"	10014	12.5	13.0	합격	C
	"	10079	12.6			C
	"	11062	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1공구 도1(3k214~3k295) (하선) (Location)

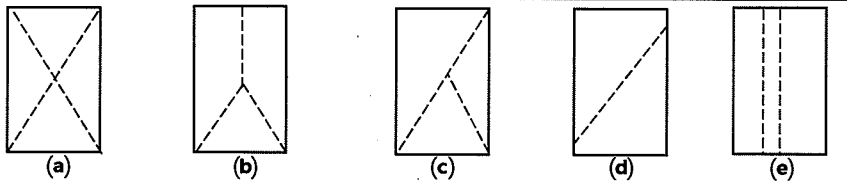
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9798	12.2	11.9		C
S-2	"	9035	11.3			C
S-3	"	9811	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 도1 (124437~124618)(상행) 2-4공구 도1 (124489~124710)(하행) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11703	14.6	14.0	합격	C
	"	10548	13.2			C
	"	11357	14.2			C
S-2	"	10188	12.7	13.6	합격	C
	"	11034	13.8			C
	"	11393	14.2			C
S-3	"	10778	13.5	13.7	합격	C
	"	11713	14.6			C
	"	10324	12.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 도상7(5K585~5K668)(480) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9331	11.6	11.7		C
S-2	"	9253	11.6			C
S-3	"	9612	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 도상 (5K666 ~ 5K760) (상행) (Location)

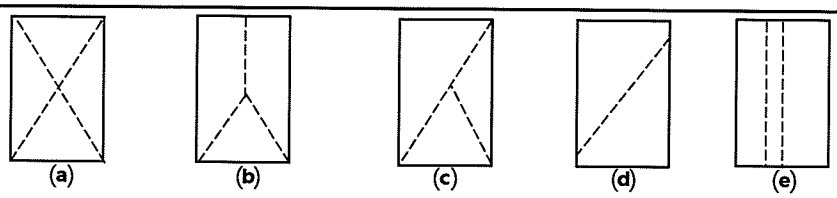
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9662	12.1	11.7		C
S-2	"	9011	11.2			C
S-3	"	9373	11.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 선곡고 (67K153 ~ 67K433) (상선) (Location)

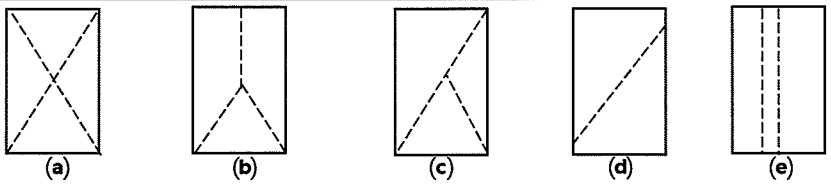
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23534	29.4	29.2		C
S-2	〃	23511	29.4			C
S-3	〃	23229	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍빈기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1화물1 (3K001~3K095) (하선) (Location)

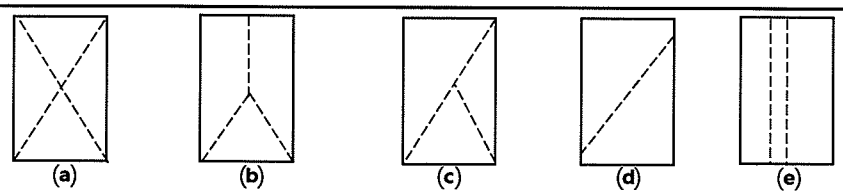
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23269	29.0	29.3		C
S-2	"	23934	29.9			C
S-3	"	23298	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1화물1 (4K365~4K515) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11156	13.9	14.6	합격	C
	"	11940	14.9			C
	"	11983	15.0			C
S-2	"	11288	14.1	13.9	합격	C
	"	11648	14.5			C
	"	10567	13.2			C
S-3	"	10579	13.2	13.2	합격	C
	"	10909	13.6			C
	"	10113	12.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1 (3k099~3k214) (하선) (Location)

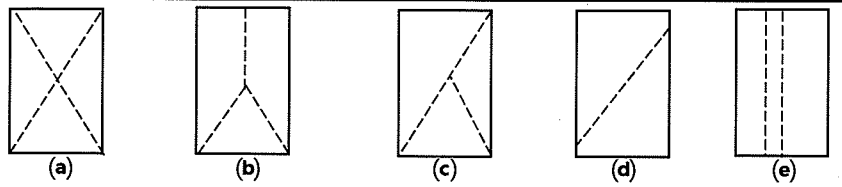
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9805	12.2	12.2		C
S-2	"	9683	12.1			C
S-3	"	9866	12.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1 (4k361~4k575) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11109	13.9	13.9	합격	C
	"	10892	13.6			C
	"	11469	14.3			C
S-2	"	10433	13.0	13.3	합격	C
	"	10299	12.9			C
	"	11203	14.0			C
S-3	"	10663	13.3	13.6	합격	C
	"	10256	12.8			C
	"	11697	14.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공7 (5K458~5K585) (상선) (Location)

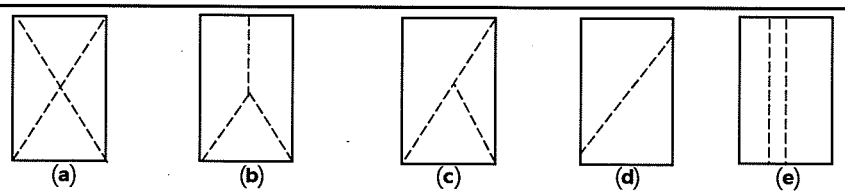
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9648	11.8	11.7		C
S-2	"	9088	11.3			C
S-3	"	9683	12.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공7 (12K618~12K887) (상선)
2-4공구 토공7 (12K710~12K919) (하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10291	12.8	13.5	합격	C
	"	11237	14.0			C
	"	11041	13.8			C
S-2	"	10278	12.8	13.0	합격	C
	"	10361	12.9			C
	"	10694	13.4			C
S-3	"	11167	13.9	14.2	합격	C
	"	11999	15.0			C
	"	10883	13.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정거고 (6FK159 ~ 6FK319) (상선) (Location)

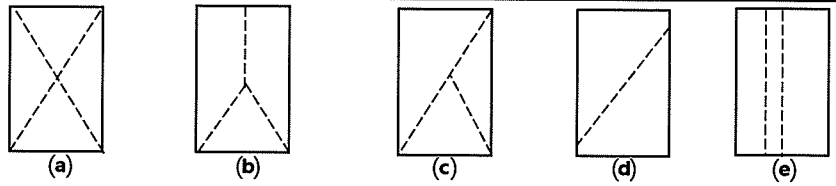
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22946	28.6	28.8		C
S-2	"	23627	29.5			C
S-3	"	22725	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 도상 (12K378~12K437, 12K678~12K889) (하선)
2-4공구 도상 (12K46~12K469, 12K710~12K919) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10095	12.6	13.2	합격	C
	"	10358	12.9			C
	"	11295	14.1			C
S-2	"	10715	13.4	13.6	합격	C
	"	10091	12.6			C
	"	11885	14.8			C
S-3	"	10725	13.4	13.0	합격	C
	"	10209	12.7			C
	"	10316	12.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.3	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

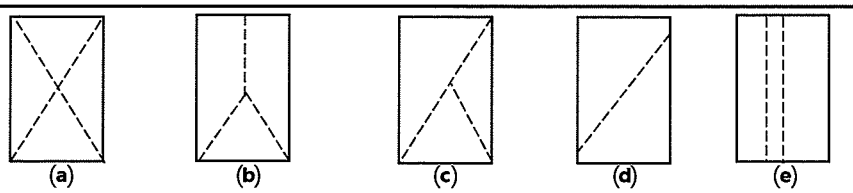
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2		이 하 여 백				
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4하 도상7 (7k378 ~ 7k437, 7k676 ~ 7k881) (상선)
(Location) 2-4하 도상7 (7k410 ~ 7k469, 7k710 ~ 7k919) (하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11080	13.8	13.5	합격	C
	〃	10905	13.6			C
	〃	10433	13.0			C
S-2	〃	11122	13.9	14.2	합격	C
	〃	11642	14.5			C
	〃	11310	14.1			C
S-3	〃	10523	13.1	13.0	합격	C
	〃	10453	13.1			C
	〃	10328	12.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

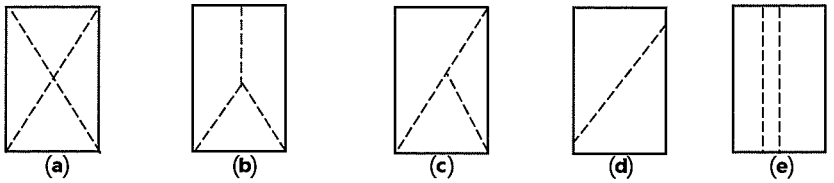
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2		이 하 여 백				
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남고 (46K321~46K571)(하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28146	35.1	36.1	합격	C
	"	29408	36.7			C
	"	29232	36.5			C
S-2	"	28924	36.1	34.8	합격	C
	"	27437	34.3			C
	"	27341	34.1			C
S-3	"	27212	34.0	33.9	합격	C
	"	27060	33.8			C
	"	27150	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작고 (Location) 66k803~67k153

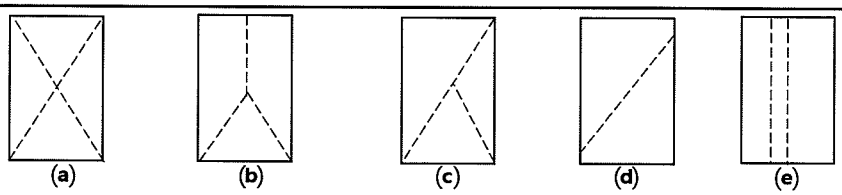
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22921	28.6	29.3	합격	c
S-2	"	23659	29.5			c
S-3	"	23743	29.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호양교 (Location) 46k591 ~ 49k026

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29285	36.6	36.3	합격	c
	"	28545	35.6			c
	"	29489	36.8			c
S-2	"	28855	36.0	36.0	합격	c
	"	28784	35.9			b
	"	28949	36.1			c
S-3	"	28579	35.7	35.8	합격	c
	"	29368	36.7			c
	"	28010	35.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 오용락 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 5 일 (Testing Date) 삼원레미콘
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공17 (Location) 54k 830 ~ 55k 061

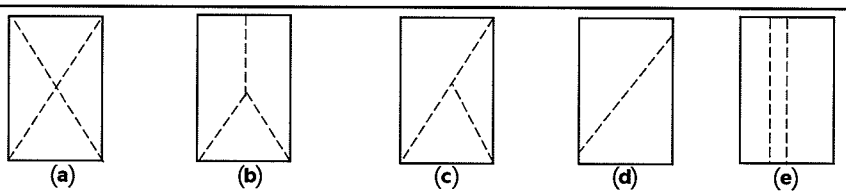
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9002	11.2	11.5	합격	c
S-2	〃	9084	11.3			b
S-3	〃	9610	12.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 15 일 (Testing Date) 세종레미콘
◎ 타 설 위 치 : 밤산고개 (Location) 21k929 ~ 21k947.

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28936	36.1	35.6	합격	c
	〃	28458	35.5			c
	〃	28148	35.1			c
S-2	〃	28942	36.1	35.9	합격	b
	〃	28772	35.9			c
	〃	28586	35.7			c
S-3	〃	29266	36.5	36.0	합격	c
	〃	28342	35.4			b
	〃	28923	36.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1 도상3 (Location) 6k700 ~ 6k514

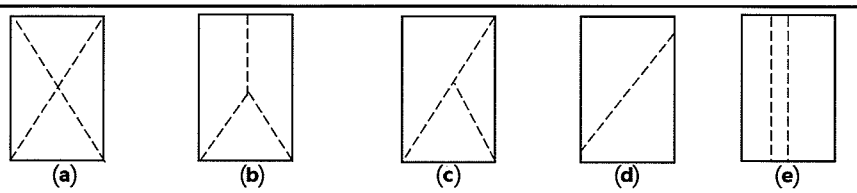
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24180	30.7	29.9	합격	c
S-2	〃	23140	28.9			c
S-3	〃	24600	30.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 도상7 (Location) 72k919 ~ 73k097

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11221	14.0	13.6	합격	c
	〃	10930	13.6			c
	〃	10630	13.3			c
S-2	〃	11411	14.2	14.6	합격	b
	〃	11818	14.8			c
	〃	11803	14.7			c
S-3	〃	11423	14.3	14.1	합격	c
	〃	10797	13.5			c
	〃	11516	14.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

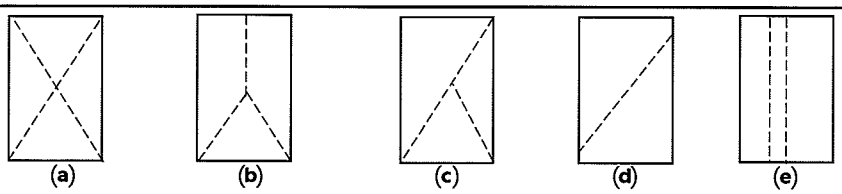
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : Z-4 도램 (Location) 7Zk919 ~ 73k091

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11490	14.3	13.9	합격	b
	〃	11281	14.1			c
	〃	10693	13.3			c
S-2	〃	11889	14.8	14.3	합격	c
	〃	11743	14.7			c
	〃	10844	13.5			c
S-3	〃	11902	14.9	14.3	합격	c
	〃	10518	13.1			b
	〃	11960	14.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1 토공3 (Location)

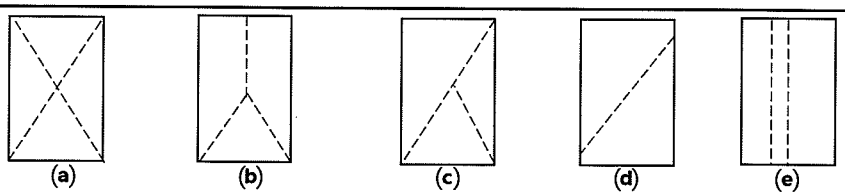
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22095	27.6	28.3	합격	b
S-2	〃	23206	29.0			b
S-3	〃	22794	28.5			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시험번호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시험내용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시험일자 (Tested Date): 2013년 8 월 10 일 (8/9)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 3 일
◎ 타설위치 (Location): 고2공구 도상 (5PK061 ~ 5PK094) (하선)

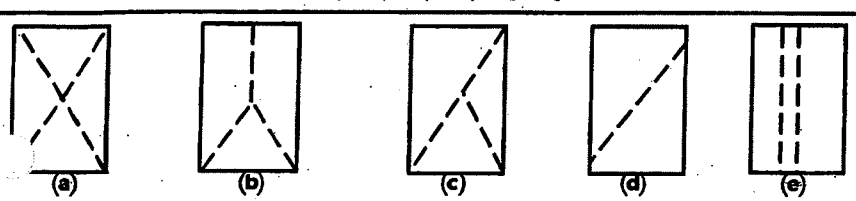
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9506	11.7	11.9		
S-2	〃	9172	11.5			
S-3	〃	9411	11.9			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 13 일
◎ 타설위치 (Location): 고2공구 도상 (5PK834~5PK869)(상선)
고2공구 도상 (5PK866 ~ 5PK001)(하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10067	12.6	13.0	합격	C
	〃	11207	14.0			C
	〃	10065	12.6			C
S-2	〃	10034	12.5	12.6	합격	C
	〃	10203	12.7			C
	〃	10110	12.6			C
S-3	〃	11403	14.2	14.6	합격	C
	〃	11814	14.7			C
	〃	11802	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.4	합격	

시험자 (Tested by): 홍민기
확인자 (Checked by):
감리원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시험내용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시험번호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시험일자 (Tested Date): 2013년 8 월 10 일 (8/9)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 3 일
◎ 타설위치 (Location): 신광고 (66k556~66k803) (상선)

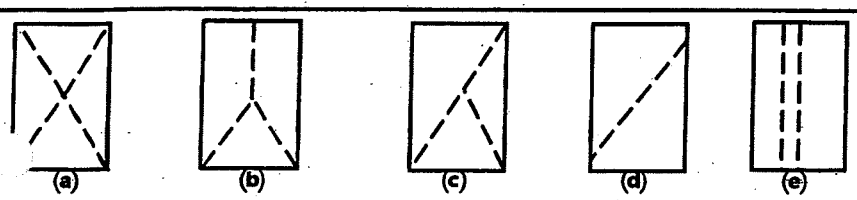
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22430	28.0	28.1		
S-2	"	22707	28.3			
S-3	"	22309	27.9			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 1 월 13 일
◎ 타설위치 (Location): 2-2공구 토공5 (51k834~51k969) (상선)
2-2공구 토공5 (51k866~52k001) (하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10978	13.7	14.0	합격	C
	"	10846	13.5			C
	"	11873	14.8			C
S-2	"	10110	12.6	13.1	합격	C
	"	11170	13.9			C
	"	11654	14.5			C
S-3	"	11617	14.5	13.9	합격	C
	"	11211	14.0			C
	"	10561	13.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 10 일 (8/9) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 도상3 (6K564~6K896)(하선) (Location)

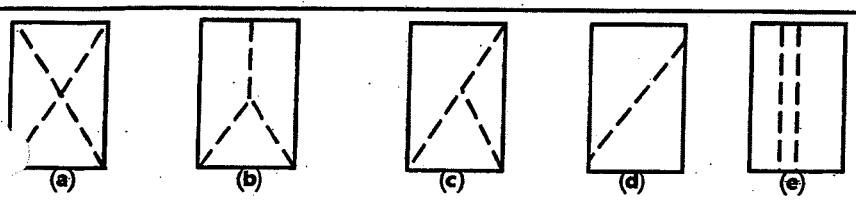
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23611	29.5	29.5		
S-2	"	23773	29.7			
S-3	"	23457	29.3			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남고 (4K026~4K486)(하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27926	34.9	35.3	합격	C
	"	28040	35.0			C
	"	28754	35.9			C
S-2	"	27084	33.8	34.1	합격	C
	"	27276	34.1			C
	"	27464	34.4			C
S-3	"	29008	36.2	35.8	합격	C
	"	28885	36.1			C
	"	28035	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 8 월 10 일 (8/9)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

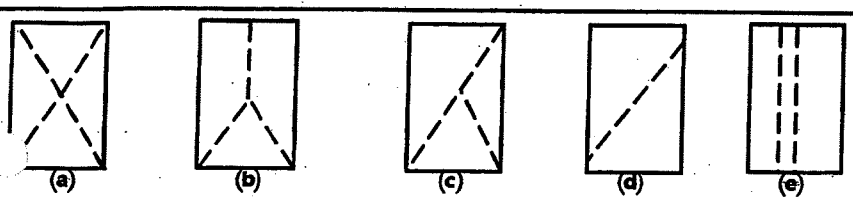
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2		이 하	여 백			
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 13 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 아산고 (28K751 ~ 29K001)(상선) / 아산고 (28K786 ~ 29K036)(하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26320	35.4	35.0	합격	C
	〃	25383	34.1			C
	〃	26597	35.7			C
S-2	〃	27411	34.2	34.1	합격	C
	〃	28800	36.0			C
	〃	27087	33.8			C
S-3	〃	27196	34.0	34.5	합격	C
	〃	27114	33.8			C
	〃	28512	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 8 월 9 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 2 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 토공6 (53k356~53k478, 53k428~53k508) (상선)
2-2공구 토공7 (54k454~54k378) (하선)

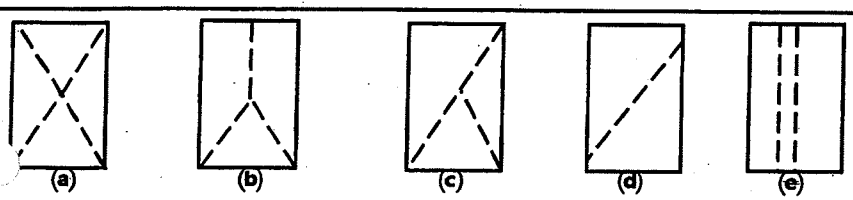
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9917	12.4	12.0		
S-2	"	9019	11.3			
S-3	"	7811	12.2			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 12 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 토공5 (51k730 ~ 51k834) (상선)
2-2공구 토공8 (51k762 ~ 51k866) (하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10095	12.6	13.5	합격	C
	"	10819	13.5			C
	"	11484	14.3			C
S-2	"	10662	13.3	13.1	합격	C
	"	11652	14.5			C
	"	10549	13.2			C
S-3	"	10864	13.6	14.0	합격	C
	"	10951	13.7			C
	"	11784	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정리고 (66k000~66k184) (상선) (Location)

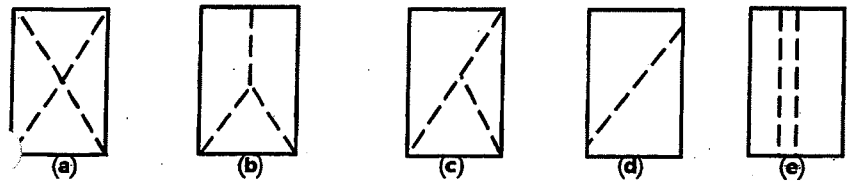
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23394	29.2	29.4		
S-2	"	23907	29.8			
S-3	"	23452	29.3			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구고 (49k867~50k327) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27012	33.7	35.3	합격	C
	"	29068	36.3			C
	"	28848	36.0			C
S-2	"	27769	34.7	35.1	합격	C
	"	28459	35.5			C
	"	29479	36.8			C
S-3	"	29341	36.6	34.9	합격	C
	"	27352	34.1			C
	"	27276	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 8 월 9 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 2 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 화명교 (11k163 ~ 11k663) (하선)

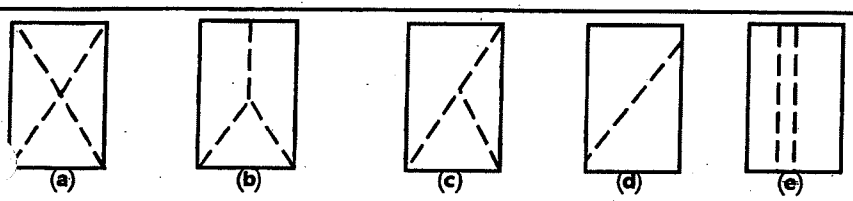
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23853	29.8	28.1		
S-2	〃	22255	27.8			
S-3	〃	22882	28.6			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 1 월 12 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 발산교 (22k002 ~ 22k307) (상선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29287	36.6	36.1	합격	C
	〃	29363	36.7			C
	〃	28115	35.1			C
S-2	〃	28938	36.1	36.3	합격	C
	〃	29269	36.5			C
	〃	28906	36.1			C
S-3	〃	27049	33.8	34.1	합격	C
	〃	27945	34.9			C
	〃	28381	35.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영덕터널(2k922 ~2k397)(상선) (Location)

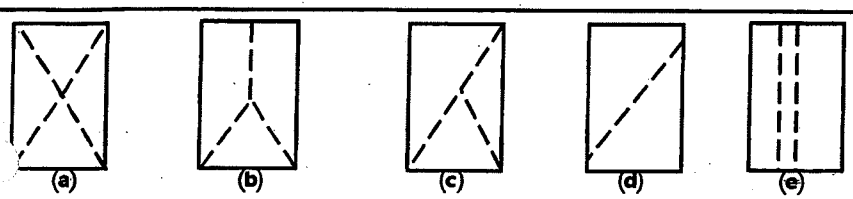
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22420	28.0	29.2		
S-2	〃	23932	29.9			
S-3	〃	23854	29.8			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공5 (14k532~14k537)(상선) (Location)
1-2공구 토공6 (14k991~15k019, 15k097~15k120)(상선)

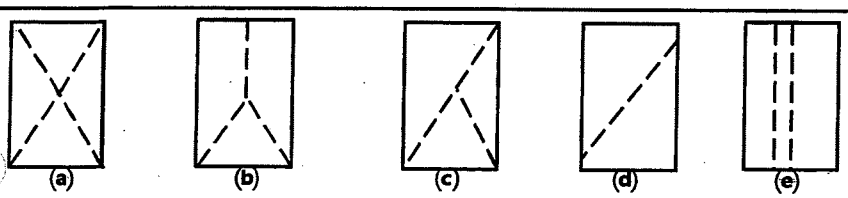
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9124	11.4	11.8		
S-2	"	9753	12.2			
S-3	"	9404	11.7			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공2 (8k848~9k012)(상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11418	14.3	14.3	합격	C
	"	11585	14.5			C
	"	11404	14.2			C
S-2	"	11948	14.9	14.3	합격	C
	"	11115	13.9			C
	"	11391	14.2			C
S-3	"	11638	14.5	14.0	합격	C
	"	10265	12.8			C
	"	11715	14.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 도상6 (53K169 ~ 53K396)(상선) / 2-2공구 도상6 (53K201 ~ 53K428)(하선) (Location)

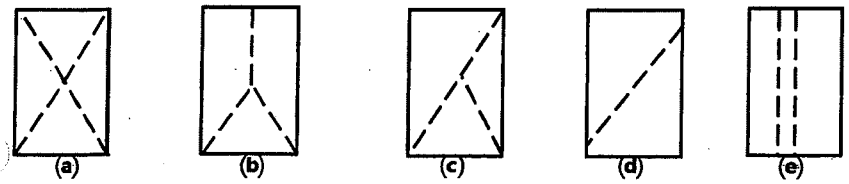
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9219	11.5	11.4		
S-2	"	9214	11.5			
S-3	"	9073	11.3			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 도상4 (50K303 ~ 50K643)(하선) / 2-2공구 도상3 (48K483 ~ 48K491)(하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10935	13.7	13.6	합격	C
	"	10163	12.7			C
	"	11536	14.4			C
S-2	"	11421	14.3	14.4	합격	C
	"	11860	14.8			C
	"	11342	14.2			C
S-3	"	11819	14.8	14.3	합격	C
	"	11965	14.9			C
	"	10563	13.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍성기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 8 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 경리고가 (65k629~66k004) (상선) (Location)

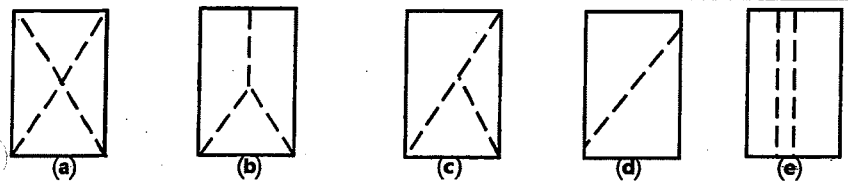
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23441	29.3	28.7		
S-2	〃	23245	29.0			
S-3	〃	22284	27.8			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공4 (50k283~50k643) (하선)
2-2공구 토공3 (48k683~48k491) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10935	13.4	13.1	합격	C
	〃	11351	14.2			C
	〃	10953	13.7			C
S-2	〃	10825	13.4	13.6	합격	C
	〃	10556	13.2			C
	〃	11353	14.2			C
S-3	〃	11254	14.0	13.4	합격	C
	〃	10625	13.3			C
	〃	10203	12.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 8 월 8 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 8 월 1 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 화심고(72k070 ~ 72k360) (하선)

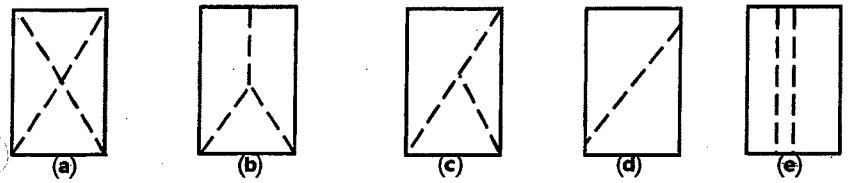
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22931	28.6	28.1		
S-2	〃	22397	28.0			
S-3	〃	22218	27.7			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 11 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 광고(49k587 ~ 49k861) (하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29110	36.3	35.8	합격	C
	〃	28325	35.4			C
	〃	28515	35.7			C
S-2	〃	27532	34.4	34.6	합격	C
	〃	27175	33.9			C
	〃	28359	35.4			C
S-3	〃	27229	34.0	34.5	합격	C
	〃	28099	35.1			C
	〃	27595	34.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

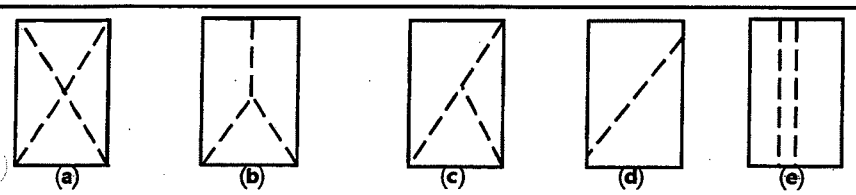
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1고가 토공2 (BK685~BK686)(상선 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11434	14.3	13.9	합격	C
	"	11340	14.2			C
	"	10655	13.3			C
S-2	"	11096	13.9	14.0	합격	C
	"	10999	13.5			C
	"	11699	14.6			C
S-3	"	10528	13.1	13.5	합격	C
	"	11169	13.9			C
	"	10817	13.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

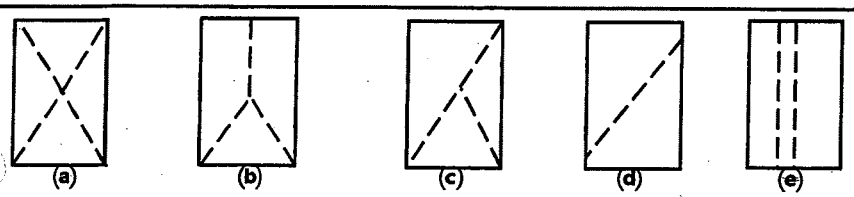
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 도床4 (50k643 ~ 50k943) (1선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10993	13.7	12.9	합격	C
	〃	10066	12.6			C
	〃	10060	12.6			C
S-2	〃	11866	14.8	13.6	합격	C
	〃	10519	13.1			C
	〃	10286	12.8			C
S-3	〃	11296	14.1	13.6	합격	C
	〃	11800	14.7			C
	〃	10137	12.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.5	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

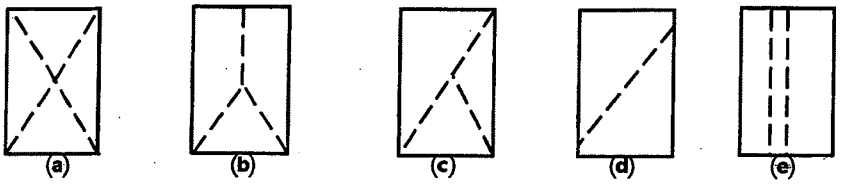
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2		이 하 여 백				
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고속궤 트랙4 (501K643 ~ 501K943) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11360	14.2	14.0	합격	C
	〃	10656	13.3			C
	〃	11619	14.5			C
S-2	〃	11158	14.1	14.1	합격	C
	〃	11011	13.1			C
	〃	11028	13.8			C
S-3	〃	10862	13.1	13.1	합격	C
	〃	11129	13.9			C
	〃	10962	13.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 8 월 7 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

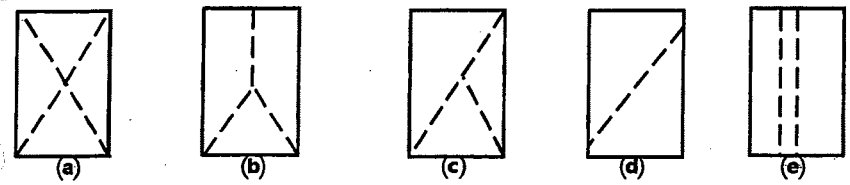
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 10 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 장고 (49K132 ~ 49K587) (하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29453	36.6	35.2	합격	C
	〃	27604	34.5			C
	〃	27941	34.6			C
S-2	〃	28271	35.3	35.0	합격	C
	〃	27050	33.8			C
	〃	28703	35.8			C
S-3	〃	29304	36.6	35.4	합격	C
	〃	27153	33.9			C
	〃	28657	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공6 (14k861 ~ 14k991) (상선) (Location)

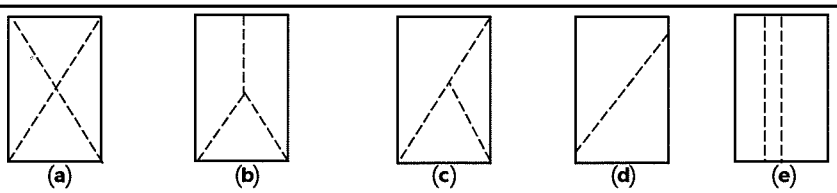
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9330	11.6	11.7		C
S-2	"	9299	11.6			C
S-3	"	9596	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공1 (6k802 ~ 6k899) (상선)
1-2공구 토공1 (6k832 ~ 8k928) (하선)
1-2공구 토공2 (8k662 ~ 8k685) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11561	14.4	14.6	합격	C
	"	11687	14.6			C
	"	11940	14.9			C
S-2	"	10549	13.2	13.3	합격	C
	"	10241	12.8			C
	"	11254	14.0			C
S-3	"	11942	14.9	14.0	합격	C
	"	10773	13.4			C
	"	10889	13.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공7 (55k318 ~ 55k502) (하선) (Location)

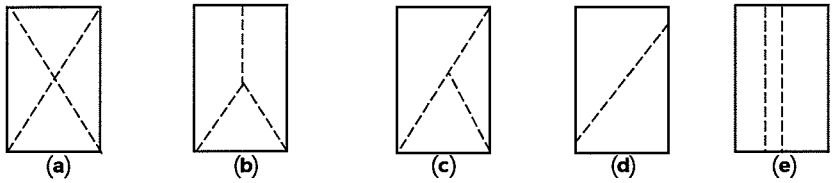
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9667	12.1	11.6		C
S-2	"	9414	11.8			C
S-3	"	9368	11.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공2 (47k600 ~ 47k850) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11900	14.6	14.4	합격	C
	"	11826	14.8			C
	"	10966	13.7			C
S-2	"	10056	12.6	12.6	합격	C
	"	10280	12.8			C
	"	10077	12.5			C
S-3	"	10834	13.5	14.1	합격	C
	"	11368	14.2			C
	"	11759	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작고 (66k448 ~ 66k 548) (상선) (Location)

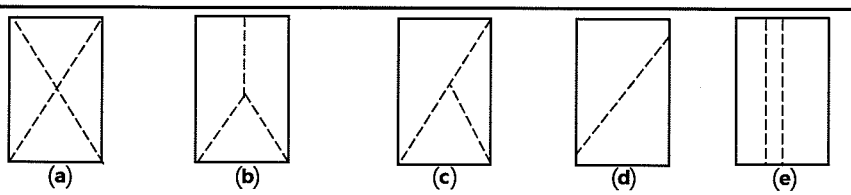
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22350	27.9	28.9		C
S-2	〃	23639	29.5			C
S-3	〃	23085	28.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고고정 로공2 (47k6m ~ 47k850) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11480	14.3	14.1	합격	C
	〃	11016	13.8			C
	〃	11503	14.4			C
S-2	〃	10144	12.7	14.1	합격	C
	〃	11842	14.8			C
	〃	11841	14.8			C
S-3	〃	11405	14.2	13.6	합격	C
	〃	10573	13.2			C
	〃	10619	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

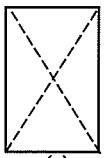
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

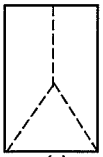
28일압축강도 시험

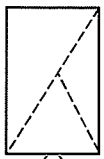
◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강거고 (48K782 ~ 49K132) (하선) (Location)

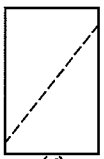
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27320	34.1	34.6	합격	C
	"	27725	34.6			C
	"	28144	35.1			C
S-2	"	29185	36.4	35.9	합격	C
	"	29298	36.6			C
	"	27869	34.8			C
S-3	"	27703	34.6	34.5	합격	C
	"	28216	35.2			C
	"	27093	33.8			C

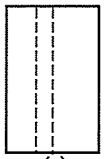
공 시 체 파 괴 형 상


(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴


(c) 원추전단파괴


(d) 전단파괴


(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 6 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 사욱실바닥 (기초공사) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 8 일

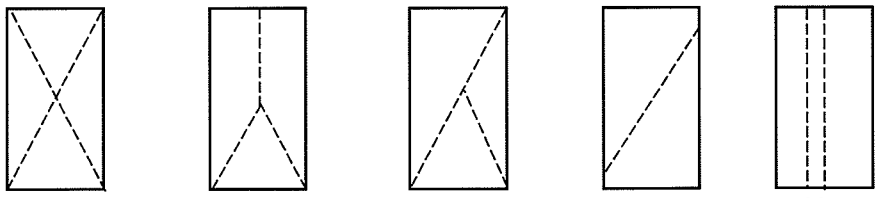
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11716	14.6	13.8	합격	C
	〃	10994	13.7			C
	〃	10510	13.1			C
S-2	〃	10799	13.5	13.9	합격	C
	〃	10324	13.2			C
	〃	11985	15.0			C
S-3	〃	10520	13.1	14.2	합격	C
	〃	11984	15.0			C
	〃	11706	14.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공5 (1+K537 ~ 1+K692) (상선) (Location)

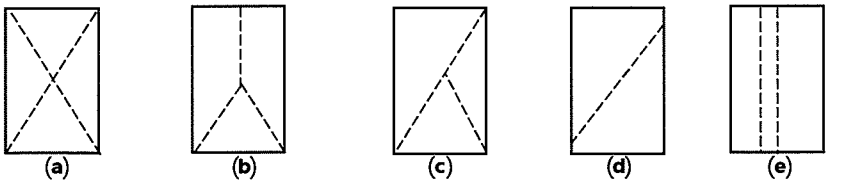
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9070	11.3	11.5		C
S-2	〃	9052	11.3			C
S-3	〃	9519	11.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공1 (6K729 ~ 6K802) (상선) / 1-2공구 토공1 (6K759 ~ 6K832) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10412	13.0	13.5	합격	C
	〃	11263	14.1			C
	〃	10684	13.3			C
S-2	〃	11689	14.6	13.9	합격	C
	〃	10950	13.7			C
	〃	10796	13.5			C
S-3	〃	11648	14.5	13.1	합격	C
	〃	10181	12.7			C
	〃	11059	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 / 원추할렬파괴 / 원추전단파괴 / 전단파괴 / 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 8 월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 29 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 토공7 (54k602 ~ 54k752) (서천)

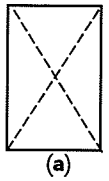
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9203	11.5	12.1		C
S-2	"	9907	12.4			C
S-3	"	9935	12.4			C

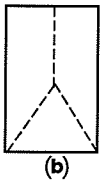
28일압축강도 시험

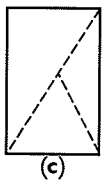
◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 8 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 토공2 (47k482 ~ 47k600) (서천)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10875	13.6	13.3	합격	C
	"	10731	13.4			C
	"	10309	12.9			C
S-2	"	10188	12.7	13.4	합격	C
	"	10314	12.9			C
	"	11785	14.7			C
S-3	"	10155	12.7	13.7	합격	C
	"	10999	13.7			C
	"	11670	14.6			C

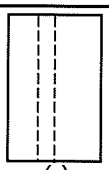
공 시 체 파 괴 형 상


(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴


(c) 원추전단파괴

(d) 전단파괴


(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.5	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍성기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영동터널 (244k497 ~ 244k922) (상선) (Location)

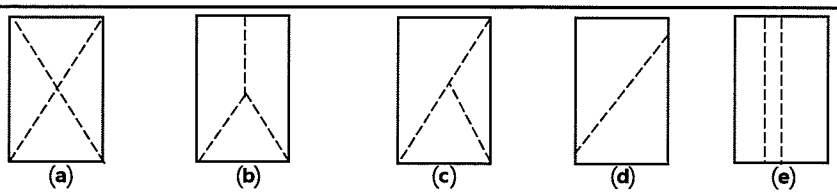
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23132	28.9	28.6		C
S-2	〃	22562	28.2			C
S-3	〃	22958	28.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강가교 (48k642 ~ 48k782) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28623	35.7	35.1	합격	C
	〃	28571	35.7			C
	〃	27118	33.9			C
S-2	〃	27226	34.0	34.6	합격	C
	〃	27788	34.7			C
	〃	28168	35.2			C
S-3	〃	27724	34.6	34.8	합격	C
	〃	28345	35.4			C
	〃	27554	34.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 8 월 3 일 (8/2)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 27 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-2공구 토공2 (8k880 ~ 9k043) (하선)

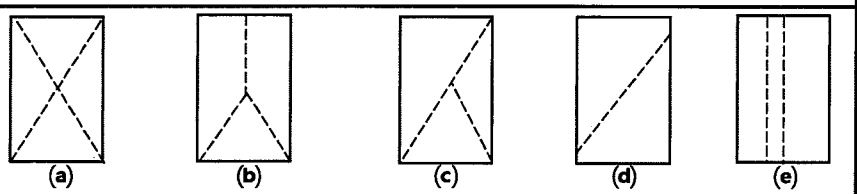
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9793	12.2	12.0		C
S-2	"	9186	11.5			C
S-3	"	9903	12.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 6 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-1공구 토공1 (3k920 ~ 4k020) (상선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10270	12.8	13.4	합격	C
	"	10759	13.4			C
	"	11254	14.1			C
S-2	"	10982	13.7	13.8	합격	C
	"	11855	14.8			C
	"	10424	13.0			C
S-3	"	10829	13.5	13.9	합격	C
	"	11595	14.5			C
	"	11068	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 3 일 (8/2) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공 1 (55k782~55k939)(상선) (Location)

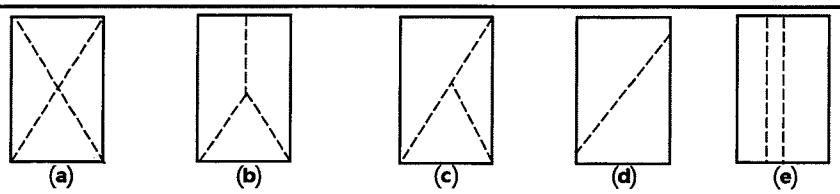
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9934	12.4	11.8		C
S-2	"	9413	11.8			C
S-3	"	9089	11.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공3 (6k566~6k729)(상선) (Location)
1-2공구 토공3 (6k596~6k759)(하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10428	13.0	13.3	합격	C
	"	10362	12.9			C
	"	11264	14.1			C
S-2	"	10144	12.7	13.3	합격	C
	"	10766	13.4			C
	"	11045	13.8			C
S-3	"	10090	12.6	12.8	합격	C
	"	10197	12.7			C
	"	10540	13.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.2		

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 3 일 (8/2) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고속3공구 토공4 (70k735 ~ 70k930)(상선) (Location)

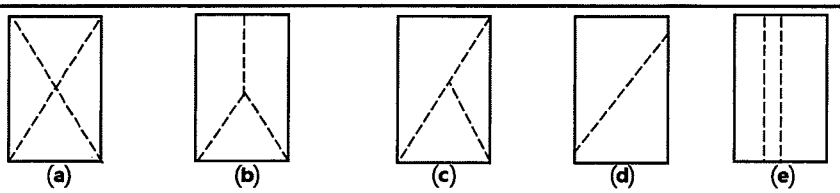
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9498	11.8	11.7		C
S-2	〃	9520	11.9			C
S-3	〃	9016	11.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공3 (6k586 ~ 6k729) (상선) (Location)
1-1공구 토공3 (6k596 ~ 6k759) (하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10343	12.9	13.1	합격	C
	〃	11205	14.0			C
	〃	11364	14.2			C
S-2	〃	10020	12.5	13.3	합격	C
	〃	10799	13.5			C
	〃	11109	13.9			C
S-3	〃	10580	13.2	13.5	합격	C
	〃	11292	14.1			C
	〃	10460	13.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 7 일 (8/2) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

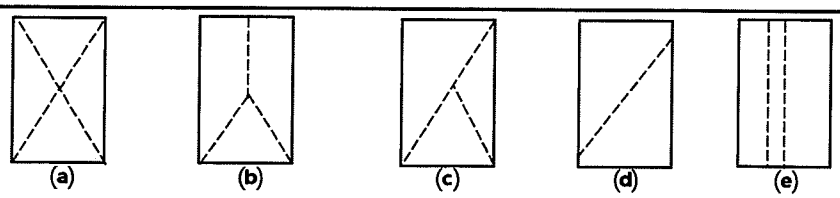
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신랑고 (5k 986~5k201) (하선) / 장구고 (48k491~48k642) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27271	34.0	34.1	합격	C
	〃	27905	34.6			C
	〃	27003	33.7			C
S-2	〃	27799	34.7	35.4	합격	C
	〃	28113	35.1			C
	〃	29239	36.5			C
S-3	〃	27799	34.7	35.5	합격	C
	〃	28196	35.2			C
	〃	29400	36.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 / 원추할렬파괴 / 원추전단파괴 / 전단파괴 / 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공2 (4k779~4k720) (장선)
(Location) 1-1공구 토공2 (4k760~4k849) (화성)

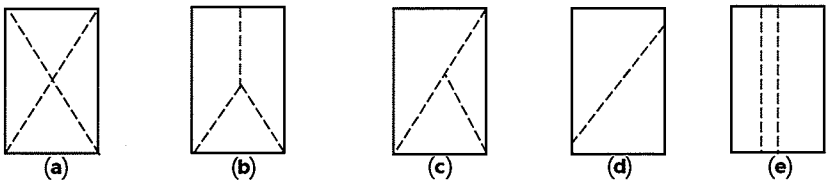
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9242	11.5	11.7		C
S-2	〃	9806	12.2			C
S-3	〃	9108	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공2 (BK120~BK880)(하선) (Location)

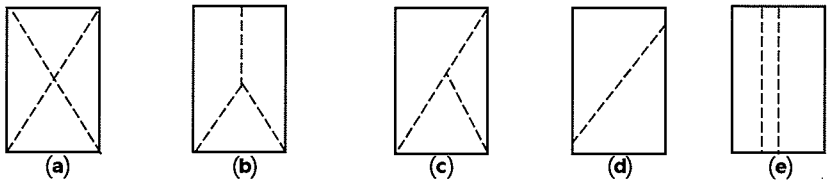
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9856	12.3	11.8		C
S-2	"	8222	11.5			C
S-3	"	9169	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고속3 도상4 (70k579~70k735) (상선) (Location)

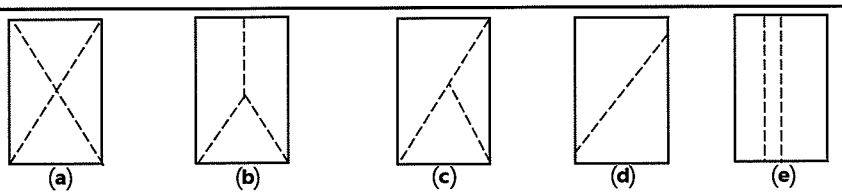
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9089	11.3	11.6		C
S-2	〃	9115	11.4			C
S-3	〃	9551	11.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 경의고가 16K654~65K829)(상선) (Location)

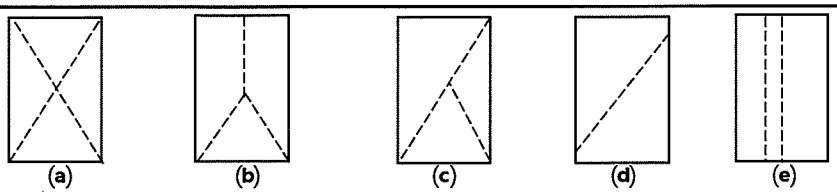
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22844	28.5	28.4		C
S-2	〃	23209	29.0			C
S-3	〃	22117	27.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공2(4k897~5k106)(상선) (Location)

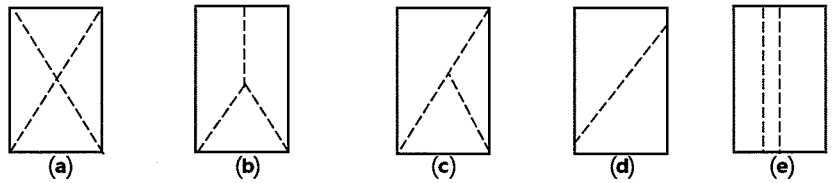
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9173	12.2	11.6		C
S-2	〃	9062	11.3			C
S-3	〃	9023	11.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1(4k020~4k160)(상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10432	13.0	13.4	합격	C
	〃	10513	13.2			C
	〃	11132	13.9			C
S-2	〃	11913	14.9	14.3	합격	C
	〃	11349	14.2			C
	〃	11026	13.8			C
S-3	〃	10383	13.0	13.3	합격	C
	〃	11027	13.8			C
	〃	10651	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공2 (6k693 ~ 6k720) (상선) (Location)

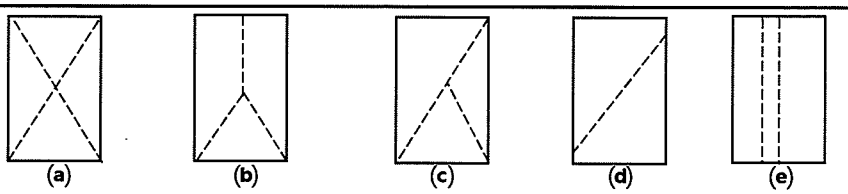
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9302	11.6	11.4		C
S-2	〃	9015	11.3			C
S-3	〃	9102	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공1 (6k899 ~ 6k935) / 1-1공구 토공3 (6k407 ~ 6k566) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10957	13.7	13.6	합격	C
	〃	10249	12.8			C
	〃	11544	14.4			C
S-2	〃	11949	14.9	14.9	합격	C
	〃	11909	14.9			C
	〃	11974	14.9			C
S-3	〃	11524	14.4	14.1	합격	C
	〃	11365	14.2			C
	〃	10903	13.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 8 월 1 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 25 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 산수교 (7K222~7K347)(하선)

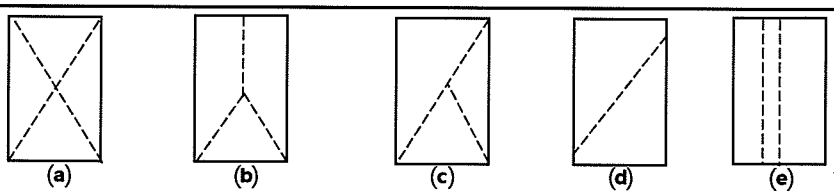
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23591	29.5	29.0		C
S-2	〃	22208	27.7			C
S-3	〃	23897	29.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 4 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-2능가토교 (6K899~6K935)
1-1하행 토공3 (6K401~6K566)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10072	12.6	14.0	합격	C
	〃	11889	14.8			C
	〃	11589	14.5			C
S-2	〃	10373	12.9	13.4	합격	C
	〃	11701	14.6			C
	〃	10067	12.6			C
S-3	〃	11158	13.9	13.4	합격	C
	〃	10189	12.7			C
	〃	10842	13.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 8 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오강교 (51k367 ~ 51k722) (하선) (Location)

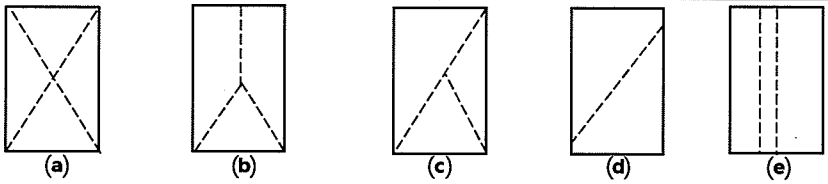
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22098	27.6	28.6		C
S-2	〃	23922	29.9			C
S-3	〃	23208	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 (52k116 ~ 52k386) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28278	35.3	35.6	합격	C
	〃	28451	35.5			C
	〃	28740	35.9			C
S-2	〃	28637	35.8	34.9	합격	C
	〃	27448	34.3			C
	〃	27911	34.6			C
S-3	〃	29164	36.4	34.8	합격	C
	〃	27161	33.9			C
	〃	27238	34.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공2 (4K178 ~ 4K831) (상선)
1-1공구 토공2 (5K106 ~ 5K131) (하선) (Location)

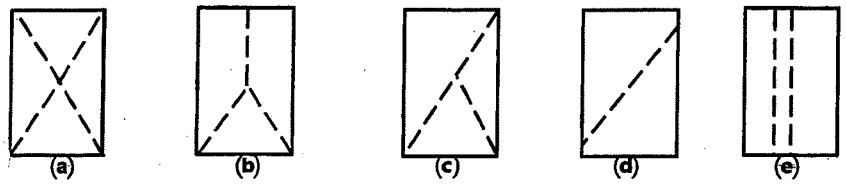
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9726	12.1	12.2	합격	C
S-2	〃	9818	12.3			C
S-3	〃	9793	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1 (4K160 ~ 4K360) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10861	13.6	13.7	합격	C
	〃	10714	13.4			C
	〃	11258	14.1			C
S-2	〃	10129	12.6	13.3	합격	C
	〃	10031	12.5			C
	〃	11848	14.8			C
S-3	〃	10245	12.8	13.1	합격	C
	〃	10315	13.0			C
	〃	10848	13.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.4	합격	

시 험 자 : 강원근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

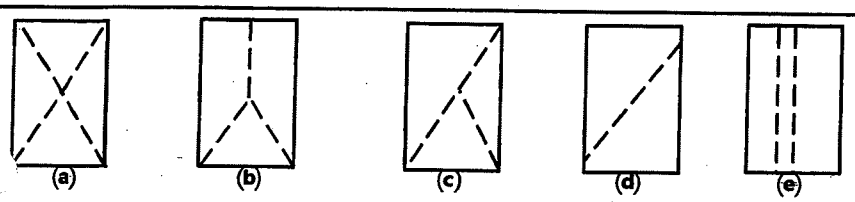
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 교량 1 (4K160~4K360)(상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10826	13.5	13.8	합격	C
	〃	11682	14.6			C
	〃	10686	13.3			C
S-2	〃	11148	13.9	13.6	합격	C
	〃	10992	13.7			C
	〃	10422	13.0			C
S-3	〃	10162	12.7	13.0	합격	C
	〃	10412	13.1			C
	〃	10586	13.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.5	합격	

시 험 자 : 강현근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수1호 (7K341 ~ 7K387) (하선) (Location)

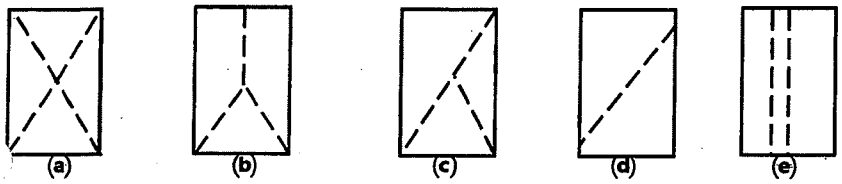
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22338	27.9	28.4	합격	C
S-2	〃	23141	28.9			C
S-3	〃	22116	27.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공1 (6K964 ~ 7K183) (상선)
1-2공구 토공1 (6K964 ~ 7K222) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11985	15.0	13.6	합격	C
	〃	10267	12.8			C
	〃	10438	13.0			C
S-2	〃	10186	12.7	14.0	합격	C
	〃	11942	14.9			C
	〃	11536	14.4			C
S-3	〃	11033	13.8	14.1	합격	C
	〃	11996	15.0			C
	〃	10789	13.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 강 현 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

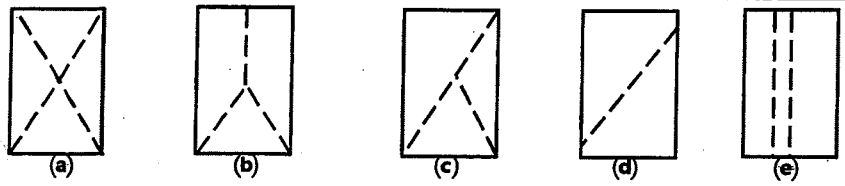
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공1 (6K935+491.93)(상선) / 1-2공구 토공1 (6K964+497.222)(하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	16399	13.0	12.9	합격	C
	〃	16381	13.0			C
	〃	16333	12.9			C
S-2	〃	11948	14.9	14.4	합격	C
	〃	10914	13.6			C
	〃	11778	14.7			C
S-3	〃	11532	14.4	13.6	합격	C
	〃	10604	13.2			C
	〃	10666	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 강원근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

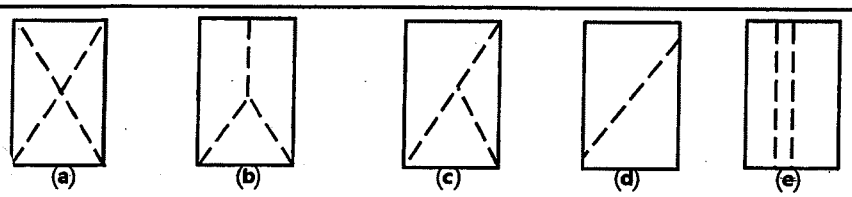
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공 1 (6K937 ~ 7K193) (상선) / 1-2공구 토공 1 (6K964 ~ 7K222) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11576	14.5	13.9	합격	C
	〃	10340	12.9			C
	〃	11399	14.2			C
S-2	〃	10358	12.9	13.1	합격	C
	〃	11170	13.9			C
	〃	10043	12.5			C
S-3	〃	10222	12.8	13.8	합격	C
	〃	11941	14.9			C
	〃	10967	13.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : 강 현 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널(24K247~24K411)(상행) (Location)

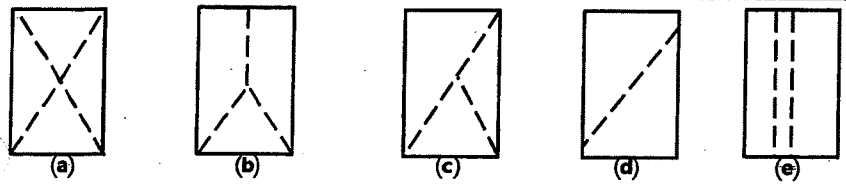
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23208	29.0	28.9	합격	C
S-2	〃	22476	28.4			C
S-3	〃	23363	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 강원근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고-4공구 호남4 (76K798~76K914) (Location)

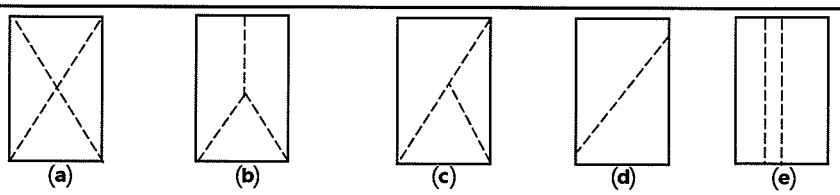
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9542	12.0	11.7	합격	C
S-2	〃	9445	11.5			C
S-3	〃	9143	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신광교 (52K391~52K776) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29272	36.5	36.1	합격	C
	〃	28552	35.6			C
	〃	28865	36.0			C
S-2	〃	28195	35.2	34.8	합격	C
	〃	27968	34.9			C
	〃	27517	34.4			C
S-3	〃	27616	34.5	35.4	합격	C
	〃	28329	35.4			C
	〃	29094	36.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 강원근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 연곡터널 (23K847 ~ 24K247) (Location)

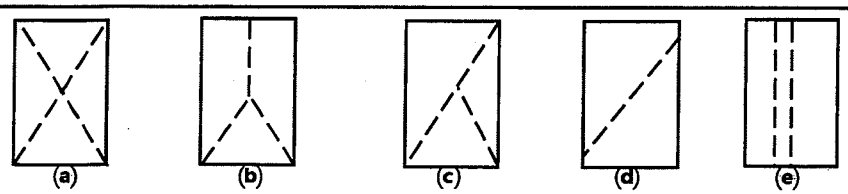
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22307	27.8	29.0	합격	C
S-2	〃	23112	28.9			C
S-3	〃	23451	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 준공3 (48K031 ~ 48K196) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10682	13.3	13.9	합격	C
	〃	10860	13.6			C
	〃	11933	14.9			C
S-2	〃	10373	13.0	13.5	합격	C
	〃	10116	12.6			C
	〃	11996	15.0			C
S-3	〃	11759	14.7	14.2	합격	C
	〃	10992	13.4			C
	〃	11499	14.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9		

시 험 자 : 강현호 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

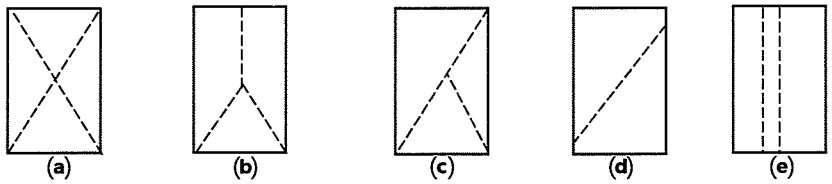
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 토공3 (48K031~48K196) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10158	12.7	13.8	합격	C
	〃	11370	14.2			C
	〃	11627	14.5			C
S-2	〃	10689	13.3	13.6	합격	C
	〃	11180	14.0			C
	〃	10887	13.6			C
S-3	〃	11694	14.6	14.5	합격	C
	〃	11283	14.1			C
	〃	11824	14.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 강원근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 7 월 29 일 (7/26)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 20 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-1공구 토공2 (5K040 ~ 5K217) (상선)
1-1공구 토공2 (5K131 ~ 5K247) (하선)

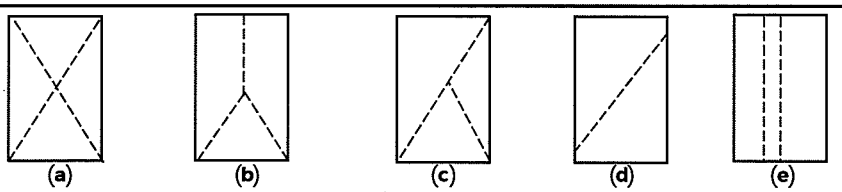
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9171	11.4	11.7		C
S-2	〃	9142	11.4			C
S-3	〃	9781	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 6 월 29 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 토공7 (4BK196 ~ 4BK465) (상선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10220	12.8	13.3	합격	C
	〃	10393	13.0			C
	〃	11437	14.3			C
S-2	〃	11268	14.1	14.1	합격	C
	〃	10667	13.3			C
	〃	11878	14.8			C
S-3	〃	10019	12.5	13.9	합격	C
	〃	11774	14.7			C
	〃	11519	14.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고속철 토공8 (기K416 ~ 기K654) (상선)
고속철 토공8 (기K448 ~ 기K686) (하선) (Location)

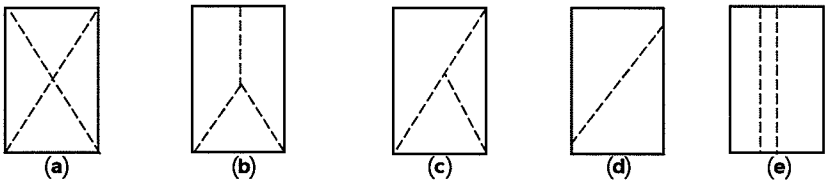
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9880	12.3	12.0		C
S-2	"	9789	12.2			C
S-3	"	9137	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고속철 토공3 (기K196 ~ 기K465) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10223	12.8	13.1	합격	C
	"	10982	13.7			C
	"	10357	12.9			C
S-2	"	10478	13.1	12.7	합격	C
	"	10070	12.6			C
	"	10082	12.6			C
S-3	"	10721	13.4	13.6	합격	C
	"	10686	13.3			C
	"	11387	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.2	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 27 일 (6/28) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신덕고 (7K621 ~ 8K001) (하선) (Location)

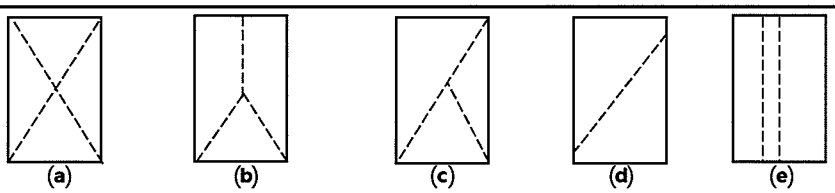
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22516	28.1	28.9		C
S-2	〃	22979	28.7			C
S-3	〃	23980	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신덕고 (5K001 ~ 5K311) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29292	36.6	35.7	합격	C
	〃	27368	34.2			C
	〃	29222	36.5			C
S-2	〃	28273	35.3	34.8	합격	C
	〃	28394	35.4			C
	〃	27041	33.8			C
S-3	〃	29496	36.8	36.6	합격	C
	〃	29245	36.5			C
	〃	29229	36.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1은구터널1(34K993~34K979)(하선) (Location)

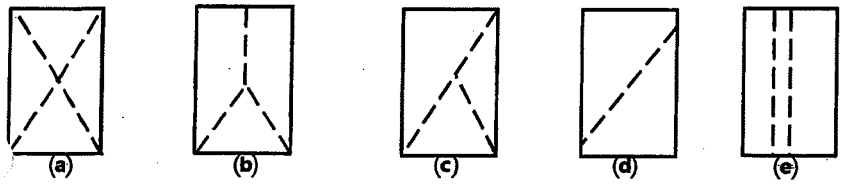
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9651	11.3	11.5	합격	C
S-2	〃	9204	11.5			C
S-3	〃	9421	11.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 은암고 (46K389~46K609)(상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27272	34.1	34.6	합격	C
	〃	28347	35.4			C
	〃	27714	34.5			C
S-2	〃	29472	36.8	35.3	합격	C
	〃	28422	35.5			C
	〃	27063	33.8			C
S-3	〃	28034	35.0	35.2	합격	C
	〃	29191	36.4			C
	〃	27295	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 강 현 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공6 (기K681 ~ 기K683) (상선)
2-4공구 토공6 (기K713 ~ 기K865) (하선) (Location)

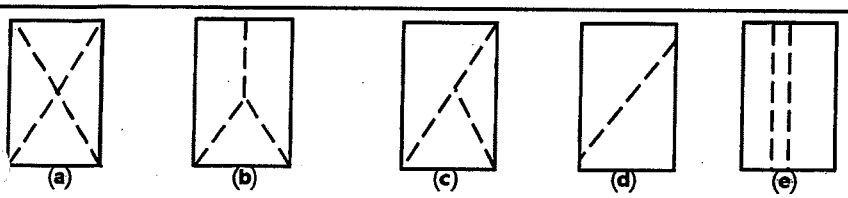
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9466	11.8	11.7	합격	C
S-2	"	9140	11.4			C
S-3	"	9391	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 함시고 (4K1C019 ~ 4K1C149) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28341	35.4	35.8	합격	C
	"	28671	35.8			C
	"	29028	36.2			C
S-2	"	29381	36.7	35.6	합격	C
	"	27086	33.8			C
	"	29199	36.4			C
S-3	"	28480	35.6	35.7	합격	C
	"	28817	36.0			C
	"	28478	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : 이 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신축1 (BK007 ~ BK367) (하선) (Location)

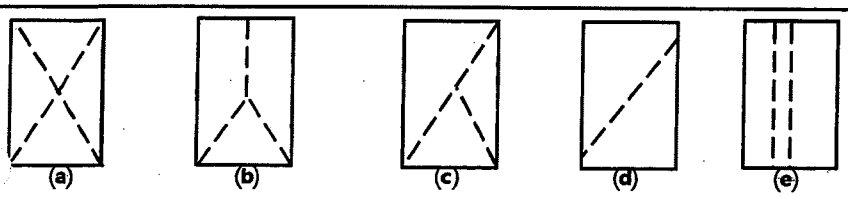
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22646	28.3	28.3	합격	C
S-2	"	22588	28.2			C
S-3	"	22708	28.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 6 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 옹벽과 (36K556~36K616) (Location)

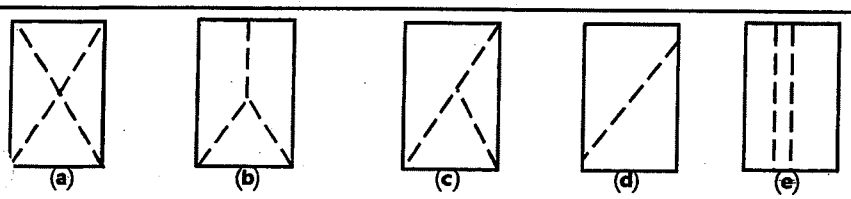
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23039	28.8	28.8	합격	C
S-2	"	23561	29.4			C
S-3	"	22547	28.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 강 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산직교 (BK367 ~ BK692) (하선) (Location)

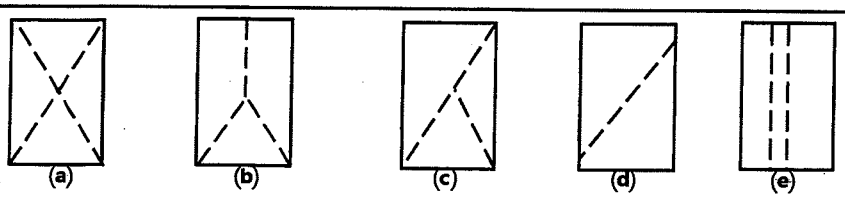
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23061	28.8	29.1	합격	C
S-2	"	22862	28.5			C
S-3	"	23940	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호암교 (46K609 ~ 47K099) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27342	34.1	34.6	합격	C
	"	27306	34.1			C
	"	28578	35.7			C
S-2	"	27793	34.7	34.9	합격	C
	"	28915	36.1			C
	"	27094	33.8			C
S-3	"	27240	34.0	35.2	합격	C
	"	28686	35.7			C
	"	28998	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9		

시 험 자 : 강원구 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 도상 1 (4K119 ~ 4K365) (하선) (Location)

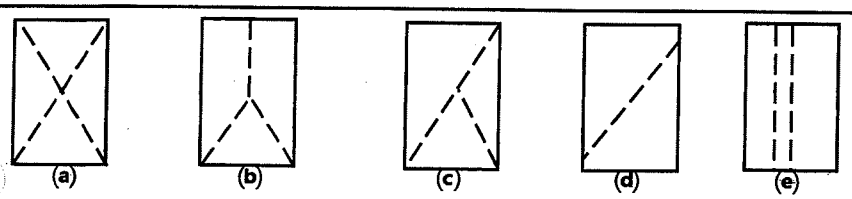
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9100	11.4	11.5	합격	C
S-2	"	9234	11.6			C
S-3	"	9360	11.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 도상 1 (3K865 ~ 3K920) (상선)
1-1공구 도상 1 (4K420 ~ 4K547) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10708	13.4	13.6	합격	C
	"	10769	13.4			C
	"	11215	14.0			C
S-2	"	11560	14.4	14.1	합격	C
	"	11128	13.9			C
	"	11294	14.1			C
S-3	"	11208	14.0	14.2	합격	C
	"	11427	14.3			C
	"	11486	14.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시험번호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시험내용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시험일자 (Tested Date): 2013년 7월 25일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7월 18일
◎ 타설위치 (Location): 2-4공구 궤도6 (71K833~72K042)(상선)
2-4공구 궤도6 (71K865~72K084)(하선)

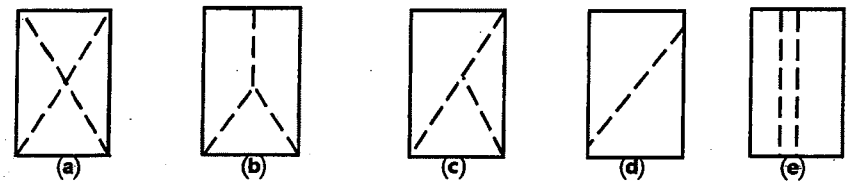
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9412	11.7	11.4	합격	C
S-2	〃	9243	11.5			C
S-3	〃	9042	11.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 6월 27일
◎ 타설위치 (Location): 1-1공구 궤도1 (3K865~3K928)(상선)
1-1공구 궤도1 (4K420~4K547)(상선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11503	14.4	14.0	합격	C
	〃	10262	12.8			C
	〃	11990	15.0			C
S-2	〃	10623	13.3	13.4	합격	C
	〃	11190	14.0			C
	〃	10578	13.2			C
S-3	〃	11612	14.6	13.4	합격	C
	〃	10099	12.6			C
	〃	10396	13.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시험자 (Tested by): 강희근
확인자 (Checked by):
감리원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 호남2 (4K867~5K040) (Location)

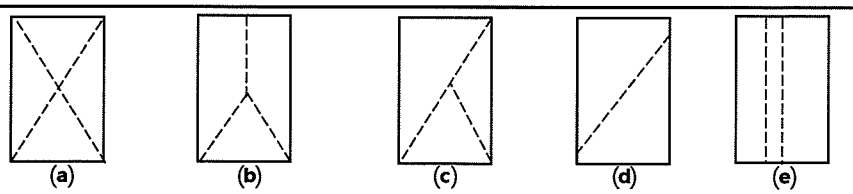
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9606	12.0	11.7	합격	C
S-2	〃	9204	11.5			C
S-3	〃	9191	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 호남1 (4K360~4K420) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10569	13.2	13.0	합격	C
	〃	10407	13.0			C
	〃	10262	12.8			C
S-2	〃	10360	12.9	13.4	합격	C
	〃	11384	14.2			C
	〃	10351	12.9			C
S-3	〃	10966	13.4	13.8	합격	C
	〃	10966	13.7			C
	〃	11524	14.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 김현호
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 정7 (72K437 ~ 72K710) (Location)

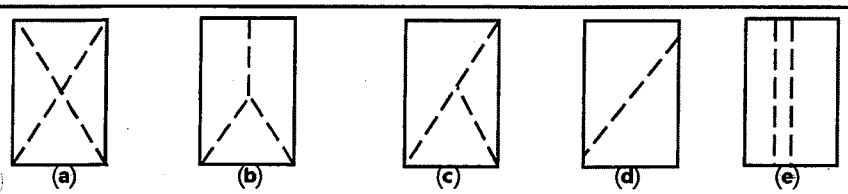
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9910	12.3	12.4	합격	C
S-2	12	9900	12.4			C
S-3	12	9930	12.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 (47K099 ~ 47K434) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	36	28720	35.9	35.7	합격	C
	〃	28440	35.5			C
	30	28680	35.8			C
S-2	30	29020	36.2	36.2	합격	C
	30	28960	36.2			C
	30	28920	36.1			C
S-3	30	28600	35.7	35.9	합격	C
	30	28760	35.9			C
	30	28910	36.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 강현호 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

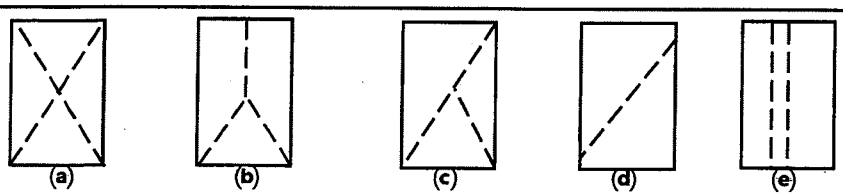
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 조명기판 (3K6ft~3K8ft) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11680	14.6	14.6	합격	C
	〃	11750	14.7			C
	〃	11610	14.5			C
S-2	12	11830	14.8	14.8	합격	C
	〃	11800	14.7			C
	〃	11930	14.9			C
S-3	12	11890	14.8	14.8	합격	C
	〃	11790	14.7			C
	〃	11840	14.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

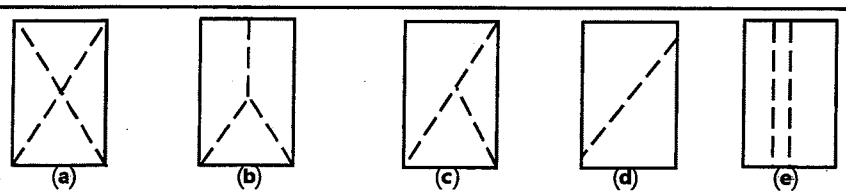
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 종점구간 (3K685~3K864) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11498	14.3	14.3	합격	C
	〃	11915	14.9			C
	〃	10892	13.6			C
S-2	〃	10192	12.7	12.8	합격	C
	〃	10574	13.2			C
	〃	10059	12.6			C
S-3	〃	11639	14.5	13.6	합격	C
	〃	10697	13.4			C
	〃	10289	12.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : 강현구 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 호남1(하선) 4K385~4K575 (Location)

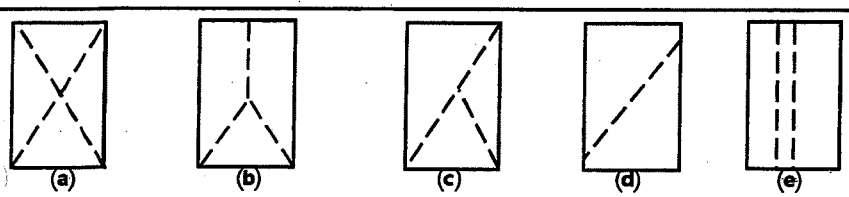
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9820	12.3	12.3	합격	C
S-2	〃	9890	12.3			C
S-3	〃	9910	12.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 상수도 (7K193~7K317) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28900	36.1	36.0	합격	C
	〃	28760	35.9			C
	〃	28900	36.1			C
S-2	30	28720	35.9	36.0	합격	C
	〃	29000	36.2			C
	〃	28770	35.9			C
S-3	30	28940	36.1	36.1	합격	C
	〃	28900	36.1			C
	〃	28990	36.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 조공기 (12K378 ~ 12K919) (Location)

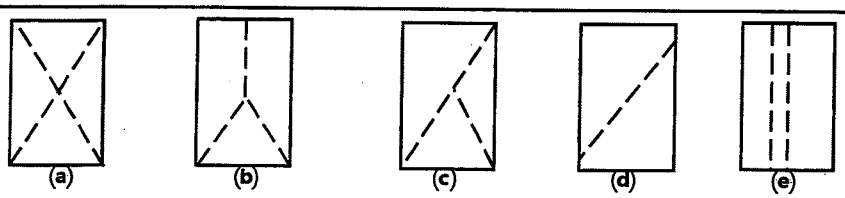
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9820	12.3	12.3	합격	C
S-2	〃	9900	12.4			C
S-3	〃	9880	12.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 조공기 (3K519 ~ 3K668) 상선 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11680	14.6	14.6	합격	C
	〃	11600	14.5			C
	〃	11860	14.8			C
S-2	12	11920	14.9	14.9	합격	C
	〃	11980	15.0			C
	〃	11800	14.7			C
S-3	12	11780	14.7	14.8	합격	C
	〃	11950	14.9			C
	〃	11830	14.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남선 (46K321~46K471) (Location)

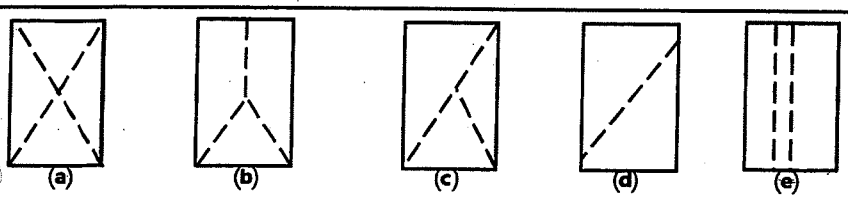
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23560	29.4	29.5	합격	C
S-2	〃	23800	29.7			C
S-3	〃	23500	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 24공구 토공1 (12K880 ~ 13K091) (Location)

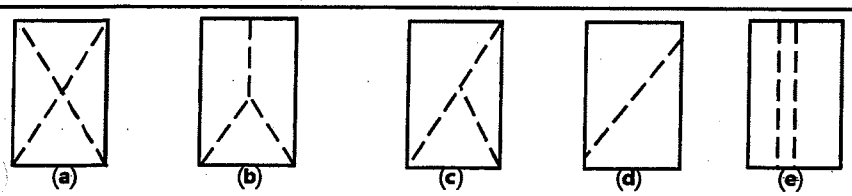
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11150	12.4	12.4	합격	C
S-2	〃	9860	12.3			C
S-3	〃	9880	12.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수1 (1K517 ~ 1K886) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28900	36.1	36.2	합격	C
	〃	29100	36.3			C
	〃	29000	36.2			C
S-2	30	28860	36.0	36.0	합격	C
	〃	28840	36.0			C
	〃	28790	35.9			C
S-3	30	29000	36.2	36.2	합격	C
	〃	28960	36.2			C
	〃	28920	36.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.1	합격	

시 험 자 : 강 현 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 본압선 (46K471 ~ 47K626) (Location)

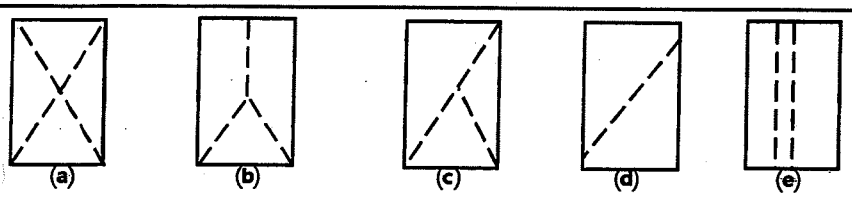
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23100	28.8	29.2	합격	C
S-2	〃	23560	29.4			C
S-3	〃	23576	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 본선1 (3K410 ~ 3K519) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11500	14.4	14.6	합격	C
	〃	11820	14.8			C
	〃	11730	14.6			C
S-2	12	11810	14.7	14.8	합격	C
	〃	11980	15.0			C
	〃	11800	14.7			C
S-3	12	11900	14.9	14.8	합격	C
	〃	11760	14.7			C
	〃	11850	14.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.7	합격	

시 험 자 : 가 원 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 종점 (5K934~5K001) (Location)

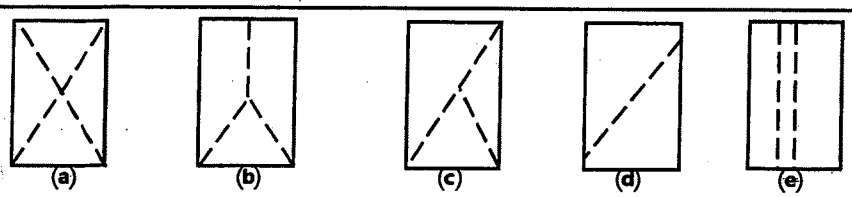
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9980	12.5	12.4	합격	C
S-2	〃	9890	12.3			C
S-3	〃	9860	12.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 종점 (3K260~3K410) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11800	14.7	14.7	합격	C
	〃	11790	14.7			C
	〃	11830	14.8			C
S-2	12	11860	14.8	14.8	합격	C
	〃	11760	14.7			C
	〃	11890	14.8			C
S-3	12	11780	14.7	14.8	합격	C
	〃	11900	14.9			C
	〃	11860	14.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

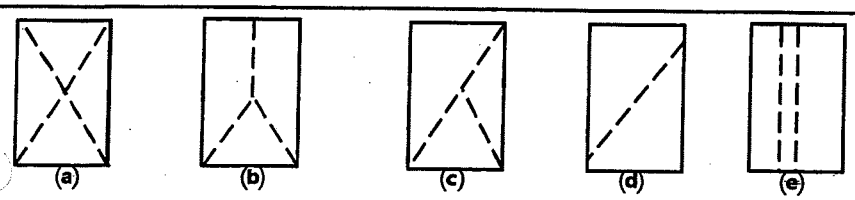
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 (기점 8K247)(상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28417	35.5	35.1	합격	C
	〃	28235	35.2			C
	〃	27692	34.6			C
S-2	〃	28531	35.6	35.7	합격	C
	〃	28995	36.2			C
	〃	28279	35.3			C
S-3	〃	27773	34.7	34.4	합격	C
	〃	27792	34.9			C
	〃	27168	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 강원근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 7 월 19 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 7 월 12 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공5 (5K730~5K834) (상선)
2-2공구 토공5 (5K762~5K866) (하선)

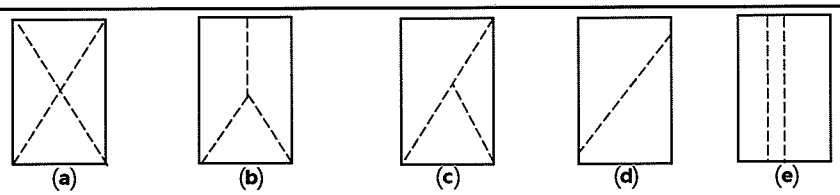
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9046	11.3	11.4		C
S-2	"	9217	11.5			C
S-3	"	9098	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 6 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 토공1 (3K054~3K260) (상선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10330	12.9	13.2	합격	C
	"	10414	13.0			C
	"	11028	13.8			C
S-2	"	11020	13.8	13.2	합격	C
	"	10090	12.6			C
	"	10410	13.1			C
S-3	"	11827	14.8	14.6	합격	C
	"	11615	14.6			C
	"	11647	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 광고 (49k867 ~ 50k327) (상선) (Location)

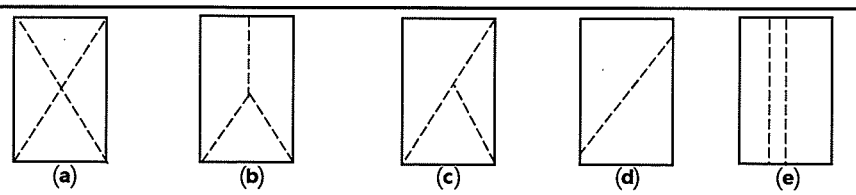
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22172	29.7	28.6		a
S-2	"	23963	29.9			c
S-3	"	22517	28.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1광 도림 (3k044~3k260) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11515	14.4	13.6	합격	c
	"	10949	13.7			c
	"	10309	12.9			c
S-2	"	11300	14.1	13.9	합격	c
	"	10789	13.7			c
	"	11002	13.7			c
S-3	"	11676	14.6	14.5	합격	c
	"	11550	14.4			c
	"	11555	14.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 발산교 (2K002 ~ 2K307) (상선) (Location)

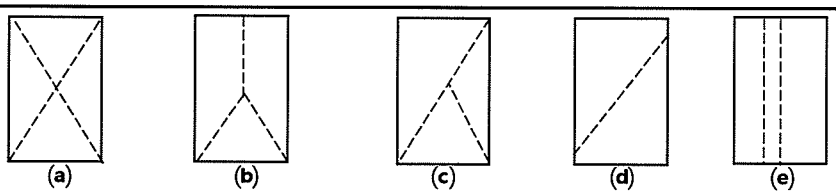
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22545	28.1	28.3		C
S-2	〃	22471	28.1			C
S-3	〃	23045	28.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 발산교 (BK247 ~ BK662) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29279	36.6	35.5	합격	C
	〃	27962	34.9			C
	〃	28058	35.0			C
S-2	〃	27084	33.8	34.6	합격	C
	〃	28921	36.1			C
	〃	27031	33.7			C
S-3	〃	29181	36.4	35.8	합격	C
	〃	27697	34.6			C
	〃	29203	36.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 7 월 18 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 7 월 11 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-2공구 토공구간(BK848 ~ 9k012) (상선)

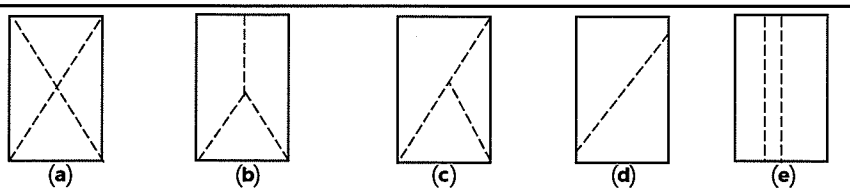
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9440	11.8	11.9		C
S-2	〃	9123	11.4			C
S-3	〃	9929	12.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 6 월 20 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 오창교(51k 335 ~ 51k 730) (상선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27541	34.4	34.8	합격	C
	〃	28923	36.1			C
	〃	27135	33.9			C
S-2	〃	28128	35.1	35.0	합격	C
	〃	28152	35.1			C
	〃	27727	34.6			C
S-3	〃	28571	35.7	35.6	합격	C
	〃	29168	36.4			C
	〃	27753	34.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공4공간 (50K383~50K643) (6연)
2-2공구 토공3공간 (48K483~48K497) (3연) (Location)

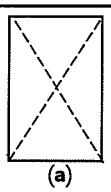
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9318	11.6	11.8		C
S-2	"	9392	11.7			C
S-3	"	9631	12.0			C

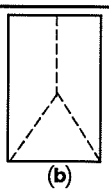
28일압축강도 시험

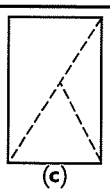
◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

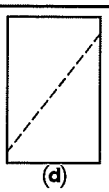
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	이하여백					
S-2						
S-3						

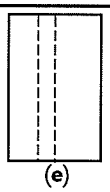
공 시 체 파 괴 형 상


(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴


(c) 원추전단파괴


(d) 전단파괴


(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장3교 (49K587 ~ 49K867) (하선) (Location)

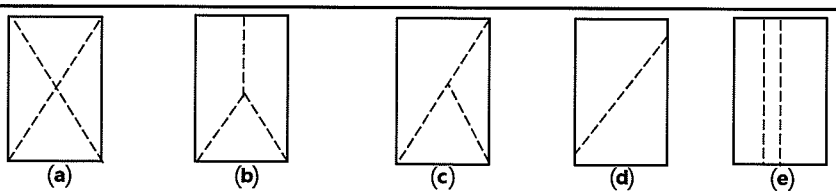
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22918	28.6	28.8		C
S-2	〃	22812	28.5			C
S-3	〃	23469	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	이하여백					
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 본선2 (8K685 ~ 8K848) (Location)

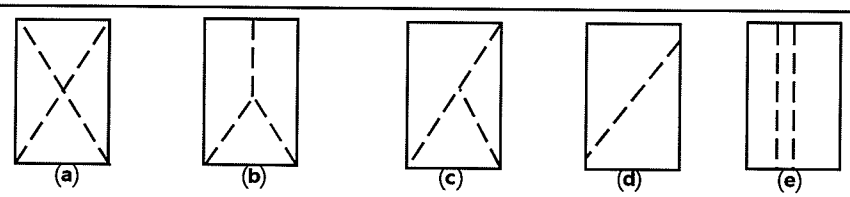
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9858	12.4	12.4	합격	C
S-2	〃	9964	12.4			C
S-3	〃	9860	12.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 강 현 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 도상4 (50K 643 ~ 50K 943) (Location)

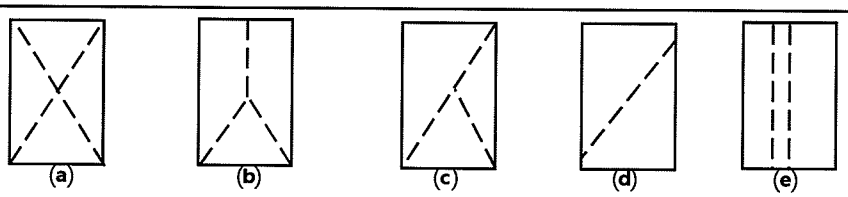
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9420	11.8	12.0	합격	C
S-2	〃	9630	12.0			C
S-3	〃	9690	12.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 강 현 구 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 (4K132 ~ 4K589) (Location)

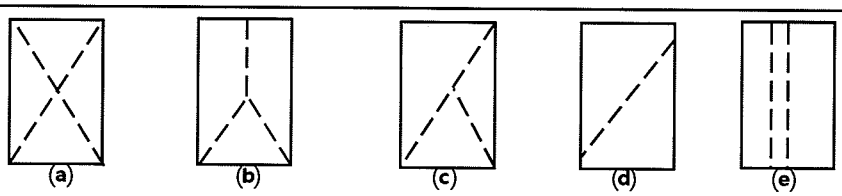
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23623	29.5	29.3	합격	C
S-2	〃	23220	29.0			C
S-3	〃	23562	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 (52K144 ~ 53K169) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28765	35.9	35.8	합격	C
	〃	28622	35.7			C
	〃	28632	35.7			C
S-2	30	28665	35.8	35.7	합격	C
	〃	28921	36.1			C
	〃	28323	35.4			C
S-3	30	28378	35.4	35.5	합격	C
	〃	28385	35.4			C
	〃	28655	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : 정 현 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공1구간(6kB02~6kB99)(상선) 1-2공구 토공1구간(6k832~6k928)(하선) 1-2공구 토공2구간(6k682~6k685)(상선) (Location)

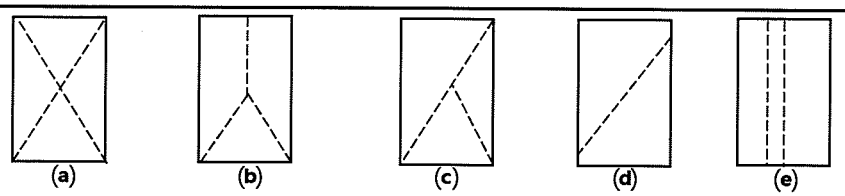
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9113	11.4	11.7		C
S-2	"	9964	12.2			C
S-3	"	9194	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고그창터널2공구 (47k600~47k850)(48선) (Location)

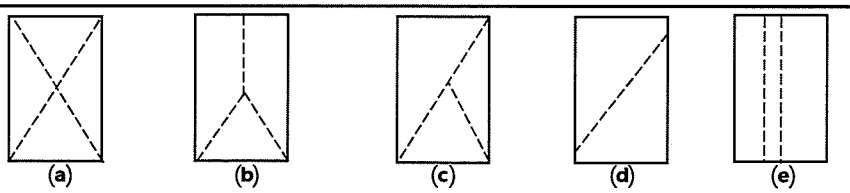
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9835	12.3	11.8		c
S-2	〃	9322	11.6			c
S-3	〃	9236	11.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장고 (48K702 ~ 49K132) (하선) (Location)

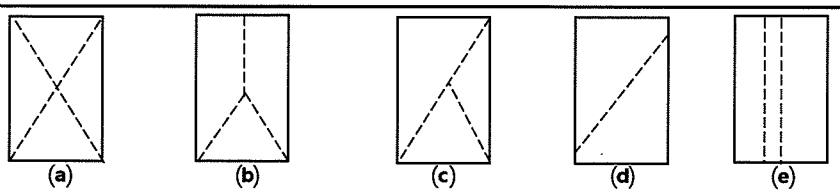
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23710	29.6	29.3		C
S-2	"	23613	29.5			C
S-3	"	23125	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공3공간 (6K729 ~ 6K802) (상선) / 1-1공구 토공3공간 (6K759 ~ 6K832) (하선) (Location)

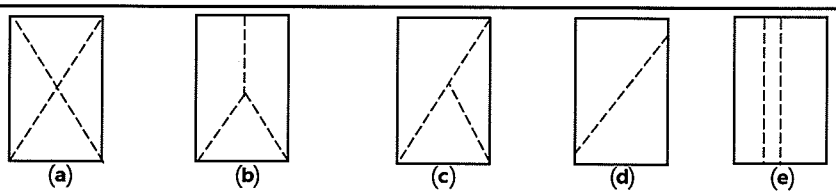
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9364	11.7	11.7		C
S-2	〃	9523	11.9			C
S-3	〃	9114	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공3공간 (48K692 ~ 48K783) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10254	12.8	13.7	합격	C
	〃	11349	14.2			C
	〃	11399	14.2			C
S-2	〃	10079	12.6	13.2	합격	C
	〃	11624	14.5			C
	〃	10103	12.6			C
S-3	〃	11295	14.1	13.3	합격	C
	〃	10076	12.6			C
	〃	10687	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.4	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공구간 (47K482 ~47K600)(상선) (Location)

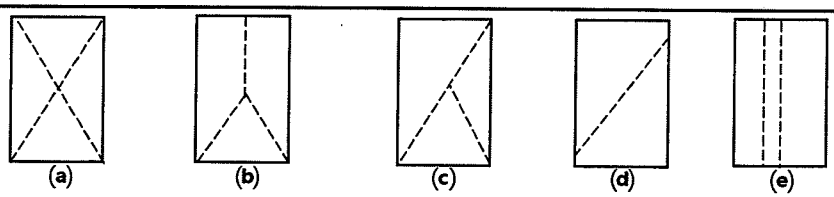
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9896	12.3	12.1		C
S-2	"	9435	11.8			C
S-3	"	9680	12.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공구간 (48K052 ~ 48K483)(상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10516	13.1	13.5	합격	C
	"	10854	13.6			C
	"	11050	13.8			C
S-2	"	11386	14.2	13.4	합격	C
	"	10212	12.7			C
	"	10598	13.2			C
S-3	"	10926	13.4	13.7	합격	C
	"	11135	13.9			C
	"	11130	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.5	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고가교 (48K642 ~ 48K782) (상선) (Location)

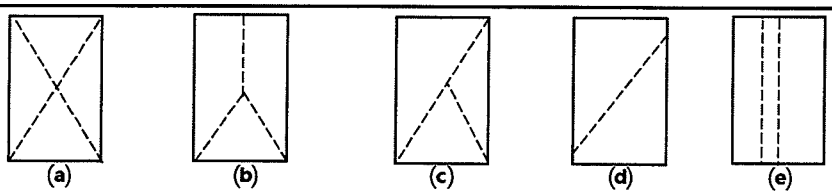
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23590	29.5	29.0		C
S-2	〃	23371	29.1			C
S-3	〃	22752	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송고가 (2K766 ~ 3K038) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28069	35.0	34.5	합격	C
	〃	27780	34.7			C
	〃	27105	33.8			C
S-2	〃	27590	34.4	34.4	합격	C
	〃	27856	34.8			C
	〃	27299	34.1			C
S-3	〃	27886	34.8	34.9	합격	C
	〃	28071	35.8			C
	〃	27339	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 궤도 (3K928~4K020) (상선) (Location)

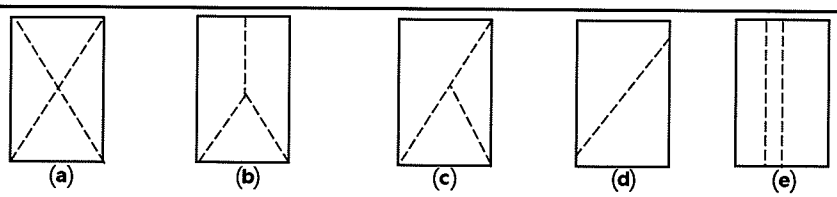
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9401	11.7	11.5		C
S-2	〃	9201	11.5			C
S-3	〃	9118	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1공구 (2K388 ~ 2K768) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29365	36.7	36.2	합격	C
	〃	29174	36.4			C
	〃	28419	35.5			C
S-2	〃	29463	36.8	36.5	합격	C
	〃	29472	36.8			C
	〃	28779	35.9			C
S-3	〃	29293	36.6	36.3	합격	C
	〃	28755	35.9			C
	〃	29272	36.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.3	합격	

시 험 자 : 홍진기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신평교 (52K976 ~ 53K201) (하선)
(Location) 장지교 (48K497 ~ 48K542) (하선)

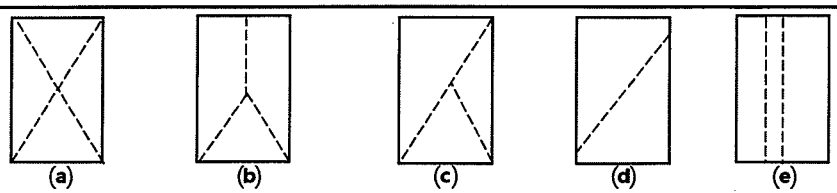
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23404	29.2	29.0		C
S-2	〃	23628	29.5			C
S-3	〃	22723	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신평교 (52K339 ~ 52K744) (상선)
(Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28307	35.3	35.4	합격	C
	〃	28356	35.4			C
	〃	28395	35.4			C
S-2	〃	29071	36.3	36.2	합격	C
	〃	29396	36.7			C
	〃	28538	35.6			C
S-3	〃	28775	35.9	35.5	합격	C
	〃	28201	35.2			C
	〃	28414	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구도상 (6K586 ~ 6K729) (상선) (Location)
1-1공구도상 (6K596 ~ 6K759) (하선)

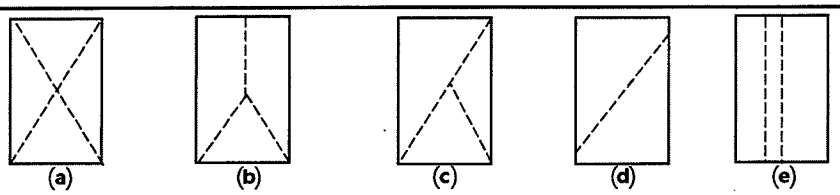
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9540	11.9	11.8		C
S-2	〃	9293	11.6			C
S-3	〃	9441	11.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

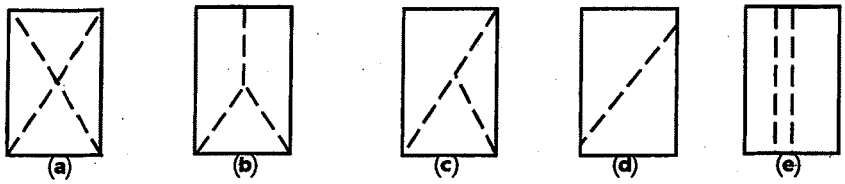
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고그항 토공구간 (417K405~417K881)(상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11606	14.5	14.2	합격	C
	〃	10943	13.7			C
	〃	11686	14.6			C
S-2	〃	11114	13.9	14.1	합격	C
	〃	10963	13.7			C
	〃	11889	14.8			C
S-3	〃	11024	13.8	14.4	합격	C
	〃	11860	14.8			C
	〃	11757	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 1 월 12 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

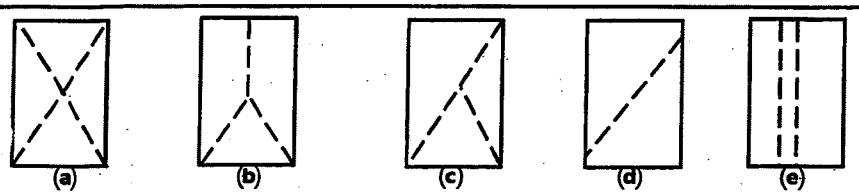
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 6 월 14 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 고-2공거도용과관 (47K485 ~47K881) (상선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11302	14.1	13.9	합격	C
	〃	11654	14.5			C
	〃	10558	13.2			C
S-2	〃	11879	14.8	14.8	합격	C
	〃	11824	14.8			C
	〃	11796	14.7			C
S-3	〃	11186	14.0	14.2	합격	C
	〃	11001	13.7			C
	〃	11993	15.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

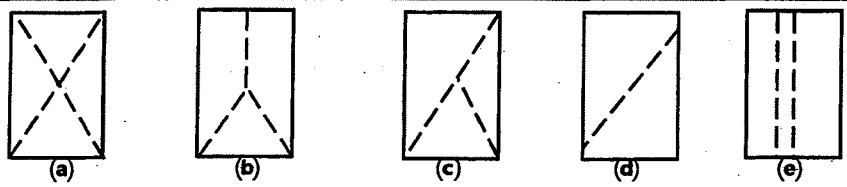
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신평고 (51k469 ~ 52k339) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28456	35.5	36.0	합격	C
	〃	28912	36.1			C
	〃	29254	36.5			C
S-2	〃	28725	35.9	35.7	합격	C
	〃	28270	35.3			C
	〃	28758	35.9			C
S-3	〃	28677	35.8	36.1	합격	C
	〃	29091	36.3			C
	〃	28891	36.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 7 월 11 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 7 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2궤도층 (6K899 ~6K935)
1-1궤도층 (6K407 ~6K566)

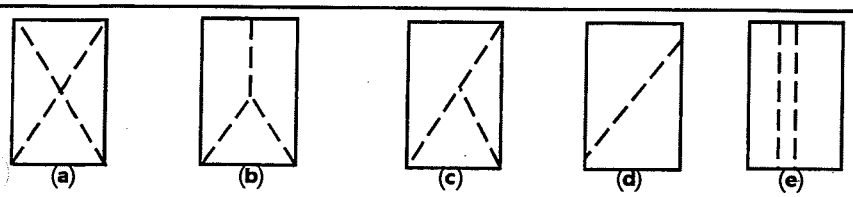
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9510	11.9	11.6	합격	C
S-2	〃	9343	11.7			C
S-3	〃	9112	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 6 월 13 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2궤도층 (5K347~5K409)(5K

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10959	13.7	13.9	합격	C
	〃	11923	14.9			C
	〃	10515	13.1			C
S-2	〃	10648	13.3	13.8	합격	C
	〃	11366	14.2			C
	〃	11088	13.8			C
S-3	〃	11590	14.5	13.9	합격	C
	〃	10524	13.1			C
	〃	11262	14.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 황민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1궤 토공구간 (4K020~4K160) (상선) (Location)

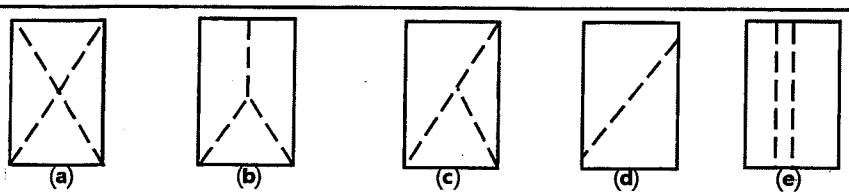
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10786	13.5	13.4	합격	C
S-2	〃	10660	13.3			C
S-3	〃	10640	13.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갱고 (5K151~5K296) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28133	35.1	35.1	합격	C
	〃	28258	35.3			C
	〃	29376	36.6			C
S-2	〃	28364	35.4	35.6	합격	C
	〃	28149	35.1			C
	〃	29151	36.4			C
S-3	〃	28532	35.6	36.2	합격	C
	〃	28943	36.1			C
	〃	29418	36.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신평고 (52K776 ~ 52K986) (하선) (Location)

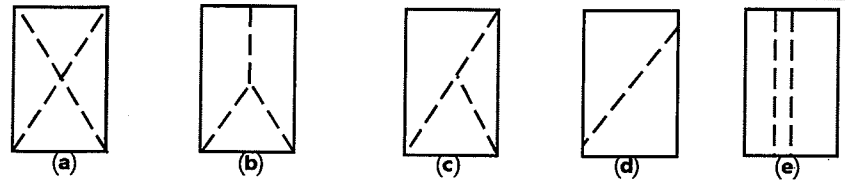
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23728	29.6	28.5	합격	C
S-2	"	22631	28.3			C
S-3	"	22236	27.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동교 (1K808 ~ 2K268) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28459	35.5	35.3	합격	C
	"	28296	35.3			C
	"	28168	35.2			C
S-2	"	28357	35.4	36.2	합격	C
	"	29196	36.4			C
	"	29356	36.6			C
S-3	"	28641	35.8	35.4	합격	C
	"	28293	35.3			C
	"	28074	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

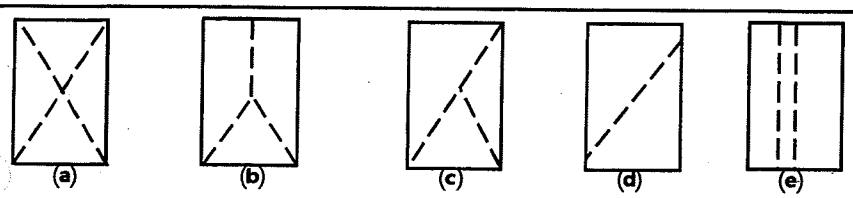
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장고 (49K 966 ~ 50K 151) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28453	35.5	35.1	합격	C
	〃	28182	35.2			C
	〃	29166	36.4			C
S-2	〃	28245	35.3	35.3	합격	C
	〃	28569	35.7			C
	〃	28116	35.1			C
S-3	〃	28134	35.1	35.9	합격	C
	〃	28662	35.8			C
	〃	29406	36.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : 윤상명 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

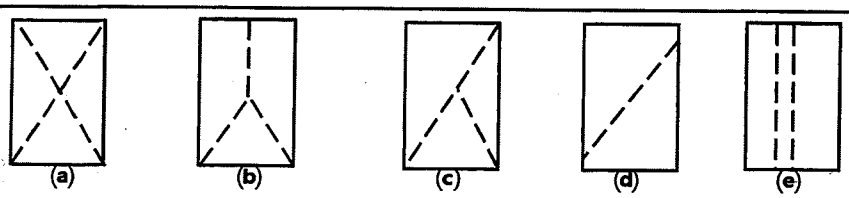
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공4공간 (SOK409~SOK618) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11424	14.3	14.2	합격	C
	〃	11546	14.4			C
	〃	11259	14.1			C
S-2	〃	10919	13.6	14.1	합격	C
	〃	11904	14.9			C
	〃	11017	13.8			C
S-3	〃	10979	13.7	13.9	합격	C
	〃	10737	13.4			C
	〃	11657	14.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 상행교 (Sk 331 ~ Sk 366) (Location)

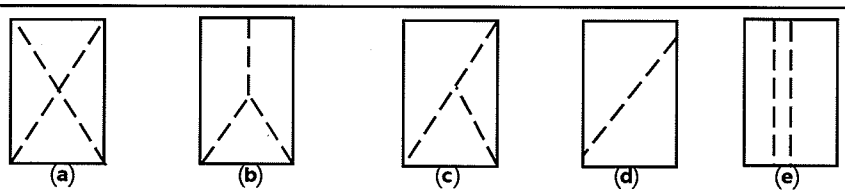
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28651	35.8	35.3	합격	C
S-2	"	27145	33.9			C
S-3	"	28933	36.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 상행교 (Sk 331 ~ Sk 366) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28124	35.1	35.3	합격	C
	"	29500	36.8			C
	"	27145	33.9			d
S-2	"	28240	35.3	34.1	합격	C
	"	25120	31.4			C
	"	28700	35.8			C
S-3	"	27413	34.2	34.0	합격	C
	"	26174	32.7			d
	"	27999	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 최 인성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구3 (48k466~48k631) (Location)

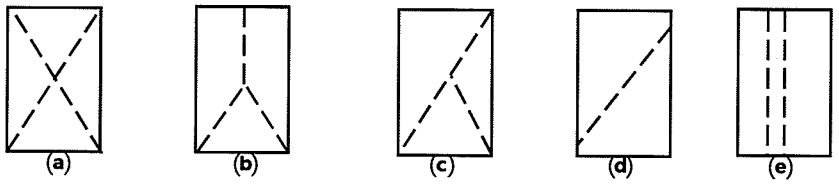
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9901	12.4	12.2	합격	c
S-2	"	9874	12.3			c
S-3	"	9654	12.1			d

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2공구(1k494~1k608) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28187	35.9	34.9	합격	c
	"	27989	34.9			d
	"	26999	33.7			d
S-2	"	27001	33.7	33.7	합격	d
	"	27141	33.9			c
	"	26889	33.6			c
S-3	"	28042	35.0	35.1	합격	c
	"	28365	35.4			d
	"	28000	35.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 황인성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 7 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 (3K 928 ~ 3K 988) (Location)

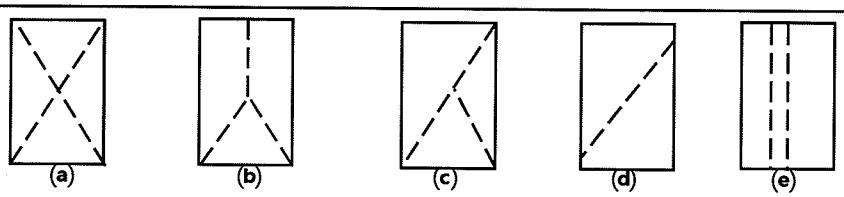
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9474	11.8	11.9	합격	C
S-2	〃	9312	11.6			C
S-3	〃	9741	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 1 월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 6 월 29 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2로공3 (48K202 ~ 48K466)

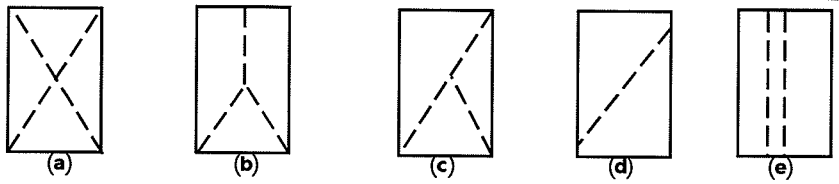
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8145	10.2	10.7	합격	C
S-2	〃	8641	10.8			d
S-3	〃	8901	11.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 6 월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2로공4 (50K618 ~ 50K910)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10579	13.2	13.6	합격	C
	〃	10314	12.9			C
	〃	11784	14.7			C
S-2	〃	10969	13.7	13.6	합격	C
	〃	10332	12.9			C
	〃	11362	14.2			C
S-3	〃	11784	14.7	14.3	합격	C
	〃	11494	14.3			d
	〃	10991	13.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : Tested by 확 인 자 : Checked by 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 7 월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 6 월 29 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신당교(52K001 ~ 52K371)

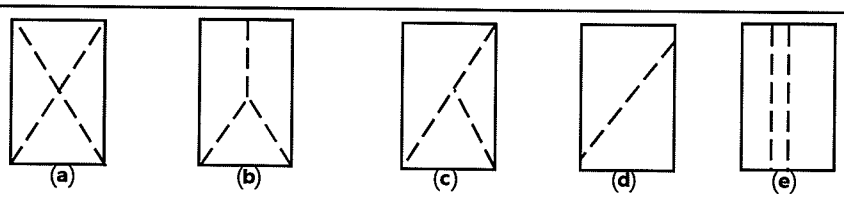
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22457	28.0	28.2	합격	C
S-2	〃	22313	27.9			C
S-3	〃	23001	28.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 6 월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장교(48K996 ~ 49K381)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28013	35.0	34.1	합격	C
	〃	27784	34.7			C
	〃	26146	32.6			C
S-2	〃	27444	34.3	34.7	합격	C
	〃	27795	34.9			C
	〃	27879	34.8			d
S-3	〃	27881	34.8	34.6	합격	d
	〃	28033	35.0			d
	〃	27144	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : Tested by 홍 인 성
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

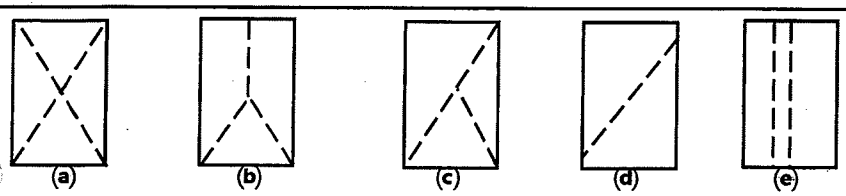
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공4공구 (50K618~50K910) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11320	14.1	14.3	합격	C
	〃	11290	14.1			C
	〃	11830	14.8			C
S-2	12	11750	14.7	14.6	합격	C
	〃	11650	14.5			C
	〃	11800	14.7			C
S-3	12	11780	14.7	14.5	합격	C
	〃	11680	14.6			C
	〃	11340	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.5	합격	

시 험 자 : 이 인 성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호영교 1Lk289~ 1Lk309 (Location)

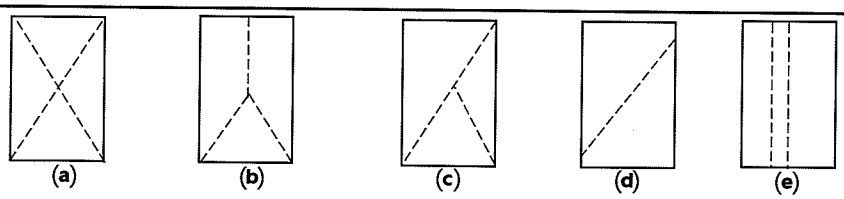
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22526	28.1	28.5	합격	C
S-2	"	22319	27.9			C
S-3	"	23561	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장경교 (4Bk681 ~4Bk996) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28709	35.8	36.2	합격	C
	"	28699	35.8			C
	"	29492	36.8			C
S-2	"	29154	36.4	35.7	합격	C
	"	28405	35.5			C
	"	28129	35.1			C
S-3	"	28164	35.2	35.6	합격	C
	"	28368	35.4			C
	"	28974	36.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 오욱택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

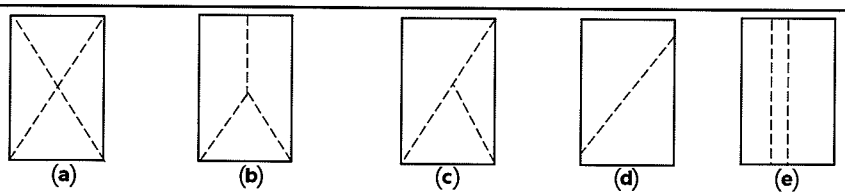
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호송고가 (1k194 ~1k494) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28779	35.9	36.0	합격	C
	〃	29310	36.6			C
	〃	28538	35.6			C
S-2	〃	28657	35.8	36.1	합격	C
	〃	29305	36.6			C
	〃	28835	36.0			C
S-3	〃	28911	36.1	36.5	합격	C
	〃	29495	36.8			C
	〃	29389	36.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.2	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호암교 (46K609 ~ 47K099) (Location)

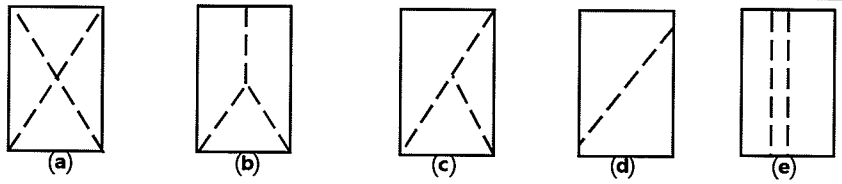
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23239	29.0	29.1	합격	c
S-2	"	23697	29.6			c
S-3	"	23029	28.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1궤도공1 (3k885~3k928, 4k420~4k547) (Location)

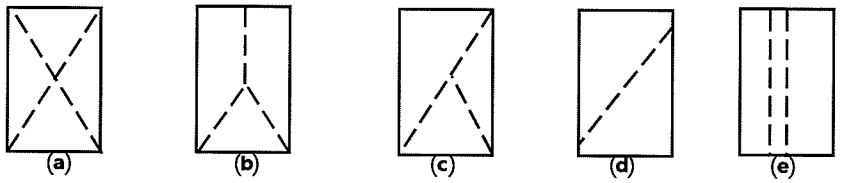
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9012	11.3	11.7	합격	C
S-2	"	9414	11.8			C
S-3	"	9692	12.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 학천T (6k030~6k437) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28068	35.0	35.5	합격	C
	"	28966	36.2			C
	"	28386	35.4			C
S-2	"	28403	35.5	36.0	합격	C
	"	28906	36.1			C
	"	29098	36.3			C
S-3	"	29304	36.6	36.7	합격	C
	"	29444	36.8			C
	"	29455	36.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.1	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 서원1(3k655~3k865) (Location)

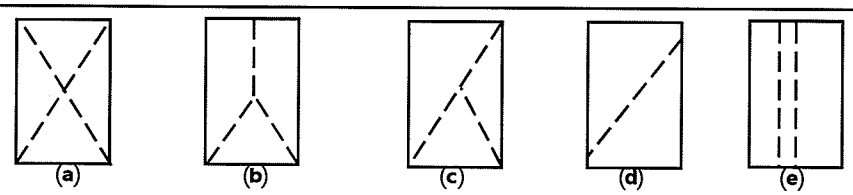
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9759	12.2	12.0	합격	C
S-2	"	9293	11.6			C
S-3	"	9706	12.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 학천T(5k630~6k030) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29247	36.5	36.4	합격	C
	"	29147	36.4			C
	"	29153	36.4			C
S-2	"	28402	35.5	36.0	합격	C
	"	28720	35.9			C
	"	29283	36.6			C
S-3	"	28653	35.8	35.9	합격	C
	"	28333	35.4			C
	"	29381	36.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.1	합격	

시 험 자 : 오용탁 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호암교(47k099~47k454) (Location)

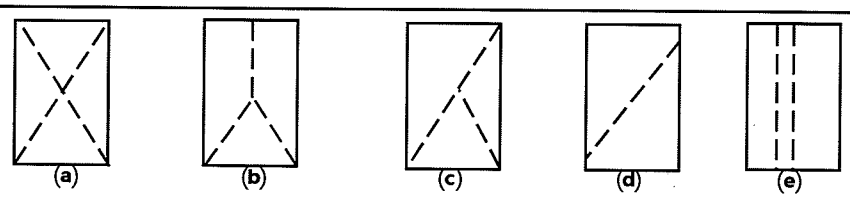
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23498	29.3	29.1	합격	c
S-2	〃	23491	29.3			c
S-3	〃	23084	28.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신호 (7k193 ~ 7k419) (Location)

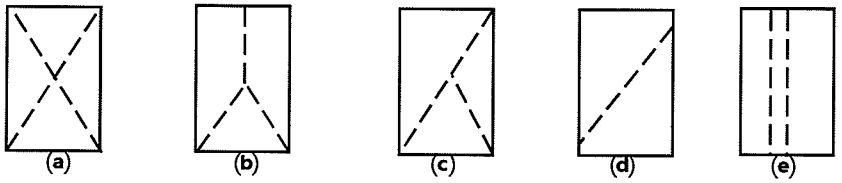
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	9614	12.0	12.0	합격	C
S-2	〃	9435	11.8			C
S-3	〃	9745	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 환형터널 (5k247 ~ 5k630) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28414	35.5	35.0	합격	C
	〃	27631	34.5			C
	〃	27981	34.9			C
S-2	〃	27321	34.1	33.6	합격	J
	〃	26314	32.9			C
	〃	26999	33.7			C
S-3	〃	26141	32.6	32.9	합격	C
	〃	26789	33.4			C
	〃	26147	32.6			J

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.8	합격	

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 호남1 (3K519~3K655) (Location)

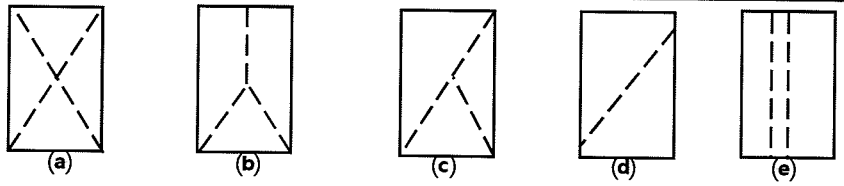
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9501	11.9	11.9	합격	C
S-2	〃	9312	11.6			C
S-3	〃	9736	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍 인 성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1간 (3k410~3k519) (상행) (Location)

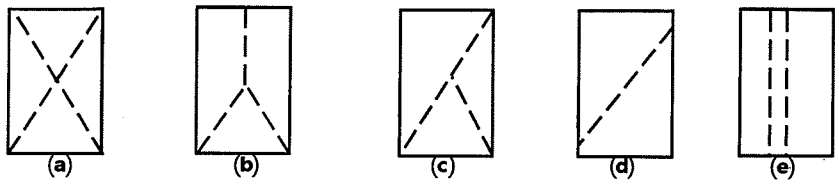
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9889	12.3	11.9		C
S-2	〃	9726	12.1			C
S-3	〃	9094	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 보통터널 (12k806 ~ 13k038) (상행) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28310	35.3	35.6	합격	C
	〃	28006	35.0			C
	〃	29307	36.6			C
S-2	〃	28094	35.1	35.8	합격	C
	〃	28676	35.8			C
	〃	29337	36.6			C
S-3	〃	29056	36.3	36.5	합격	C
	〃	29460	36.8			C
	〃	29276	36.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 7 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산소고 (7K517 ~ 7K607) (상선) (Location)

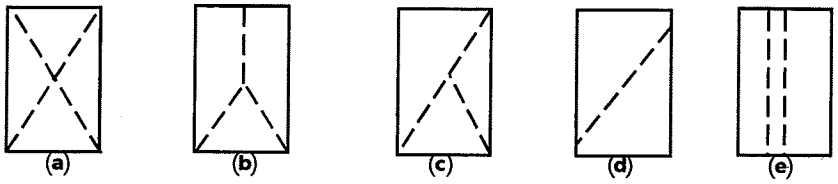
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23432	29.3	29.2		C
S-2	〃	23220	29.0			C
S-3	〃	23552	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 6 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 6 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 토공 1-1 (3K035~3K220)

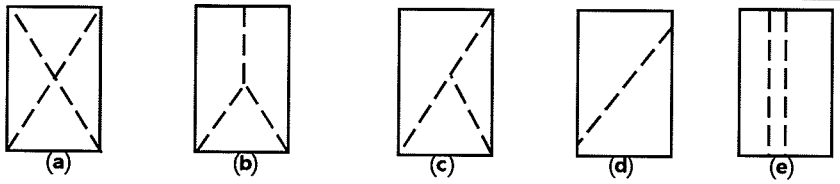
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9323	11.6	11.6	합격	C
S-2	"	9359	11.7			C
S-3	"	9235	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1토공1 (3k220 ~ 3k370) (Location)

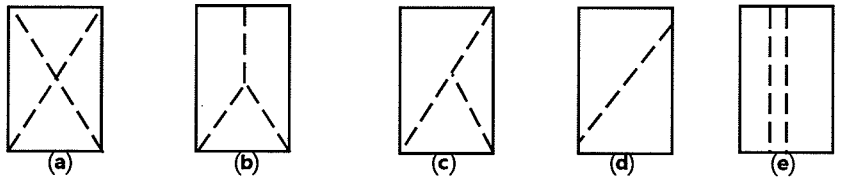
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9278	11.6	11.8	합격	c
S-2	"	9207	11.5			c
S-3	"	9923	12.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 (48k466 ~ 48k681) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28913	36.1	36.2	합격	c
	"	29187	36.4			c
	"	28782	35.9			c
S-2	"	29228	36.5	36.0	합격	c
	"	28524	35.6			c
	"	28802	36.0			c
S-3	"	29156	36.4	36.0	합격	c
	"	28445	35.5			c
	"	28981	36.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.1	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신원 (7k867 ~ 8k257) (Location)

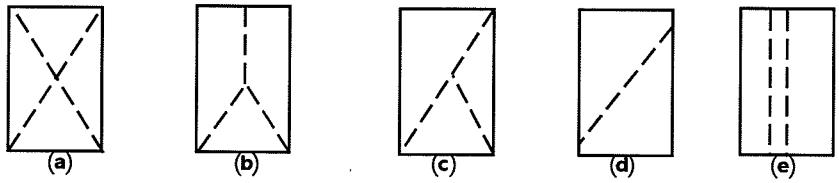
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22116	29.6	28.3	합격	C
S-2	"	22504	28.1			C
S-3	"	23456	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2토공4 (5k943 ~ 5k173) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11688	14.6	14.5	합격	C
	"	11157	13.9			C
	"	11949	14.9			C
S-2	"	11635	14.5	14.2	합격	C
	"	11680	14.6			C
	"	10836	13.5			C
S-3	"	10898	13.6	14.4	합격	C
	"	11763	14.7			C
	"	11910	14.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4		

시 험 자 : 오용탁 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 6 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

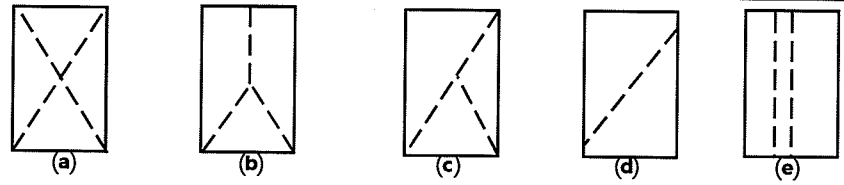
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 6 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — Z-Z턴4 (5k943 ~ 5k1137)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11989	14.9	14.6	합격	
	〃	11213	14.0			
	〃	11866	14.8			
S-2	〃	11104	13.9	13.7	합격	
	〃	10944	13.7			
	〃	10755	13.4			
S-3	〃	11317	14.1	14.0	합격	
	〃	11524	14.4			
	〃	10792	13.5			

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 오윤택 Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신설 (Bk257~Bk662) (Location)

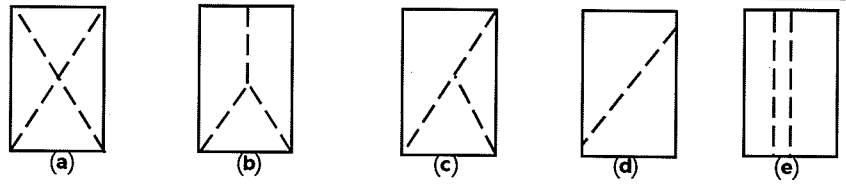
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23514	29.4	28.2	합격	C
S-2	"	22714	28.4			C
S-3	"	22038	27.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 본선1T (Bk038~Bk338) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29171	36.4	36.4	합격	C
	"	29295	36.6			C
	"	28993	36.2			C
S-2	"	28921	36.1	36.1	합격	C
	"	29105	36.3			C
	"	28630	35.7			C
S-3	"	29123	36.4	36.2	합격	C
	"	28644	35.8			C
	"	29121	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.2	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

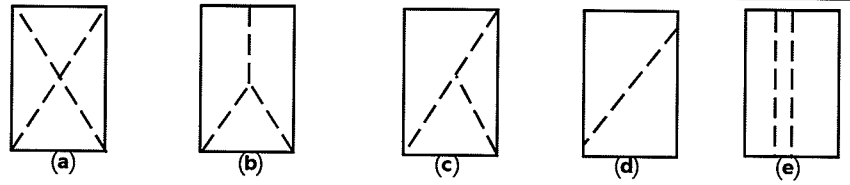
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부산1T (Location) (13k038 ~ 13k338)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28289	35.3	35.8	합격	C
	"	28189	35.2			C
	"	29480	36.8			C
S-2	"	28791	35.9	36.4	합격	C
	"	29214	36.5			C
	"	29469	36.8			C
S-3	"	29018	36.2	36.1	합격	C
	"	28777	35.9			C
	"	28969	36.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.1	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오남교. (51K335 ~ 51K730) (Location)

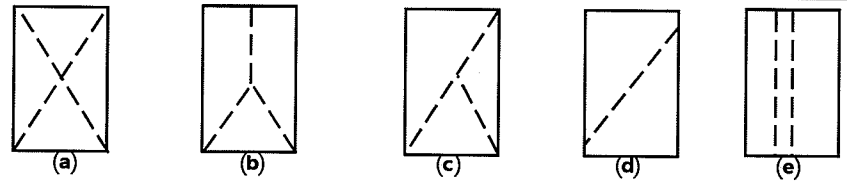
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	12409	28.0	28.1	합격	C
S-2	〃	12616	28.2			C
S-3	〃	12480	28.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부원1T (13K338 ~ 13K638) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	15595	35.7	36.0	합격	C
	〃	15687	35.8			C
	〃	15918	36.4			C
S-2	〃	15971	36.2	36.1	합격	C
	〃	15386	35.4			C
	〃	15335	36.6			C
S-3	〃	15113	35.1	35.9	합격	C
	〃	15426	36.7			C
	〃	15797	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 양용태 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

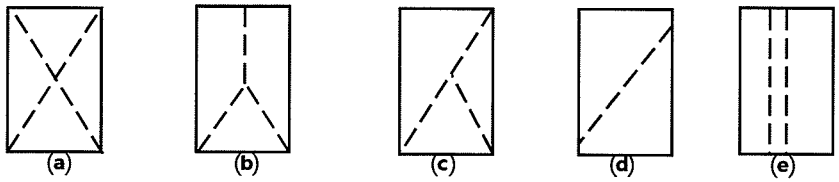
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부용1T (13k338 ~ 13k638) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28952	36.2	36.2	합격	a
	〃	28561	35.7			c
	〃	29398	36.7			c
S-2	〃	29036	36.2	36.2	합격	c
	〃	29035	36.2			c
	〃	28997	36.2			c
S-3	〃	29356	36.6	36.5	합격	c
	〃	29137	36.4			c
	〃	29163	36.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.3	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

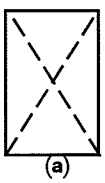
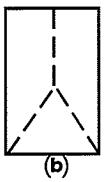
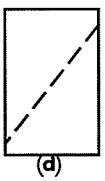
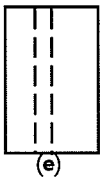
◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 (52k744 ~ 53k169) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23964	29.9	28.8	합격	C
S-2	"	22917	28.6			C
S-3	"	22348	27.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부산1T (13k638 ~ 13k938) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29200	36.5	36.0	합격	C
	"	28831	36.0			C
	"	28556	35.6			C
S-2	"	29495	36.8	35.8	합격	C
	"	28350	35.4			C
	"	28265	35.3			C
S-3	"	28988	36.2	35.8	합격	C
	"	28993	36.2			C
	"	28164	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상					3조 평균 압축강도		
					평균값	판정	비고
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	35.6	합격	
원추형 파괴	원추할렬파괴	원추전단파괴	전단파괴	주형파괴			

시 험 자 : 오윤택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

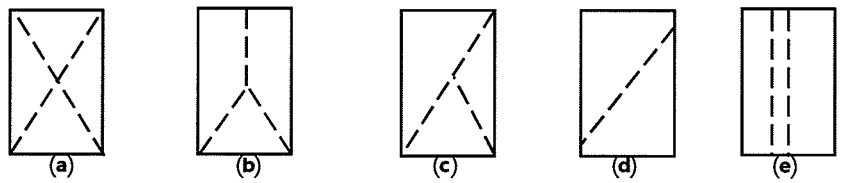
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부평1터널 (13k638~13k938) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28895	35.2	36.0	합격	c
	〃	29491	36.8			c
	〃	28922	36.1			c
S-2	〃	28348	35.4	35.7	합격	c
	〃	28159	35.2			c
	〃	29244	36.5			c
S-3	〃	29061	36.3	36.6	합격	c
	〃	29128	36.4			c
	〃	28434	35.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

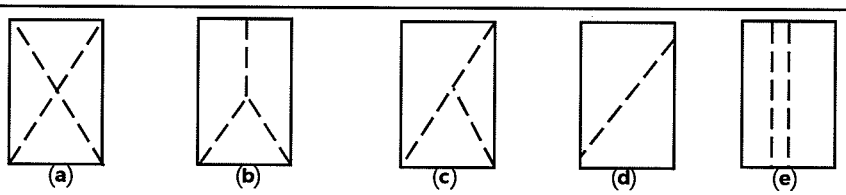
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부용1T (13k938 ~ 14k238) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28285	35.3	35.7	합격	C
	〃	29295	36.6			C
	〃	28213	35.2			C
S-2	〃	28234	35.2	35.7	합격	C
	〃	29102	36.3			C
	〃	28438	35.5			C
S-3	〃	28975	36.2	36.0	합격	C
	〃	28143	35.1			C
	〃	29321	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

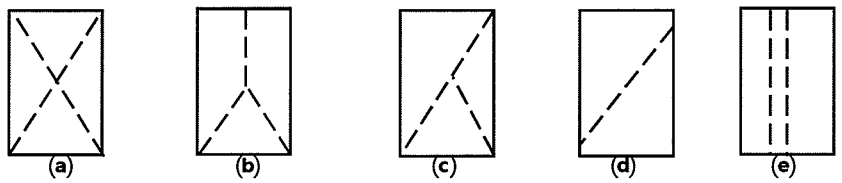
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 본IT(BK938~14k238) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28426	35.5	35.9	합격	C
	〃	29177	36.4			C
	〃	28686	35.8			C
S-2	〃	28396	35.4	35.7	합격	C
	〃	29245	36.5			C
	〃	28261	35.3			C
S-3	〃	29396	36.7	36.2	합격	C
	〃	28864	36.0			C
	〃	28466	35.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송고가 (2k768 ~ 3k038) (Location)

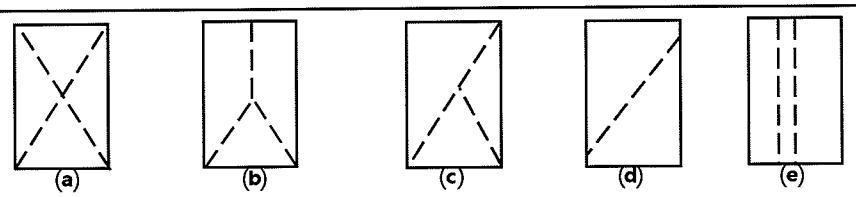
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23485	29.3	29.0	합격	C
S-2	"	23821	29.7			C
S-3	"	22367	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부산1T (14k238 ~ 14k537) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28467	35.5	35.9	합격	C
	"	28823	36.0			C
	"	29018	36.2			C
S-2	"	24062	36.3	35.8	합격	C
	"	28674	35.8			C
	"	28405	35.5			C
S-3	"	29453	36.8	36.5	합격	C
	"	29137	36.4			C
	"	29123	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.1	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2공구 토공3 (48K052 ~ 48K483) (Location)

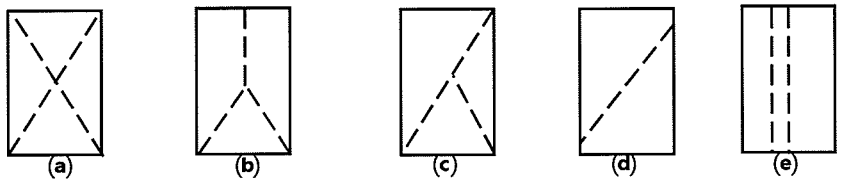
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9797	12.2	12.3	합격	C
S-2	"	9742	12.4			C
S-3	"	9722	12.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 궤도1T (14K736 ~ 14K532) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29040	36.3	35.9	합격	C
	"	28506	35.6			C
	"	28670	35.8			C
S-2	"	29367	36.7	36.4	합격	C
	"	28902	36.1			C
	"	29260	36.5			C
S-3	"	28613	35.7	35.6	합격	C
	"	28622	35.7			C
	"	28215	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송2가. (ZK 288 ~ ZK 768) (Location)

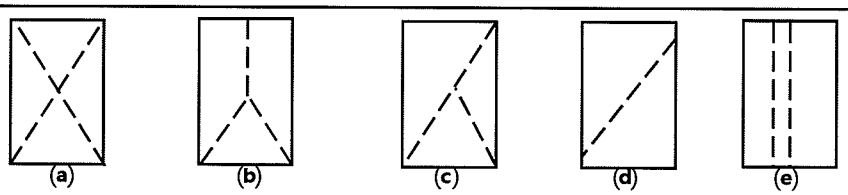
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23391	29.2	29.0	합격	C
S-2	"	22968	28.4			C
S-3	"	23574	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오윤택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

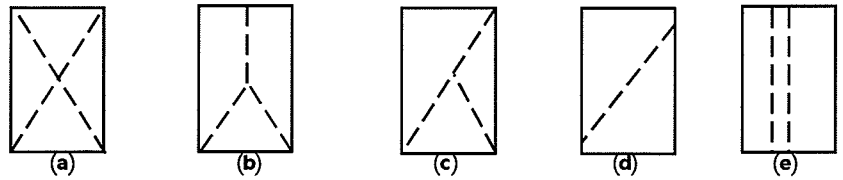
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 호남4공간 (5K173~5K367) 특일레콘크리트 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11641	14.5	14.0	합격	C
	〃	10671	13.3			C
	〃	11312	14.1			C
S-2	〃	11643	14.5	13.9	합격	C
	〃	10756	13.4			C
	〃	10962	13.7			C
S-3	〃	11675	14.6	14.1	합격	C
	〃	11479	14.3			C
	〃	10655	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

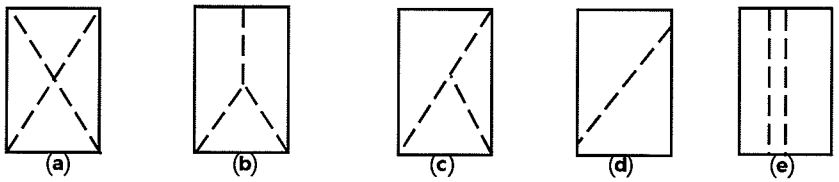
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 교량 43공 (5K173~5K367) 특수알카콘크리트 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11336	14.2	13.5	합격	C
	〃	10672	13.3			C
	〃	10505	13.1			C
S-2	〃	10848	13.5	13.8	합격	C
	〃	11601	14.5			C
	〃	10818	13.5			C
S-3	〃	11247	14.0	13.8	합격	C
	〃	10574	13.2			C
	〃	11334	14.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 5Tk 339 ~ 5Tk 444 (Location)

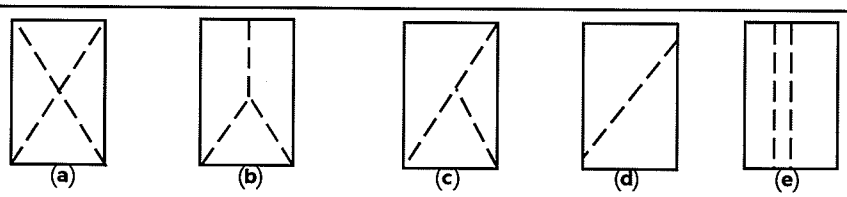
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9763	12.2	12.2	합격	C
S-2	"	9811	12.2			C
S-3	"	9630	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 봉황교 14k724 ~ 14k894 (세륜) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29406	36.7	36.2	합격	C
	"	29183	36.4			C
	"	28398	35.5			C
S-2	"	28684	35.8	35.6	합격	C
	"	28411	35.5			C
	"	28479	35.6			C
S-3	"	29043	36.3	35.8	합격	C
	"	28337	35.4			C
	"	28707	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 오동택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교(5K989 ~ 5K739) (Location)

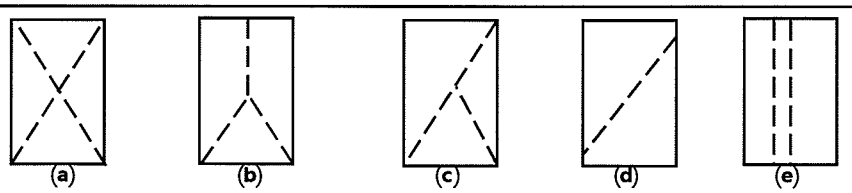
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22519	28.1	26.8	합격	c
S-2	"	22828	28.5			c
S-3	"	23972	29.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 함지교(41K019 ~ 41K149) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28090	35.1	35.6	합격	c
	"	29012	36.2			c
	"	28336	35.4			c
S-2	"	28235	35.2	35.9	합격	c
	"	28965	36.2			c
	"	28993	36.2			c
S-3	"	28264	35.3	35.7	합격	c
	"	28768	35.8			b
	"	28783	35.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : 김용태 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공2 (449k486 ~ 449k882) (Location)

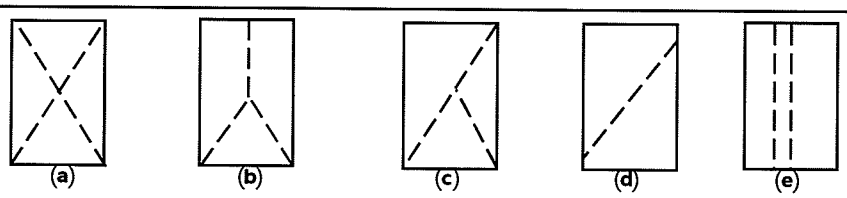
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9752	12.2	11.8	합격	C
S-2	"	9436	11.8			C
S-3	"	9092	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 불연고가 (36k556 ~ 36k641) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28139	35.1	35.7	합격	C
	"	28777	35.9			C
	"	28802	36.0			C
S-2	"	28609	35.7	36.1	합격	C
	"	28795	35.9			C
	"	29368	36.7			C
S-3	"	28920	35.9	35.5	합격	C
	"	28433	35.5			C
	"	28247	35.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 6 월 20 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 6 월 13 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오송2가 - 한덕 (1K808 ~ 2K288)

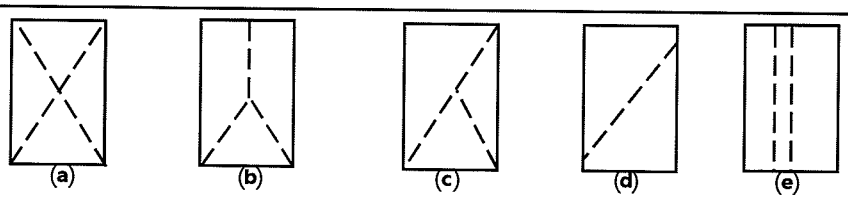
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23492	29.3	29.0	합격	C
S-2	〃	23072	28.8			C
S-3	〃	23241	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 5 월 23 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 봉정고가 - 대성 (3K641 ~ 3K816)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28810	36.0	36.0	합격	C
	〃	29481	36.8			C
	〃	28286	35.3			C
S-2	〃	28023	35.0	36.1	합격	C
	〃	29158	36.4			C
	〃	29491	36.8			C
S-3	〃	28752	35.9	36.2	합격	C
	〃	29200	36.5			C
	〃	28948	36.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.1	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2토공4공간 -상원 (Location) (sok 347n 50k 409)

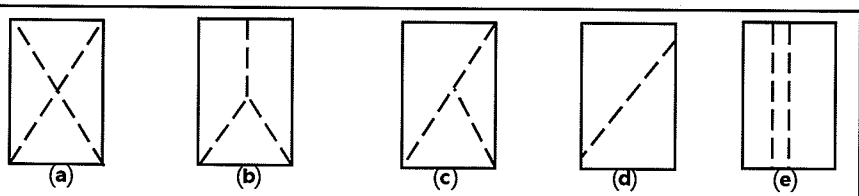
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9932	12.4	12.0	합격	C
S-2	〃	9825	12.3			C
S-3	〃	9174	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정원 좌편 (5k151 ~ 5k186) (Location)

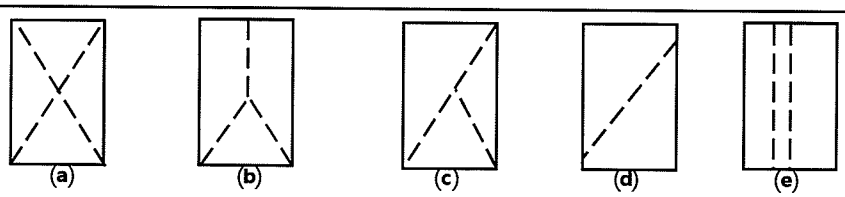
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23420	29.7	28.5	합격	C
S-2	〃	22259	28.8			C
S-3	〃	22147	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오형택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

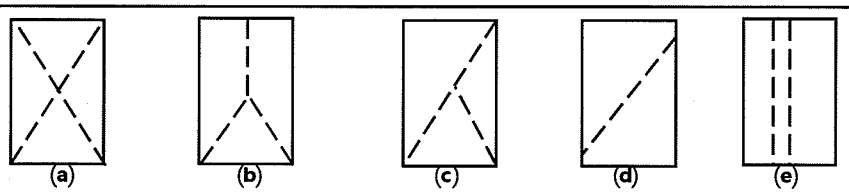
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 학천터널(5k850~6k437) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11392	14.2	14.2	합격	c
	12	11204	14.0			c
	12	11531	14.4			c
S-2	12	11262	14.1	14.1	합격	c
	12	11798	14.7			c
	12	10896	13.6			c
S-3	12	11502	14.4	14.3	합격	c
	12	11739	14.7			c
	12	11061	13.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장고(6K766~6K151)(상행) (Location)

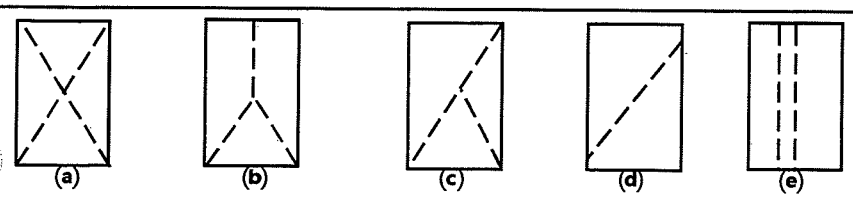
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22910	28.4	27.9	합격	C
S-2	"	21922	27.4			d
S-3	"	22413	28.0			d

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장고터널(6K241~6K850) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11372	14.2	13.9	합격	C
	"	10800	13.5			C
	"	11212	14.0			C
S-2	"	10722	13.4	13.8	합격	d
	"	11331	14.1			C
	"	11152	13.9			C
S-3	"	11293	14.1	13.8	합격	d
	"	10889	13.6			d
	"	10963	13.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 교량4 (6k409~6k618)(상선) (Location)

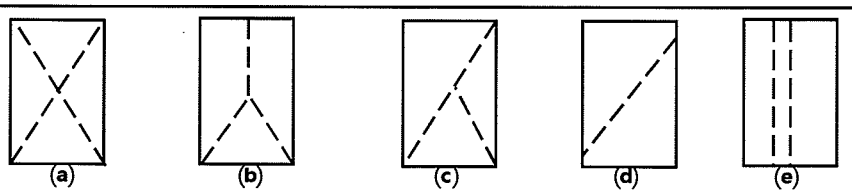
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8621	10.6	10.7	합격	C
S-2	12	8499	10.6			C
S-3	12	8623	10.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강구교 (49k381 ~ 49k766) (상선) (Location)

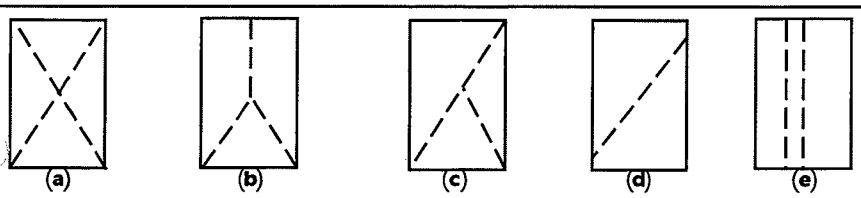
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22393	28.0	28.0		C
S-2	"	22618	28.2			C
S-3	"	22323	27.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 8동과 (1K494 ~ 1K808) (상선) (Location)

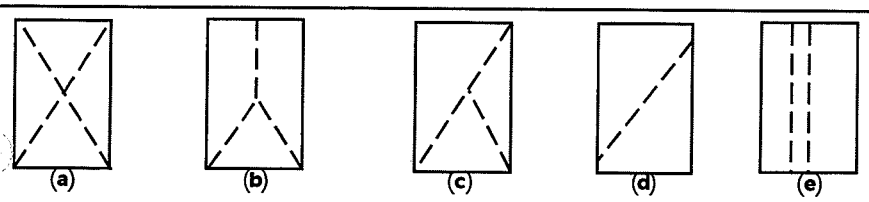
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23299	29.1	28.1		C
S-2	"	22209	27.9			C
S-3	"	22049	27.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 15 일 (14) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2공구 (48K996 ~ 49K381) (Location)

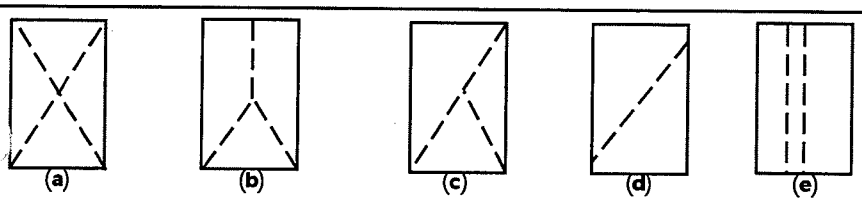
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23832	29.8	29.1		C
S-2	〃	23031	28.8			C
S-3	〃	23069	28.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 15 일 (14) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 도화4공구 (50K618~50K910) (Location)

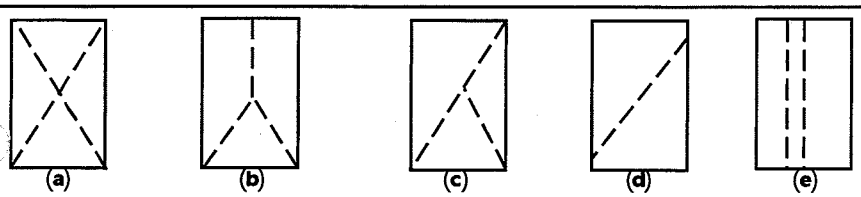
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9920	12.4	12.4		C
S-2	"	9778	12.2			C
S-3	"	9993	12.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송고가 (Location)

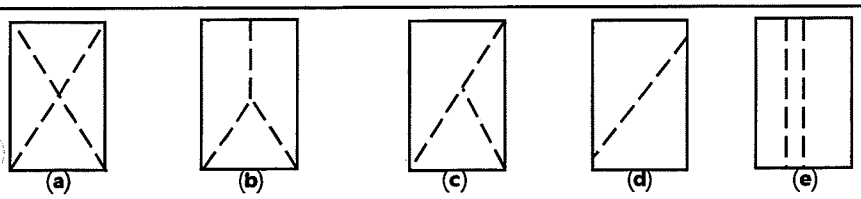
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22975	28.7	29.1	합격	C
S-2	〃	23940	29.9			C
S-3	〃	23011	28.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부용1터널 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11442	14.5	13.7	합격	C
	〃	10686	13.3			C
	〃	10494	13.2			C
S-2	〃	11141	13.9	14.3	합격	C
	〃	11321	14.1			C
	〃	11891	14.8			C
S-3	〃	10825	13.5	13.5	합격	C
	〃	11056	13.8			C
	〃	10678	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 오윤택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황천터널 (6k030~6k439) (Location)

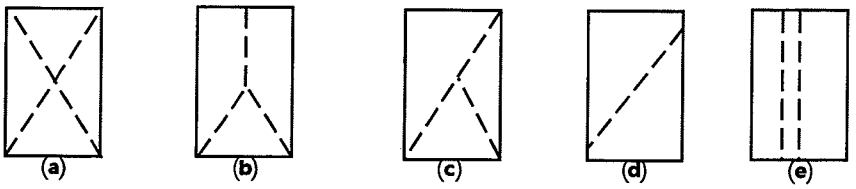
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22510	28.1	28.1	합격	C
S-2	〃	23941	29.9			C
S-3	〃	22613	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황천터널(6k 017~6k 401) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28289	35.3	35.5	합격	C
	〃	28149	35.9			C
	〃	28339	35.4			C
S-2	〃	29440	36.8	36.3	합격	C
	〃	28319	35.4			C
	〃	29454	36.8			C
S-3	〃	29305	36.6	36.1	합격	C
	〃	28992	36.2			C
	〃	28537	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 고용량 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

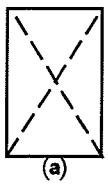
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

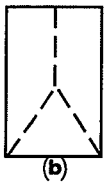
28일압축강도 시험

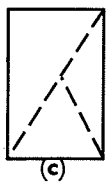
◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부용1터널 (13k190~13k610) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10742	13.4	13.7	합격	C
	〃	10860	13.6			C
	〃	11202	14.0			C
S-2	〃	10865	13.6	13.7	합격	C
	〃	10716	13.4			C
	〃	11295	14.1			C
S-3	〃	11674	14.6	13.8	합격	C
	〃	10970	13.7			C
	〃	10565	13.2			C

공 시 체 파 괴 형 상


(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴


(c) 원추전단파괴

(d) 전단파괴

(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

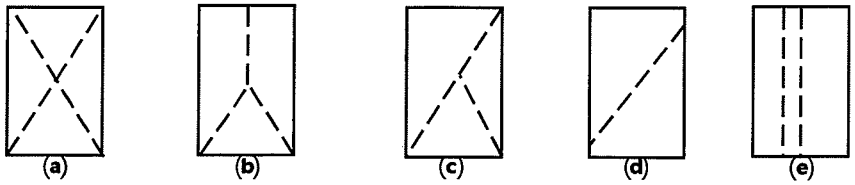
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부용터널(13k190 ~ 13k610) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10918	13.6	13.8	합격	e
	〃	11175	14.0			c
	〃	10964	13.7			c
S-2	〃	11991	15.0	14.3	합격	c
	〃	11380	14.2			c
	〃	10986	13.7			c
S-3	〃	11124	14.6	13.9	합격	c
	〃	10919	13.6			c
	〃	10859	13.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 고용덕 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 북천터널 9k630 ~ 10k080 (Location)

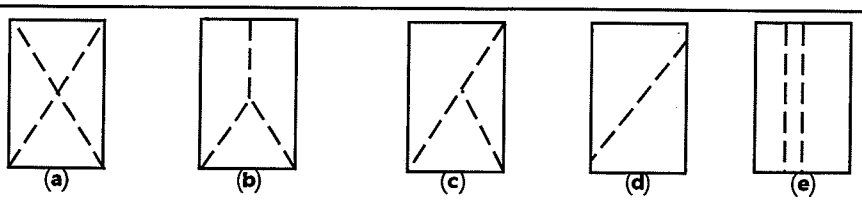
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23164	28.9	28.5	합격	C
S-2	〃	22948	28.6			C
S-3	〃	22369	27.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 북원터널 (13k610 ~ 14k065) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11596	14.5	14.4	합격	C
	〃	11430	14.3			C
	〃	11490	14.6			C
S-2	〃	10529	13.1	13.6	합격	C
	〃	11382	14.2			C
	〃	10789	13.5			C
S-3	〃	10830	13.5	13.8	합격	C
	〃	11094	13.9			C
	〃	11317	14.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 고욱락 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

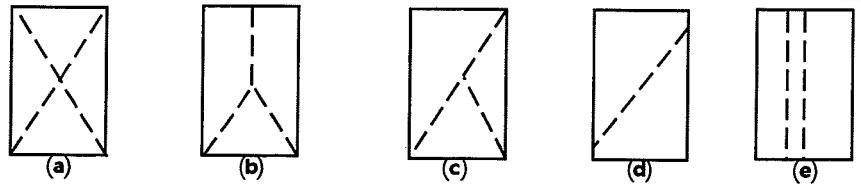
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부월터널(13k810~14k065) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10674	13.3	14.4	합격	C
	〃	11901	14.9			C
	〃	11999	15.0			C
S-2	〃	11765	14.7	14.3	합격	C
	〃	10713	13.4			C
	〃	11937	14.9			C
S-3	〃	11037	13.8	13.5	합격	C
	〃	10569	13.2			C
	〃	10840	13.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 고동희 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

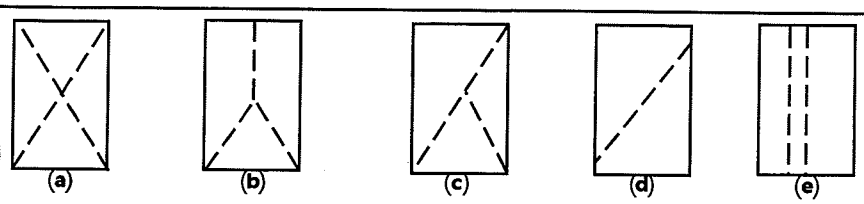
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 확천터널 (5k619 ~ 6k019) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29186	36.4	36.0	합격	C
	〃	28894	36.1			C
	〃	28510	35.6			C
S-2	〃	29291	36.6	36.0	합격	C
	〃	28847	35.5			C
	〃	28425	36.0			C
S-3	〃	28307	35.3	35.5	합격	C
	〃	28192	35.2			C
	〃	28925	36.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 학천터널 (5k247~5k630) (Location)

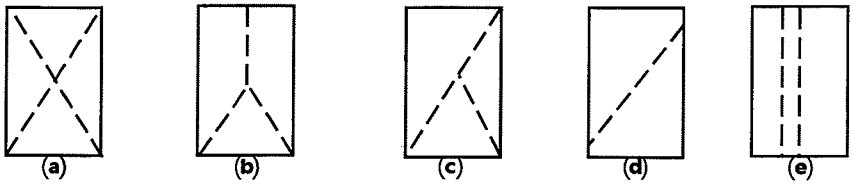
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22705	28,3	27.9	합격	C
S-2	〃	22085	27,6			C
S-3	〃	22360	27.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부원터널 (14k065~14k563) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11029	13,8	13,6	합격	C
	〃	10856	13,6			C
	〃	10770	13,4			C
S-2	〃	11511	14,4	14.1	합격	C
	〃	11464	14,3			C
	〃	10881	13,6			C
S-3	〃	10615	13,3	13,9	합격	C
	〃	10958	13,7			C
	〃	11939	14,9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 오 [illegible] (Tested by)
확 인 자 : 조 [illegible] (Checked by)
감 리 원 : [illegible] (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

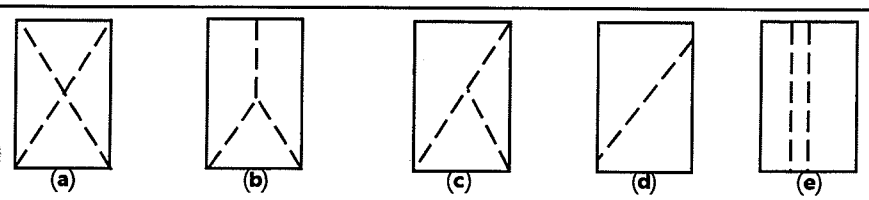
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부울1터널(14k065~14k563) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11857	14.8	14.4	합격	C
	11	11855	14.8			C
	11	10920	13.6			C
S-2	11	11043	13.8	14.2	합격	C
	11	11910	14.9			C
	11	11098	13.9			C
S-3	11	11829	14.8	14.2	합격	C
	11	11311	14.2			C
	11	10822	13.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

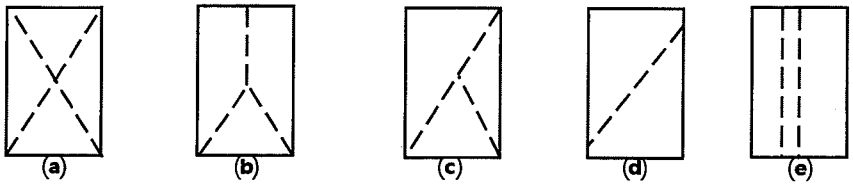
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 곡천터널 (5K219 ~ 5K611) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21998	35.0	34.9	합격	C
	〃	28001	34.8			C
	〃	27912	34.8			C
S-2	〃	28631	35.7	35.3	합격	C
	〃	27987	35.0			d
	〃	28145	35.1			C
S-3	〃	27461	34.3	34.1	합격	C
	〃	27163	33.9			d
	〃	27345	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍 인 성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 6 월 10 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 6 월 3 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 용봉1터널 (1k806 ~13k038) (상선)

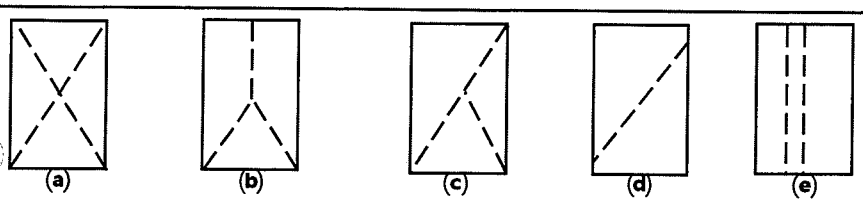
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23271	29.1	28.9	합격	C
S-2	〃	23779	29.7			C
S-3	〃	22319	27.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 5 월 13 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 용봉1터널 (1k837 ~ 13k069) (하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29324	36.6	35.6	합격	C
	〃	28098	35.1			C
	〃	28118	35.1			C
S-2	〃	28187	35.9	35.7	합격	C
	〃	28960	36.2			C
	〃	28036	35.0			C
S-3	〃	28782	35.9	36.1	합격	C
	〃	29341	36.6			C
	〃	28675	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공47간 50k 943 ~ 51k 173 (Location)

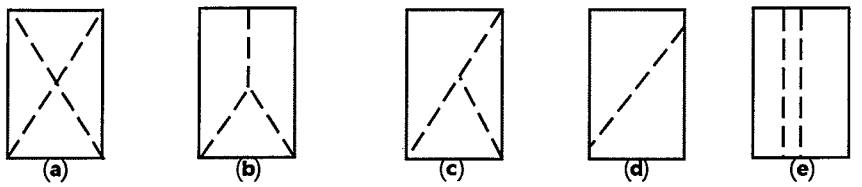
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	7486	11.8	12.1	합격	C
S-2	"	9726	12.1			C
S-3	"	9967	12.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 봉황1터널 (13k069 ~ 13k369) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28612	35.7	36.1	합격	C
	"	29052	36.3			C
	"	29175	36.4			C
S-2	"	28595	35.7	36.1	합격	C
	"	29177	36.4			C
	"	28949	36.1			C
S-3	"	28582	35.7	35.9	합격	C
	"	29340	36.6			C
	"	28620	35.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 6 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장3교 48k466~48k681 (Location)

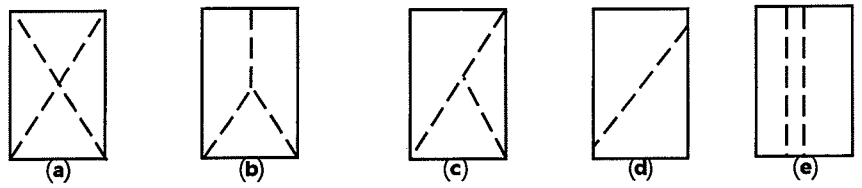
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22068	27.5	28.1	합격	C
S-2	"	22833	28.5			C
S-3	"	22698	28.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부용1터널 (13k069~13k369) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28118	35.1	35.6	합격	C
	"	28872	36.0			C
	"	28653	35.8			C
S-2	"	28312	35.3	36.0	합격	C
	"	28801	36.0			C
	"	29281	36.6			C
S-3	"	28062	35.0	35.3	합격	C
	"	28669	35.8			C
	"	28094	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 고용덕 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오룡터널 (13K038 ~ 13K338) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23005	28.1	28.0	합격	C
S-2	〃	22546	28.1			C
S-3	〃	21626	27.0			C

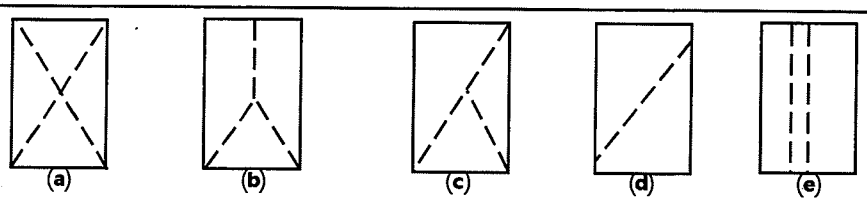
시 험 자 : (Tested by)　　확 인 자 : (Checked by)　　감 리 원 : (Supervisor)

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오룡터널 (13K369 ~ 13K669) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28040	35.0	35.4	합격	C
	〃	28937	36.1			C
	〃	28126	35.1			C
S-2	〃	28295	35.3	35.4	합격	C
	〃	28604	35.7			C
	〃	28240	35.3			C
S-3	〃	29490	36.8	36.1	합격	C
	〃	28238	35.3			C
	〃	29045	36.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴　원추할렬파괴　원추전단파괴　전단파괴　주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)　　확 인 자 : (Checked by)　　감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

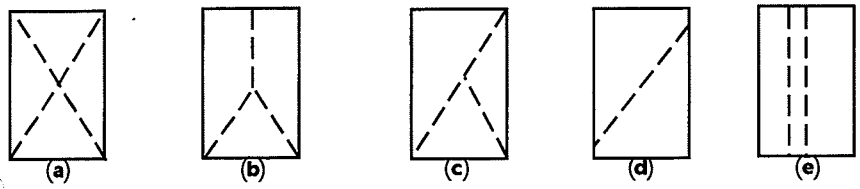
시 험 자 : (Tested by)　확 인 자 : (Checked by)　감 리 원 : (Supervisor)

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 본선/터널 (13K369 ~ 13K669)(3선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29329	36.6	36.6	합격	C
	〃	29295	36.5			C
	〃	29238	36.5			C
S-2	〃	29214	36.5	35.9	합격	C
	〃	28793	35.9			C
	〃	28341	35.4			C
S-3	〃	28950	36.1	36.4	합격	C
	〃	29005	36.2			C
	〃	29456	36.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴　원추할렬파괴　원추전단파괴　전단파괴　주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.3	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)　확 인 자 : (Checked by)　감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 6 월 6 일 (5)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 5 월 30 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 외룡1터널 (13K338 ~ 13K638) (상선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23111	28.9	28.2	합격	C
S-2	〃	22995	28.7			C
S-3	〃	21598	27.0			C

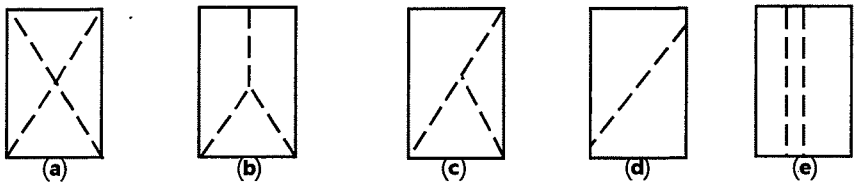
시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 5 월 9 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 외룡1터널 (13K669 ~ 13K969) (하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28527	35.6	35.7	합격	C
	〃	28221	35.2			C
	〃	29152	36.4			C
S-2	〃	28347	35.4	35.6	합격	C
	〃	28517	35.6			C
	〃	28591	35.7			C
S-3	〃	28744	36.1	36.2	합격	C
	〃	28826	36.0			C
	〃	29468	36.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기 2차 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 6 일 (Tested Date)

(5)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

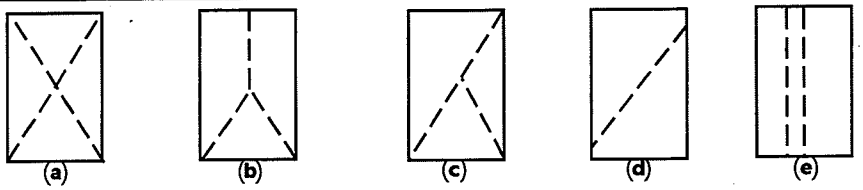
시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부곡터널 (13K 669 ~ 13K 769)(하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28124	35.1	35.2	합격	C
	〃	28112	35.1			C
	〃	28324	35.4			C
S-2	〃	28291	35.3	35.7	합격	C
	〃	29006	36.2			C
	〃	28491	35.6			C
S-3	〃	28900	36.1	35.6	합격	C
	〃	28598	35.7			C
	〃	28120	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 용동1터널 (13K638 ~ 13K938) 하선 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23221	29.0	28.9	합격	C
S-2	〃	22985	28.7			C
S-3	〃	23354	29.2			C

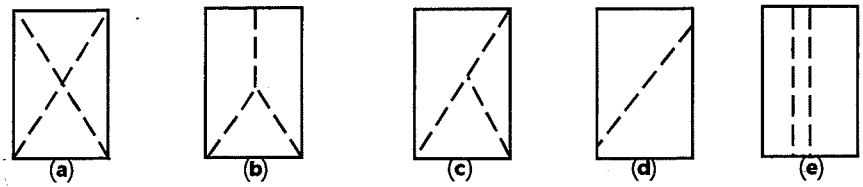
시 험 자 : (Tested by)　　확 인 자 : (Checked by)　　감 리 원 : (Supervisor)

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 용동1터널 (13K969 ~ 14K269) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	31500	39.3	36.0	합격	C
	〃	28140	35.1			C
	〃	26895	33.6			C
S-2	〃	27546	34.4	35.7	합격	C
	〃	28653	35.8			C
	〃	29685	37.1			C
S-3	〃	29564	36.9	36.0	합격	C
	〃	28456	35.5			C
	〃	28453	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴　원추할렬파괴　원추전단파괴　전단파괴　주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)　　확 인 자 : (Checked by)　　감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

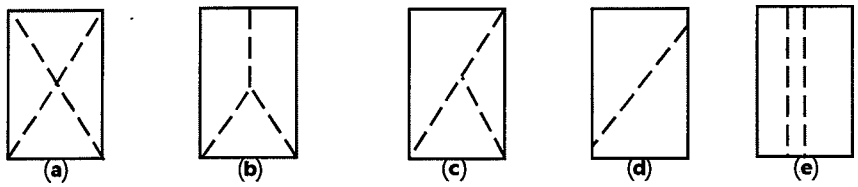
시 험 자 : (Tested by)　　확 인 자 : (Checked by)　　감 리 원 : (Supervisor)

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오룡터널 (1)K 9+9 ~ 14K 269) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29037	36.2	35.8	합격	C
	〃	28401	35.5			C
	〃	28634	35.7			C
S-2	〃	29239	36.5	36.2	합격	C
	〃	29364	36.7			C
	〃	28343	35.4			C
S-3	〃	28218	35.2	35.1	합격	C
	〃	28106	35.1			C
	〃	28048	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴　원추할렬파괴　원추전단파괴　전단파괴　주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)　　확 인 자 : (Checked by)　　감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 보통1터널 (13k938 ~ 14k238) (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23125	28.9	28.9	합격	c
S-2	〃	23555	29.4			c
S-3	〃	22852	28.5			c

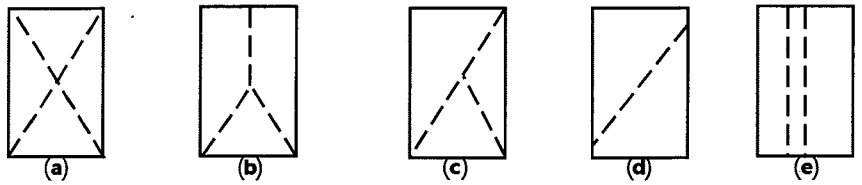
시 험 자 : (Tested by)　　확 인 자 : (Checked by)　　감 리 원 : (Supervisor)

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 보통1터널 (14k269 ~ 14k563) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28958	36.2	35.4	합격	c
	〃	27546	34.4			c
	〃	28658	35.8			c
S-2	〃	29584	36.9	35.0	합격	c
	〃	27546	34.4			c
	〃	26985	33.7			c
S-3	〃	28965	36.2	34.9	합격	c
	〃	27832	34.7			c
	〃	26958	33.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴　원추할렬파괴　원추전단파괴　전단파괴　주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)　　확 인 자 : (Checked by)　　감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 6 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

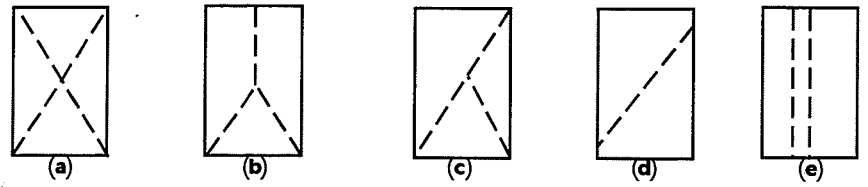
시 험 자 : (Tested by)　확 인 자 : (Checked by)　감 리 원 : (Supervisor)

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 5월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 복횡터널 (1#K269 ~1#K563) (하선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29050	36.2	36.0	합격	C
	〃	29325	36.6			C
	〃	28243	35.3			C
S-2	〃	29091	36.3	36.1	합격	C
	〃	29078	36.3			C
	〃	28407	35.5			C
S-3	〃	29310	36.6	36.1	합격	C
	〃	28737	35.9			C
	〃	28779	35.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴　원추할렬파괴　원추전단파괴　전단파괴　주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)　확 인 자 : (Checked by)　감 리 원 : (Supervisor)

콘크리트 압축강도 시험

f28

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 27 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 본line (36k900~37k202) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 29 일

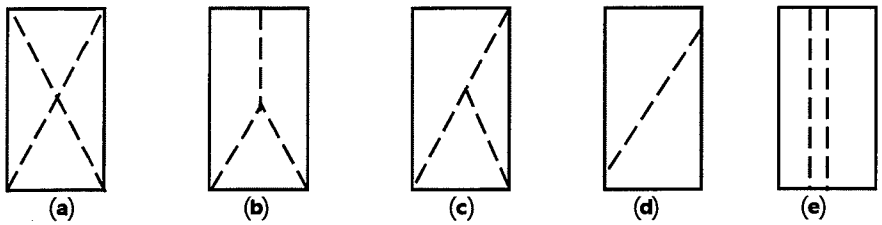
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25760	32.2	32.2	합격	C
	〃	26000	32.5			C
	〃	25540	31.9			C
S-2	〃	24880	31.1	31.0	합격	C
	〃	24840	31.0			C
	〃	24660	30.8			C
S-3	〃	25200	31.5	32.8	합격	C
	〃	27300	34.1			C
	〃	26300	32.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
32	합격	

시 험 자 : 오용태 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project	호남고속철도 궤도1공구	3. 시 험 일 자 : Tested Date	2013년 5 월 14 일
2. 시 험 번 호 : Test No	A - 300 - 32 -	4. 타 설 위 치 : Location	원동터널 (37K202 ~37K502)
5. 시 험 내 용 : Testing Description	압축강도 시험	6. 공시체 제작일 :	2013년 4 월 27 일

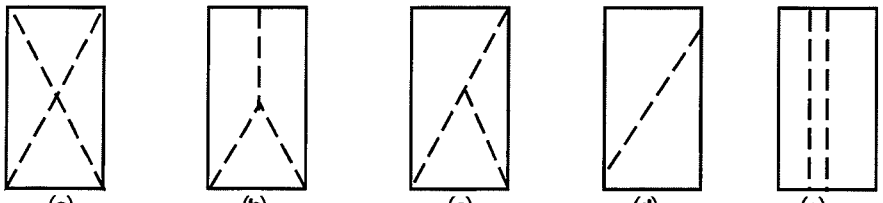
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28200	35.2	35.1	합격	C
	〃	27840	34.8			C
	〃	28360	35.4			C
S-2	〃	28280	35.3	34.5	합격	C
	〃	26560	33.2			C
	〃	27960	34.9			C
S-3	〃	25320	31.6	31.9	합격	C
	〃	25420	31.7			C
	〃	25880	32.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 주형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.8	합격	

시 험 자 : 오용택 Tested by　　확 인 자 : Checked by　　감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 24 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 본선터널 16K204~16K626 (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 26 일 (Testing Description)

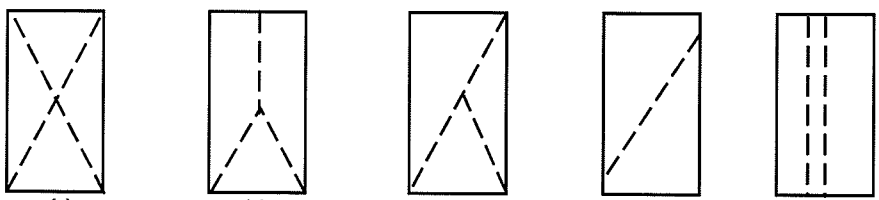
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24400	30.5	32.3	합격	C
	〃	25060	31.3			C
	〃	28140	35.1			C
S-2	〃	26300	32.8	33.6	합격	C
	〃	27740	34.6			C
	〃	26600	33.2			C
S-3	〃	26600	33.2	33.1	합격	C
	〃	26560	33.2			C
	〃	26400	33.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 이추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.0	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 24 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉고터널 16k201~16k626 (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 26 일

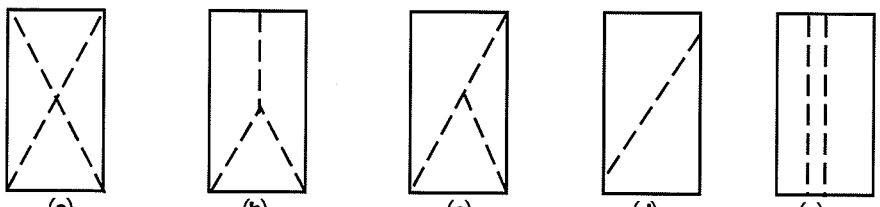
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27600	34.5	32.9	합격	c
	"	26400	33.0			c
	"	25020	31.2			c
S-2	"	25360	31.7	32.2	합격	c
	"	26660	33.3			c
	"	25340	31.6			c
S-3	"	27080	33.8	31.5	합격	c
	"	24220	30.2			c
	"	24460	30.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 의추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
32.2	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 23 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉오터널 15K961 ~ 16K201 (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 25 일

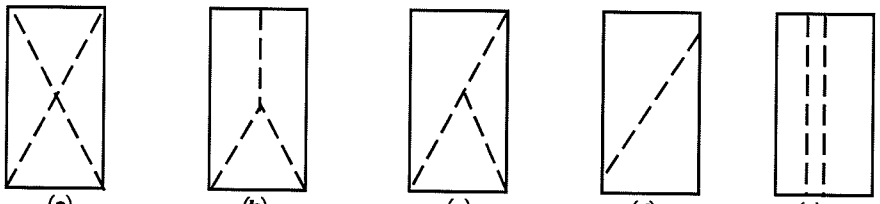
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25900	32.3	31.3	합격	C
	〃	24100	30.1			C
	〃	25160	31.4			C
S-2	〃	25400	31.7	31.8	합격	C
	〃	24980	31.2			C
	〃	26020	32.5			C
S-3	〃	25860	32.3	32.3	합격	C
	〃	25640	32.0			C
	〃	26110	32.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 외추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
31.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 22 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 본선2터널 (15k631~15k761) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 24 일

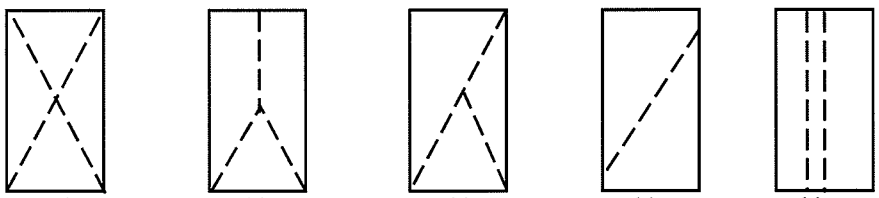
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25114	31.4	31.2	합격	C
	〃	24300	30.3			C
	〃	25580	31.9			C
S-2	〃	27300	34.1	33.3	합격	C
	〃	27630	34.5			C
	〃	25100	31.3			C
S-3	〃	26350	32.9	31.8	합격	C
	〃	24970	31.2			C
	〃	25100	31.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
32.1	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 22 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 본선(2궤도) 15k631 ~ 15k961 (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 24 일

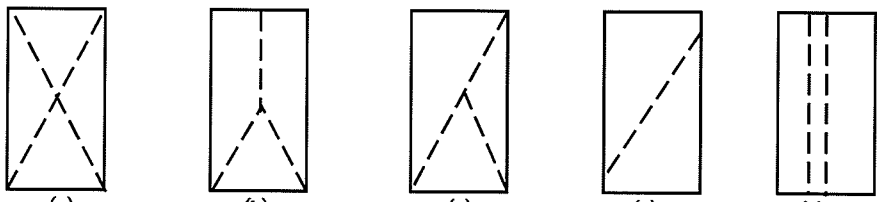
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25032	31.3	30.5	합격	C
	〃	24210	30.2			C
	〃	24100	30.1			C
S-2	〃	25600	32.0	31.1	합격	C
	〃	24500	30.6			C
	〃	24660	30.8			C
S-3	〃	25160	31.4	32.2	합격	C
	〃	24400	33.0			C
	〃	25800	32.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 외추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
31.3	합격	

시 험 자 : 고봉렬 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 18 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 본용터널 (15K511 ~ 15K631) (상선) TCL. (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 20 일

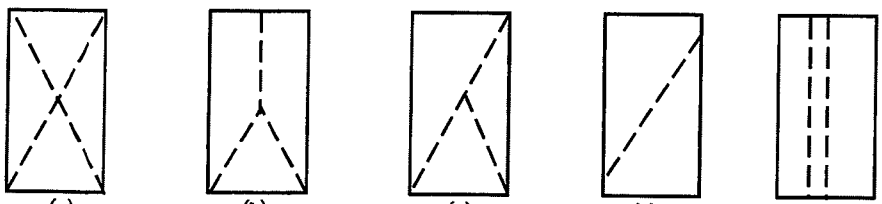
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26480	33.1	33.4	합격	b
	30	27720	34.6			b
	30	26000	32.5			b
S-2	30	27800	34.9	34.0	합격	b
	30	27060	33.8			b
	30	26890	33.6			b
S-3	30	27200	34.0	33.8	합격	b
	30	27600	34.5			b
	30	26320	32.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.7	합격	

시 험 자 : 강현근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5월 17일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부울즈터널 (15k 331 ~ 15k 511) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 19일

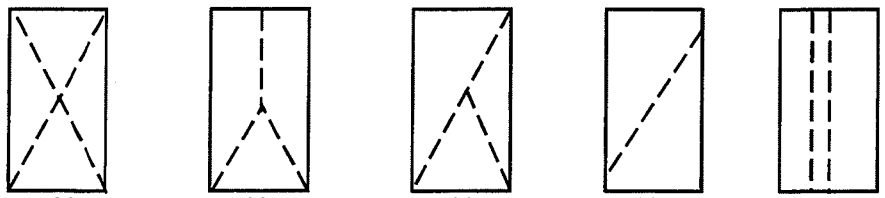
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21998	35.0	34.9	합격	C
	〃	21912	34.8			C
	〃	22001	35.0			C
S-2	〃	22145	35.1	35.3	합격	C
	〃	22631	35.7			2
	〃	21991	35.0			C
S-3	〃	21451	34.3	34.1	합격	2
	〃	21163	33.9			C
	〃	21345	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 황인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 16 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부용터널 (15K153 ~ 15K331) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 18 일

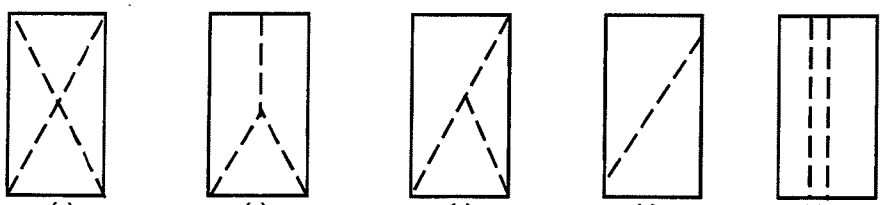
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27561	34.4	34.5	합격	C
	"	27458	34.3			C
	"	27991	34.9			C
S-2	"	26481	33.1	33.9	합격	C
	"	27944	34.9			C
	"	26957	33.7			C
S-3	"	25791	32.2	33.0	합격	C
	"	27130	33.9			C
	"	26487	33.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원 형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험
3. 시 험 일 자 : 2013년 5월 14일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 원동터널 (36K900 ~ 37K502) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 16 일 (Testing Description)

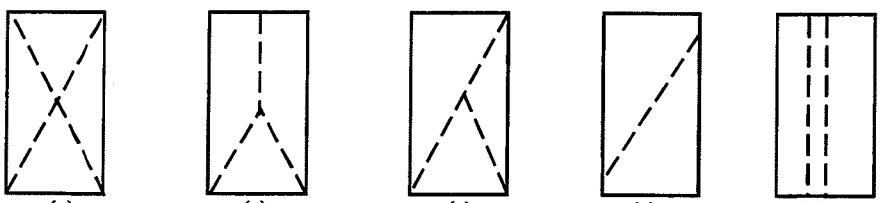
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11700	14.6	14.6	합격	
	〃	12500	15.6			
	〃	10900	13.6			
S-2	〃	12480	15.6	16.1	합격	
	〃	12100	15.1			
	〃	14040	17.5			
S-3	〃	13860	17.3	15.5	합격	
	〃	12460	15.6			
	〃	10980	13.7			

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
15.4	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5월 14일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 원동터널 (36K900 ~ 37K502) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 16일

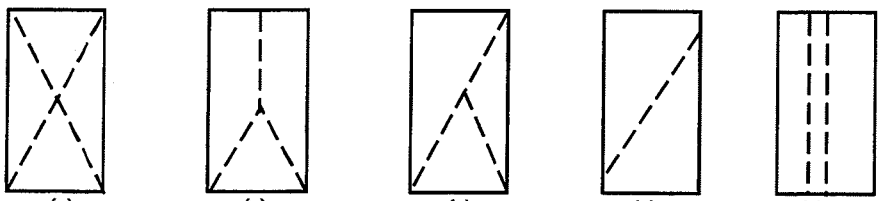
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10240	12.8	14.2	합격	
	〃	13520	16.9			
	〃	10480	13.1			
S-2	〃	10760	13.4	14.2	합격	
	〃	11280	14.1			
	〃	12120	15.1			
S-3	〃	10180	12.7	13.8	합격	
	〃	11940	14.9			
	〃	11020	13.8			

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 13 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 영천터널 (하선) (41K195 ~ 42K080) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 15 일

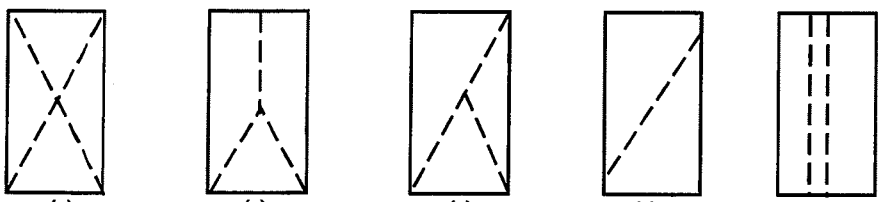
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25200	31.5	33.0	합격	
	〃	28840	36.0			
	〃	25360	31.7			
S-2	〃	25280	31.6	34.9	합격	
	〃	30560	38.2			
	〃	27960	34.9			
S-3	〃	28320	35.4	34.0	합격	
	〃	26420	33.0			
	〃	26880	33.6			

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 13 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 영천터널(하선) (41K 195 ~ 42K 080) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 15일

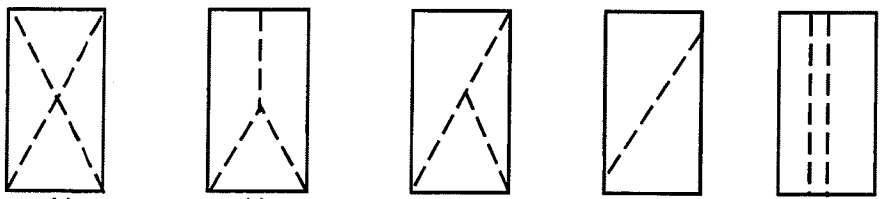
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28060	35.0	34.0	합격	
	〃	27280	34.1			
	〃	26360	32.9			
S-2	〃	27600	34.5	35.2	합격	
	〃	28880	36.1			
	〃	28220	35.2			
S-3	〃	26330	32.9	34.7	합격	
	〃	29420	36.7			
	〃	27680	34.6			

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 11 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 옐천터널 (Location) (42K090 ~42K295)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 13 일

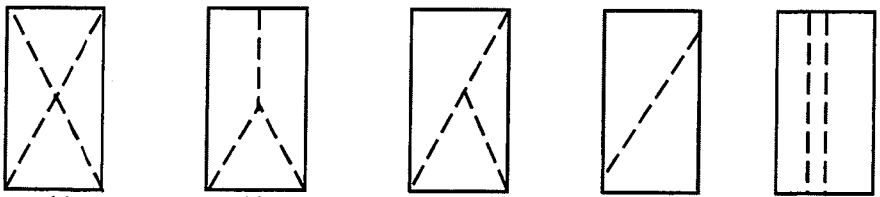
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27948	34.9	34.6	합격	C
	〃	27514	34.3			C
	〃	27682	34.6			C
S-2	〃	28187	35.2	34.7	합격	C
	〃	27918	34.1			C
	〃	27938	34.9			C
S-3	〃	26594	33.2	33.4	합격	C
	〃	27190	33.9			C
	〃	26583	33.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 10 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부용2터널 (16K271~16K659) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 12 일

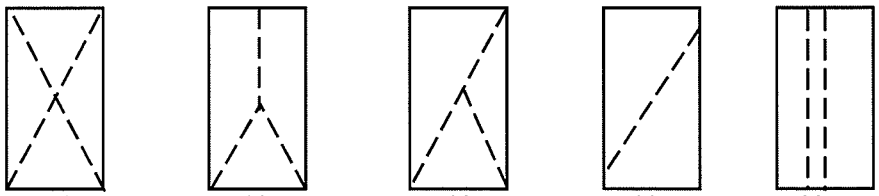
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	111176	14.0	13.9	합격	C
	〃	111120	13.9			C
	〃	111179	14.0			C
S-2	〃	112143	14.0	14.2	합격	C
	〃	115148	14.4			C
	〃	113167	14.2			C
S-3	〃	111145	13.9	14.1	합격	C
	〃	113198	14.2			C
	〃	112142	14.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 오용탁 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5월 10일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부용2터널 (16K271~16K659) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 12일

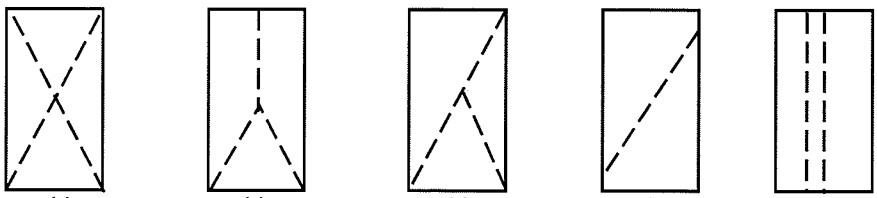
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11576	14.5	14.3	합격	C
	〃	11420	14.3			C
	〃	11379	14.2			C
S-2	〃	11543	14.4	14.3	합격	C
	〃	11248	14.0			C
	〃	11467	14.3			C
S-3	〃	11345	14.2	14.1	합격	C
	〃	11298	14.1			C
	〃	11342	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 오동택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 9 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 원동터널 (Location) (36K 865 ~ 37K 167)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 11일

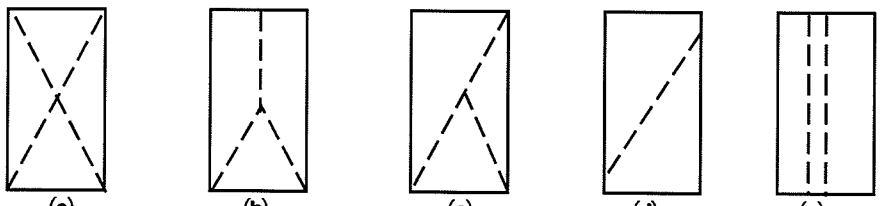
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28365	35.4	34.8	합격	C
	〃	28143	35.1			C
	〃	27137	33.9			C
S-2	〃	28169	35.2	34.7	합격	C
	〃	27426	34.2			d
	〃	27684	34.6			C
S-3	〃	27763	34.6	34.6	합격	C
	〃	27761	34.9			C
	〃	27466	34.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 황 인성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험
3. 시 험 일 자 : 2013년 5월 8일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 용영터널(하선) (39K481 ~ 39K787) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 10일 (Testing Description)

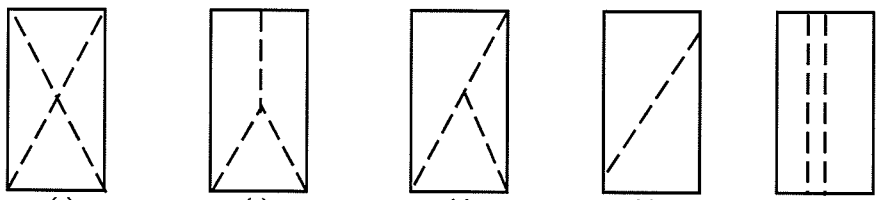
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28547	35.6	35.4	합격	C
	〃	29586	36.9			C
	〃	26854	33.5			C
S-2	〃	26969	33.7	35.4	합격	C
	〃	28578	35.7			C
	〃	29521	36.9			C
S-3	〃	27965	34.9	36.0	합격	C
	〃	29954	37.4			C
	〃	28564	35.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 8 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (하선) (39K487 ~ 39K187) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 10 일

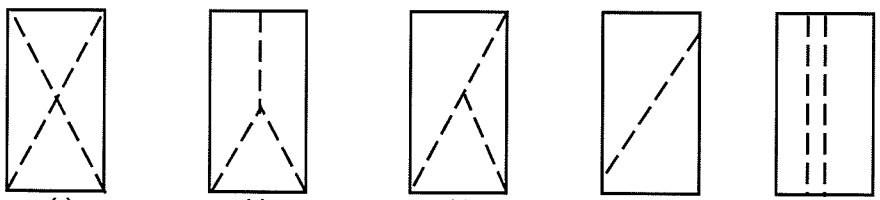
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28854	36.0	35.2	합격	C
	〃	26241	32.8			C
	〃	29514	36.8			C
S-2	〃	25453	31.8	33.2	합격	C
	〃	26542	33.1			C
	〃	27775	34.7			C
S-3	〃	26545	33.1	34.9	합격	C
	〃	28457	35.5			C
	〃	28815	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5월 8일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 보용 2 터널 (1K 894 ~ 1K 271) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 10일

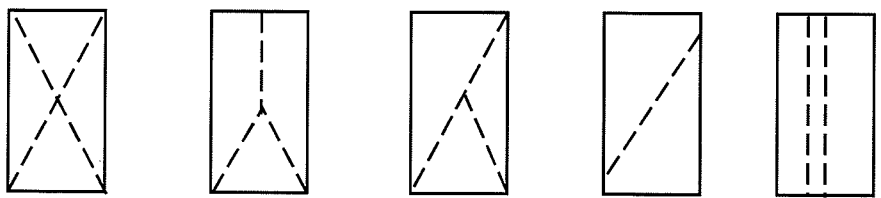
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11280	14.1	13.8	합격	C
	〃	11002	13.7			C
	〃	10998	13.7			C
S-2	〃	11501	14.4	14.6	합격	C
	〃	12004	15.0			C
	〃	11646	14.5			C
S-3	〃	11242	14.0	14.2	합격	C
	〃	11645	14.5			C
	〃	11142	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project	호남고속철도 궤도1공구	3. 시 험 일 자 : Tested Date	2013년 5월 7 일
2. 시 험 번 호 : Test No	A - 300 - 32 -	4. 타 설 위 치 : Location	봉화터널 (39k187~39k487)
5. 시 험 내 용 : Testing Description	압축강도 시험	6. 공시체 제작일 :	2013년 4 월 9 일

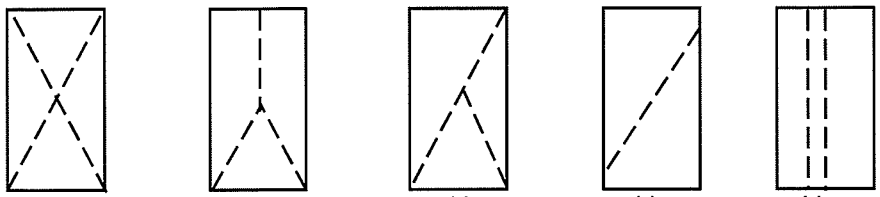
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28514	35.6	35.6	합격	C
	〃	28680	35.8			C
	〃	28302	35.3			C
S-2	〃	27080	33.8	34.5	합격	C
	〃	27907	34.8			C
	〃	27980	34.9			C
S-3	〃	28405	35.5	34.5	합격	C
	〃	27800	34.7			C
	〃	26820	33.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 오동택 (서명) Tested by
확 인 자 : (서명) Checked by
감 리 원 : (서명) Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
5. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
3. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 5 월 6 일
4. 타 설 위 치 : Location — 복룡2터널 (15k454 ~ 15k894)
6. 공시체 제작일 : — 2013년 4 월 8 일

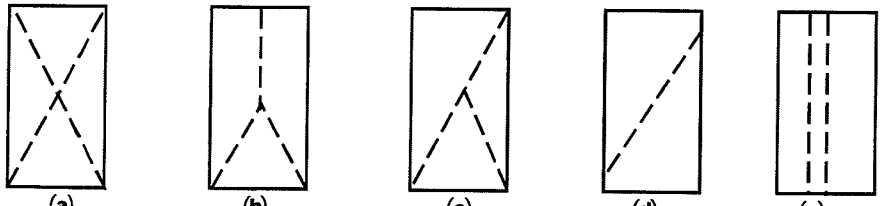
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11579	14.5	14.4	합격	C
	〃	11574	14.4			C
	〃	11487	14.3			C
S-2	〃	11594	14.4	14.3	합격	C
	〃	11423	14.3			C
	〃	11446	14.3			C
S-3	〃	11579	14.5	14.4	합격	C
	〃	11497	14.4			C
	〃	11600	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : 오용택 — Tested by
확 인 자 : — Checked by
감 리 원 : — Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project	호남고속철도 궤도1공구	3. 시 험 일 자 : Tested Date	2013년 5 월 6 일
2. 시 험 번 호 : Test No	A - 300 - 32 -	4. 타 설 위 치 : Location	본2터널 (1BK 494 ~ 1BK 894)
5. 시 험 내 용 : Testing Description	압축강도 시험	6. 공시체 제작일 :	2013년 4 월 8 일

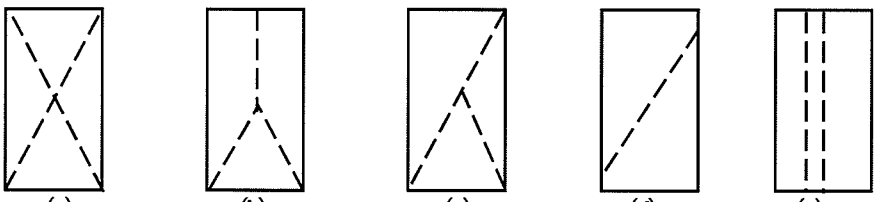
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11518	14.4	14.4	합격	C
	11	11546	14.4			C
	11	11487	14.3			C
S-2	11	11501	14.5	14.3	합격	C
	11	11479	14.3			C
	11	11423	14.3			C
S-3	11	11497	14.4	14.3	합격	C
	11	11452	14.3			C
	11	11405	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 : 오용택 Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 6 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (38K887 ~ 39K187) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 8 일

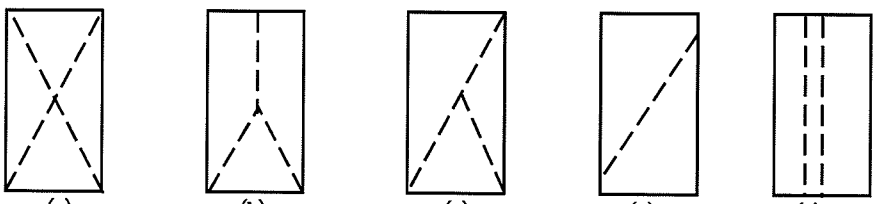
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28487	35.5	35.1	합격	C
	〃	27780	34.7			C
	〃	28120	35.1			C
S-2	〃	28547	35.6	35.2	합격	C
	〃	27700	34.6			C
	〃	28240	35.3			C
S-3	〃	27481	34.3	34.1	합격	C
	〃	27358	34.2			C
	〃	27154	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 3 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부용2터널 (16K380 ~ 16K615) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 6 일

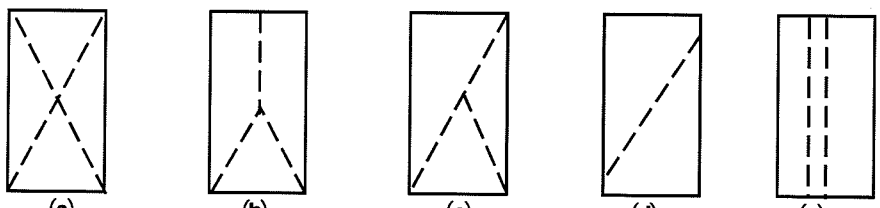
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27836	34.7	33.7	합격	C
	30	27380	34.2			C
	30	25780	32.2			C
S-2	30	26000	32.5	33.6	합격	C
	30	27860	34.8			C
	30	26890	33.6			C
S-3	30	27030	33.7	33.2	합격	C
	30	26900	33.6			C
	30	25890	32.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
33.5	합격	

시 험 자 : 이현근 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 3 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (38k587 ~ 38k887) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 5 일

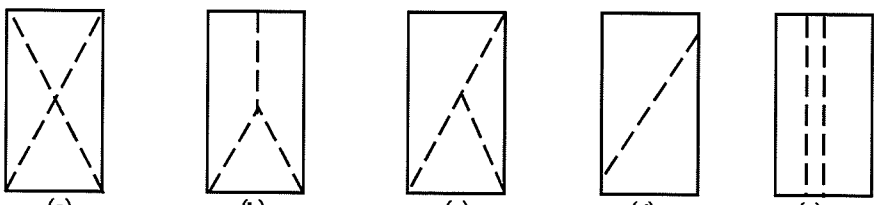
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26130	32.6	32.7	합격	C
	〃	27540	34.4			C
	〃	24960	31.2			C
S-2	〃	28570	35.7	35.7	합격	C
	〃	28476	35.5			C
	〃	28709	35.8			C
S-3	〃	28340	35.4	35.2	합격	C
	〃	28780	35.9			C
	〃	27500	34.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 고용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 2 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 본2터널 (15K136 ~ 15K454) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 4 일

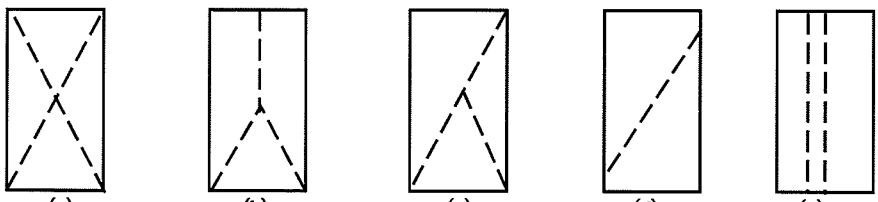
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11567	14.4	14.4	합격	C
	〃	11574	14.4			C
	〃	11497	14.4			C
S-2	〃	11579	14.5	14.4	합격	C
	〃	11521	14.4			C
	〃	11608	14.5			C
S-3	〃	11487	14.3	14.4	합격	C
	〃	11593	14.5			C
	〃	11457	14.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 2 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 경명터널 (38K287~38K587) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 4 일

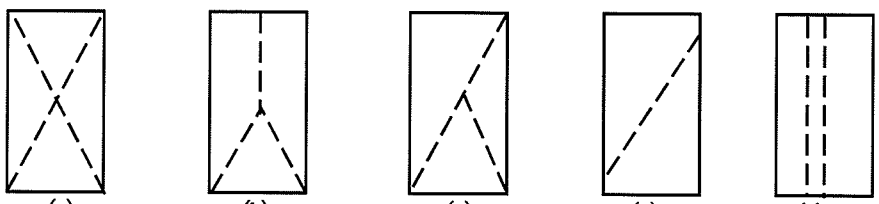
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28560	35.7	35.7	합격	C
	〃	28573	35.7			C
	〃	28714	35.8			C
S-2	〃	28486	35.6	35.6	합격	C
	〃	28365	35.4			C
	〃	28759	35.9			C
S-3	〃	28537	35.6	35.1	합격	C
	〃	27997	35.0			C
	〃	27857	34.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4월 30일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 서룡2터널 (Location) (16K086 ~ 16K386)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 2일

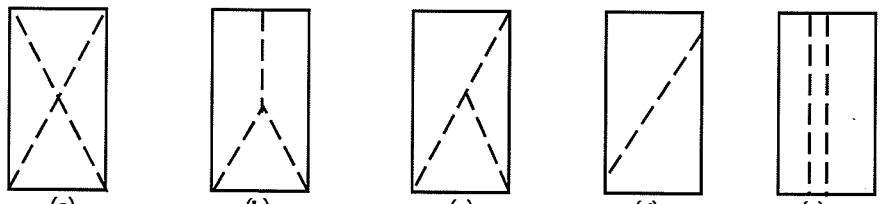
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28212	35.2	35.6	합격	C
	〃	28456	35.5			C
	〃	28789	35.9			C
S-2	〃	28101	35.1	34.3	합격	C
	〃	27265	34.0			C
	〃	27123	33.9			C
S-3	〃	27988	34.9	34.3	합격	C
	〃	27219	34.0			C
	〃	27169	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 황인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 30 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 남동2터널 (16K 086 ~ 16K 386) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 2 일

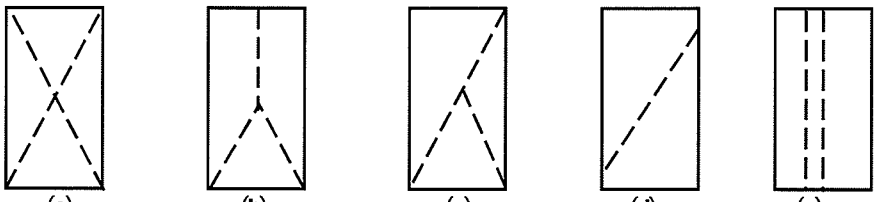
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27900	34.8	35.1	합격	b
	〃	28314	35.3			b
	〃	28111	35.1			b
S-2	〃	28784	35.9	35.6	합격	b
	〃	28146	35.1			c
	〃	28632	35.7			c
S-3	〃	28413	35.5	35.3	합격	b
	〃	28300	35.3			b
	〃	28143	35.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 황인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 29 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 보통스터널 (Location) (16K186~16K086)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 01 일

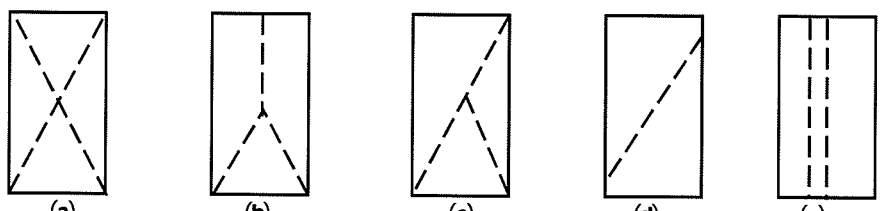
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21965	34.9	34.8	합격	C
	〃	22124	35.1			C
	〃	21668	34.4			C
S-2	〃	21995	35.0	35.0	합격	C
	〃	21881	34.7			C
	〃	22021	35.2			C
S-3	〃	22101	35.1	35.2	합격	C
	〃	22311	35.3			C
	〃	22191	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 황의성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 29 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 보통터널 (15K 786 ~ 16K 086) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 이 일

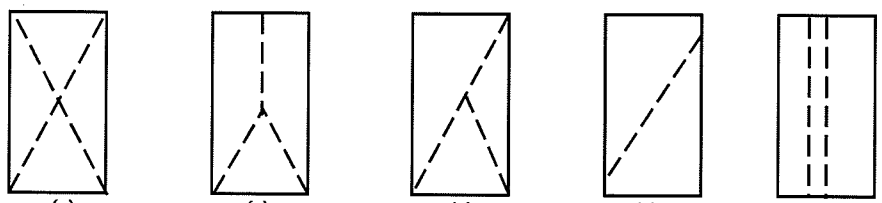
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27311	34.1	34.6	합격	C
	〃	27771	34.7			C
	〃	28010	35.0			C
S-2	〃	28300	35.3	35.2	합격	C
	〃	28100	35.1			C
	〃	28122	35.1			C
S-3	〃	27951	34.9	35.1	합격	C
	〃	28430	35.5			C
	〃	28022	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 황인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
5. 시 험 내 용 : — 압축강도 시험
3. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 4 월 26 일
4. 타 설 위 치 : Location — 복용2터널 (15K 486 ~ 15K 766)
6. 공시체 제작일 : Testing Description — 2013년 3 월 30일

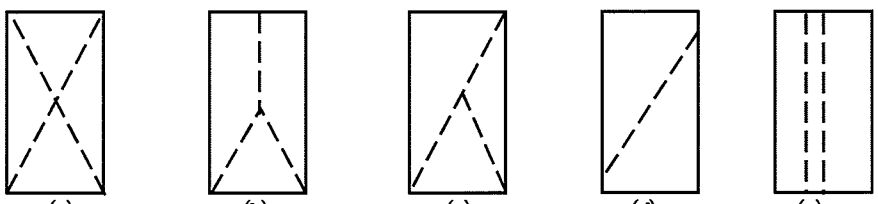
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	30250	37.8	37.0	합격	b
	〃	30012	37.5			b
	〃	28650	35.8			b
S-2	〃	28880	36.1	36.8	합격	b
	〃	29650	37.0			b
	〃	30012	37.5			b
S-3	〃	30002	37.5	36.9	합격	b
	〃	28589	35.7			b
	〃	29998	37.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.9	합격	

시 험 자 : Tested by 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project	호남고속철도 궤도1공구	3. 시 험 일 자 : Tested Date	2013년 4 월 26 일
2. 시 험 번 호 : Test No	A - 300 - 32 -	4. 타 설 위 치 : Location	봉황2터널 하선 (15K486 ~ 15K786)
5. 시 험 내 용 :	압축강도 시험	6. 공시체 제작일 : Testing Description	2013년 3 월 30 일

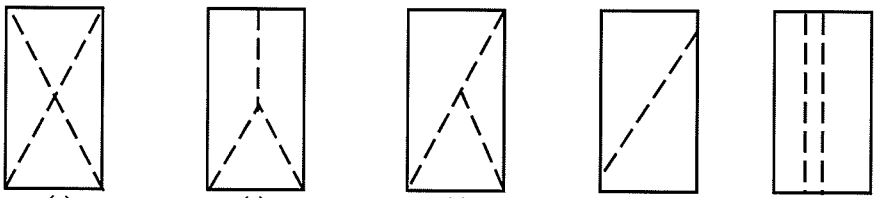
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	30050	37.5	37.5	합격	b
	〃	30011	37.5			b
	〃	29982	37.4			b
S-2	〃	29996	37.4	37.0	합격	b
	〃	28842	36.0			b
	〃	30012	37.5			b
S-3	〃	28895	36.1	36.6	합격	b
	〃	30021	37.5			b
	〃	26965	36.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 사추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
37.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (서명) Tested by
확 인 자 : (서명) Checked by
감 리 원 : (서명) Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
5. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
3. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 4 월 26 일
4. 타 설 위 치 : Location — 부릉2터널 (15k186 ~15k486)
6. 공시체 제작일 : — 2013년 3 월 29 일

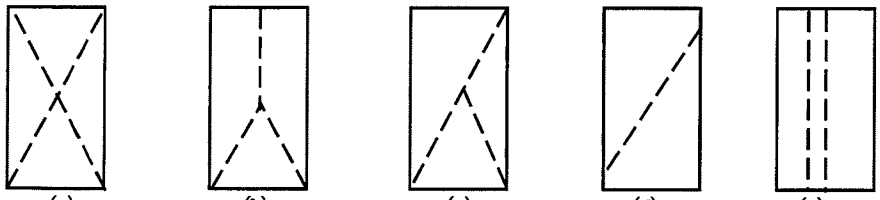
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27458	34.3	34.5	합격	C
	〃	27987	34.9			C
	〃	27486	34.3			C
S-2	〃	27894	34.8	34.6	합격	C
	〃	27567	34.4			C
	〃	27597	34.5			C
S-3	〃	27864	34.8	34.3	합격	C
	〃	27189	33.9			C
	〃	27485	34.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 오동택 Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 26 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉고터널 (15k186~15k486(궤)) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 3 월 29 일

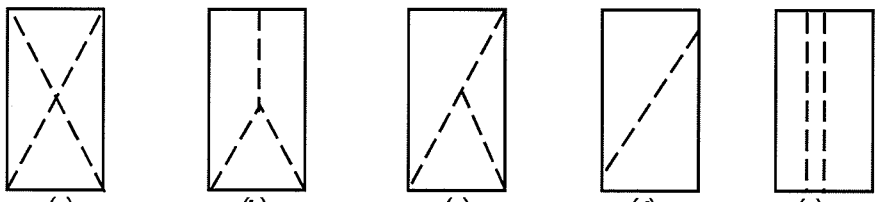
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28793	35.9	35.7	합격	b
	〃	28423	35.5			b
	〃	28637	35.8			b
S-2	〃	27649	34.5	35.0	합격	b
	〃	28561	35.7			b
	〃	27945	34.9			c
S-3	〃	28697	35.8	35.3	합격	b
	〃	28467	35.5			b
	〃	27564	34.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 오동택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 04월 23일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 밀천터널 (41K 695 ~ 42K 185) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 03월 26일

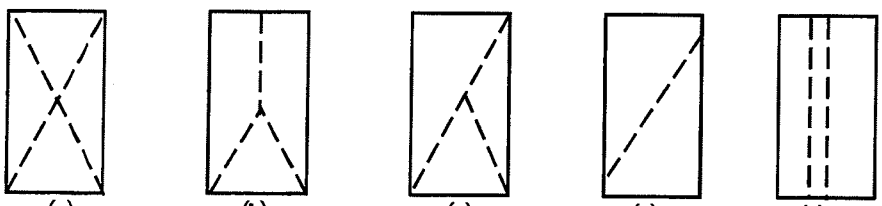
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11470	14.3	14.3	합격	C
	12	11380	14.2			C
	12	11514	14.4			C
S-2	12	11597	14.5	14.3	합격	C
	12	11375	14.2			C
	12	11479	14.3			C
S-3	12	11350	14.2	14.3	합격	C
	12	11487	14.3			C
	12	11579	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 04월 23 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 일천터널 (41K 895 ~ 42K 195) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 03 월 26 일

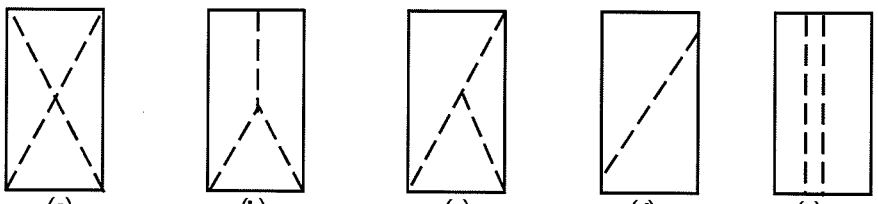
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10670	13.3	13.5	합격	b
	12	10780	13.5			c
	12	11020	13.8			c
S-2	12	11600	14.5	14.0	합격	b
	12	11050	13.8			b
	12	10920	13.6			b
S-3	12	10900	13.6	13.3	합격	b
	12	10540	13.2			c
	12	10640	13.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : 이 원 근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 04월 19일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 보통레일 (39K287 ~ 39K787) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 03월 24일

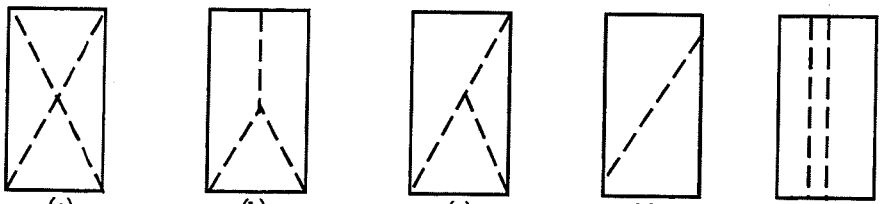
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11600	14.4	13.9	합격	C
	12	10880	13.6			C
	12	11020	13.8			C
S-2	12	10990	13.7	13.8	합격	C
	12	10870	13.6			C
	12	11320	14.1			C
S-3	12	11500	14.4	14.0	합격	C
	12	10890	13.6			C
	12	11280	14.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 강원로 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 04월 19일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (Location) (39K 281 ~ 39K 463)
6. 공시체 제작일 : 2013년 03 월 24일

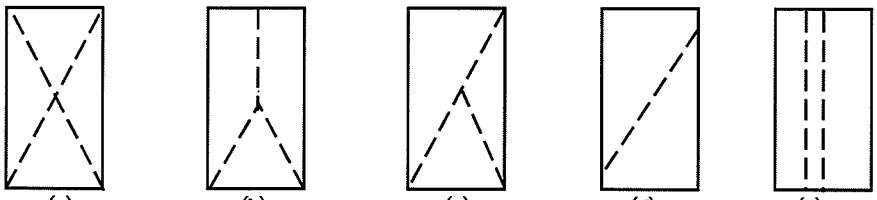
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11602	14.5	14.4	합격	b
	12	11415	14.3			b
	12	11517	14.5			b
S-2	12	11534	14.5	14.4	합격	b
	12	11498	14.4			b
	12	11598	14.5			b
S-3	12	11601	14.5	14.5	합격	b
	12	11574	14.4			b
	12	11593	14.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 외추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : 강현근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4월 18일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 황리 터널 (40K347 ~ 40K565) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 3월 22일

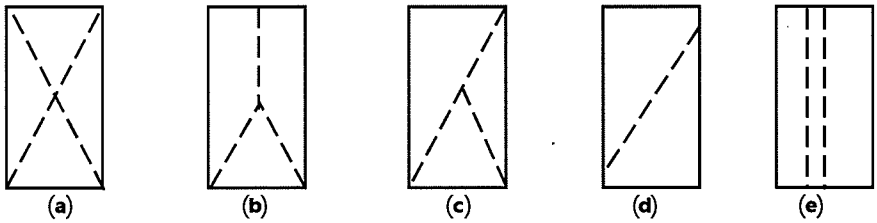
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27123	33.9	34.4	합격	b
	〃	27253	34.0			b
	〃	28352	35.4			b
S-2	〃	27563	34.4	34.8	합격	b
	〃	28123	35.1			b
	〃	28035	35.0			b
S-3	〃	27882	34.8	35.0	합격	b
	〃	27774	34.7			b
	〃	28454	35.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 11 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 영천터널 (41K763 ~ 42K113) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 3 월 20 일

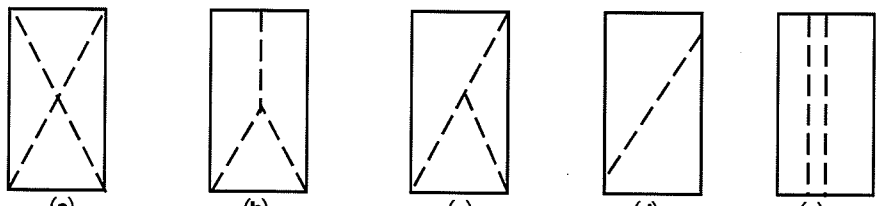
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21154	33.9	34.4	합격	c
	〃	21571	34.4			c
	〃	21998	35.0			c
S-2	〃	21465	34.3	34.4	합격	d
	〃	21123	33.9			c
	〃	21985	34.9			c
S-3	〃	21415	34.2	34.5	합격	c
	〃	21635	34.5			d
	〃	21986	34.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 황인욱 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4월 11일 (Tested Date)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 타 설 위 치 : 앨런터널 (41K763 ~ 42K113) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
6. 공시체 제작일 : 2013년 3 월 20 일

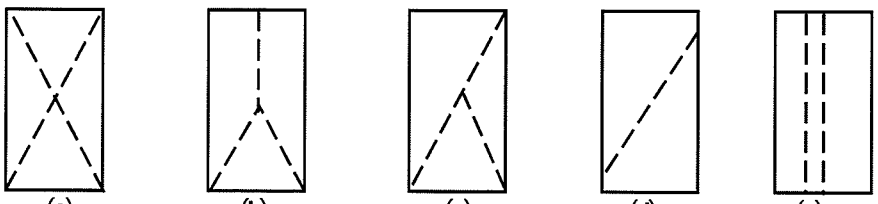
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27313	34.1	33.9	합격	b
	30	26789	33.4			b
	30	27400	34.2			b
S-2	30	27001	33.7	34.5	합격	c
	30	28111	35.1			b
	30	27845	34.8			b
S-3	30	26999	33.7	34.5	합격	b
	30	27461	34.3			c
	30	28561	35.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : 황 인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4월 16일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (Location) (38K187~39K287)
6. 공시체 제작일 : 2013년 3월 19일

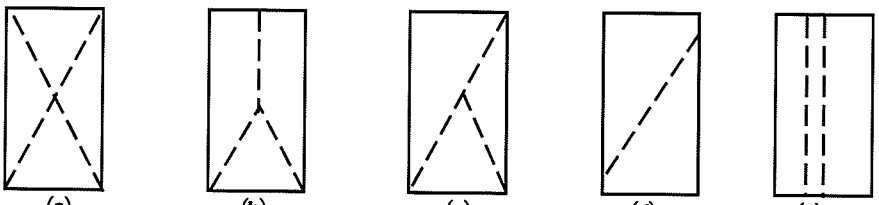
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11524	14.4	14.0	합격	b
	12	10966	13.7			b
	12	11084	13.8			c
S-2	12	11652	14.5	14.0	합격	b
	12	11024	13.8			c
	12	10947	13.7			b
S-3	12	11654	14.5	14.5	합격	c
	12	11548	14.4			b
	12	11687	14.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 황인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 16 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 영천터널 (Location) (4K113~4K263)
6. 공시체 제작일 : 2013년 3 월 19 일

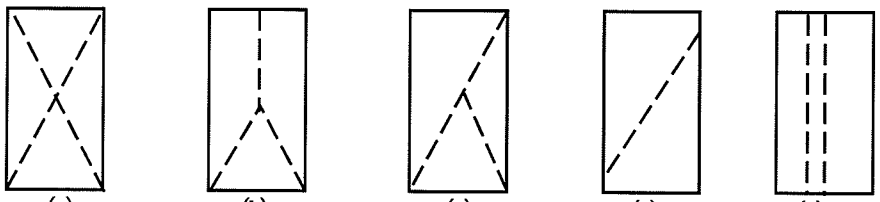
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28625	35.7	35.8	합격	b
	30	28794	35.9			b
	30	28716	35.8			b
S-2	30	28597	35.7	35.6	합격	c
	30	28815	36.0			b
	30	28063	35.0			b
S-3	30	28605	35.7	35.2	합격	b
	30	27461	34.3			b
	30	28454	35.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 황 인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

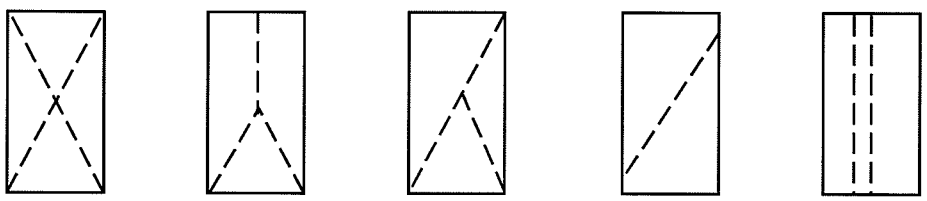
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 15 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 옹명터널 (39K281 ~ 39K781) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03. 18	12	28	10×20	10998	13.7	13.6	b	
				11240	14.0		b	
				10507	13.1		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황 인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

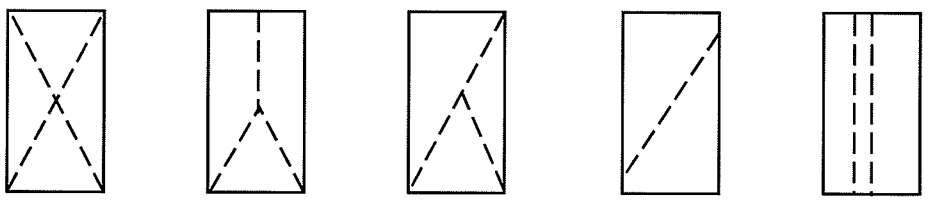
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 12일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (39K452 ~ 39K752) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.16	30	28	10x20	27123	33.9	35.0	b	
				28154	35.1		b	
				28111	35.9		b	
				27991	34.9	35.1	c	
				28022	35.0		c	
				28430	35.5		c	
				28122	35.1	35.2	c	
				28100	35.1		c	
				28300	35.3		c	
				28010	35.0	34.6	c	
				27771	34.7		c	
				27331	34.1		c	
				27501	34.3	35.0	a	
				28474	35.5		c	
				28145	35.1		d	
				28311	35.3	35.4	c	
				28743	35.9		c	
				28124	35.1		c	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

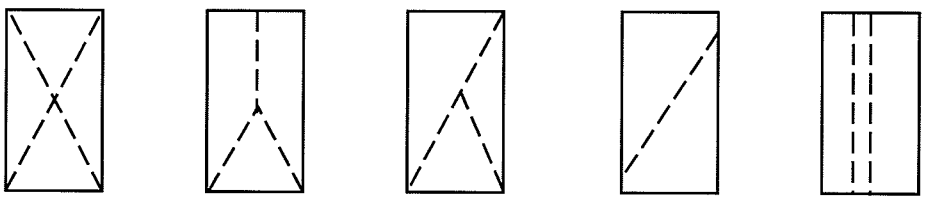
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 12일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (39K 15ㅈ ~ 39K 45ㅈ) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.15	30	28	10x20	21332	34.1	34.3	b	
				21100	34.6		b	
				2142	34.2		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황 인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

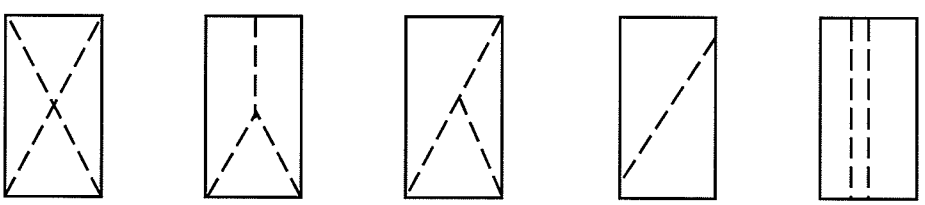
KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 11 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (38K85ㅈ~39K15ㅈ) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.14	30	28	10x20	27343	34.1	34.7	b	
				28850	36.0		b	
				27112	33.8		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

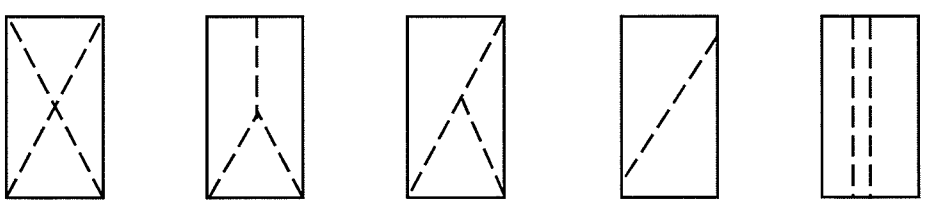
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 10 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (38K553 ~ 38K552) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.13	30	28	10×20	28142	35.6	35.3	b	
				27898	34.8		b	
				28476	35.6		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

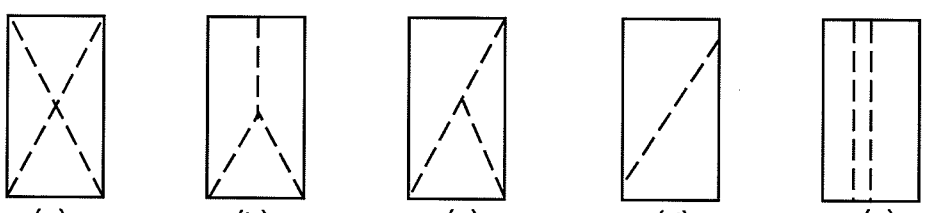
KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 04 월 03 일
4. 타 설 위 치 : Location — 봉명터널 (38K252 ~ 38K552)
5. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03. 06	30	28	10×20	26747	33.4	32.5	b	
				25907	32.3		b	
				25327	31.6		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : Tested by 확 인 자 : Checked by 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

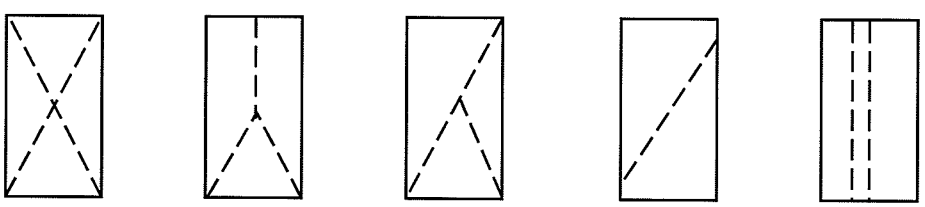
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 04월 02일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 향지터널 (46K 314 ~ 46K 532) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03. 05	12	28	10×20	10507	13.4	14	b	
				11667	14.6		b	
						13.9		

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 강현준 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

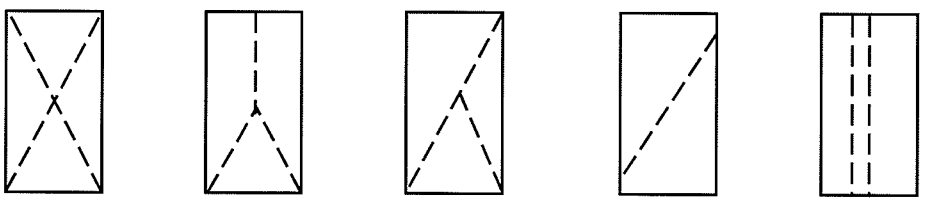
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 3 월 7일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 량지터널 (40K314 ~ 40K532) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 02-25	30	28	10X20	28495	35.6	35.0	b	
				27470	34.3		c	
				28260	35.3		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황 인 [illegible] (Tested by) 확 인 자 : [illegible] (Checked by) 감 리 원 : [illegible] (Supervisor)

콘크리트 압축강도 시험

f7

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project	호남고속철도 궤도1공구	3. 시 험 일 자 : Tested Date	2013년 5 월 31 일
2. 시 험 번 호 : Test No	A - 300 - 32 -	4. 타 설 위 치 : Location	2-2공구 도입4 5K172~5K367
5. 시 험 내 용 : Testing Description	압축강도 시험	6. 공시체 제작일 :	2013년 5 월 25 일

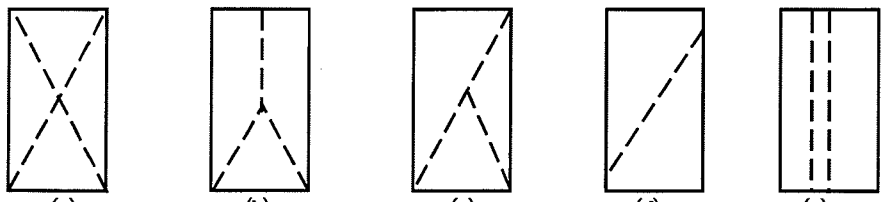
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8470	10.6	10.7	합격	b
S-2	12	8720	10.9			b
S-3	12	8600	10.7			b

28일압축강도 시험

료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
10.7	합격	

시 험 자 : 강원로 Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
5. 시 험 내 용 : — 압축강도 시험
3. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 5 월 31 일
4. 타 설 위 치 : Location — 부용JC 14K724 ~ 14K894
6. 공시체 제작일 : Testing Description — 2013년 5월 24일

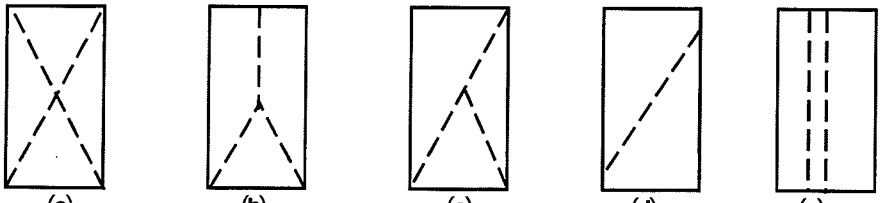
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21420	26.7	27.1	합격	b
S-2	30	22600	28.2			b
S-3	30	21000	26.2			b

28일압축강도 시험

료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 주형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
27.1	합격	

시 험 자 : Tested by 강원조
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 29 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 천안터널 (Location) (5K850~6K437)
6. 공시체 제작일 : 2013년 5 월 22 일

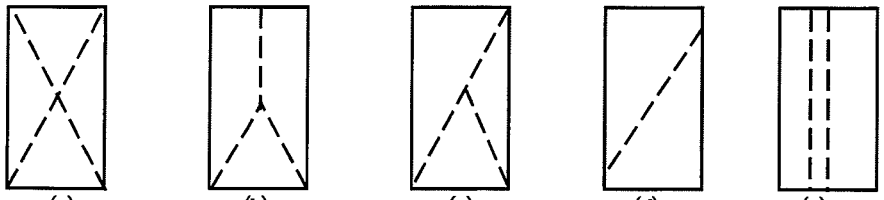
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	〃	8904	11.1	11.0	합격	C
S-2	〃	8754	10.9			C
S-3	〃	8825	11.0			C

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 주형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 28 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 화순터널 (HK244 ~ HK840) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 5 월 24 일

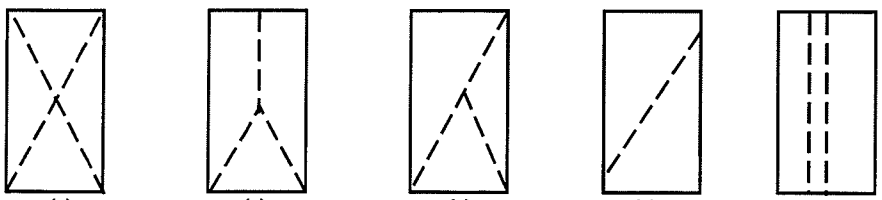
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8632	10.8	11.1	합격	C
S-2	〃	8914	11.1			C
S-3	〃	9011	11.2			C

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 23 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 탁천터널 6K017 ~ 6K407 (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 5 월 16 일

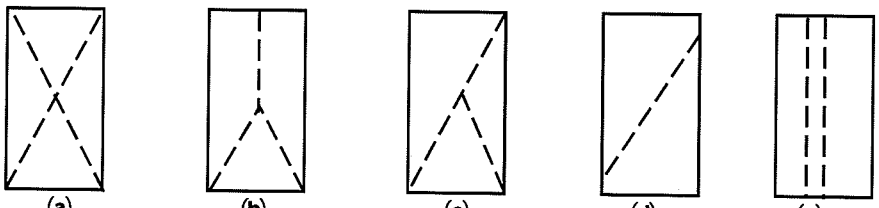
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21560	26.9	26.7	합격	c
S-2	"	21360	29.3			c
S-3	"	20860	26.0			c

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 외추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 21일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부잉 1리딜 14k065 ~ 14k563 (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 5 월 14 일

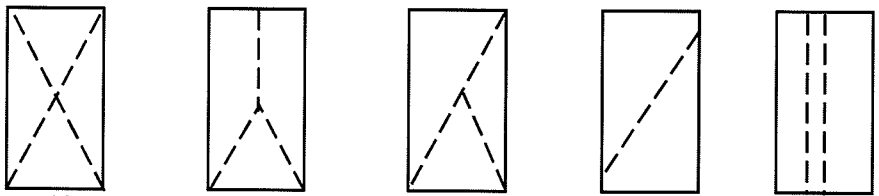
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9200	11.5	11.2	합격	b
S-2	12	8600	10.7			b
S-3	12	9020	11.3			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 외추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
11.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5월 22일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부외 1터널 13K 610 ~ 14K 060 (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 5월 15일

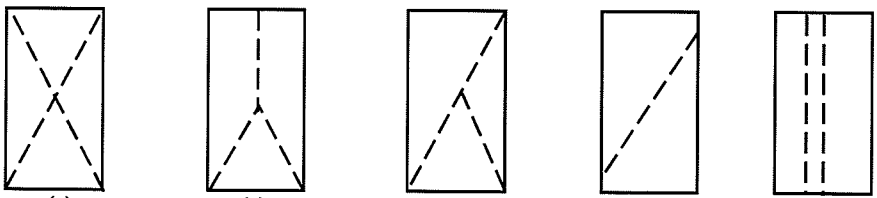
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8860	11.1	11.1	합격	b
S-2	12	8920	11.1			b
S-3	12	8800	11.0			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 외추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
11.1	합격	

시 험 자 : 강현근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project	호남고속철도 궤도1공구	3. 시 험 일 자 : Tested Date	2013년 5 월 23 일
2. 시 험 번 호 : Test No	A - 300 - 32 -	4. 타 설 위 치 : Location	부용1터널 13k190 ~ 13k610
5. 시 험 내 용 : Testing Description	압축강도 시험	6. 공시체 제작일 :	2013년 5 월 16 일

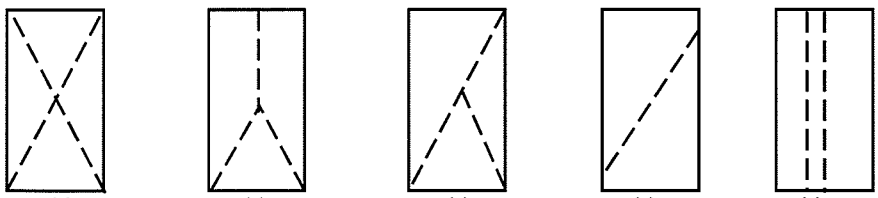
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8820	11.0	10.7	합격	b
S-2	12	8660	10.8			L
S-3	12	8200	10.2			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
10.7	합격	

시 험 자 : 이 [illegible] 확 인 자 : 감 리 원 :
Tested by Checked by Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 6 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 원풍터널 (36K900 ~ 37K202) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 29 일

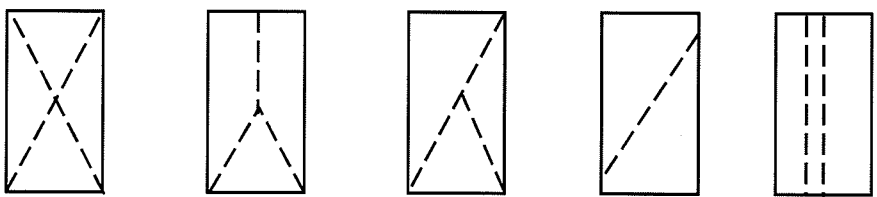
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22480	28.1	28.5	합격	C
S-2	〃	23087	28.8			C
S-3	〃	22975	28.7			C

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 5 월 4 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 원동터널 (37K 202 ~ 37K 500) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 27 일

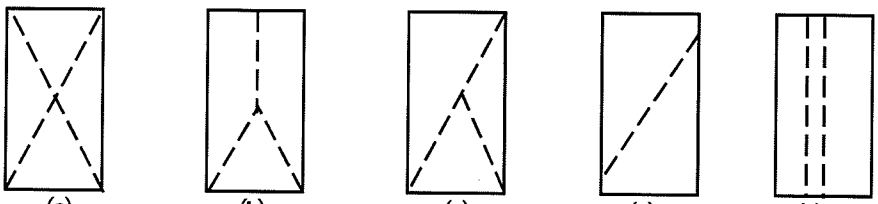
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22486	28.1	28.4	합격	C
S-2	"	22974	28.7			C
S-3	"	22798	28.5			C

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 오용택 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project	호남고속철도 궤도1공구	3. 시 험 일 자 : Tested Date	2013년 5월 3일
2. 시 험 번 호 : Test No	A - 300 - 32 -	4. 타 설 위 치 : Location	부용고려널 (1GK201 ~ 1GK266)
5. 시 험 내 용 : Testing Description	압축강도 시험	6. 공시체 제작일 :	2013년 4월 26일

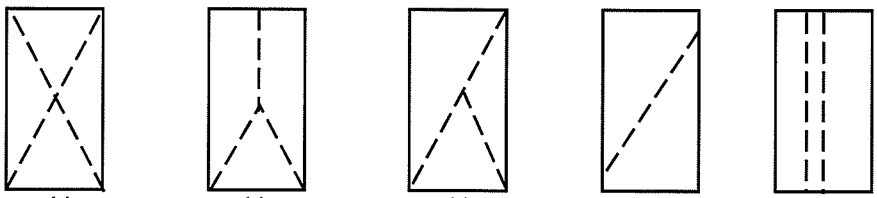
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22600	28.2	28.0	합격	C
S-2	30	21700	27.1			C
S-3	30	22810	28.6			C

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
27.3	합격	

시 험 자 : Tested by 확 인 자 : Checked by 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험
3. 시 험 일 자 : 2013년 5월 2일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부용 2-1터널 (15K961 ~ 16K291) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 25일 (Testing Description)

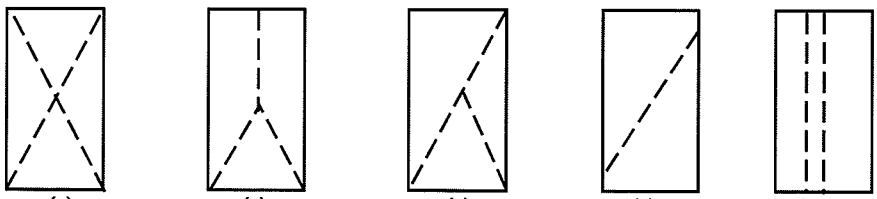
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21730	27.1	27.8	합격	C
S-2	30	23120	28.7			C
S-3	30	21960	27.4			C

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
24.3	합격	

시 험 자 : 강 [illegible] (Tested by)
확 인 자 : [illegible] (Checked by)
감 리 원 : [illegible] (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험
3. 시 험 일 자 : 2013년 5월 / 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 본선고架 (Location) (CTK631 ~ TK761)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 24일 (Testing Description)

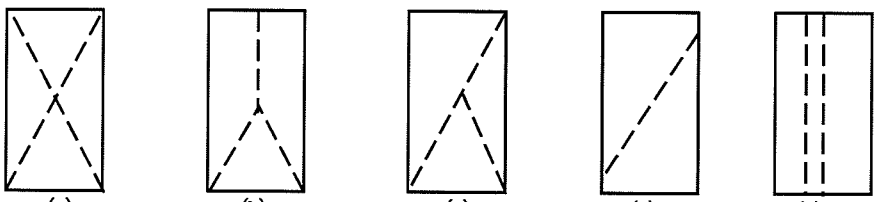
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22810	28.4	27.2	합격	C
S-2	30	20870	26.1			C
S-3	30	21790	27.2			C

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
27.6	합격	

시 험 자 : 강현구 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 21 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 본선 2터널 (15k511 ~ 15k631) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 20 일

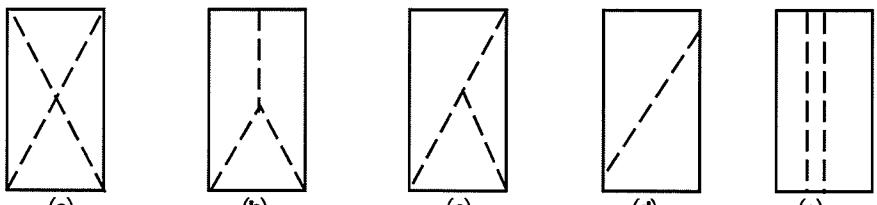
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23112	28.9	27.9	합격	b
S-2	〃	21431	26.8			b
S-3	〃	22500	28.1			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 26 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부용스터널 (15k331 ~ 16k611) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 19 일

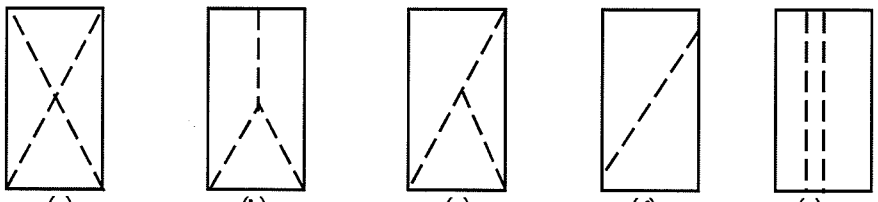
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22597	28.2	28.4	합격	b
S-2	30	22756	28.4			b
S-3	30	22789	28.4			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 의 성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4월 25일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부울고터널 (16K153 ~ 15K331) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 18일

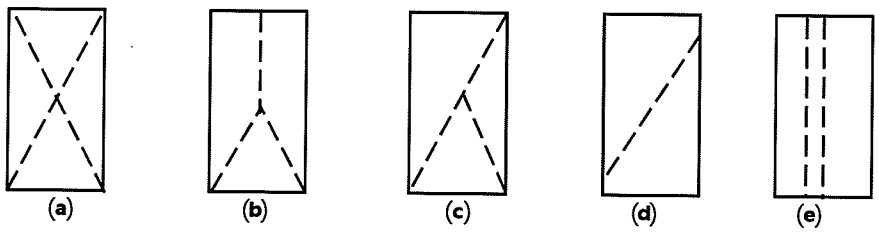
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21999	27.5	28.0	합격	b
S-2	"	21809	27.2			b
S-3	"	23401	29.2			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 23 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 원종터널 (36k900 ~ 37k502) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 16 일

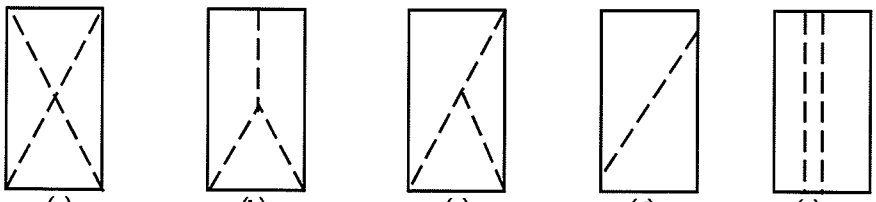
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9184	11.5	11.4	합격	b
S-2	〃	9155	11.4			b
S-3	〃	9101	11.4			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 04월 22일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 터널 (4K 790 ~ 42K 45) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 04월 15 일

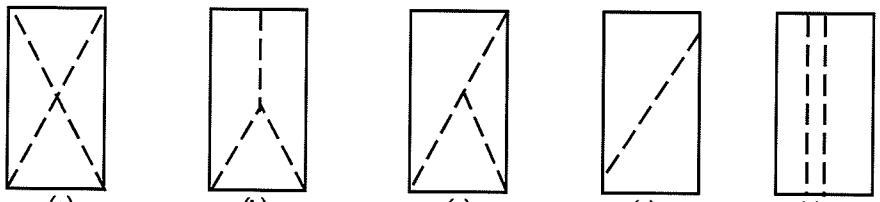
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22175	27.7	27.7	합격	b
S-2	30	23108	28.8			b
S-3	30	21337	26.6			c

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 강 현 근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 04월 20일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 덕천 터널 (42K094~42K285) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 04월 13일

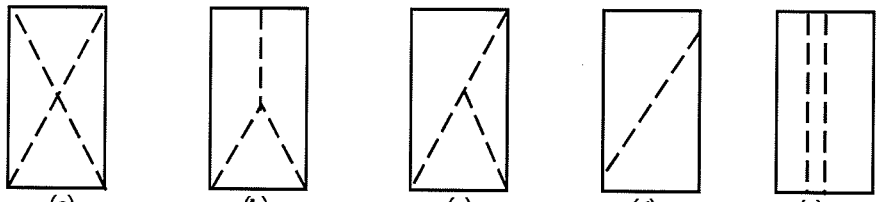
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22800	28.5	27.7	합격	b
S-2	30	21387	26.7			c
S-3	30	21975	27.4			c

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 입추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 강현근 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
5. 시 험 내 용 : — 압축강도 시험
3. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 4월 19일
4. 타 설 위 치 : Location — 부용2터널 (16K271 ~ 16K659)
6. 공시체 제작일 : Testing Description — 2013년 4 월 12 일

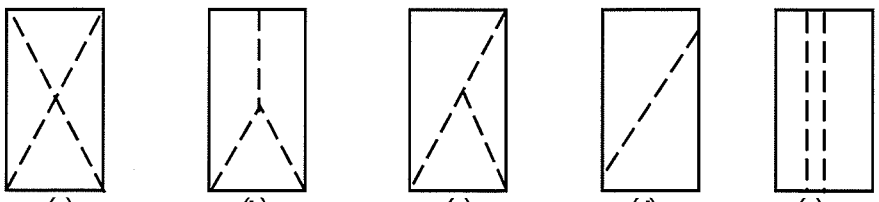
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10 12	11.3	11.1	합격	C
S-2	11	8770	10.9			C
S-3	11	8900	11.1			C

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by 강 현 준
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 04월 19일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 원동리널 (37K165~37K465) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 04월 12일

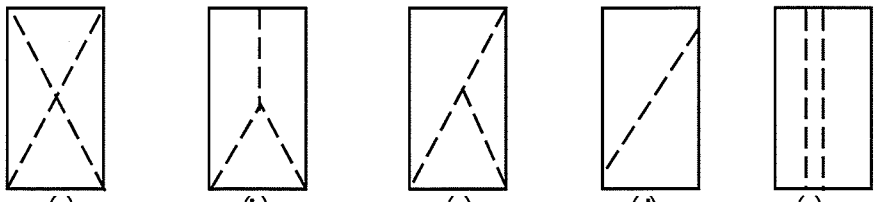
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23159	28.9	27.9	합격	b
S-2	30	21877	27.3			b
S-3	30	21999	27.5			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 입추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 강현근 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 18 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 원동터널 (36k 865~37k 167) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 11 일

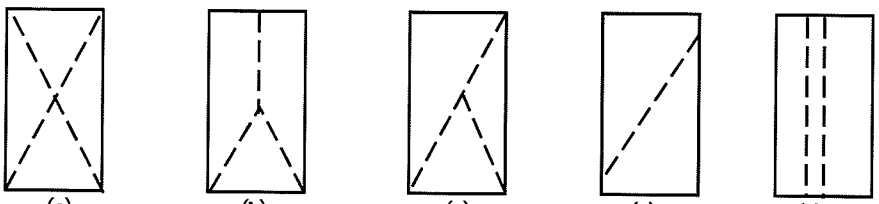
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23487	29.3	28.4	합격	b
S-2	30	21999	27.5			b
S-3	30	22748	28.4			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 17 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부용터널 (Location) (16K894~16K911)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 10 일

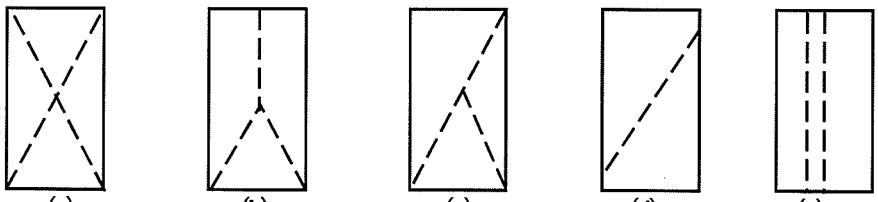
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9174	11.5	11.1	합격	b
S-2	12	8523	10.6			b
S-3	12	8874	11.1			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 역추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 신성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 11 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (Location) (39k481 ~ 39k781)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 10 일

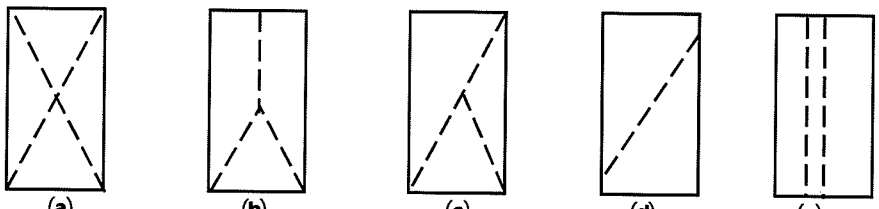
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22422	28.0	28.0	합격	b
S-2	30	21178	27.2			b
S-3	30	23020	28.7			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인석 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 16 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (39K 187 ~ 39K 469) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 9 일

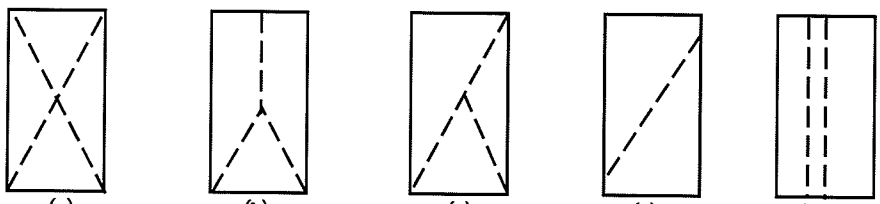
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22164	28.3	28.5	합격	b
S-2	30	22915	28.7			b
S-3	30	22952	28.7			c

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 15 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 복흥2터널 (15K464 ~ 16K894) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 8 일

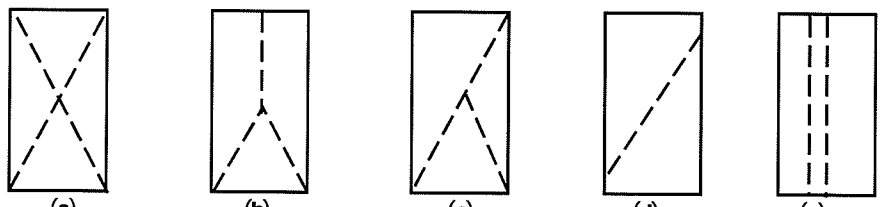
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9187	11.5	11.4	합격	b
S-2	12	9135	11.4			b
S-3	12	9120	11.4			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 9 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 화물터널 (16K086 ~ 16K386) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 2 일

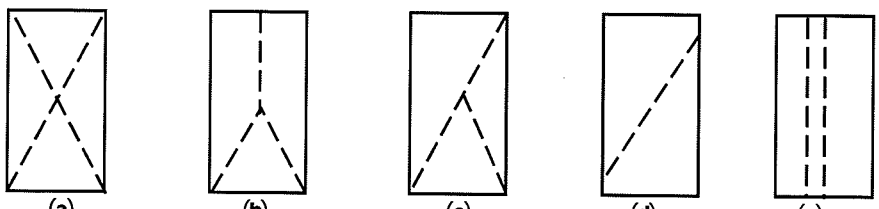
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23166	28.9	28.2	합격	b
S-2	30	23087	28.8			b
S-3	30	21599	27.0			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 15 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (Location) (38k 881 ~ 39k 181)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 8 일

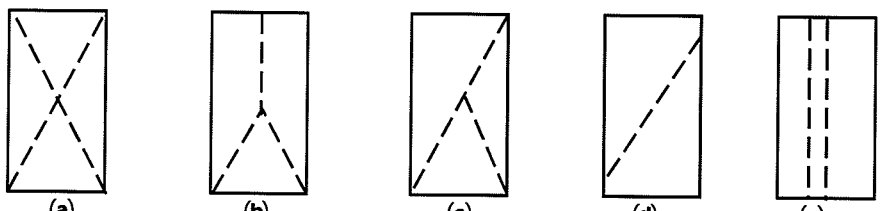
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23150	28.9	28.8	합격	b
S-2	30	23091	28.8			b
S-3	30	22957	28.7			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 최 인 석 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4월 13일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 보용 Z레벨 (16K386 ~ 16K659) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 6일

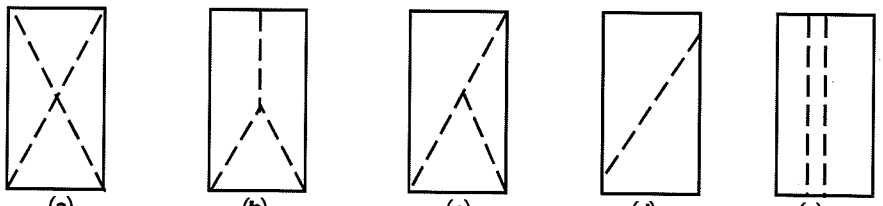
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21981	21.4	21.9	합격	b
S-2	30	22483	28.1			b
S-3	30	22617	28.2			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 12일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (Location) (38K 581 ~ 38K 881)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4월 5일

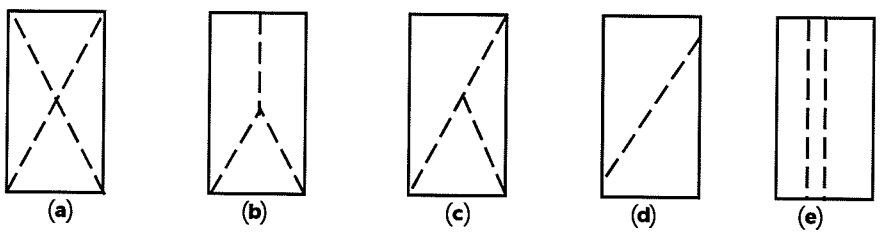
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21985	27.4	28.2	합격	b
S-2	30	23126	28.9			b
S-3	30	22646	28.1			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인 성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 11 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (38K 287 ~ 38K 581) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 4 일

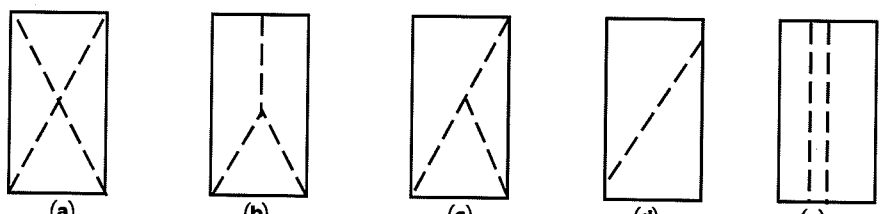
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22325	27.9	28.5	합격	b
S-2	30	22947	28.6			b
S-3	30	23125	28.9			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 11 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 본동2터널 (Location) (1/4K 186 ~ 1/4K 464)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 4 일

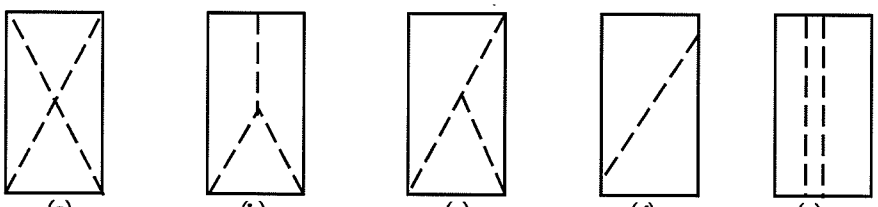
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9186	11.5	11.5	합격	b
S-2	12	9147	11.4			c
S-3	12	9193	11.5			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 8 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부용터널 (Location) (16K786 ~ 16K086)
6. 공시체 제작일 : 2013년 4 월 1 일

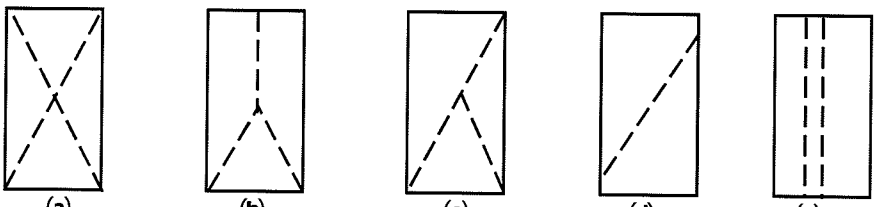
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22986	26.1	28.6	합격	b
S-2	30	23102	26.8			c
S-3	30	22673	28.3			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황신성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 Project
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - Test No
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 Testing Description
3. 시 험 일 자 : 2013년 4월 6일 Tested Date
4. 타 설 위 치 : 무등지터널 (15k 486 ~ 15k 786) Location
6. 공시체 제작일 : 2013년 3월 30일

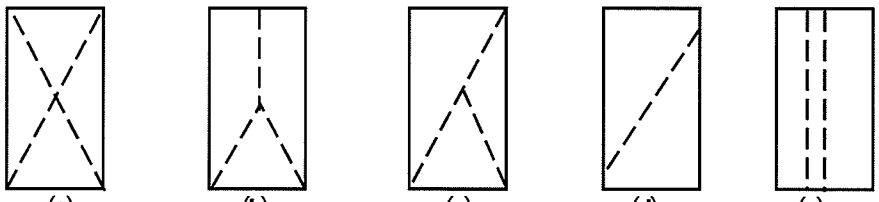
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	20894	26.1	27.0	합격	b
S-2	30	22463	28.0			b
S-3	30	21584	26.9			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황인성 Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
3. 시 험 일 자 : 2013년 4 월 5 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 부용터널 (15K186 ~ 15K486) (Location)
6. 공시체 제작일 : 2013년 3 월 29 일

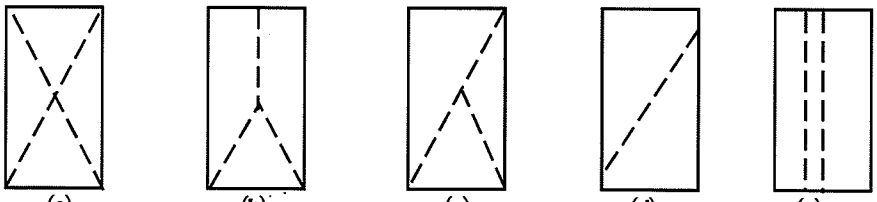
7일 압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21894	27.3	27.8	합격	b
S-2	30	22403	28.0			b
S-3	30	22564	28.2			b

28일압축강도 시험

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 인 호 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

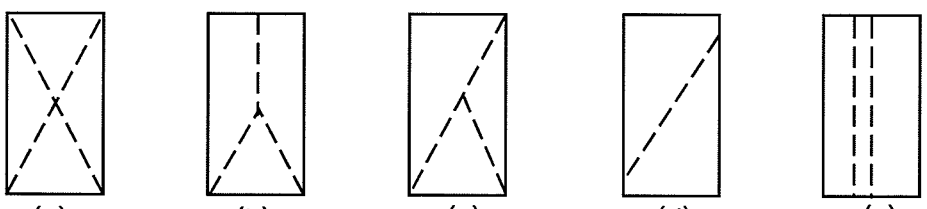
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 04월 02일
4. 타 설 위 치 : Location — 밀천터널 41K795ㅅ42K295
5. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.26	12	7	10 X 20	8499	10.6	10.5	b	
				8312	10.4		b	
				8331	10.4		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : Tested by 강현호 확 인 자 : Checked by 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

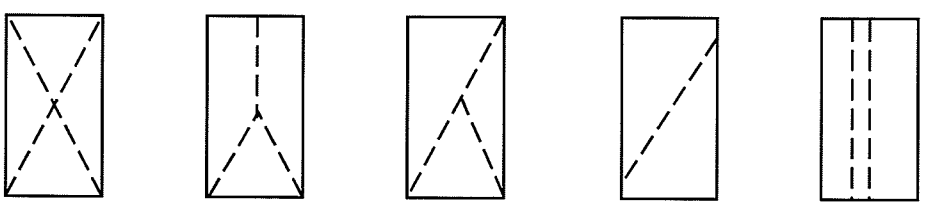
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 03 월 31 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (3PK287+23PK787) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.24	12	7	10×20	8574	10.7	10.7	b	
				8635	10.8		b	
				8500	10.6		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 강환 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

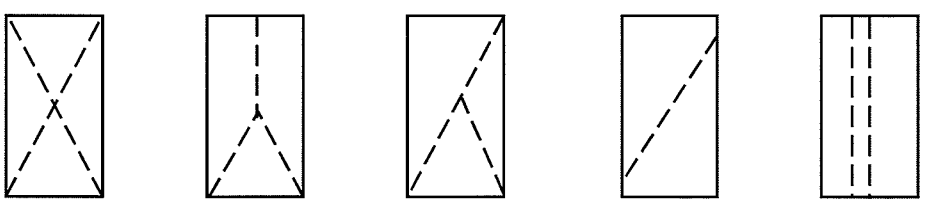
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 03월 29일
4. 타 설 위 치 : Location — 함미터널 (40K347 ~ 40K565)
5. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.22	30	7	10x20	20760	25.9	26.0	b	
				20162	25.1		c	
				21620	27.0		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 강환 — Tested by
확 인 자 : — Checked by
감 리 원 : — Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

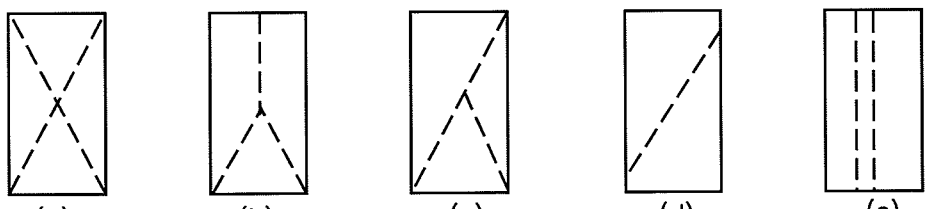
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 03 월 27 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 딸천터널 (Location) (41K763 ~ 42K113)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.20	30	7	10×20	20177	26.2	26.7	b	
				21358	26.7		c	
				21741	27.1		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 강현근 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

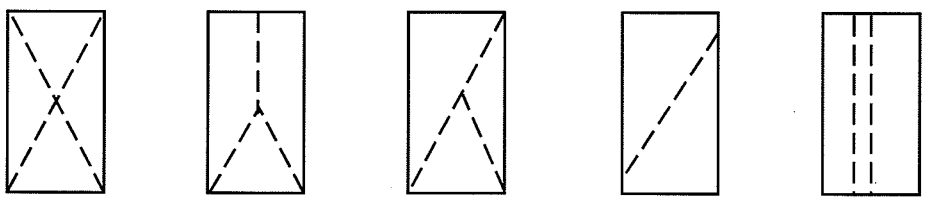
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 03 월 26 일
4. 타 설 위 치 : Location — 터널터널 (42K 013 ~ 42K263)
5. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03. 19	30	7	10X20	22478	28.1	27.6	b	
				21988	27.4		b	
				21831	27.3		c	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 강원로 Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

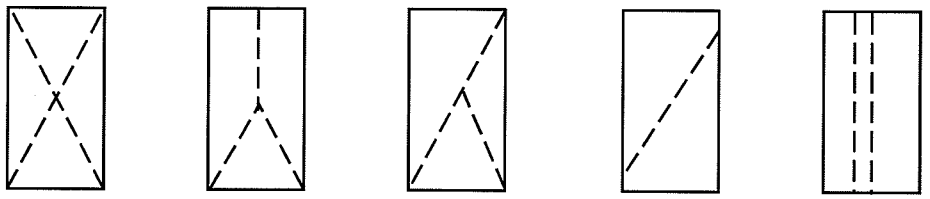
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 3 월 26 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (38K 781 ~ 39K 281) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.19	12	7	10X20	8320	10.4	10.4	b	
				8199	10.2		b	
				8579	10.7		c	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황 인 호 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

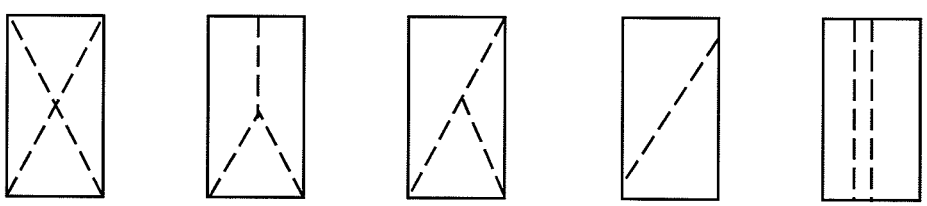
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 3 월 25일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 볼멍허널 (39K287~39K387) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.18	12	7	10X20	8614	10.8	10.6	b	
				8459	10.6		c	
				8299	10.4		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황 인 ㅁ (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

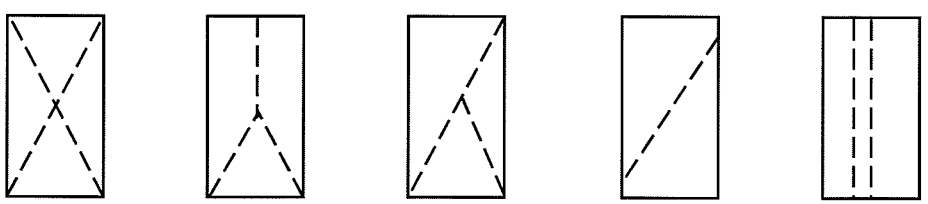
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 3 월 23 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (39K 462 ~ 39K 762) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03. 16	30	7	10X20	21987	27.4	27.3	C	
				21532	26.9		b	
				22145	27.6		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황인서 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

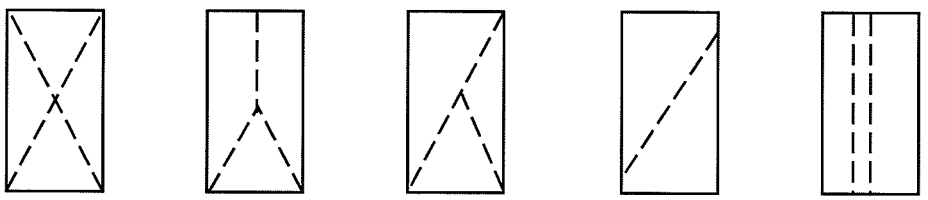
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 3 월 22 일
4. 타 설 위 치 : Location — 봉명터널 (39K 152 ~ 39K 452)
5. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.15	30	7	10×20	20987	26.2	26.8	b	
				21322	26.6		b	
				22121	27.6		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : Tested by 확인 — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

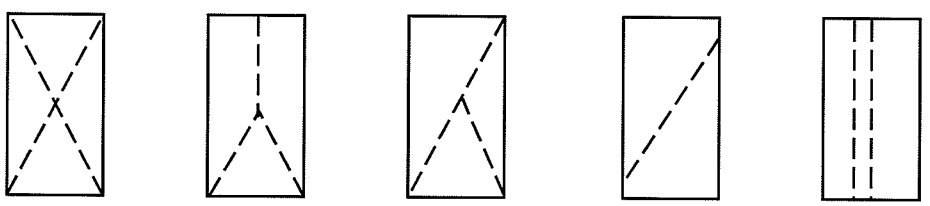
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 3 월 21 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (38K 862 ~ 39K 162) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.14	30	7	10×20	23111	28.9	28.1	b	
				22917	28.6		a	
				21485	26.8		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황 인 [illegible] (Tested by) 확 인 자 : [illegible] (Checked by) 감 리 원 : [illegible] (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

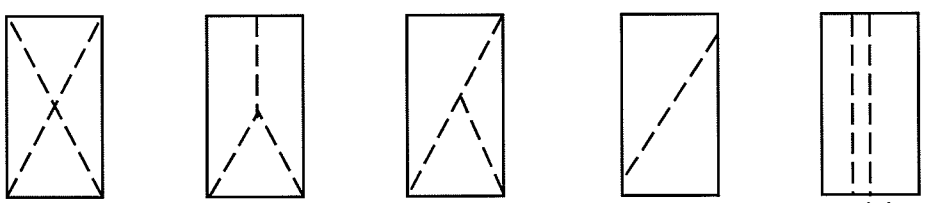
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 3 월 20 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (38K 552 ~ 38K 852) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03.13	30	7	10X20	22499	28.1	28.3	b	
				23400	29.2		b	
				22001	27.5		c	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황신광 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

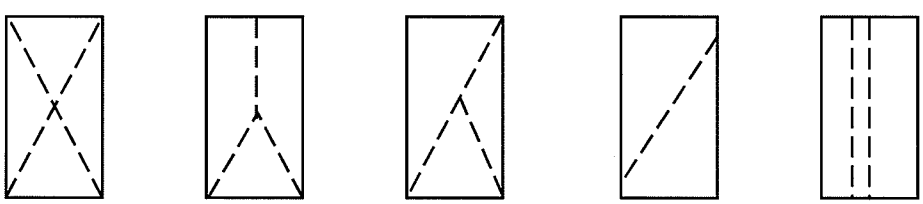
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 3 월 13 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 봉명터널 (38K 간2 ~ 38K 552) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03. 06	30	7	10X20	21454	26.8	27.5	b	
				22963	28.7		b	
				21746	27.2		c	3P

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황인성 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

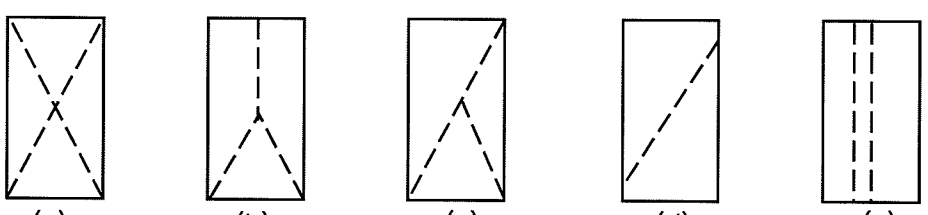
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 일 자 : 2013년 3 월 12 일 (Tested Date)
4. 타 설 위 치 : 황지터널 (40K 314 ~ 40K 532) (Location)
5. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 03. 05	12	7	10X20	8325	10.4	10.6	b	
				8600	10.7		c	
				8512	10.6		b	

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황 인석 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

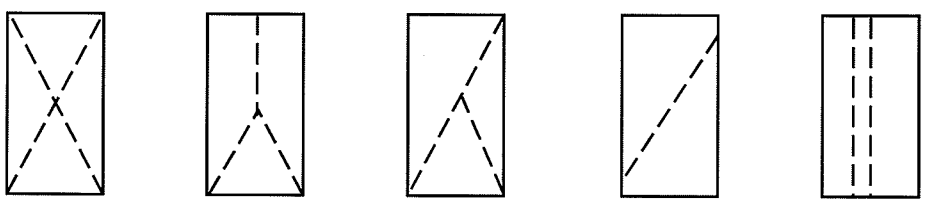
KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 3 월 4 일
4. 타 설 위 치 : Location — 장지터널 (40K314 ~ 60K 534)
5. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험

공시체 제작일	기준강도 (MPa)	재령	시료크기 (㎠)	파괴하중 (kg)	압축강도 (Mpa)	평균 (MPa)	공시체 파괴 형상	비고
2013 02.25	30	7	10x20	22455	28.0	28.4	b	
				23010	28.8		c	
				22578	28.2		b	
						40.8		28 ± 1.4 x ± 1.0

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

시 험 자 : 황인성 Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

품 질 팀

C. 공 사 시 행 단 계

나. 품질관리

10	품질시험 검사대장
	- 콘크리트 압축강도시험 - 2

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)
궤도부설 기타공사

담당자	

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주교, 공주저수장 TCL (Location) OK398~OK425(하부불선) OK095~OK127(하부불선) OK883~OK915(하부불선)

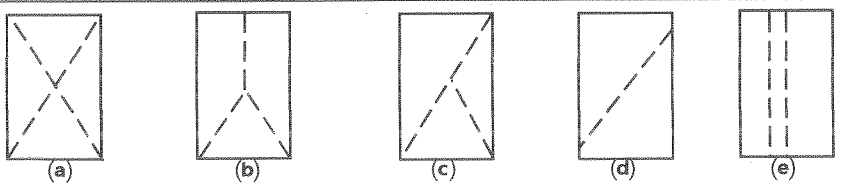
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24870	31.1	30.0		c
S-2	〃	23940	29.9			c
S-3	〃	23230	29.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주저수장 2-1공구 철도5 (Location) OK215~OK298(하부불선) 43K719~43K775(상) 43K440~43K488(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11070	13.8	13.6	합격	c
	〃	10980	13.7			c
	〃	10530	13.1			b
S-2	〃	10620	13.2	13.6	합격	c
	〃	11230	14.0			b
	〃	10130	13.4			b
S-3	〃	11730	14.7	14.6	합격	c
	〃	11850	14.8			c
	〃	11440	14.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 육철24 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지고가 TCL (Location 59K44+ 59K529 (상))

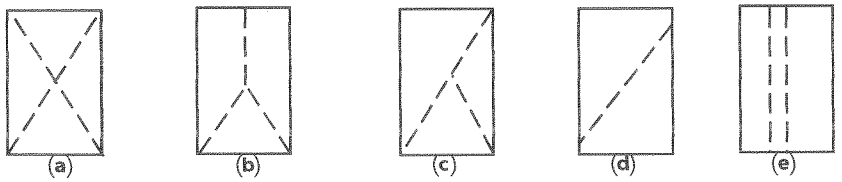
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24650	30.8	29.5		b
S-2	〃	22500	28.2			c
S-3	〃	23570	29.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영천터널 (Location 41K542+ 41K695 ~ 42K195+ 42K309)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11180	14.0	14.0	합격	b
	〃	11900	14.9			b
	〃	10450	13.1			b
S-2	〃	11110	14.1	14.5	합격	c
	〃	11110	14.1			b
	〃	11250	14.1			b
S-3	〃	10890	13.6	13.8	합격	c
	〃	11120	14.6			c
	〃	10640	13.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍춘그 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3월 13일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 6일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장지교가 TCL (Location) 59K214~59K424(상)

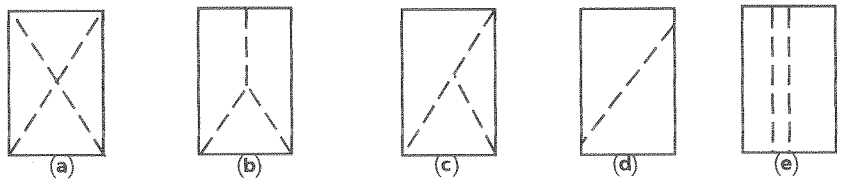
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24630	30.1	30.1		c
S-2	〃	22410	28.1			c
S-3	〃	25160	31.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 (Location) 48K466~48K541(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26610	33.2	34.5	합격	b
	〃	27930	34.9			c
	〃	28420	35.5			b
S-2	〃	29490	36.8	35.4	합격	b
	〃	27440	34.3			c
	〃	28130	35.1			c
S-3	〃	29520	36.9	35.9	합격	c
	〃	28400	35.5			c
	〃	27480	34.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

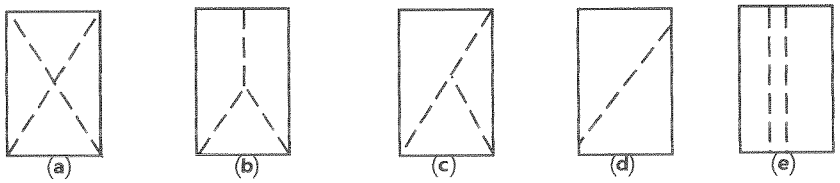
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산교. (Location) 56K231~56K487(MS)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29580	36.9	35.2	합격	c
	〃	27300	34.1			b
	〃	27760	34.7			b
S-2	〃	26820	33.5	35.4	합격	c
	〃	29040	36.3			c
	〃	29300	36.6			c
S-3	〃	29390	36.7	36.4	합격	b
	〃	28760	35.9			c
	〃	29270	36.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 17 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

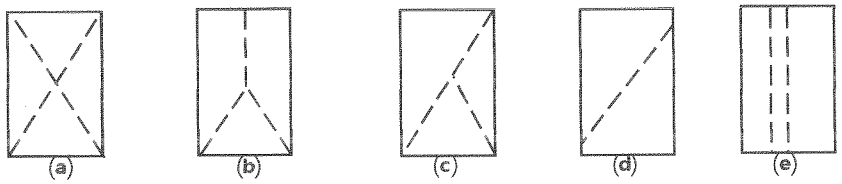
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 남명터널. 2-1 출입구 39K178M~39K960(본선) 39K960~40K000(본선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26670	33.3	35.5	합격	c
	〃	29400	36.1			b
	〃	29330	36.6			c
S-2	〃	28530	35.6	34.3	합격	c
	〃	26540	33.1			c
	〃	27310	34.2			b
S-3	〃	27520	34.4	34.8	합격	c
	〃	27190	34.0			c
	〃	29000	36.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

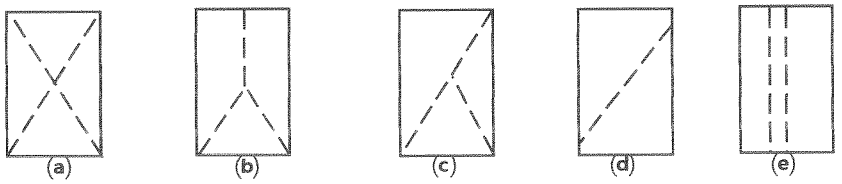
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지구간 (Location) 65k609 ~ 65k889 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28480	35.6	35.2	합격	b
	〃	28180	35.2			c
	〃	27920	34.9			b
S-2	〃	27510	34.3	34.9	합격	c
	〃	28030	35.0			b
	〃	28300	35.3			b
S-3	〃	27740	34.6	34.1	합격	c
	〃	28460	35.5			c
	〃	27360	34.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주교 PCL (Location) OK398~OK625(상부본선)

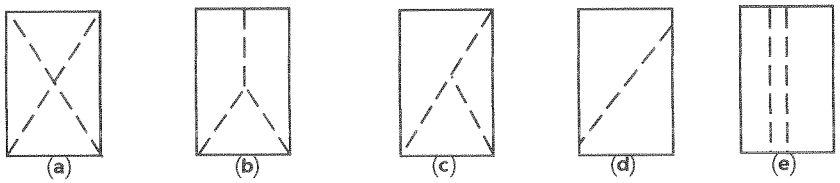
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24780	30.9	30.1		c
S-2	〃	25050	31.3			c
S-3	〃	22420	28.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주저수장, 2-1트윙5 H5B (Location) 43K451~43K621(상) 43K488~43K658(하) OK415~OK215 (하부본선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10590	13.2	13.9	합격	b
	〃	11430	14.3			b
	〃	11320	14.1			b
S-2	〃	10870	13.6	14.0	합격	c
	〃	11350	14.2			c
	〃	11380	14.2			b
S-3	〃	10610	13.3	13.2	합격	c
	〃	10580	13.2			b
	〃	10480	13.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : 윤현노 (Tested by)
확 인 자 : 김 (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 서편교, 2-2토공3 TCL (Location) 417K854 ~ 418K033(상) 417K991 ~ 418K027(하)

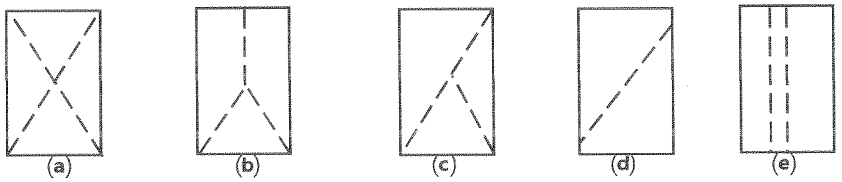
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22880	28.6	28.1		C
S-2	〃	22660	28.3			C
S-3	〃	23370	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장. 2-1토공5 HSB (Location) 0k215 ~ 0k215(침투보선) 417K445 ~ 417K621(상) 417K488 ~ 417K658(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11280	14.1	13.9	합	C
	〃	10110	12.4			b
	〃	11450	14.3			c
S-2	〃	11530	14.4	13.9	합	c
	〃	11290	14.1			c
	〃	10500	13.1			b
S-3	〃	10590	13.2	14.0	합	c
	〃	11390	14.2			b
	〃	11650	14.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합	

시 험 자 : 육철수 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL (Location 59k739 ~ 59k949(상) 59k529~59k739(상))

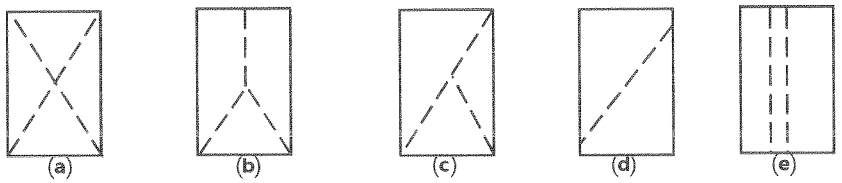
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23090	28.8	29.9		b
S-2	"	25200	31.5			b
S-3	"	23650	29.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 슬공3.4 채움 (Location 40k908~41k019 . 41k149~41k542)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11540	14.4	14.5	합격	b
	"	11510	14.4			c
	"	11730	14.6			c
S-2	"	11990	15.0	14.4	합격	b
	"	11980	15.0			c
	"	10640	13.3			b
S-3	"	11150	13.9	13.9	합격	b
	"	10800	13.5			c
	"	11430	14.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 : 육철수 (Tested by)
확 인 자 : 김광중 (Checked by)
감 리 원 : 박명근 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

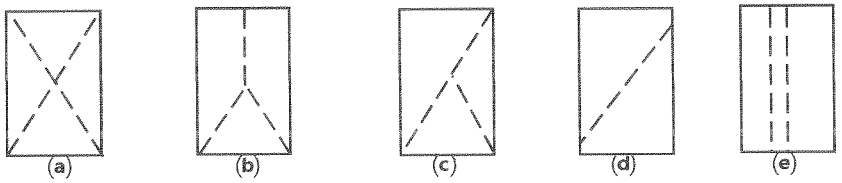
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 트윙5 TCL (Location) 42K211~42K361(NB) 43K201~43K300 (SL) 44K932~43K108 (SL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26470	33.1	31.5	합격	c
	〃	26920	33.6			b
	〃	27130	33.9			c
S-2	〃	29580	36.9	36.0	합격	c
	〃	28890	36.1			c
	〃	28120	35.1			c
S-3	〃	26820	33.5	35.6	합격	b
	〃	29550	36.9			c
	〃	29120	36.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 유천그룹 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

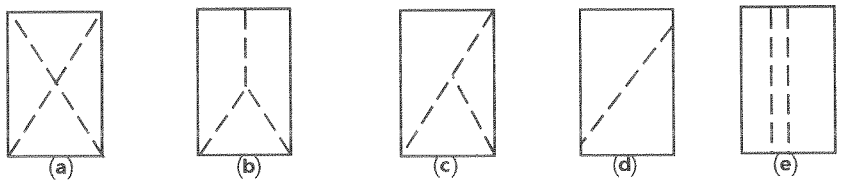
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 경부고속. 갈산2 TCL (Location) 55K890 ~ 56K237 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28210	35.2	35.2	합격	c
	〃	28340	35.4			b
	〃	27850	34.9			b
S-2	〃	27790	34.7	35.5	합격	b
	〃	28460	35.5			c
	〃	28980	36.2			c
S-3	〃	26520	33.1	34.2	합격	c
	〃	28420	35.5			c
	〃	27250	34.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 육철사 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

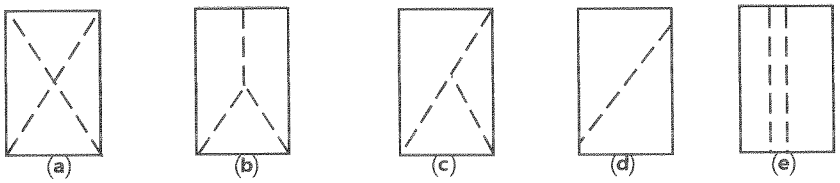
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2호공구. 갈산교 (Location) 55k890~56k237(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27210	34.0	34.1	합격	c
	〃	26660	33.3			b
	〃	28160	35.2			c
S-2	〃	29440	36.8	35.3	합격	c
	〃	27190	34.0			c
	〃	28010	35.1			c
S-3	〃	27210	34.0	34.3	합격	b
	〃	28630	35.8			c
	〃	26600	33.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

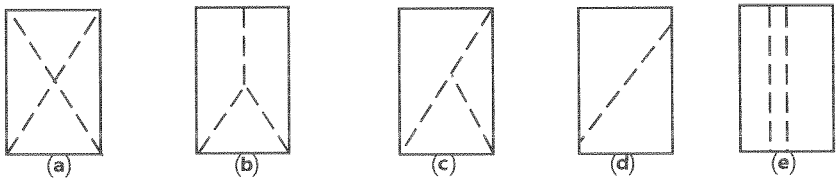
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL (Location) 65k889~66k184 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28090	35.1	35.1	합격	b
	〃	29320	36.6			c
	〃	28450	35.5			c
S-2	〃	29580	36.9	36.2	합격	c
	〃	28860	36.0			b
	〃	28610	35.7			c
S-3	〃	26660	33.3	34.1	합격	b
	〃	27710	34.6			b
	〃	27460	34.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 7 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 7 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL (Location) 59K949~60K254.(상)

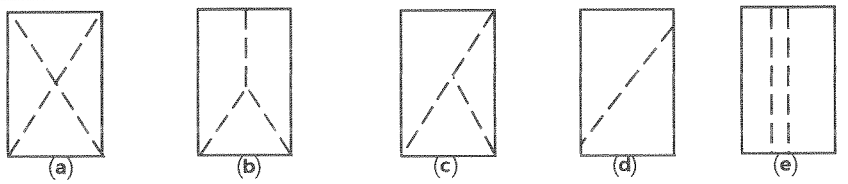
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23060	28.8	29.4		c
S-2	〃	24500	30.6			c
S-3	〃	23010	28.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 6월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주차량기지 2-1출입6 HSB (Location) 0K625~0K715(하행본선) 4K989~4K089(상) 0K095~0K215(하행본선) 4K020~4K120(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11020	13.8	13.1	합격	b
	〃	10850	13.5			b
	〃	11090	13.9			c
S-2	〃	11860	14.8	14.1	합격	c
	〃	11430	14.3			c
	〃	10650	13.3			b
S-3	〃	11960	14.9	14.0	합격	c
	〃	10810	13.5			c
	〃	10750	13.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 육천노 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

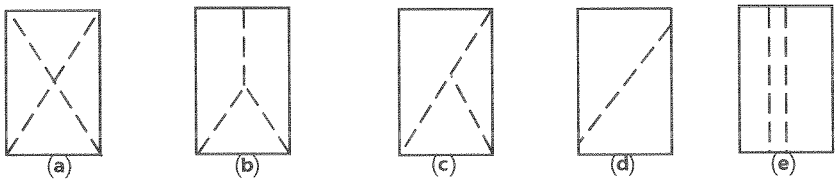
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장 고가교 No.6 MSB (Location)
OK625~OK715 (하복부벽체) 43K989~44K089 (상)
OK095~OK215 (하복부벽체) 44K020~44K120 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11240	14.0	14.2	합격	c
	〃	11770	14.1			b
	〃	11050	13.8			b
S-2	〃	11800	14.1	14.0	합격	c
	〃	10490	13.1			b
	〃	11360	14.2			b
S-3	〃	10740	13.4	13.4	합격	b
	〃	10920	13.6			b
	〃	10620	13.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 육현호 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3월 11일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

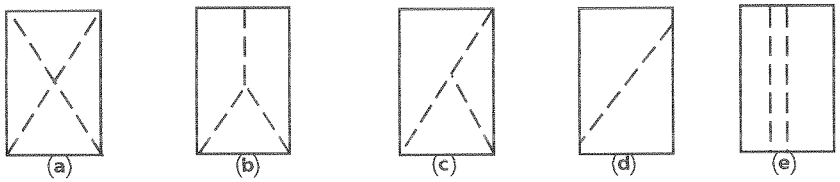
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 경부고가, 1-4등옹 내 TCL (Location) 36K643~36K856(좌)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29460	36.8	35.0	합격	b
	〃	27660	34.5			c
	〃	26850	33.7			c
S-2	〃	27720	34.6	35.0	합격	c
	〃	27940	34.9			b
	〃	28310	35.4			c
S-3	〃	26530	33.1	34.3	합격	b
	〃	27040	33.8			c
	〃	28190	36.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 육철호 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

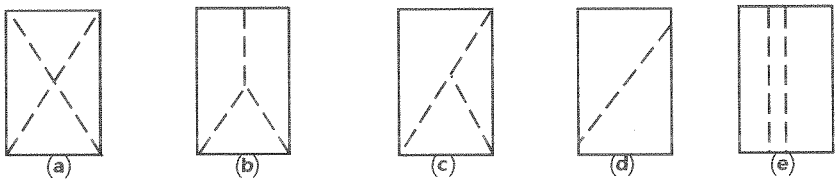
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 TCL (Location) 42k361~42k647 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28940	36.1	36.2	합격	c
	〃	29090	36.3			b
	〃	28810	36.0			c
S-2	〃	28550	35.6	35.7	합격	c
	〃	28020	35.0			c
	〃	29160	36.4			b
S-3	〃	28650	35.8	34.8	합격	c
	〃	27980	34.9			c
	〃	26890	33.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

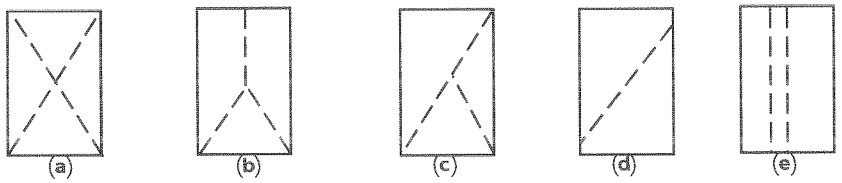
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남고 TCL (Location) 4NK196 ~ 4NK455 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29320	36.6	35.1	합격	b
	〃	26480	33.1			c
	〃	28420	35.5			b
S-2	〃	28260	35.3	35.5	합격	b
	〃	27840	34.8			c
	〃	29090	36.3			c
S-3	〃	28860	36.0	35.9	합격	c
	〃	28580	35.7			c
	〃	28890	36.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 송철그룹 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

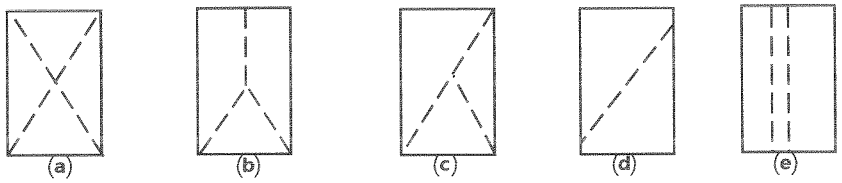
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-가들공2, 2-나들공1.2 (Location) 66k184 ~ 66k 448 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	29260	36.5	34.9	합격	c
	〃	26540	33.1			c
	〃	28050	35.0			c
S-2	〃	28390	35.4	34.5	합격	b
	〃	27950	34.9			b
	〃	26450	33.0			b
S-3	〃	27440	34.2	35.6	합격	c
	〃	29360	36.1			c
	〃	28120	35.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오강교 TCL (Location) 43K658~43K885 (BL)

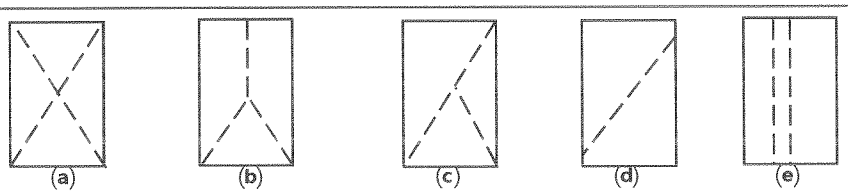
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24930	31.1	29.6		c
S-2	〃	23600	29.5			c
S-3	〃	22690	28.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장(철) H5B. (Location) OK715~OK915 (하부널선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10620	13.3	13.4	합격	c
	〃	10830	13.5			c
	〃	10700	13.4			b
S-2	〃	11990	15.0	14.2	합격	c
	〃	10870	13.6			c
	〃	11350	14.2			b
S-3	〃	11470	14.3	14.2	합격	b
	〃	11040	13.8			b
	〃	11560	14.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 4 HSB. (Location) 50K295~50K349 (상)

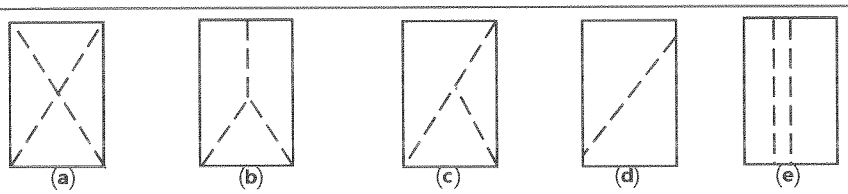
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9180	11.5	11.6		c
S-2	〃	9490	11.9			b
S-3	〃	9210	11.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주 정거장(토공) HSB. (Location) 0K715~0K915 (하부분선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10480	13.1	14.1	합격	c
	〃	11990	15.0			c
	〃	11510	14.4			c
S-2	〃	11050	13.8	13.6	합격	c
	〃	10930	13.6			b
	〃	10570	13.2			c
S-3	〃	10900	13.6	13.7	합격	b
	〃	11120	13.9			b
	〃	10190	12.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주IC TCL (Location) 43K658 ~ 43K885 (하)

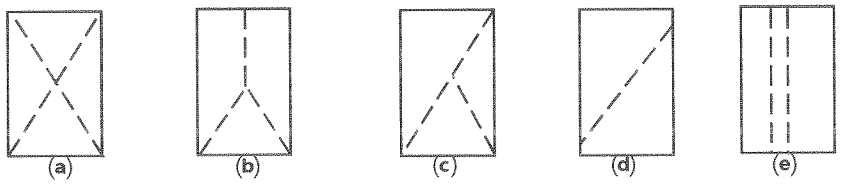
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25610	32.0	30.6		c
S-2	〃	25470	31.8			b
S-3	〃	22410	28.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4출장3, 보령2가 TCL (Location) 36K399~36K556(하) 36K556~36K643(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29130	36.4	36.4	합격	b
	〃	29440	36.8			c
	〃	28960	36.2			b
S-2	〃	26490	33.1	33.9	합격	b
	〃	27490	34.3			c
	〃	27350	34.2			c
S-3	〃	29290	36.6	36.1	합격	b
	〃	28210	35.2			c
	〃	29150	36.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 자치고가 TCL (Location) 60k599~60k844(상) 60k354~60k599(

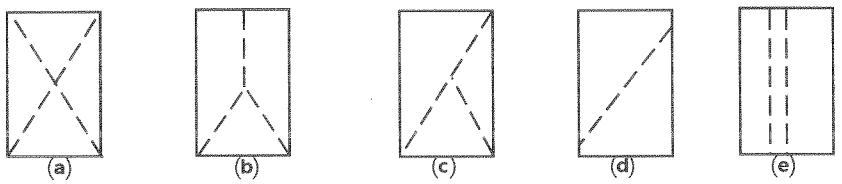
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25610	32.0	31.1		c
S-2	〃	25410	31.7			a
S-3	〃	23810	29.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 상5 TCL (Location) 42k647~42k847(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29050	36.2	35.2		c
	〃	28260	35.2			c
	〃	27250	34.0			b
S-2	〃	28080	35.1	34.5		c
	〃	26810	33.5			b
	〃	27880	34.8			b
S-3	〃	27540	34.4	34.4		c
	〃	27430	34.2			b
	〃	27610	34.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7		

시 험 자 : (Tested by) 홍인기 서명
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

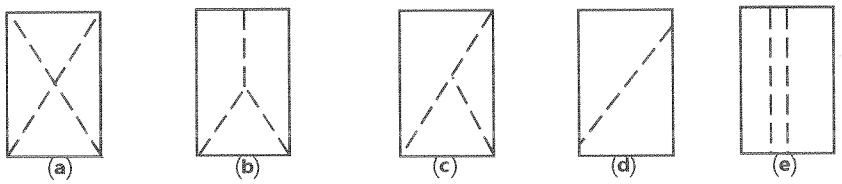
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2		기 하 여 백				
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남고 TCL (Location) 46K881 ~ 47K196 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29410	36.1	35.3	합격	c
	〃	26580	33.2			c
	〃	28760	35.9			c
S-2	〃	29400	36.1	35.5	합격	c
	〃	26520	33.1			c
	〃	29410	36.1			b
S-3	〃	28940	36.1	34.9	합격	c
	〃	28060	35.0			b
	〃	26140	33.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

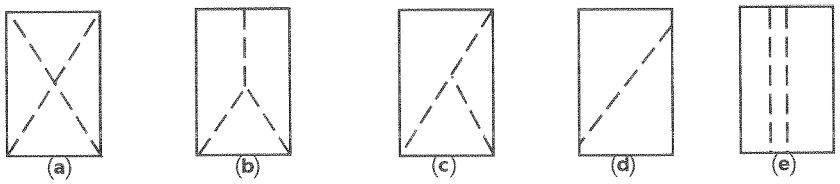
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2trg8. 2-3trg1 (Location 56K633~56K661(上) 56K661~56K685(下))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28220	35.2	34.7	합격	c
	〃	27080	33.8			b
	〃	27950	34.9			a
S-2	〃	27030	33.7	34.3	합격	b
	〃	28610	35.8			b
	〃	26690	33.2			c
S-3	〃	27900	34.8	35.1	합격	c
	〃	28090	35.1			c
	〃	28310	35.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 9일(3/7) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

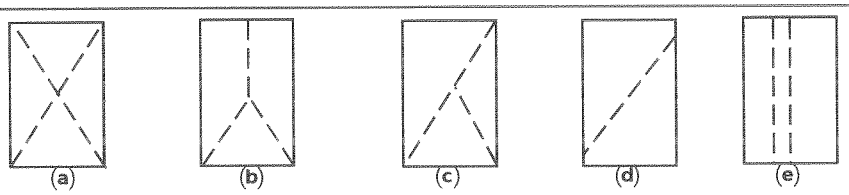
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 9일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1출장6 치환. (Location) 44K+71 ~ 44K+841

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11930	14.9	14.3	합격	b
	〃	11120	13.9			b
	〃	11240	14.0			b
S-2	〃	11860	14.8	14.8	합격	b
	〃	11880	14.8			c
	〃	11820	14.8			b
S-3	〃	10810	13.6	13.6	합격	c
	〃	10630	13.3			c
	〃	11190	14.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 9 일 (3/9) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

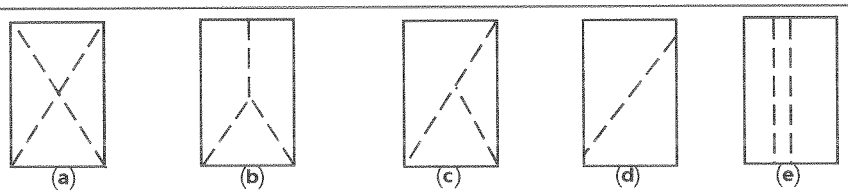
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영천터널 TCL (Location) 4IK620~4IK763(상) 4-K263~4-K277(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29260	36.5	34.9	합격	c
	〃	26470	33.1			b
	〃	27720	34.6			b
S-2	〃	26950	33.7	33.9	합격	c
	〃	26910	33.6			b
	〃	27560	34.4			c
S-3	〃	28550	35.6	35.3	합격	c
	〃	26870	33.6			c
	〃	29430	36.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 8 일 (3/7)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 광주지제장 H5B. 하K110~0K251 (장비육회)

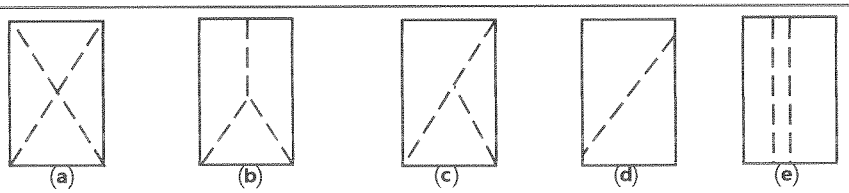
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8540	10.7	10.8		c
S-2	〃	8610	10.8			c
S-3	〃	8800	11.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1돌승2, 하리터널 2-1돌승3 H5B 40K110~40K860

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10800	13.5	13.9	합격	c
	〃	10810	13.5			c
	〃	11830	14.8			b
S-2	〃	10550	13.2	13.1	합격	c
	〃	10490	13.1			c
	〃	10530	13.2			c
S-3	〃	10850	13.6	14.0	합격	c
	〃	11190	14.0			b
	〃	11650	14.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 8 일(3/1) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 | 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고가교6 TCL (Location) 44K 204 ~ 44K 466 (상)

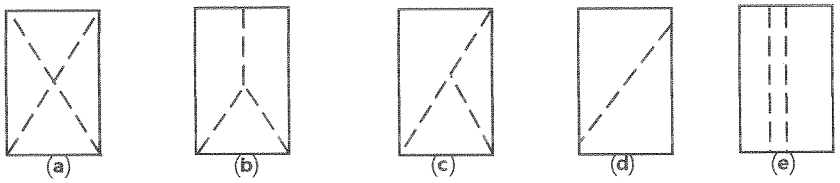
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23950	29.9	29.7		b
S-2	〃	23810	29.8			b
S-3	〃	22590	28.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 연천터널. TCL (Location) 41K510 ~ 41K600 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28100	35.8	35.6	합격	b
	〃	27260	34.0			c
	〃	29560	36.9			c
S-2	〃	28230	35.2	35.0	합격	c
	〃	26450	33.0			b
	〃	29520	36.9			c
S-3	〃	28040	35.0	35.9	합격	b
	〃	28020	35.0			b
	〃	29620	37.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 3 월 8 일(3/1)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 3 월 1 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지리 TCL 60K844 ~ 61K194 (상)

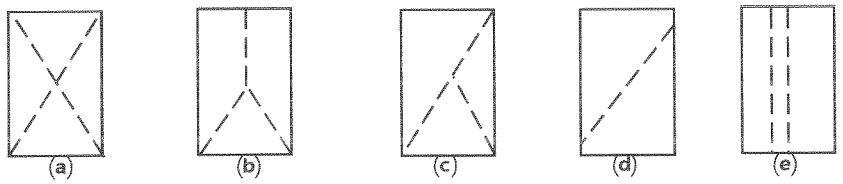
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23810	29.8	30.1		c
S-2	〃	24110	30.9			b
S-3	〃	25200	31.5			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 8 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 호암교 TCL 46K596 ~ 46K881 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27170	34.6	34.8	합격	c
	〃	28190	36.0			b
	〃	27170	33.9			b
S-2	〃	26660	33.3	34.5	합격	b
	〃	27990	35.0			b
	〃	28150	35.1			b
S-3	〃	27590	34.4	35.7	합격	c
	〃	29300	36.6			c
	〃	29450	36.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍의기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 6 일 (3/7) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

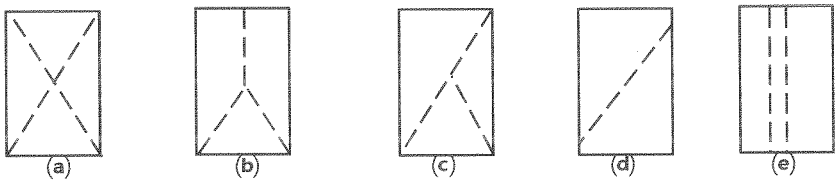
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		기 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4출입기 TCL 중래고 (Location) 기K632~기K665(상) 기5K668~기5K719(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28500	35.6	35.7	합격	b
	〃	29110	36.3			b
	〃	27190	33.9			c
S-2	〃	28850	36.0	36.0	합격	c
	〃	28110	35.2			c
	〃	29450	36.8			b
S-3	〃	28810	36.0	35.4	합격	c
	〃	27950	34.9			b
	〃	28120	35.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 8 일 (3/7) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

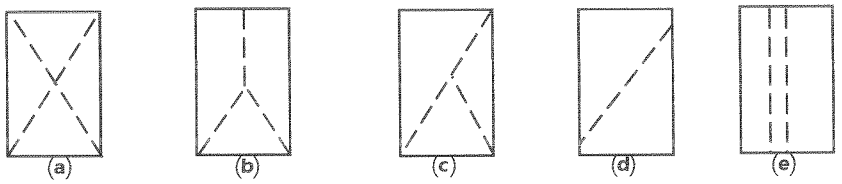
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		기 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 TCL (Location) 05K 791 ~ 05K 949 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21630	34.5	35.4	합격	b
	〃	23620	37.0			c
	〃	21740	34.6			b
S-2	〃	26540	33.1	33.9	합격	b
	〃	26190	33.5			c
	〃	28140	35.1			c
S-3	〃	29460	36.8	35.6	합격	c
	〃	28160	35.9			b
	〃	27330	34.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 28 일(금) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

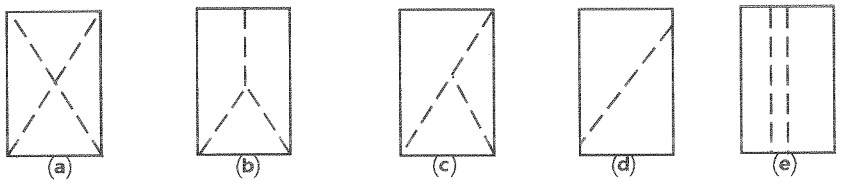
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		기하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리면 TCL (Location) 15k949 ~ 16k045 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29450	36.5	35.5	합격	c
	〃	26890	33.6			b
	〃	29090	36.7			c
S-2	〃	28950	36.1	35.6	합격	c
	〃	27190	34.0			c
	〃	29350	36.6			c
S-3	〃	28410	35.5	35.8	합격	b
	〃	28310	35.4			b
	〃	29450	36.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장(본선) HSB (Location) 0K16ㅅ0K398 (상부불42)

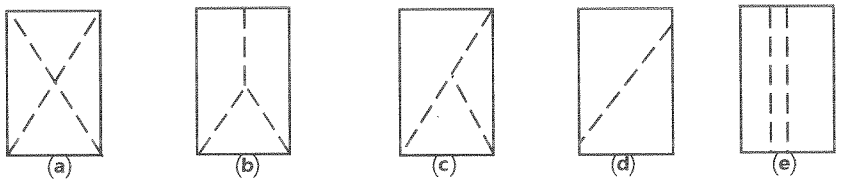
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9550	11.9	11.7		c
S-2	〃	9030	11.3			b
S-3	〃	9410	11.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1본선6 HSB (Location) 4K089ㅅ4K193(상) 4K120ㅅ4K224(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11830	14.8	13.9	합격	c
	〃	10430	13.0			b
	〃	11200	14.0			c
S-2	〃	11500	14.4	14.5	합격	b
	〃	11910	15.0			c
	〃	11420	14.3			c
S-3	〃	10910	13.6	13.9	합격	c
	〃	11600	14.5			c
	〃	10110	13.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 7 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 28일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1 trough 5 TCL 43K096~43K268(상)

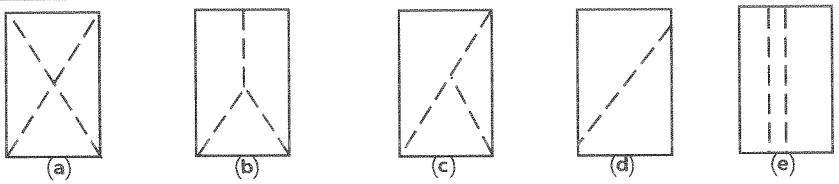
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	23150	28.9	29.1		b
S-2	〃	24040	30.0			c
S-3	〃	24210	30.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 7 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1 trough 6 HSB. 44K089~44K193(상) 44K120~44K224(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10590	13.2	13.5	합격	b
	〃	11250	14.0			c
	〃	10600	13.2			c
S-2	〃	11840	14.8	14.2	합격	b
	〃	11140	13.9			c
	〃	11220	14.0			c
S-3	〃	11660	14.6	14.4	합격	b
	〃	11380	14.2			c
	〃	11620	14.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 3 월 7 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 28일
◎ 타 설 위 치 (Location): 신당교 TCL 52K961 ~ 53K201 (상)

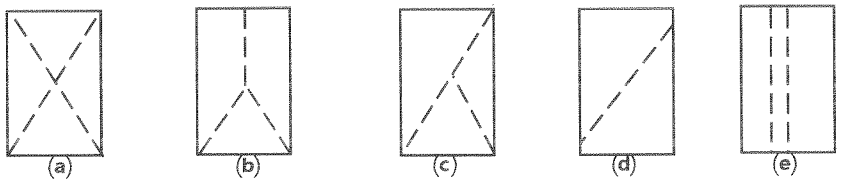
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23600	29.5	30.1		c
S-2	〃	25520	31.9			c
S-3	〃	23200	29.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 7 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 본영터널. 2-1출고 체결 39K781 ~ 40K110 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	110300	13.8	13.7	합격	b
	〃	110000	13.7			b
	〃	108500	13.6			b
S-2	〃	119400	14.9	14.2	합격	c
	〃	108300	13.5			c
	〃	112300	14.0			b
S-3	〃	118300	14.8	14.3	합격	b
	〃	114700	14.3			c
	〃	111000	13.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 황인기 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 3 월 1 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 28일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지2가 TCL 61K799~61K599 (상)

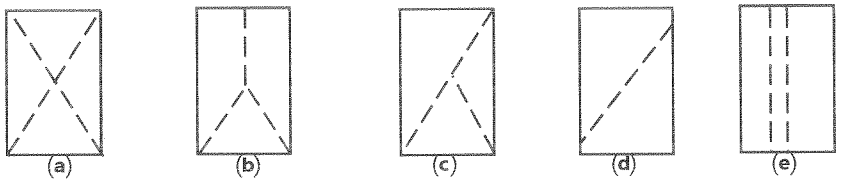
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24360	30.4	31.1		c
S-2	〃	25100	31.3			c
S-3	〃	25300	31.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 1 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1층4 TCL 41K116~41K510 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29090	36.3	35.2	합격	b
	〃	28860	36.0			c
	〃	26570	33.2			c
S-2	〃	26950	33.7	34.9	합격	c
	〃	27500	34.3			b
	〃	29420	36.7			b
S-3	〃	28200	35.2	35.2	합격	c
	〃	27410	34.2			c
	〃	28900	36.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 3 월 7 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 28일
◎ 타 설 위 치 (Location): 지지m TCL 61k194 ~ 61k399 (상)

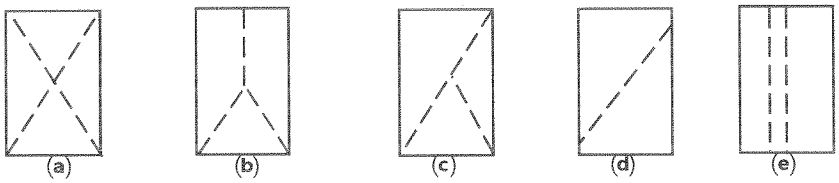
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24640	30.8	30.8		b
S-2	"	24200	30.2			c
S-3	"	25040	31.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 9 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 호암교 TCL 46K290 ~ 46K596 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29260	36.5	34.5	합격	c
	"	27050	33.8			b
	"	26490	33.1			c
S-2	"	28360	35.4	34.8	합격	b
	"	27910	34.9			b
	"	27390	34.2			b
S-3	"	26800	33.5	35.1	합격	c
	"	28410	35.5			c
	"	29080	36.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 확인 계
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

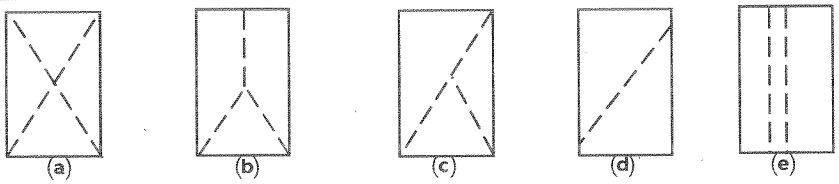
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4블옹용. 중리교 TCL (Location) 15K641~15K668(상) 16K045~16K148(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28690	35.8	36.3	합격	b
	〃	29040	36.3			c
	〃	29570	36.9			c
S-2	〃	26990	33.1	34.3	합격	c
	〃	26890	33.6			b
	〃	28480	35.6			c
S-3	〃	28610	35.8	36.4	합격	b
	〃	29500	36.8			b
	〃	29280	36.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 trough 4 HSB (Location) 50K321 ~ 50K383 (하)

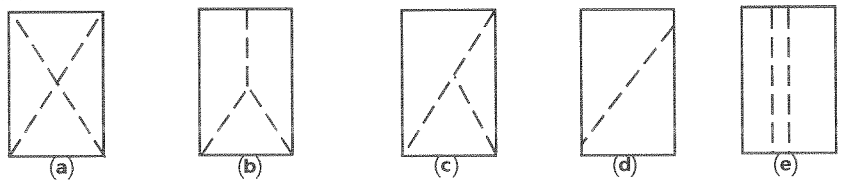
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	25120	31.4	31.6		c
S-2	〃	25240	31.5			c
S-3	〃	25520	31.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 trough 6 , 공수정거장 HSB (Location) 44K193~44K334(상) 44K224~44K361(하) 0K754, 0K990 (상부불)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10910	13.7	13.6	합격	c
	〃	10590	13.2			b
	〃	11020	13.8			c
S-2	〃	11200	14.0	13.6	합격	c
	〃	11050	13.8			b
	〃	10480	13.1			b
S-3	〃	10410	13.0	13.5	합격	c
	〃	11190	14.0			b
	〃	10850	13.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 3 월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 27 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 토공 5 TCL 43K714 ~ 43K658 (하)

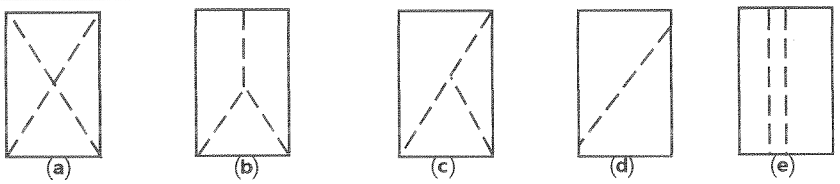
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23350	29.2	30.1		c
S-2	"	25570	31.9			c
S-3	"	24860	31.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 6 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 토공 6, 옹주정거장(토공) HSD 444K193~444K334 (상) 444K224~444K365 (하) OK 954k 아래 (상부보강)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10570	13.2	14.1	합격	c
	"	11120	14.6			b
	"	11530	14.4			b
S-2	"	11190	14.1	14.4	합격	b
	"	11390	14.2			c
	"	11310	14.2			b
S-3	"	10110	13.4	13.8	합격	c
	"	11080	13.8			c
	"	11310	14.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 TCL (Location) 52k666 ~ 52k961 (하)

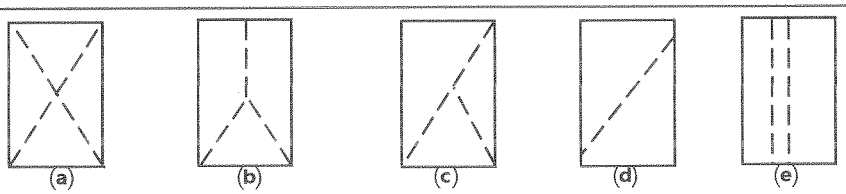
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25360	31.1	29.8		c
S-2	〃	22890	28.6			b
S-3	〃	23440	29.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고이들육교, 회정교 TCL (Location) 40k946 ~ 41k116 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28060	35.0	34.9	합격	b
	〃	27590	34.4			b
	〃	28140	35.1			b
S-2	〃	28610	35.7	34.6	합격	b
	〃	28090	35.1			b
	〃	26520	33.1			c
S-3	〃	27110	33.9	34.6	합격	c
	〃	28140	35.9			b
	〃	27120	33.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : 홍빈기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 27 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 전지2가 TCL 61K 599 ~ 62K 019 (상)

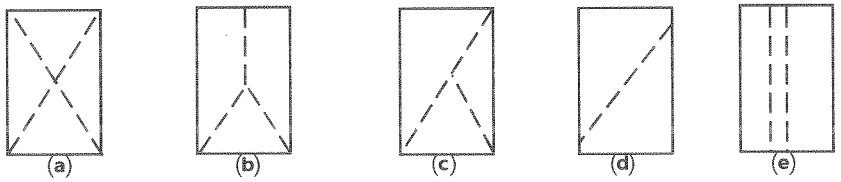
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22900	28.6	29.4		b
S-2	〃	23830	29.8			b
S-3	〃	23830	29.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구6, 신영리크 TCL 111K101 ~ 45K029 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27690	34.6	33.6	합격	c
	〃	26540	33.1			c
	〃	26610	33.2			b
S-2	〃	29530	36.9	35.4	합격	b
	〃	28270	35.3			c
	〃	27260	34.0			b
S-3	〃	26600	33.2	34.4	합격	b
	〃	26610	33.3			b
	〃	29210	36.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

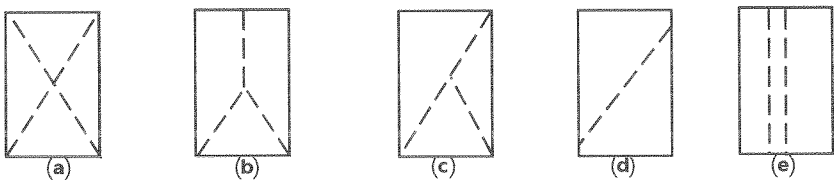
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공용 TCL 15K503~15K641 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28860	36.0	34.9	합격	b
	〃	28460	35.5			c
	〃	26550	33.1			b
S-2	〃	26660	33.2	34.2	합격	b
	〃	26480	33.1			c
	〃	29170	36.4			c
S-3	〃	28370	35.4	34.4	합격	b
	〃	26610	33.2			b
	〃	27610	34.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍○○
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

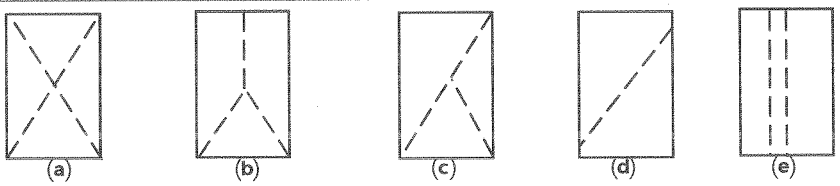
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 중리IB TCL 16K148~16K463 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21940	34.9	34.4	합격	c
	〃	21150	34.1			c
	〃	21040	33.8			c
S-2	〃	28110	35.2	34.5	합격	c
	〃	26590	33.2			b
	〃	28190	35.2			c
S-3	〃	21420	34.2	34.7	합격	b
	〃	21440	34.3			c
	〃	28550	35.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 3 월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 26일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1 공구 2공구, 2-1 공구 5 TCL
40K843~40K874 (하) 40K538~40K569 (하)

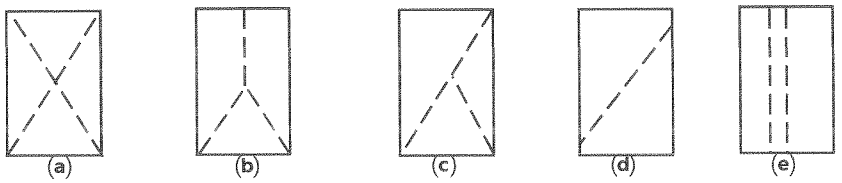
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22140	28.4	28.8		c
S-2	"	23880	29.8			c
S-3	"	22660	28.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 5 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2 공구 2공구 차량
55K299~55K901 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10430	13.0	13.8	합격	c
	"	11120	13.9			c
	"	11590	14.5			b
S-2	"	11530	14.4	14.1	합격	b
	"	11130	14.7			c
	"	10520	13.1			c
S-3	"	11690	14.6	14.0	합격	b
	"	10480	13.1			b
	"	11330	14.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 trough 6 TCL (Location 411k314~411k411(외) 4차<915~44k125)

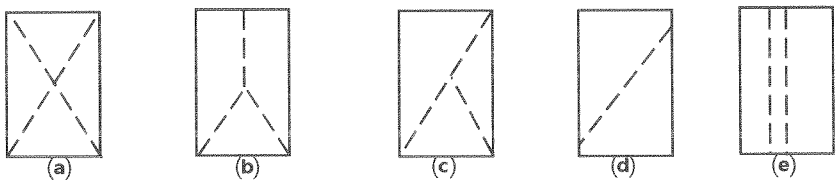
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23800	29.7	30.8		b
S-2	〃	24930	31.1			b
S-3	〃	25310	31.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 trough 3 TCL (Location 40k631~40k946(상))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28020	35.0	34.4	합격	c
	〃	26550	33.2			b
	〃	28090	35.1			c
S-2	〃	29210	36.5	35.8	합격	c
	〃	28440	35.5			c
	〃	28300	35.3			c
S-3	〃	26540	33.1	34.5	합격	b
	〃	28440	35.5			b
	〃	27990	35.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 TCL (Location) 52k321 ~ 52k666 (상)

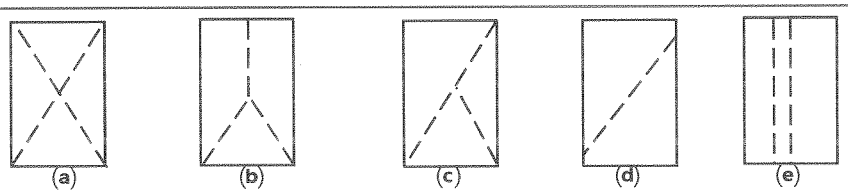
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23690	29.6	30.3		c
S-2	〃	25050	31.3			b
S-3	〃	24030	30.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신명터널 2-1출구, 도하터널 TCL (Location) 115k029 ~ 115k383 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26580	33.2	35.0	합격	b
	〃	29530	36.9			c
	〃	27940	34.9			c
S-2	〃	28900	36.1	35.0	합격	c
	〃	28650	35.8			c
	〃	26520	33.1			b
S-3	〃	29330	36.6	35.1	합격	b
	〃	26900	33.6			c
	〃	28000	35.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정리고가 TCL (Location) 62K219~62K544(상)

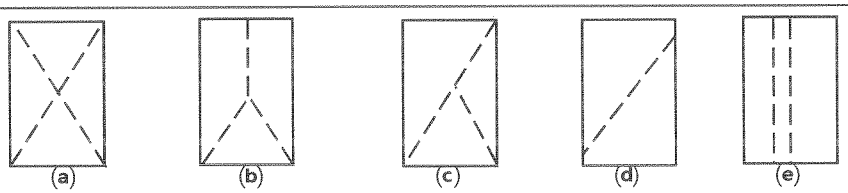
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22430	28.0	29.6		b
S-2	〃	23310	29.1			b
S-3	〃	25400	31.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교, 2-4trough TCL (Location) 15K364~15K503(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27120	33.9	35.0	합격	b
	〃	28050	35.0			c
	〃	29030	36.3			c
S-2	〃	29460	36.8	35.1	합격	c
	〃	28110	35.1			b
	〃	26850	33.5			c
S-3	〃	27910	34.8	35.3	합격	b
	〃	29200	36.5			b
	〃	27660	34.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 3 월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 24일
◎ 타 설 위 치 (Location): 자지산가 TCL 62K019~62K219 (상)

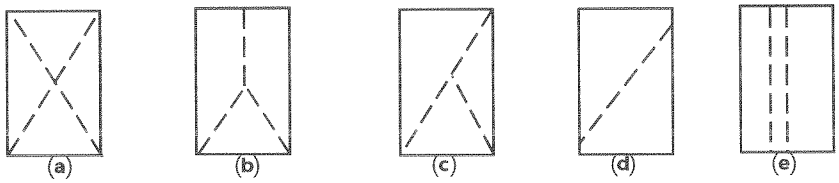
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25570	31.9	30.9		ㅂ
S-2	〃	24240	30.3			ㅂ
S-3	〃	24450	30.5			ㄴ

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 3 월 4 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 25 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1 trough 6 TCL 44k520~44k710(상) 44k700~44k847(하)

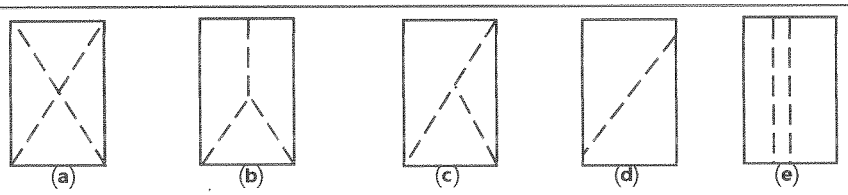
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23210	29.1	30.1		c
S-2	"	23680	29.6			b
S-3	"	25280	31.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 4 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2 trough 1 차량 54k199~55k299 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10430	13.0	13.2	합격	b
	"	10730	13.4			b
	"	10530	13.2			c
S-2	"	11170	14.0	14.1	합격	b
	"	11530	14.4			c
	"	11080	13.8			a
S-3	"	11590	14.5	14.1	합격	a
	"	10550	13.2			b
	"	11790	14.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 정의기 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 TCL (Location) 52K001~52K221 (하)

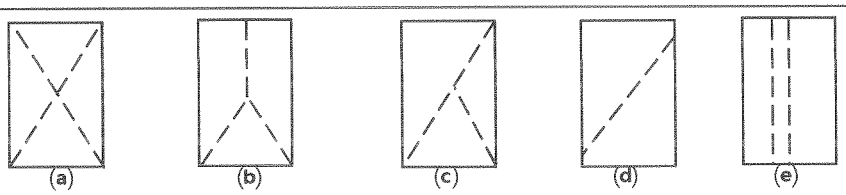
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22980	28.1	29.1		c
S-2	〃	24120	30.1			c
S-3	〃	24150	30.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1토공2, 횡자터널, 2-1슬응3 TCL
Location 40k213~40k314 (상) 40k532~40k631 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26610	33.2	34.5	합격	b
	〃	28860	36.0			b
	〃	27280	34.1			c
S-2	〃	28150	35.1	35.3	합격	c
	〃	27780	34.7			b
	〃	28890	36.1			c
S-3	〃	27260	34.0	34.1	합격	c
	〃	27800	34.7			c
	〃	26950	33.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정치고가 TCL (Location) 6+k544~6+k009(상)

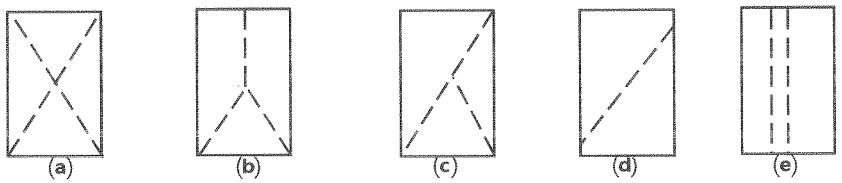
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23580	29.4	28.8		b
S-2	〃	23200	29.0			b
S-3	〃	22430	28.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 노티터널, 2-1등8, 모아울터널, 2-1등9 (Location) 45k383~45k763(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28340	36.0	35.4	합격	c
	〃	26640	33.7			c
	〃	23600	31.0			b
S-2	〃	28700	35.3	34.3	합격	b
	〃	27320	34.1			b
	〃	26160	33.4			b
S-3	〃	27190	34.1	34.4	합격	c
	〃	27360	34.2			c
	〃	27610	34.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : 홍 ○ ○ (Tested by)
확 인 자 : ○ ○ ○ (Checked by)
감 리 원 : ○ ○ ○ (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

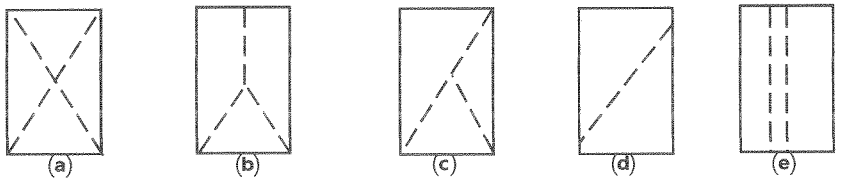
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 (Location) 15k245~15k364 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29530	36.9	34.8	합격	b
	〃	27290	34.1			c
	〃	26110	32.4			b
S-2	〃	27620	34.5	35.6	합격	b
	〃	29030	36.2			c
	〃	28920	36.1			c
S-3	〃	29060	36.3	35.9	합격	c
	〃	27820	34.7			c
	〃	29390	36.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍민기/24
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

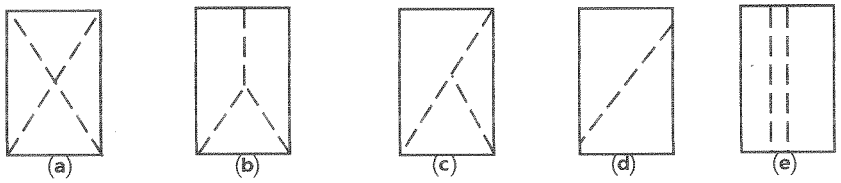
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 TCL (Location) 16K463~16K183 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28410	35.5	35.3	합격	c
	〃	29260	36.5			c
	〃	27180	33.9			c
S-2	〃	26510	33.1	34.4	합격	c
	〃	27850	34.8			b
	〃	28400	35.5			c
S-3	〃	29030	36.2	35.5	합격	b
	〃	28360	35.4			b
	〃	27880	34.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍길동 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 3 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 24 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1 trough 상행 4K698 ~ 4K918

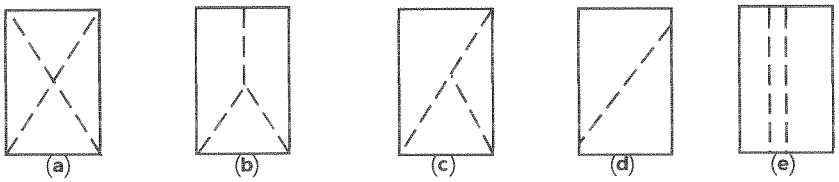
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8810	11.0	11.2		b
S-2	"	8760	10.9			b
S-3	"	9190	11.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍[illegible]호
확 인 자 : Checked by — [illegible]
감 리 원 : Supervisor — [illegible]

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 12 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 12 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2트공구 HSB (Location) 407K965 ~ 408K031 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9410	11.8	11.2		c
S-2	〃	8480	10.6			c
S-3	〃	9280	11.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 7 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정치고가 TCL (Location) 6+K009 ~ 6+K289 (상)

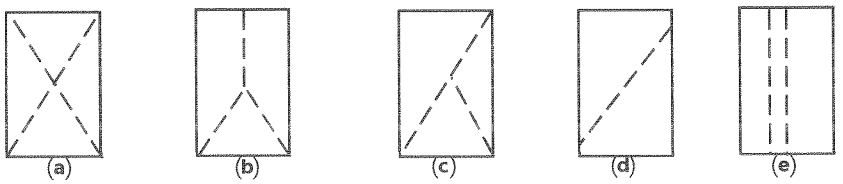
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23580	29.4	28.8		c
S-2	〃	23080	28.8			b
S-3	〃	22550	28.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2호공 6 (Location) 53K557~53K610(상) 53K586~53K642(하)

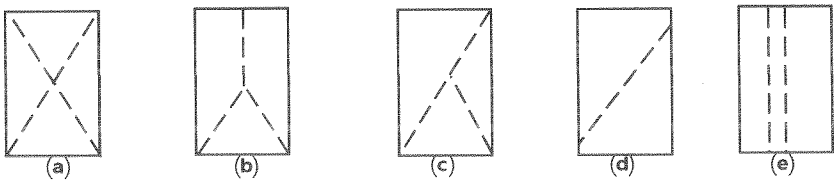
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24060	30.0	29.3		b
S-2	〃	23290	29.1			b
S-3	〃	23060	28.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 24 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 용수정거장 TCL OK121~OK398 (하부불선)

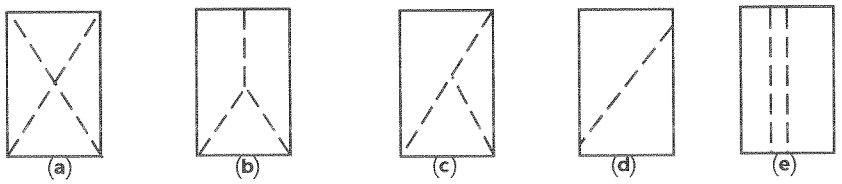
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24030	30.0	30.6		c
S-2	〃	25250	31.5			c
S-3	〃	24170	30.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍 [illegible]
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 본공구 하지교 TCL (Location) 40K814 ~ 41K149(상)

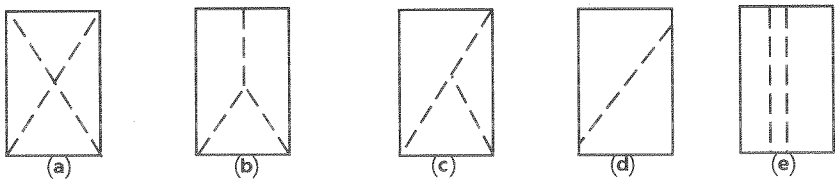
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24720	30.9	30.0		b
S-2	"	24710	30.8			b
S-3	"	22720	28.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장 PCL (Location) 4K658~4K928(하행선) 0K398~0K468(하행선)

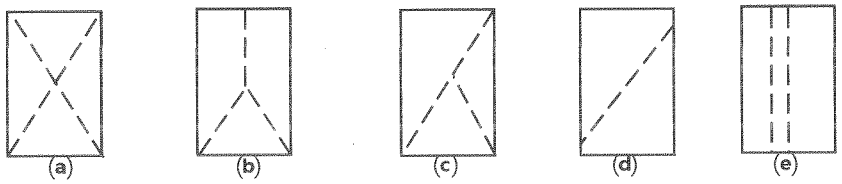
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23020	28.1	30.3		c
S-2	〃	24450	30.5			b
S-3	〃	25290	31.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 1 일 (3/28) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 들공기 HSB (Location) 40k841~40k873 (상)

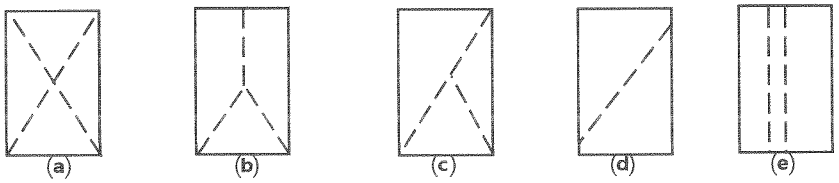
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8890	11.1	11.2		c
S-2	〃	9520	11.9			c
S-3	〃	8540	10.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 | 일 (2/28) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주차량 PCL (Location) 43K128~43K830(하불선) 이<468~이<570(상행부)

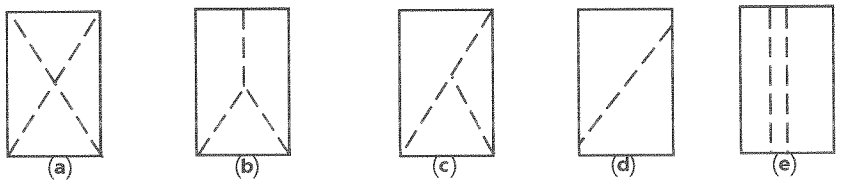
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25520	31.9	30.6		c
S-2	"	24980	31.2			b
S-3	"	22900	28.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍 ○ ○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 1일 (2/28) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장 TCL, Ok655~Ok915 하부덜선 (Location)

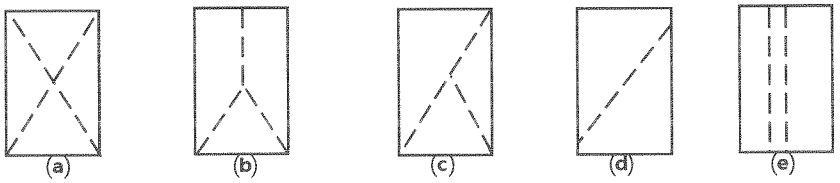
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22450	28.0	29.1		b
S-2	"	25600	32.0			b
S-3	"	23310	29.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 정인재 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 | 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호양교 TCL (Location) 411K306 ~ 411K486 (BL)

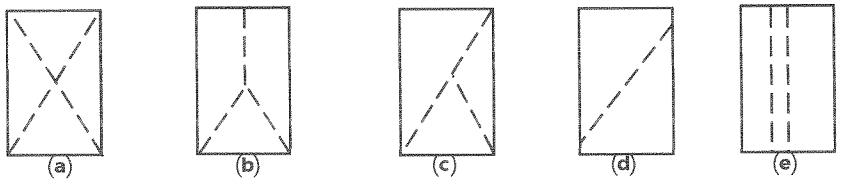
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22960	28.1	29.5		c
S-2	〃	25760	31.5			b
S-3	〃	22650	28.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 1 일(Sat) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지1가 TL (Location) 63K289 ~ 63K649 (상)

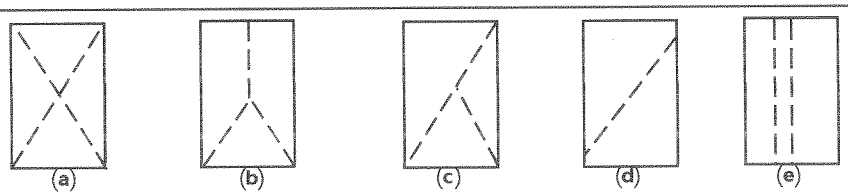
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24530	30.6	30.0		c
S-2	〃	23510	29.4			b
S-3	〃	23980	29.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 공주정거장 pcl 43k830~43k885(하행) 0k510~0k625(하부선)

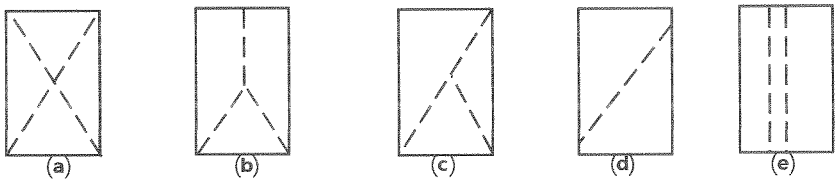
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	241170	30.2	29.7		c
S-2	"	234600	29.3			c
S-3	"	237330	29.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 합6 TCL (Location) 444K637~444K847(LH)

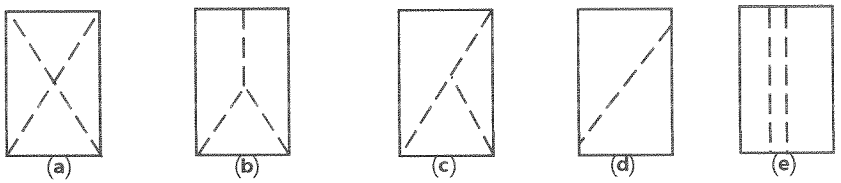
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24400	30.5	29.1		b
S-2	〃	22600	28.2			b
S-3	〃	22860	28.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호암교 TCL (Location) CH1K061~CH1K206(좌)

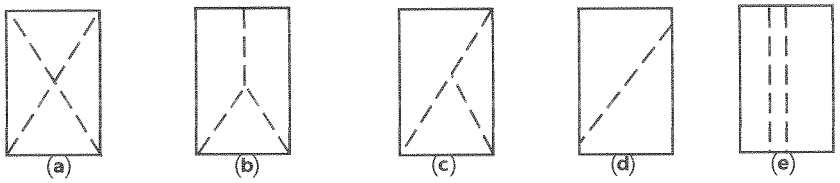
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23470	29.3	29.8		c
S-2	〃	23260	29.0			b
S-3	〃	24850	31.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TC (Location 48K542~48K572(BC), 50K182~50K212(BC))

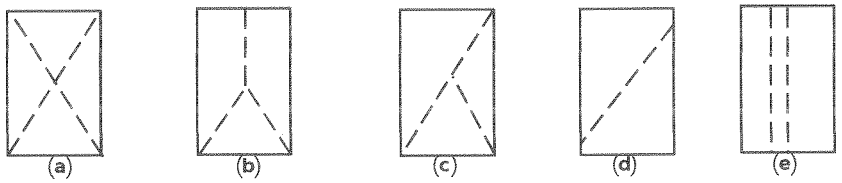
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25380	31.7	30.0		b
S-2	〃	23270	29.1			c
S-3	〃	23420	29.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지대가 TL (Location) 63K649 ~ 63K934(MC)

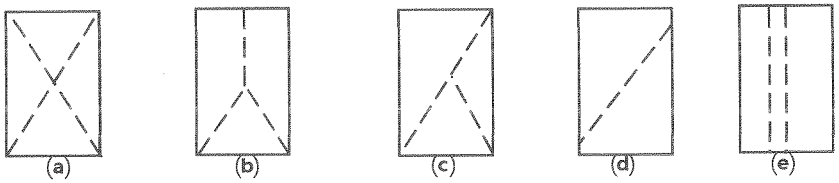
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23180	29.1	30.1		C
S-2	〃	25140	31.4			C
S-3	〃	23430	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 승구 측5 (Location) 4k519~4k863 (6L)

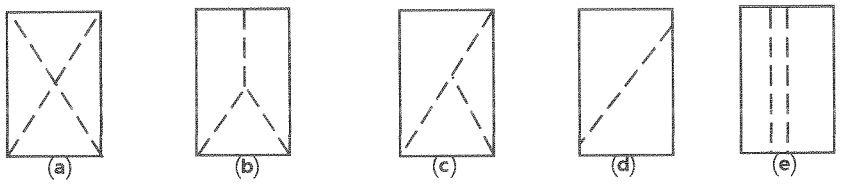
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	24510	30.7	29.2		c
S-2	〃	22580	28.2			a
S-3	〃	22900	28.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남교 TL (Location) 46K816 ~ 47K061 (상)

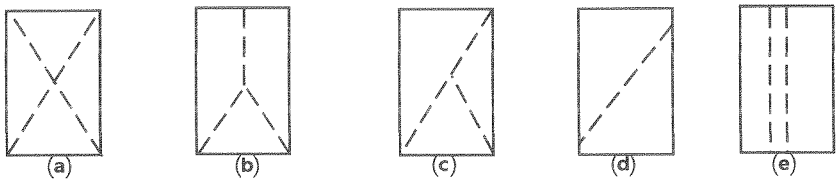
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24020	30.0	29.3		c
S-2	〃	23850	29.8			b
S-3	〃	22580	28.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 27일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장수IC TCL (Location) 49K 937 ~ 50K 182 (BL)

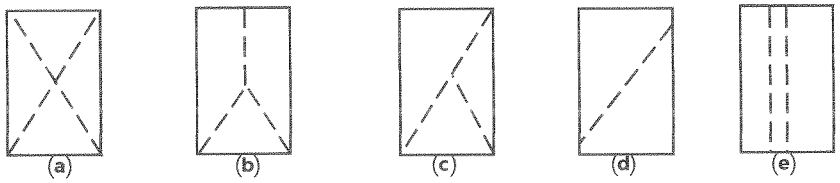
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22940	28.6	29.0		b
S-2	〃	22960	28.7			b
S-3	〃	23710	29.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 27 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 20일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지2가 TCL 63K914~64K214 (상)

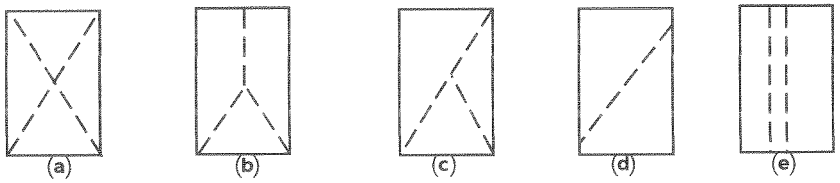
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22600	28.2	29.8		b
S-2	〃	23630	29.5			c
S-3	〃	25350	31.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 26일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 19일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2들공2 HSB (Location) 47K991~48K052 (SL)

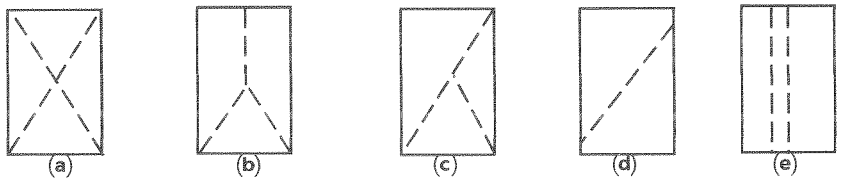
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9440	11.8	11.4		b
S-2	〃	9120	11.4			c
S-3	〃	8880	11.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 29일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-3들공2, 2-4들공1 HSB (Location) 66K184~66K296(상) 66K215~66K220 (SL) 66K305~66K327 (SL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11250	14.0	13.7	합격	b
	〃	10480	13.1			b
	〃	11080	13.8			c
S-2	〃	11170	13.9	14.0	합격	b
	〃	11580	14.5			c
	〃	10950	13.7			c
S-3	〃	10520	13.1	13.7	합격	b
	〃	10490	13.1			c
	〃	11920	14.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍민기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 26 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 19 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영천터널 Z-1들공5 TCL 41K125~41K195(상) 42K295~42K538(상)

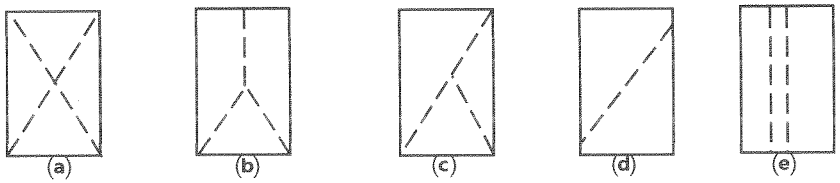
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25490	31.8	30.4		b
S-2	〃	24180	30.2			c
S-3	〃	23380	29.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 29 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 31K983~32K030(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29490	36.8	35.1	합격	b
	〃	28020	35.0			c
	〃	26910	33.6			c
S-2	〃	26640	33.3	33.3	합격	c
	〃	26110	33.3			c
	〃	26100	33.3			b
S-3	〃	26570	33.2	34.6	합격	b
	〃	27650	34.5			b
	〃	29000	36.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍○○
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 26 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 19 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 공주정거장(토공) HSB
OK625~OK834(상부본선) OK095~OK110(하부본선)

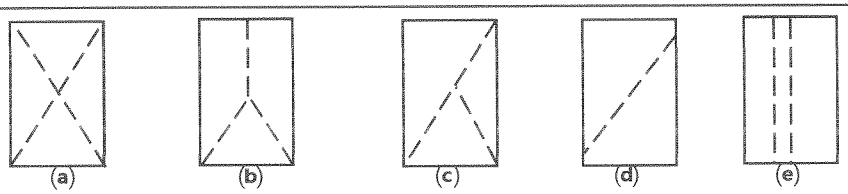
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9550	11.9	11.7		b
S-2	〃	8650	10.8			b
S-3	〃	9180	12.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 29 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1토공5, 2-1토공6 HSB
43K354~43K379(상) 44K334~44K389(상)
43K385~43K410(하) 44K365~44K420(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10610	13.3	12.5	합격	c
	〃	10900	13.6			b
	〃	10840	13.1			c
S-2	〃	11410	14.3	13.1	합격	c
	〃	11010	13.8			c
	〃	10540	13.2			c
S-3	〃	10680	13.3	13.1	합격	c
	〃	11380	14.2			b
	〃	10850	13.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍○기
확 인 자 (Checked by): 고○○
감 리 원 (Supervisor): 유○○

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 26일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

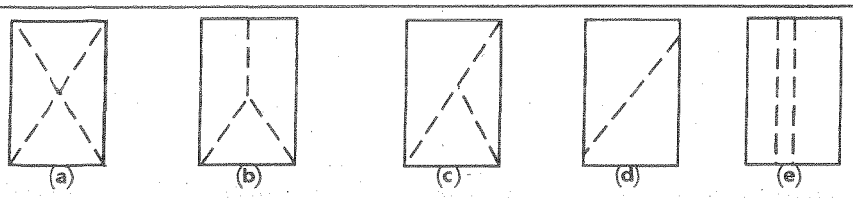
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1호공 5.6 HSB (Location) 43K354~43K379(상) 44K334~44K389(상) 43K385~43K410(하) 44K365~44K401(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11730	14.1	14.1	합격	b
	〃	11170	13.9			c
	〃	10920	13.6			b
S-2	〃	10550	13.2	13.8	합격	c
	〃	11010	13.7			c
	〃	11610	14.5			b
S-3	〃	10940	13.7	14.2	합격	b
	〃	11630	14.5			c
	〃	11540	14.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 26 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 19일
◎ 타 설 위 치 (Location): 호암교 TCL 46K511~46K816 (하)

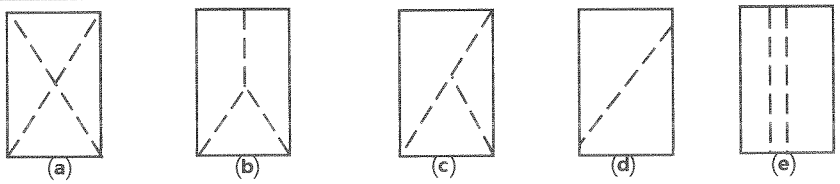
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22940	28.6	29.9		c
S-2	〃	25030	31.2			c
S-3	〃	23890	29.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 49k692 ~ 49k937 (하)

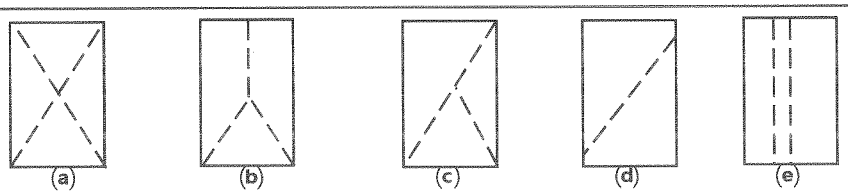
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22860	28.5	29.5		c
S-2	〃	24670	30.8			b
S-3	〃	23480	29.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 19일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 64K214~64K494 (상) (Location)

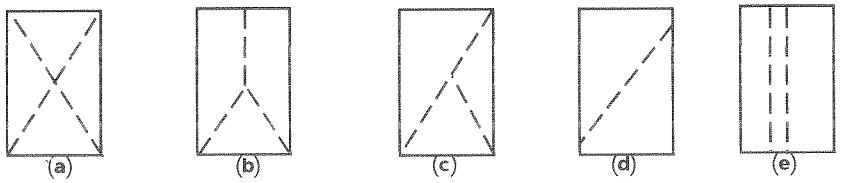
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23260	29.0	30.1		b
S-2	〃	25620	32.0			c
S-3	〃	25000	31.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 8, 2-3공구 1 (Location) 56K633 ~ 56K895

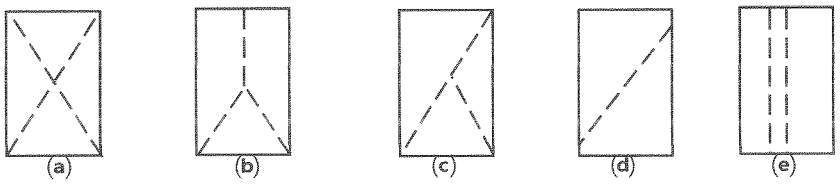
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9540	11.9	11.7		c
S-2	"	9340	11.7			c
S-3	"	9280	11.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-3공구 토공 1 HSB (Location) 56K142 ~ 56K864 (상) 56K113 ~ 56K895 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11620	14.5	14.5	합격	c
	"	11270	14.1			c
	"	11870	14.8			c
S-2	"	11570	14.4	14.1		b
	"	11840	14.8			b
	"	10520	13.1			c
S-3	"	10430	13.0	13.8		c
	"	11790	14.7			c
	"	10850	13.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1		

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 들공4, 염천터널, TCL (Location 41K430~41K542(하) 41K542~41K425(상))

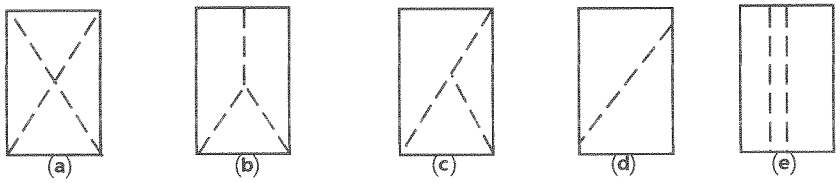
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	23540	29.4	29.6		b
S-2	〃	23590	29.5			c
S-3	〃	23980	29.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-3공구 들공1 HSB (Location 56K742~56K864(상) 56K773~56K895(하))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10180	13.5	13.7	합격	b
	〃	11270	14.1			b
	〃	10880	13.6			c
S-2	〃	10410	13.0	13.5	합격	c
	〃	11180	14.0			c
	〃	10900	13.6			b
S-3	〃	11180	14.0	14.2	합격	c
	〃	11000	13.7			b
	〃	12000	15.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 25일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 18일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호암교 TCL (Location) 46k321 ~ 46k571 (하)

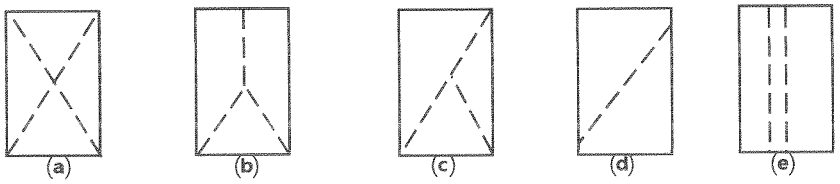
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24280	30.3	30.9		b
S-2	〃	25490	31.8			b
S-3	〃	24430	30.5			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계화터널 TCL (Location) 32k018 ~ 32k549 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29560	36.9	35.8	합격	c
	〃	28900	36.1			b
	〃	27520	34.4			c
S-2	〃	29160	36.4	34.5	합격	c
	〃	26410	33.3			c
	〃	27050	33.8			b
S-3	〃	27370	34.2	35.3	합격	b
	〃	28850	36.0			c
	〃	28490	35.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 25일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 18일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장수교 TCL (Location) 49K412 ~ 49K692 (하)

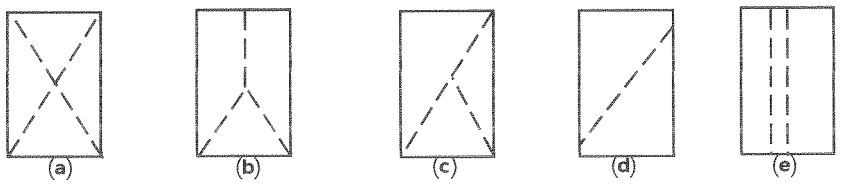
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21190	30.6	30.3		b
S-2	〃	21190	31.0			c
S-3	〃	23560	29.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 특교 TCL (Location) 40K046 ~ 40K213 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27910	34.8	35.3	합격	b
	〃	28490	35.6			c
	〃	28380	35.4			b
S-2	〃	26820	33.5	33.8	합격	b
	〃	27440	34.2			c
	〃	26930	33.6			c
S-3	〃	27140	33.9	35.5	합격	c
	〃	29620	37.0			b
	〃	28450	35.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 TCL (Location) 64K494~64K514 (상)

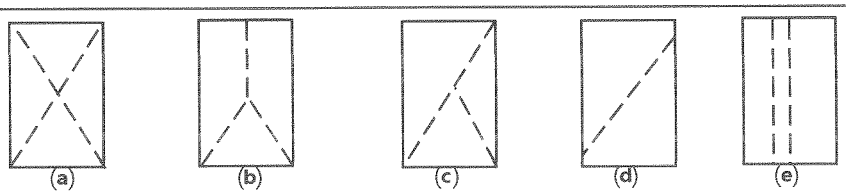
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23510	29.4	30.9		c
S-2	"	25170	31.4			c
S-3	"	25530	31.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1토공 9 TCL (Location) 45K163~46K040 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29260	36.5	35.2	합격	b
	"	27910	34.8			c
	"	27300	34.1			b
S-2	"	29050	36.3	35.3	합격	c
	"	27660	34.5			c
	"	28160	35.2			b
S-3	"	27010	33.7	34.8	합격	c
	"	27360	34.2			c
	"	29310	36.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by) | 확 인 자 : (Checked by) | 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2월 25일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

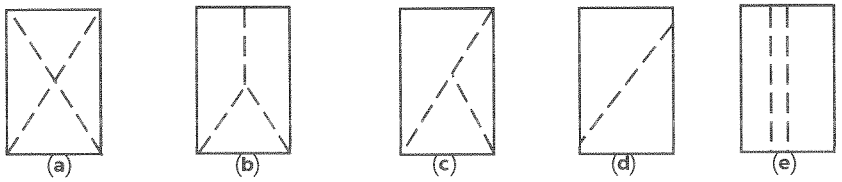
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1월 28일
◎ 타 설 위 치 (Location): 죽산교 TL 1 5K008~1 5K245 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26120	33.4	33.1	합격	c
	〃	26410	33.1			b
	〃	21890	34.8			c
S-2	〃	26120	33.4	33.1	합격	c
	〃	26180	33.4			c
	〃	21560	34.4			b
S-3	〃	28620	35.1	35.3	합격	c
	〃	26860	33.5			b
	〃	29290	36.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장 HSB (Location) 0K834 ~ 0K914 (상부보선)

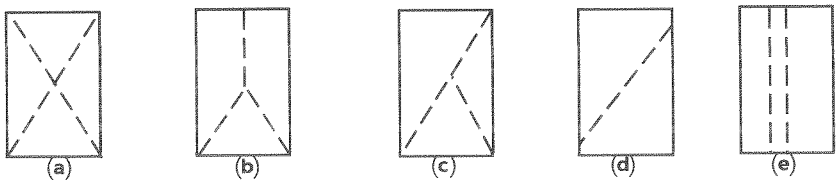
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9160	12.2	11.5		c
S-2	〃	8650	10.8			c
S-3	〃	9120	11.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 트공 6 HSB (Location) 411K389~411K515(상) 411K420~411K546(BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10800	13.5	13.6	합격	c
	〃	11070	13.8			b
	〃	10690	13.4			c
S-2	〃	11290	14.1	13.9	합격	c
	〃	10860	13.6			b
	〃	11120	13.9			b
S-3	〃	10830	13.5	13.9	합격	c
	〃	11680	14.6			c
	〃	10930	13.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 17일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4 trough 4 TCL 36K801~36K865(상) 36K856~36K900(하)

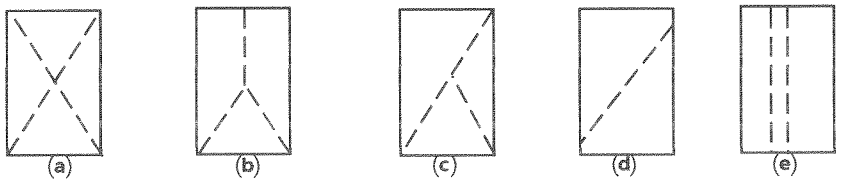
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23350	29.2	30.5		b
S-2	〃	24320	30.4			c
S-3	〃	25510	31.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 27일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1 trough 6 HSB 44K389~44K515(상) 44K420~44K546(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11710	14.6	14.5	합격	c
	〃	11930	14.9			b
	〃	11180	14.0			c
S-2	〃	11760	14.7	14.0	합격	b
	〃	10540	13.2			b
	〃	11320	14.1			c
S-3	〃	11930	14.9	14.0	합격	c
	〃	11080	13.8			c
	〃	10640	13.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 김 [illegible]
확 인 자 : Checked by — [illegible]
감 리 원 : Supervisor — [illegible]

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1 trip 4 TCL 4Uk149~4Uk430(54)

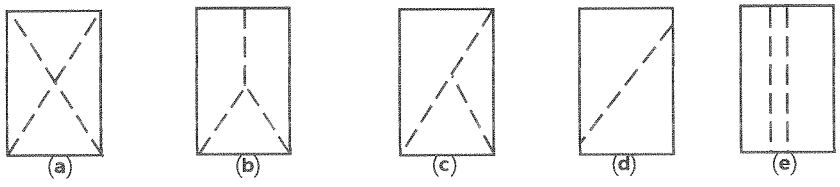
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25450	31.8	30.7		b
S-2	〃	24590	30.7			b
S-3	〃	22810	28.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 / 월 27 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 32k549~32k949(54)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27140	34.6	34.5	합격	c
	〃	28580	35.1			b
	〃	26610	33.3			b
S-2	〃	29250	36.5	35.4	합격	b
	〃	26860	33.5			b
	〃	29040	36.3			b
S-3	〃	28010	35.0	35.9	합격	c
	〃	29600	37.0			c
	〃	28490	35.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인태
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 49K091 ~ 49K412 (하)

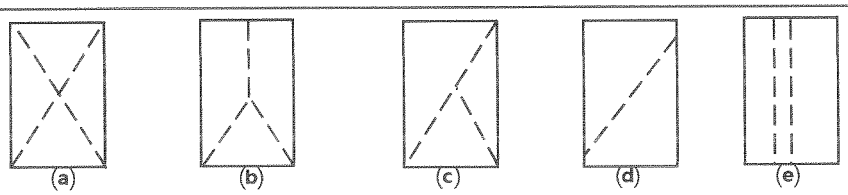
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24450	30.5	30.2		c
S-2	〃	24600	30.7			c
S-3	〃	23520	29.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡리넷 TCL (Location) 32K549 ~ 32K849 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28050	35.0	35.1	합격	c
	〃	26730	33.4			b
	〃	29580	36.9			b
S-2	〃	27560	34.4	34.9	합격	b
	〃	28320	35.4			c
	〃	28090	35.1			c
S-3	〃	29090	36.3	35.9	합격	c
	〃	28190	35.2			b
	〃	29080	36.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 24일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지리2터널 TCL (Location) 64K774 ~ 65K019 (상)

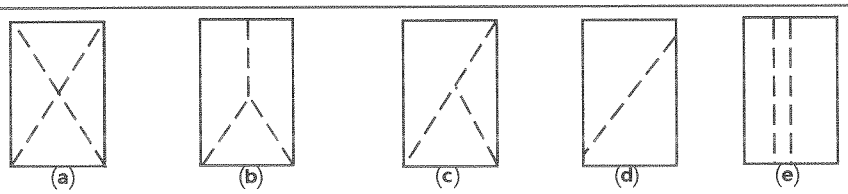
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22680	28.3	29.2		b
S-2	〃	24510	30.6			c
S-3	〃	22850	28.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 27일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1출구 TCL (Location) 39K926 ~ 40K046 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27510	34.4	34.4	합격	c
	〃	26910	33.6			b
	〃	28120	35.1			c
S-2	〃	28540	35.6	35.5	합격	c
	〃	29210	36.6			c
	〃	27540	34.4			b
S-3	〃	29080	36.2	35.2	합격	c
	〃	26950	33.6			c
	〃	28560	35.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인서명
확 인 자 : (Checked by) 확인서명
감 리 원 : (Supervisor) 확인서명

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

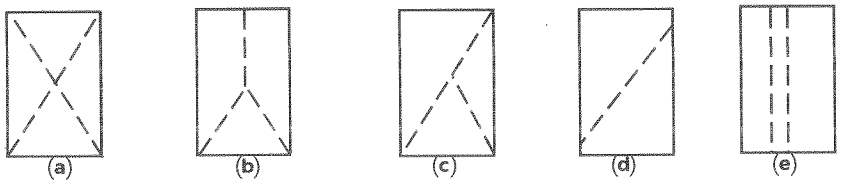
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하	생 략			
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 출입 9. 2-2 출입 1 TCL (Location) 46k040~46k244(상) 46k244~46k280(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26510	33.1	34.2	합격	b
	"	28510	35.1			c
	"	27090	33.8			c
S-2	"	28350	35.4	34.1	합격	c
	"	26190	33.5			b
	"	28220	35.2			b
S-3	"	29160	36.4	35.6	합격	c
	"	28200	35.2			c
	"	28100	35.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 12 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

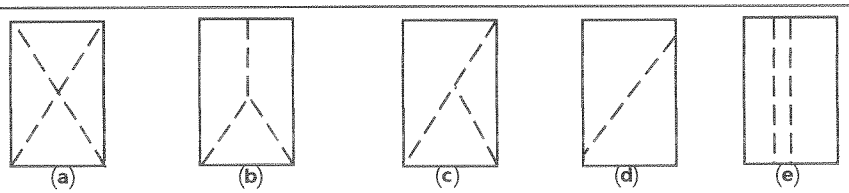
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작고 TCL (Location) 6GK448~6GK734 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29390	36.1	36.2	합격	c
	〃	28100	35.8			b
	〃	28830	36.0			c
S-2	〃	29440	36.8	35.6	합격	c
	〃	28620	35.1			c
	〃	27530	34.4			c
S-3	〃	28480	35.6	35.8	합격	b
	〃	29080	36.3			c
	〃	28430	35.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

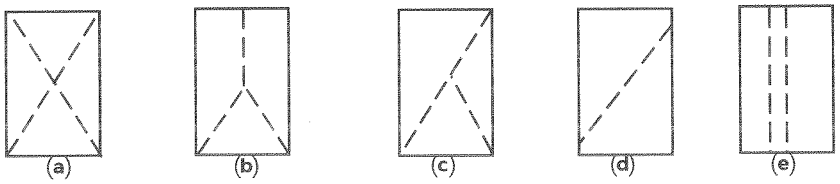
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하 여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중산교 TCL (Location) 14K828 ~ 15K008 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28190	36.0	35.9	합격	c
	〃	28420	35.5			b
	〃	29010	36.2			c
S-2	〃	27480	34.3	35.2	합격	c
	〃	28350	35.4			b
	〃	28150	35.9			b
S-3	〃	29090	36.3	35.1	합격	c
	〃	28120	35.9			c
	〃	26540	33.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

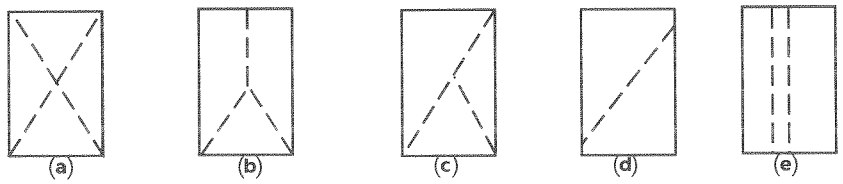
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1출입6 HSB (Location) 4k575~4k615(상) 4k546~4k606(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11450	14.3	13.8	합격	b
	〃	10800	13.5			c
	〃	10870	13.6			b
S-2	〃	11380	14.2	14.1	합격	b
	〃	11140	14.1			c
	〃	10830	13.5			c
S-3	〃	11200	14.1	13.7	합격	c
	〃	10910	13.7			b
	〃	10610	13.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

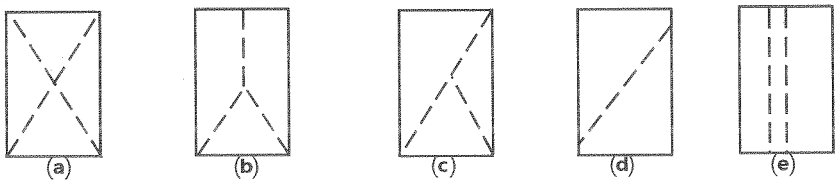
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 트공6 HSB (Location) 444K515~444K615(상) 444K546~444K706(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11860	14.8	14.2	합격	b
	〃	11440	14.3			c
	〃	10900	13.6			c
S-2	〃	11550	14.4	14.4	합격	c
	〃	11680	14.6			b
	〃	11300	14.1			b
S-3	〃	11190	14.7	14.5	합격	b
	〃	11730	14.6			c
	〃	11200	14.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

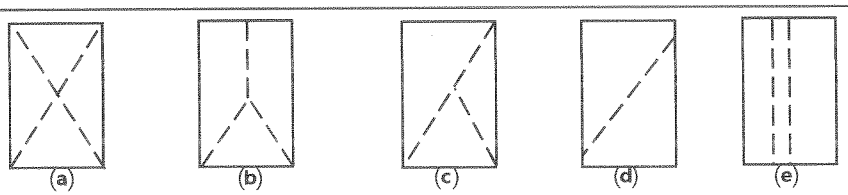
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 trip 3, 4 채움 (Location) 48K065~48K491 (하) 50K354~50K908 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	〃	10530	13.2	13.8	합격	c
	〃	11680	14.6			b
	〃	11010	13.8			c
S-2	〃	11730	14.7	14.1	합격	c
	〃	11310	14.1			b
	〃	10890	13.6			c
S-3	〃	11290	14.1	14.4	합격	c
	〃	11470	14.3			c
	〃	11180	14.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

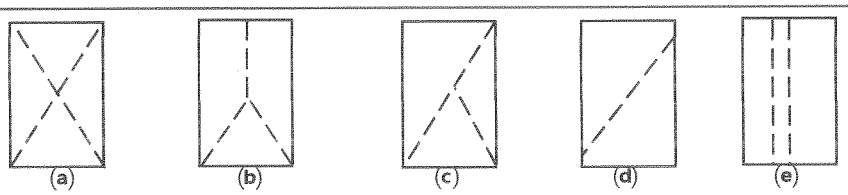
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 32K949~33K499 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	29620	41.0	36.3	합격	b
	〃	21930	34.9			c
	〃	29510	36.9			c
S-2	〃	21180	33.9	35.0	합격	b
	〃	28930	36.1			c
	〃	21940	34.9			b
S-3	〃	21160	33.9	33.4	합격	b
	〃	26550	33.1			c
	〃	26570	33.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

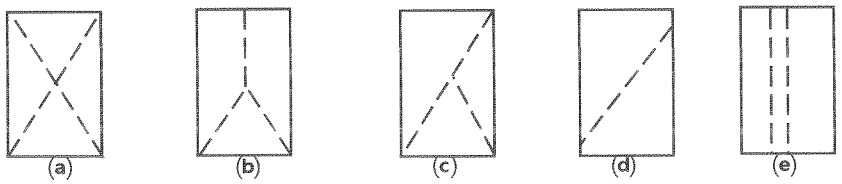
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 32K949 ~ 33K499 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27180	38.9	35.1	합격	b
	〃	28460	35.5			c
	〃	28660	35.8			c
S-2	〃	29310	36.6	35.6	합격	b
	〃	28100	35.1			c
	〃	28030	35.0			b
S-3	〃	29320	36.6	35.1	합격	b
	〃	27960	34.9			b
	〃	27010	33.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장(토공) 2-1트랙6 HSB. (Location) 0K914~0K964 (상행본선) 113K854~113K989 (상행) 113K835~111K020 (하행)

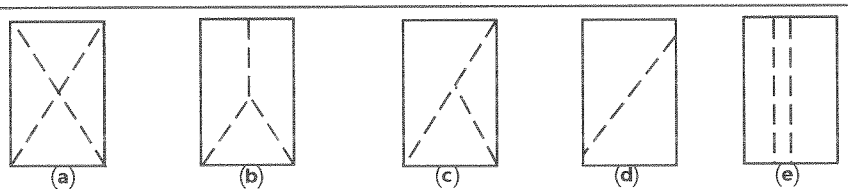
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8810	11.0	11.3		c
S-2	〃	8940	11.2			c
S-3	〃	9410	11.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 트랙6 HSB. (Location) 114K615~114K816 (상) 114K106~114K847 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10610	13.3	13.6	합격	c
	〃	11210	14.1			b
	〃	10610	13.3			b
S-2	〃	11410	14.3	13.9	합격	c
	〃	10680	13.3			b
	〃	11320	14.1			c
S-3	〃	11850	14.8	14.3	합격	c
	〃	10640	13.3			c
	〃	11920	14.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 22 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 15 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 향지터널 2-1 트윙2 TCL 40K565~40K580(남) 40K580~40K847(좌)

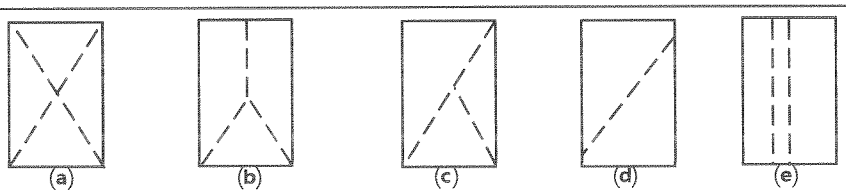
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25540	31.9	31.8		b
S-2	"	25380	31.7			b
S-3	"	25580	31.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 25 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1 트윙 6 HSB 44K615~44K816(상) 44K706~44K847(좌)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10860	13.6	13.8	합격	c
	"	11480	14.3			c
	"	10720	13.4			b
S-2	"	10830	13.5	13.8	합격	b
	"	11860	14.8			b
	"	10540	13.2			c
S-3	"	11110	13.9	13.9	합격	b
	"	10770	13.4			b
	"	11490	14.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8		

시 험 자 (Tested by): 홍인기 서명
확 인 자 (Checked by): 서명
감 리 원 (Supervisor): 서명

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 48K744 ~ 49K091 (하)

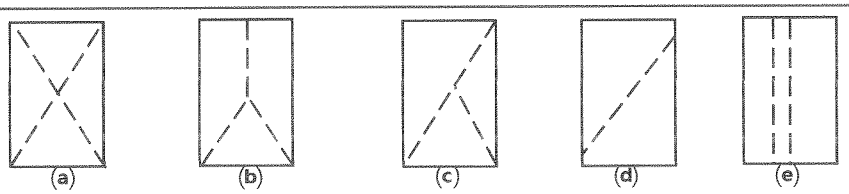
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25040	31.3	30.4		c
S-2	〃	23210	29.0			c
S-3	〃	24680	30.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡리넥 TCL (Location) 33K489 ~ 34K049 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27360	34.2	33.8	합격	b
	〃	26590	33.2			c
	〃	27250	34.0			c
S-2	〃	29190	36.4	35.1	합격	c
	〃	27010	33.7			b
	〃	28100	35.1			c
S-3	〃	28160	35.2	35.1	합격	c
	〃	27910	34.9			b
	〃	28140	35.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지2가 TCL (Location) 65K019 ~ 65K309 (상)

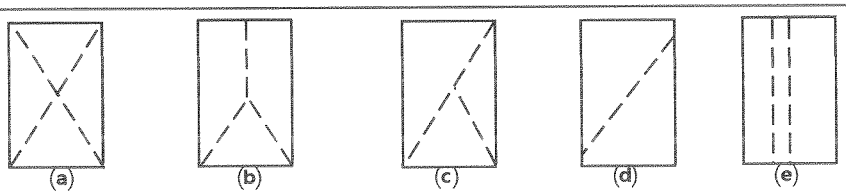
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25420	31.7	30.4		c
S-2	〃	23480	29.3			c
S-3	〃	24140	30.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 33K499 ~ 34K049 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29630	37.0	34.9	합격	c
	〃	26790	33.4			b
	〃	27390	34.2			c
S-2	〃	28890	36.1	35.3	합격	c
	〃	27640	34.5			b
	〃	28360	35.4			b
S-3	〃	26590	33.2	35.3	합격	c
	〃	29380	36.7			c
	〃	28740	35.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

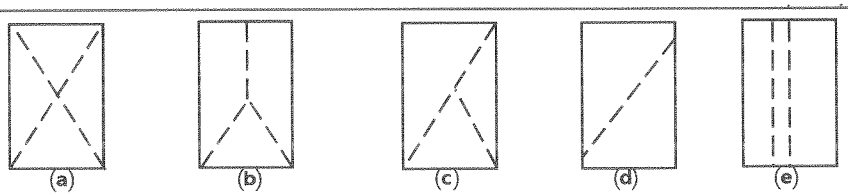
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		기 각	백			
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 봉명리너. TCL (Location) 39K152 ~ 39K926(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21880	34.8	34.3	합격	c
	"	21570	34.3			c
	"	26980	33.1			c
S-2	"	29040	36.3	36.3	합격	b
	"	29530	36.9			c
	"	28140	35.9			b
S-3	"	28320	35.4	36.2	합격	b
	"	29080	36.3			c
	"	29530	36.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인 1/24
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 22 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

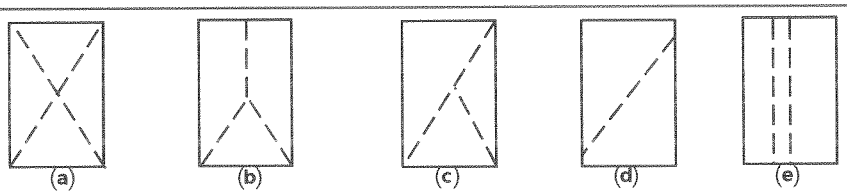
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 25 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지리가 TCL 60K485~60K830(하) 66K210~66K215(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28490	35.6	35.2	합격	c
	〃	29380	36.7			b
	〃	26690	33.3			c
S-2	〃	27230	34.0	33.1	합격	c
	〃	26490	33.4			c
	〃	26930	33.6			b
S-3	〃	27410	34.2	33.8	합격	b
	〃	26730	33.4			b
	〃	27180	33.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by — 김홍근
감 리 원 : Supervisor — 김M근

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 22일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

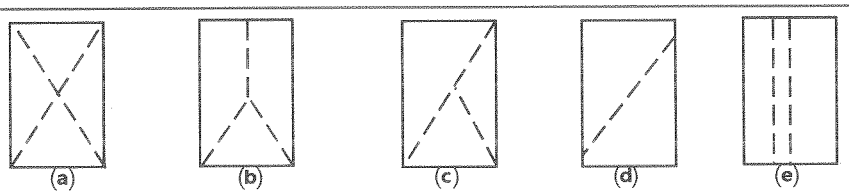
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 TCL (Location) 60k485~60k870(LH) 66k210~66k415(SH)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21860	34.8	35.1	합격	b
	〃	21610	34.5			c
	〃	28800	36.0			b
S-2	〃	28210	35.2	36.0	합격	b
	〃	28810	36.0			c
	〃	29450	36.8			c
S-3	〃	21190	34.0	34.1	합격	b
	〃	21100	33.8			b
	〃	28960	36.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

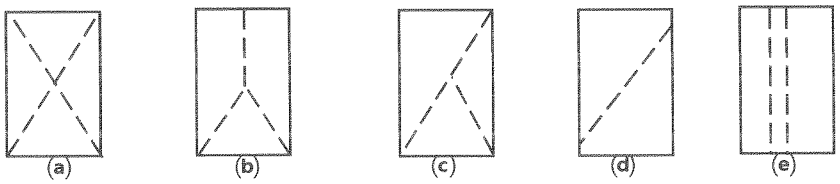
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 TCL Location 66K734~67K044L (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26650	33.3	35.0	합격	c
	〃	28380	35.4			b
	〃	29100	36.3			b
S-2	〃	28550	35.7	35.8	합격	c
	〃	29360	36.7			c
	〃	28000	35.0			c
S-3	〃	26440	33.0	34.2	합격	c
	〃	29250	36.5			b
	〃	26490	33.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

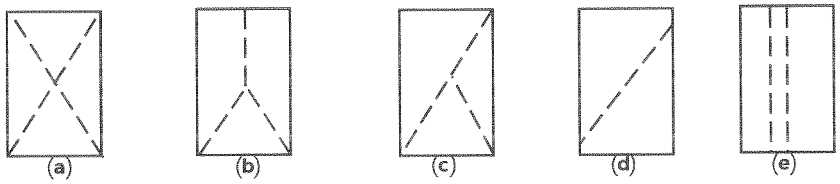
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산2 TCL (Location) 14K681 ~ 14K828 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26110	33.3	33.6	합격	b
	〃	26340	33.5			b
	〃	27210	34.0			c
S-2	〃	29330	36.6	35.1	합격	b
	〃	26940	33.6			c
	〃	28100	35.1			c
S-3	〃	29580	36.9	35.8	합격	c
	〃	28180	35.2			c
	〃	28210	35.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공5 궤도 (Location) 42k309 ~ 42k698

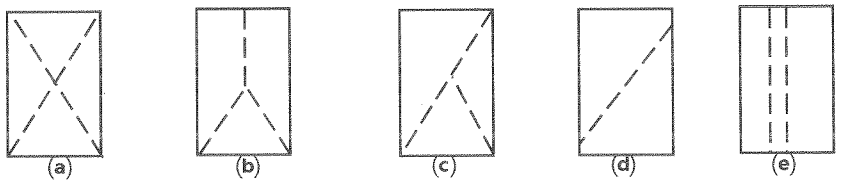
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8670	10.8	11.3		c
S-2	〃	8600	10.7			c
S-3	〃	9910	12.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 34k049 ~ 34k599 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28040	35.0	34.0	합격	b
	〃	27240	34.0			b
	〃	26490	33.1			c
S-2	〃	27260	34.0	34.3	합격	c
	〃	28200	35.2			b
	〃	27020	33.7			c
S-3	〃	28260	35.3	35.3	합격	b
	〃	27800	34.7			b
	〃	28740	35.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구, 함지터널 (Location 410K000 ~ 410K333 (하) 410K333 ~ 410K441 (상))

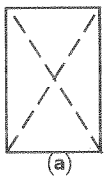
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22990	28.1	29.1		c
S-2	〃	24000	30.0			c
S-3	〃	24310	30.3			c

28일압축강도 시험

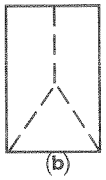
◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계좌터널 TL (Location 341K049 ~ 341K499 (하))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26900	33.6	33.9	합격	b
	〃	26720	33.4			c
	〃	27140	34.6			c
S-2	〃	28190	35.9	35.7	합격	c
	〃	29430	36.1			c
	〃	26690	33.3			b
S-3	〃	27690	34.6	34.9	합격	b
	〃	29360	36.1			c
	〃	26720	33.4			b

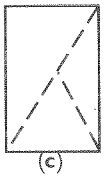
공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴



원추할렬파괴



원추전단파괴

전단파괴

주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 48K572 ~ 48K1147 (하)

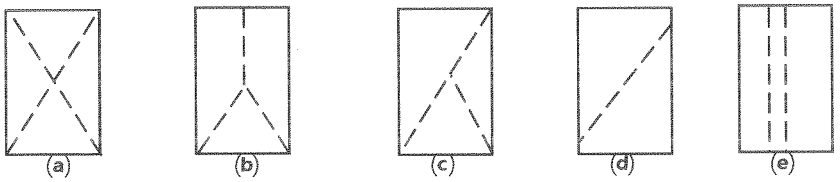
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23360	29.2	29.5		c
S-2	〃	25040	31.3			c
S-3	〃	22440	28.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 형1 TCL (Location) 31K892 ~ 31K969 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27510	34.4	34.5	합격	c
	〃	27040	33.8			c
	〃	28430	35.5			c
S-2	〃	27060	33.8	35.2	합격	c
	〃	27980	34.9			b
	〃	29560	36.9			b
S-3	〃	26830	33.5	35.6	합격	c
	〃	29490	36.8			c
	〃	29300	36.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2월 21일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 14일
◎ 타 설 위 치 (Location): 갈산고 TCL 56K481~56K602 (상)

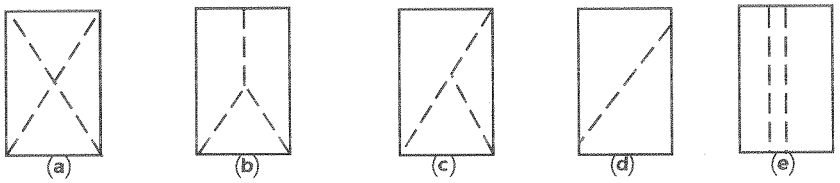
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22850	28.1	30.0		b
S-2	〃	24040	30.0			b
S-3	〃	25160	31.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1월 24일
◎ 타 설 위 치 (Location): 장지교가 TCL 60K055~60K485 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28250	35.2	35.1	합격	c
	〃	28630	35.8			c
	〃	27460	34.2			b
S-2	〃	28160	35.9	36.1	합격	c
	〃	28500	35.6			b
	〃	29540	36.9			b
S-3	〃	26470	33.0	33.8	합격	c
	〃	27190	34.1			c
	〃	26990	33.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 14 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 자지2가 TCL 65k309~65k609(상)

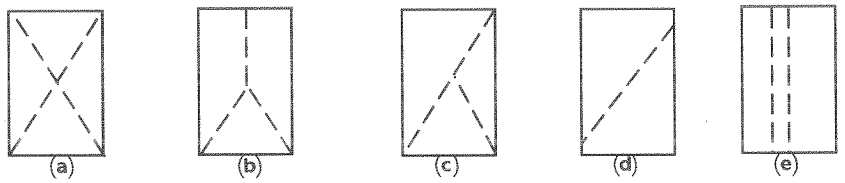
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24410	30.5	30.4		b
S-2	〃	23500	29.3			c
S-3	〃	25020	31.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 24 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 자지2가 TCL 60k055~60k485(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	28530	35.6	35.1	합격	c
	〃	27140	33.9			b
	〃	28690	35.8			c
S-2	〃	28110	35.9	36.7	합격	b
	〃	29300	36.6			b
	〃	29110	36.7			c
S-3	〃	26860	33.5	34.7	합격	c
	〃	27320	34.1			c
	〃	28120	35.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

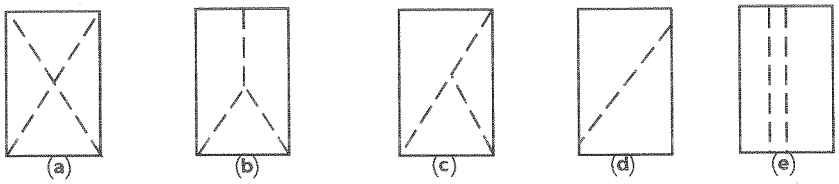
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 TCL (Location) 6NK219~6NK359(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26120	33.4	34.9	합격	b
	〃	28510	35.6			b
	〃	28620	35.1			c
S-2	〃	27150	33.9	35.0	합격	b
	〃	27930	34.9			b
	〃	29010	36.2			c
S-3	〃	26660	33.3	34.0	합격	c
	〃	28230	35.2			c
	〃	26860	33.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍 ○ ○
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

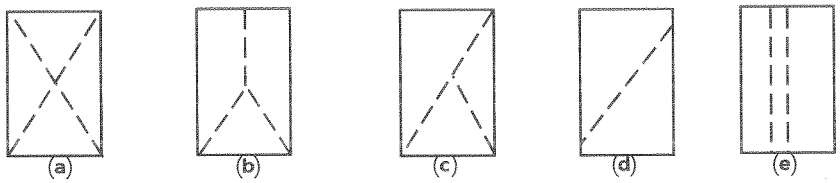
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 24 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작고 TCL 61K044~61K219 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21230	34.0	34.0	합격	c
	〃	21010	33.7			b
	〃	21380	34.2			b
S-2	〃	28580	35.7	35.0	합격	b
	〃	21690	34.6			c
	〃	21810	34.8			c
S-3	〃	28730	35.6	35.3	합격	c
	〃	29180	36.4			c
	〃	21120	33.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍길동 (24)
확 인 자 : Checked by — 고 [illegible]
감 리 원 : Supervisor — [illegible]

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 21일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

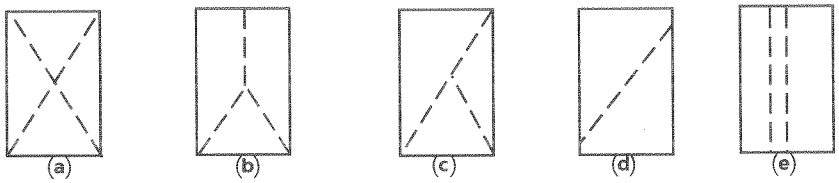
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중산교 TCL (Location) 14K471 ~ 14K681 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29290	36.6	36.3	합격	c
	〃	29620	37.0			b
	〃	28230	35.3			b
S-2	〃	29500	36.8	34.1	합격	b
	〃	27320	34.1			b
	〃	26640	33.3			c
S-3	〃	29460	36.8	34.6	합격	c
	〃	26530	33.1			b
	〃	27030	33.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 20일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장(철공) 2-1 trough HSB 43K319~43K457(상) 43K110~43K188(하) (Location 0K215~0K398(하부본선))

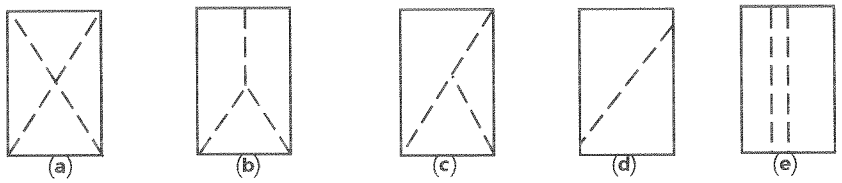
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9110	11.5	11.2		c
S-2	〃	9080	11.3			b
S-3	〃	8660	10.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 23일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 제풍터널 TCL (Location 34K599~35K099 (하))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29500	36.8	35.6	합격	b
	〃	26660	33.3			c
	〃	29400	36.7			c
S-2	〃	27230	34.0	35.4	합격	c
	〃	29440	36.8			b
	〃	28490	35.6			b
S-3	〃	28320	35.4	34.8	합격	c
	〃	28150	35.2			c
	〃	27110	33.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 20 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 13 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 0컴천터널 채움 41K542~41K695, 42K185~42K309

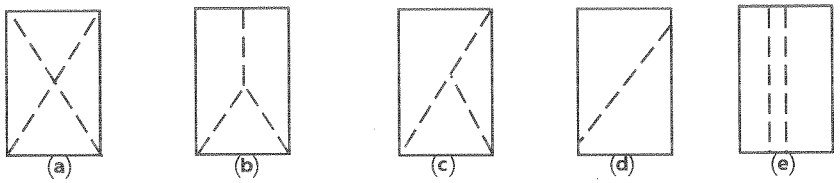
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9810	12.2	11.9		b
S-2	"	9980	12.5			b
S-3	"	8880	11.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 27 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 계룡터널 TCL 34K599~35K099 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29440	36.8	35.1	합격	b
	"	29490	36.8			c
	"	26920	33.6			b
S-2	"	28160	35.9	35.3	합격	c
	"	28350	35.4			c
	"	27670	34.6			c
S-3	"	28580	35.1	35.1	합격	b
	"	27680	34.6			b
	"	29540	36.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 20일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장항2 TCL (Location) 48K466~48K541 (상)

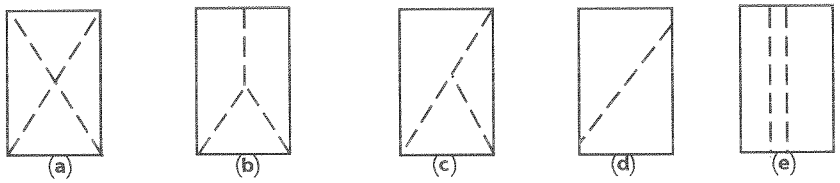
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21910	31.2	29.5		b
S-2	〃	23030	28.8			c
S-3	〃	22930	28.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 23일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 남마령터널 TCL (Location) 31K968~38K252 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29540	36.5	36.4	합격	c
	〃	29590	36.9			c
	〃	28610	35.8			c
S-2	〃	29080	36.3	35.3	합격	c
	〃	27060	33.8			b
	〃	28650	35.8			b
S-3	〃	27840	34.8	35.9	합격	c
	〃	28420	35.5			c
	〃	29610	37.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : 김광기 (Checked by)
감 리 원 : 박명규 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 20 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 13일
◎ 타 설 위 치 (Location): 보명터널 2-1출공2 TCL 39K787~39K960(하) 39K960~40K000(BL)

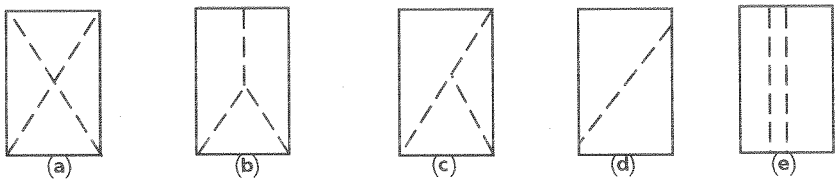
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24570	31.2	29.9		c
S-2	〃	24610	28.8			c
S-3	〃	22620	28.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 / 월 23일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지교가 TCL 59K705~60K055(BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26590	33.2	34.4	합격	b
	〃	28530	35.6			b
	〃	27540	34.4			b
S-2	〃	28300	35.2	35.1	합격	c
	〃	26920	33.6			b
	〃	29150	36.4			c
S-3	〃	29290	36.6	35.8	합격	c
	〃	27270	34.1			c
	〃	29360	36.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 정○○
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 20일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 17일
◎ 타 설 위 치 (Location): 갈산교 TCL 56K237~56K481 (상)

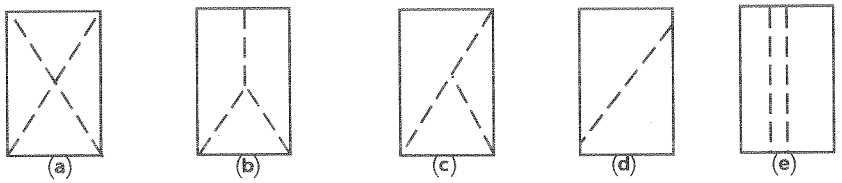
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22510	28.1	30.2		b
S-2	〃	24860	31.0			c
S-3	〃	25240	31.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 23 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 지지교가 TCL 59K705~60K055 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27450	34.2	35.2	합격	c
	〃	27580	34.4			b
	〃	29600	37.0			c
S-2	〃	27510	34.4	35.5	합격	c
	〃	28110	35.2			c
	〃	29490	36.8			b
S-3	〃	29350	36.7	35.8	합격	c
	〃	29480	36.8			c
	〃	27100	33.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 20일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 13 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지역가 TCL 65K609~65K889 (상)

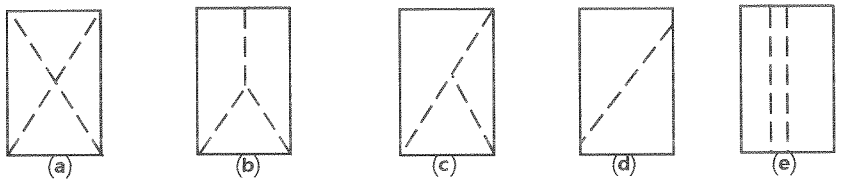
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25010	31.2	30.6		b
S-2	〃	25160	31.4			b
S-3	〃	23210	29.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 23 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4호용기. 죽산IC TCL 13K038~13K083 (상) 14K211~14K491 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27060	33.8	35.4	합격	c
	〃	29370	36.7			c
	〃	28630	35.1			c
S-2	〃	29230	36.5	35.6	합격	c
	〃	28990	36.2			b
	〃	27360	34.2			c
S-3	〃	28940	36.1	36.5	합격	c
	〃	29220	36.5			b
	〃	29630	37.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 확인기 | 확 인 자 (Checked by): | 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 19일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장(철함) 2-1호공5 HSB (Location) 0K215~0K215(하부본선) 43K467~43K621 (상) 43K488~43K658 (하)

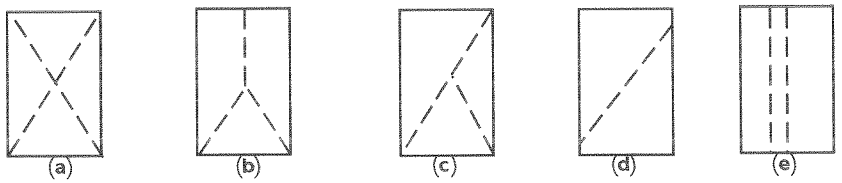
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9230	11.5	11.2		b
S-2	〃	8740	10.9			b
S-3	〃	8870	11.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신영터널.(채움) (Location) 44K841~45K123

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11290	14.1	14.5	합격	c
	〃	11920	14.9			c
	〃	11620	14.5			c
S-2	〃	10840	13.5	14.0	합격	c
	〃	11280	14.1			b
	〃	11400	14.2			c
S-3	〃	11330	14.2	14.2	합격	b
	〃	11310	14.1			b
	〃	11440	14.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 19 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 12 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 교량 3, 4 <채움> 40K 908~41K019, 41K149~41K542

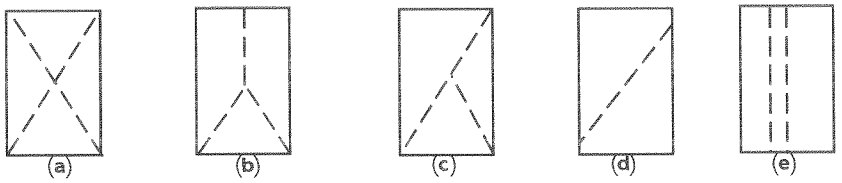
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9380	11.7	11.1		c
S-2	〃	8120	10.9			c
S-3	〃	8470	10.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 22 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 계룡터널 TCL 35K099~35K599(상L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26660	33.3	34.1	합격	b
	〃	27340	34.1			b
	〃	29430	36.8			c
S-2	〃	29530	36.9	36.9	합격	c
	〃	29600	37.0			b
	〃	29520	36.9			c
S-3	〃	29070	36.3	35.9	합격	b
	〃	28140	35.9			b
	〃	28510	35.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 19일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 중앙5 TCL (Location) 4k277~4k361(상) 4k232~4k308(하) 4k201~4k301(하)

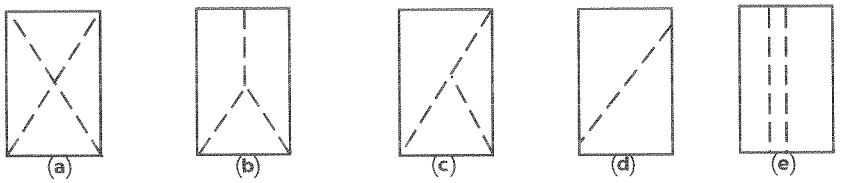
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22880	28.6	30.1		b
S-2	〃	24540	30.6			b
S-3	〃	24910	31.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 35k099~35k599 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26590	33.2	34.2	합격	b
	〃	27930	34.9			c
	〃	27680	34.6			c
S-2	〃	28630	35.7	35.7	합격	b
	〃	27960	34.9			c
	〃	29290	36.6			b
S-3	〃	27380	34.2	34.7	합격	c
	〃	28040	35.0			b
	〃	28020	35.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2월 19일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 12일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 토공1, 갈산2 TCL 55K890~56K001(상) 55K901~56K237(상)

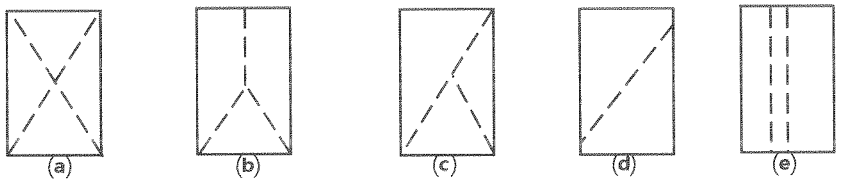
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23700	29.1	29.8		c
S-2	〃	23510	29.4			c
S-3	〃	24880	31.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1월22일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-4공구 토공5, 원동터널 TCL 31K661~31K891(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28890	36.1	36.3	합격	b
	〃	29050	36.3			b
	〃	29280	36.6			b
S-2	〃	27760	34.7	35.3	합격	c
	〃	28770	35.9			b
	〃	28260	35.3			b
S-3	〃	27750	34.7	34.4	합격	b
	〃	27760	34.7			c
	〃	27540	33.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2월 19 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 12 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지고가 TCL 65k889 ~ 66k184 (상)

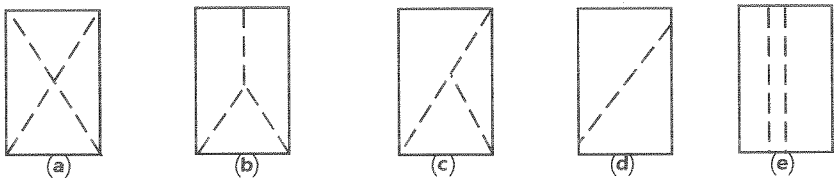
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24230	30.7	30.7		b
S-2	〃	25020	31.2			c
S-3	〃	23450	29.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 22 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지고가 TCL 59k450 ~ 59k105 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28860	36.0	35.1	합격	c
	〃	28440	35.5			c
	〃	28540	35.6			b
S-2	〃	27440	34.3	35.0	합격	c
	〃	27410	34.2			c
	〃	29320	36.6			b
S-3	〃	28220	35.2	35.2	합격	c
	〃	27430	34.3			c
	〃	28960	36.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

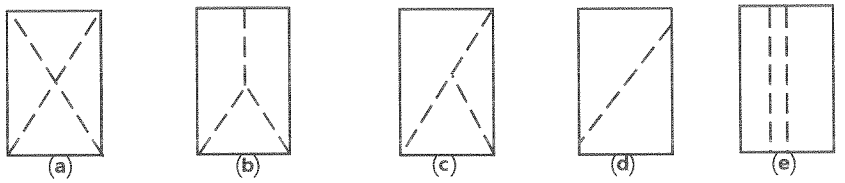
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		미 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지제가 TCL (Location) 59K450~59K705 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28210	35.2	35.5	합격	c
	〃	29520	36.9			b
	〃	27510	34.4			c
S-2	〃	28910	36.2	35.9	합격	c
	〃	27640	34.5			b
	〃	29530	36.9			b
S-3	〃	26110	33.4	35.2	합격	c
	〃	29400	36.1			c
	〃	28310	35.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 19 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

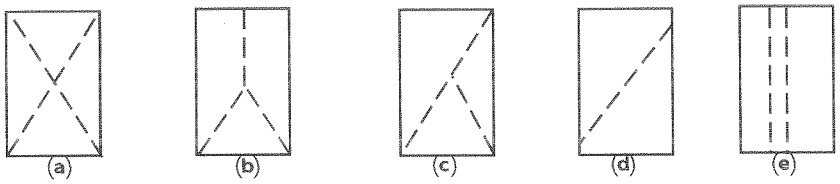
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 22 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 신작로 TCL 61K359~61K514 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28510	35.6	36.2	합격	b
	〃	29590	36.9			c
	〃	28930	36.1			b
S-2	〃	29080	36.3	34.9	합격	c
	〃	27310	34.2			c
	〃	27320	34.1			c
S-3	〃	28000	35.0	33.7	합격	c
	〃	26450	33.0			b
	〃	26440	33.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기 | 확 인 자 (Checked by): | 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2월 19일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

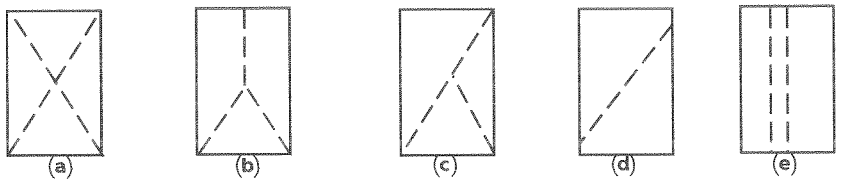
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 22 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 신작교 TCL 61K359~61K514 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28490	35.6	35.3	합격	c
	〃	29440	36.8			c
	〃	26870	33.5			c
S-2	〃	27410	34.2	35.0	합격	c
	〃	28600	35.1			c
	〃	28180	35.2			c
S-3	〃	26180	33.4	34.1		b
	〃	28220	35.2			b
	〃	28300	35.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2월 19 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

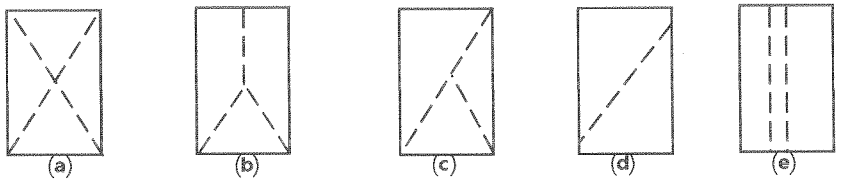
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 22 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 중산교 TCL 14K081~14K271(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27610	34.5	35.6	합격	b
	〃	28940	36.1			c
	〃	28960	36.2			b
S-2	〃	27450	34.3	33.8	합격	c
	〃	26920	33.4			c
	〃	27120	33.9			c
S-3	〃	28600	35.7	36.1	합격	b
	〃	29400	36.7			b
	〃	28140	35.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.-	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 18 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 공주정거장(토공) 2-1토공 6 HSB
OK625 ~ OK715 하부보강 LLK989 ~ LLLK089 (상)
OK095 ~ OK215 하부보강 LLLK020 ~ LLLK120 (상)

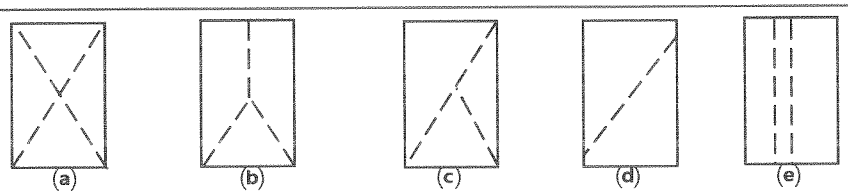
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9730	12.2	12.3		c
S-2	〃	9960	12.4			c
S-3	〃	9730	12.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 1 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 토공1 채움
45K123 ~ 45K222

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11080	13.8	14.1	합격	c
	〃	11950	14.9			c
	〃	10720	13.4			b
S-2	〃	10560	13.2	13.3	합격	c
	〃	10710	13.4			b
	〃	10650	13.3			b
S-3	〃	10820	13.5	14.0	합격	b
	〃	11930	14.9			c
	〃	10940	13.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 남명교 1-4공구 현장 TCL (Location) 36k643 ~ 36k856 (상)

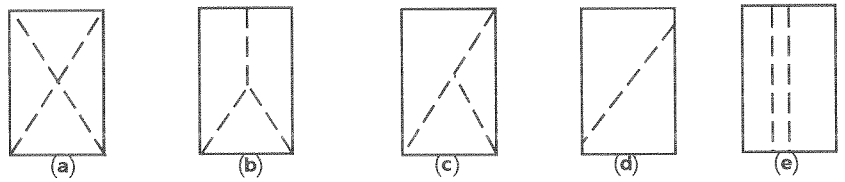
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23030	29.5	29.2		b
S-2	〃	23350	29.2			c
S-3	〃	23070	28.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡리도 TCL (Location) 35k599 ~ 35k999 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27490	34.3	35.1	합격	b
	〃	29040	36.3			b
	〃	27740	34.6			c
S-2	〃	27330	34.1	35.1	합격	b
	〃	29570	36.9			b
	〃	27380	34.2			c
S-3	〃	29400	36.7	35.6	합격	c
	〃	26790	33.4			c
	〃	29270	36.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기 대
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본선 5 TCL (Location) 42k361~42k641 (상)

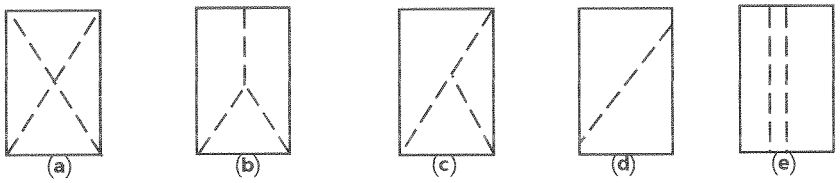
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23980	29.9	29.8		b
S-2	〃	24060	30.0			b
S-3	〃	23460	29.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 35k599~35k999 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27300	34.1	34.0	합격	b
	〃	26880	33.6			c
	〃	27610	34.5			c
S-2	〃	26810	33.6	34.8	합격	c
	〃	28090	35.1			c
	〃	28580	35.7			b
S-3	〃	26720	33.4	33.1	합격	b
	〃	26440	33.0			c
	〃	27900	34.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호암교 TCL (Location) LNK196 ~ LNK455 (상)

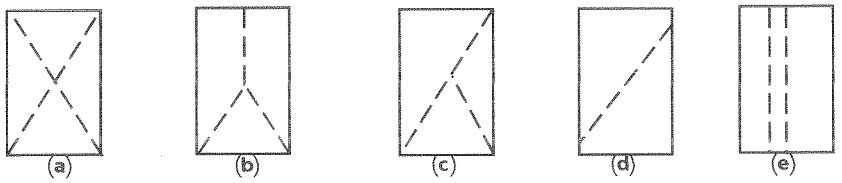
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24420	30.5	29.6		c
S-2	〃	23990	29.9			c
S-3	〃	22130	28.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 우림동터널 (Location) 31K561 ~ 31K661 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28910	36.2	36.2	합격	c
	〃	28920	36.1			c
	〃	29000	36.2			c
S-2	〃	29090	36.3	34.8	합격	c
	〃	28020	35.0			b
	〃	26480	33.1			c
S-3	〃	26810	33.5	34.1	합격	b
	〃	27860	34.8			b
	〃	27360	34.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 18 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 11 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-3트윙2, 2-4트윙1,2 TCL 66K184 ~ 66K448 (상)

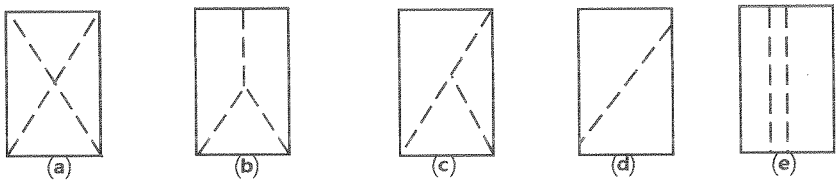
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22110	28.4	29.8		b
S-2	〃	25030	31.3			c
S-3	〃	23720	29.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 21 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-3 트윙2 TCL 66K215 ~ 66K300 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27720	34.6	35.2	합격	c
	〃	28630	35.7			c
	〃	28180	35.2			c
S-2	〃	27460	34.3	34.8	합격	c
	〃	27620	34.5			b
	〃	28470	35.5			c
S-3	〃	29200	36.5	35.8	합격	b
	〃	29320	36.6			b
	〃	27410	34.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 18일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

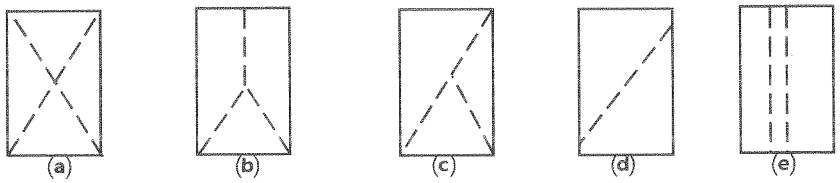
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 T.L (Location) 173K931 ~ 174K081 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27500	34.3	34.9	합격	c
	〃	28180	35.2			b
	〃	28170	35.2			c
S-2	〃	26970	33.7	34.0	합격	c
	〃	26930	33.6			c
	〃	27720	34.6			b
S-3	〃	27810	34.7	34.8	합격	c
	〃	26910	33.6			b
	〃	28890	36.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 17 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 10일
◎ 타 설 위 치 : Location — 공주정거장(토공) HSB OK915~OK915 (하부보강)

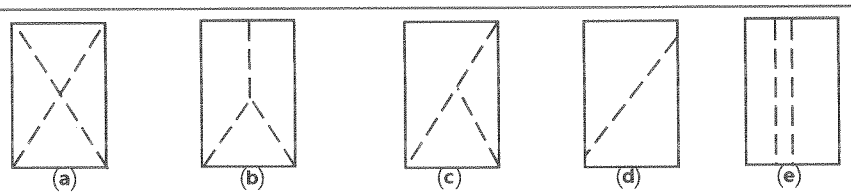
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9880	12.3	12.0		C
S-2	〃	9840	12.3			C
S-3	〃	9140	11.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 1 월 20일
◎ 타 설 위 치 : Location — 노치터널 채움 45K322~45K598

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11290	14.1	14.0	합격	C
	〃	11650	14.5			b
	〃	10800	13.5			C
S-2	〃	10510	13.1	13.6	합격	C
	〃	11650	14.5			b
	〃	10550	13.2			C
S-3	〃	10670	13.3	13.5	합격	C
	〃	11320	14.1			C
	〃	10520	13.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍○○ 계
확 인 자 : Checked by — 김○○
감 리 원 : Supervisor — 윤○○

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 17일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4호공구, 남영교 TCL (Location) 36k399~36k556(상), 36k556~36k643(하)

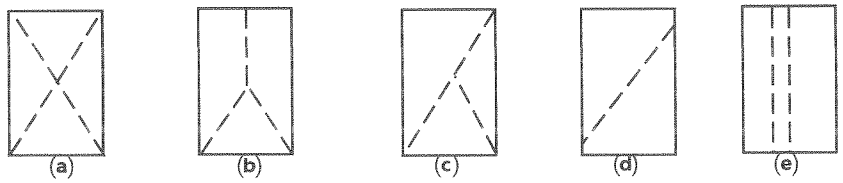
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22910	28.1	29.5		b
S-2	〃	23490	29.3			c
S-3	〃	24170	30.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 35k999~36k399(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29220	36.5	35.0	합격	c
	〃	26980	33.7			c
	〃	27880	34.8			c
S-2	〃	29450	36.8	35.8	합격	c
	〃	29050	36.3			b
	〃	27510	34.4			c
S-3	〃	28400	35.5	35.4	합격	b
	〃	29030	36.2			b
	〃	27550	34.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2월 17일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 10일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 들광5 TL 42k647~42k847(상)

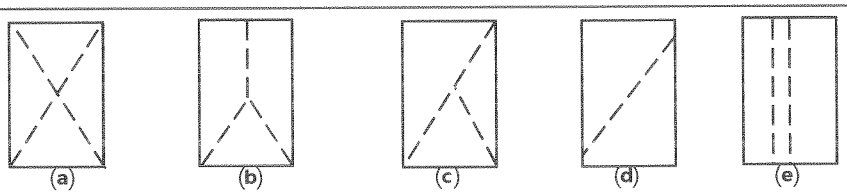
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24020	30.0	29.1		b
S-2	〃	22950	28.1			b
S-3	〃	24490	30.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 1월 20일
◎ 타 설 위 치 (Location): 원동터널 TL 37k467~37k567(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27020	33.7	34.5	합격	b
	〃	27380	34.2			c
	〃	28460	35.5			c
S-2	〃	29440	36.8	35.2	합격	c
	〃	28210	35.2			b
	〃	26880	33.6			c
S-3	〃	26690	33.3	34.7	합격	b
	〃	28590	35.7			b
	〃	28060	35.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍만기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 17 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호암교 TCL (Location) 46K881~46K196 (상)

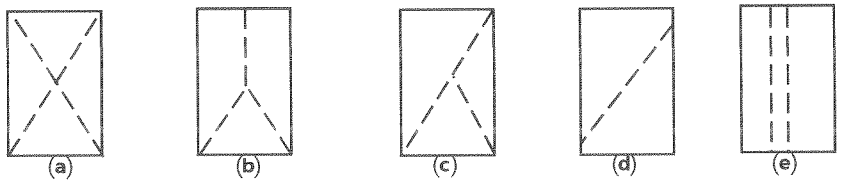
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23430	29.3	29.9		b
S-2	〃	24480	30.6			c
S-3	〃	23870	29.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 TCL (Location) 61K514~61K889 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27890	34.8	34.1	합격	c
	〃	26930	33.6			c
	〃	28580	35.7			b
S-2	〃	27860	34.8	34.6	합격	c
	〃	28680	35.8			b
	〃	26590	33.2			b
S-3	〃	28980	36.2	35.6	합격	c
	〃	27960	34.9			c
	〃	28640	35.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 17 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2trg8, 2-3trg1 TCL (Location) 56k633~56k661(hs) 56k661~56k695(hs)

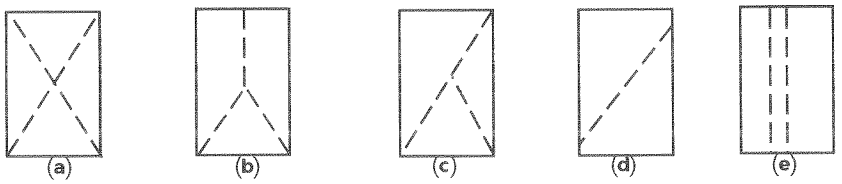
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24300	30.3	30.9		b
S-2	"	24440	30.5			b
S-3	"	25410	31.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 16 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본선 6. (Location) 111K727 ~ 111K841

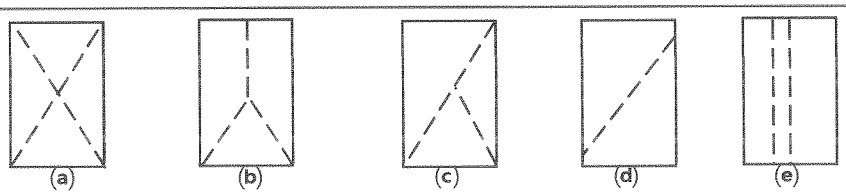
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9410	11.8	11.9		c
S-2	〃	9340	11.7			c
S-3	〃	9920	12.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본선 5 HSB. (Location) 111K499~112K561(상) 111K508~115K695(하) 112K859~112K964(상) 111K890~112K995(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11410	14.3	14.6	합격	c
	〃	11840	14.8			c
	〃	11850	14.8			c
S-2	〃	10690	13.4	13.5	합격	b
	〃	11160	13.9			b
	〃	10410	13.1			b
S-3	〃	11620	14.5	14.1	합격	c
	〃	10950	13.7			b
	〃	11380	14.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2월 16 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 9 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영천터널. 41K620~41K763(상) 42K263~42K279(상)

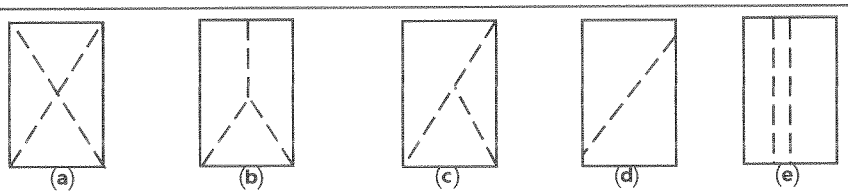
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23420	29.2	30.0		C
S-2	〃	23510	29.4			C
S-3	〃	25160	31.4			B

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 1 월 19 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장수교 TCL 50K136~50K296(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28190	35.2	35.2	합격	B
	〃	29520	36.9			B
	〃	26910	33.6			B
S-2	〃	27550	34.4	35.2	합격	C
	〃	28130	35.9			B
	〃	28290	35.3			C
S-3	〃	27490	34.3	35.2	합격	C
	〃	27770	34.7			C
	〃	29370	36.7			B

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2월 16 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

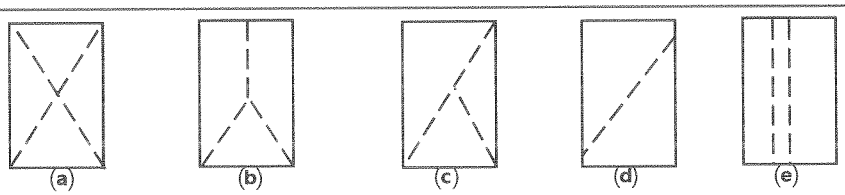
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 1 월 19 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 지지교가 TCL 59K170~59K450(BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28880	36.1	35.5	합격	c
	〃	28540	35.6			b
	〃	27980	34.9			b
S-2	〃	28820	36.0	35.2	합격	c
	〃	29080	36.3			b
	〃	26610	33.3			c
S-3	〃	28800	36.0	35.8	합격	b
	〃	28320	35.4			b
	〃	29000	36.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 15 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 2, 하지터널, 2-1공구 3, 제주5, 40k110~40k333 ~ 40k341, 40k565 ~ 40k880

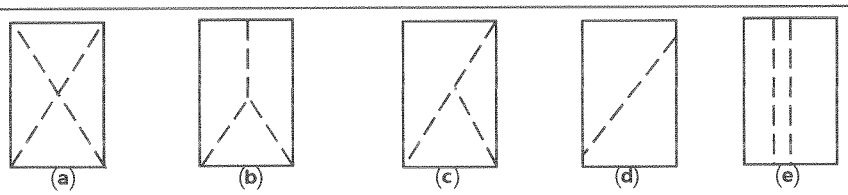
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9910	12.4	12.1		c
S-2	〃	9180	11.5			b
S-3	〃	9860	12.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 1 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 공5 HSB, 40k561~42k164(상) 42k592~42k195(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11520	14.4	13.9	합격	c
	〃	10550	13.2			c
	〃	11310	14.2			c
S-2	〃	11010	13.8	14.0	합격	c
	〃	11630	14.5			c
	〃	11050	13.8			c
S-3	〃	10190	13.5	13.6	합격	c
	〃	11330	14.2			b
	〃	10440	13.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 15 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영천터널 TL 4lk 570 ~ 4lk 620 (상)

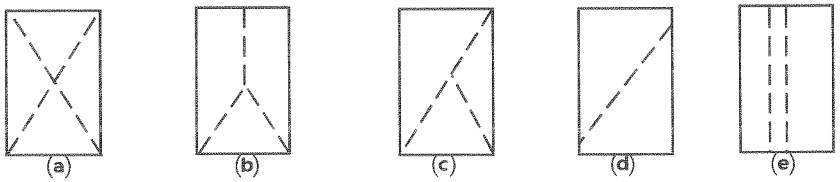
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25410	31.7	30.1		C
S-2	〃	25240	31.5			C
S-3	〃	23120	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 1 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1 본공 5 HSB 4k561~4k564(상) 4k592~4k595 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11110	13.9	14.1	합격	b
	〃	11440	14.3			C
	〃	11250	14.1			b
S-2	〃	11320	14.1	13.9	합격	b
	〃	10870	13.6			C
	〃	11300	14.1			C
S-3	〃	11130	13.9	13.8	합격	C
	〃	10710	13.4			C
	〃	11400	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 15 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 8 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 호암교 TCL 46K596 ~ 46K881 (상)

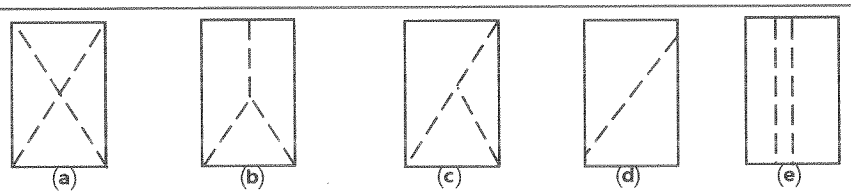
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25620	32.0	30.5		c
S-2	〃	24400	30.5			b
S-3	〃	23330	29.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 1 월 18 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 노리터널 2-1출입8, 9, 모기울터널, 2-2출입 1 ~ 46K321

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10760	13.4	13.8	합격	c
	〃	10860	13.6			c
	〃	11590	14.5			b
S-2	〃	10780	13.5	13.7	합격	b
	〃	10630	13.3			c
	〃	11590	14.5			c
S-3	〃	10510	13.1	13.7	합격	c
	〃	11710	14.6			b
	〃	10720	13.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by): 2/22
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 15 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구토목, 중리교 TCL (Location 415K632~415K665(상) 415K668~415K791(하))

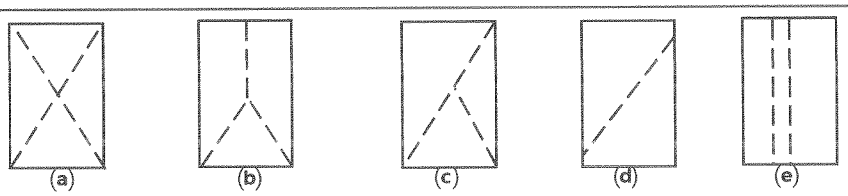
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25190	31.5	31.2		b
S-2	〃	24180	30.2			b
S-3	〃	25520	31.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 노치터널 2-1공구 8.9.모가육교넘.2공구 (Location 45K598~46K321) 재활용

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10950	13.7	14.0	합격	b
	〃	11270	14.1			c
	〃	11450	14.3			c
S-2	〃	10610	13.2	13.6	합격	c
	〃	10940	13.7			b
	〃	11080	13.8			c
S-3	〃	11860	14.8	14.1	합격	c
	〃	11260	14.1			c
	〃	10830	13.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 황인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 15 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 8 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 중리교 TCL 15K191 ~ 15K949(상)

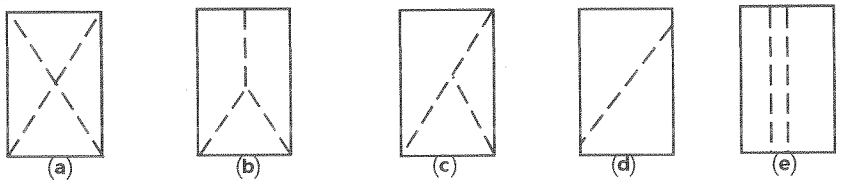
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24330	30.4	30.0		b
S-2	〃	23850	29.8			c
S-3	〃	24000	30.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 1 월 18 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 마암교. 1-4철공2 TCL, 채움 TCL 28K186 ~ 29K115 (외) 채움 29K036 ~ 29K115 (외)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27890	34.8	35.1	합격	b
	〃	29460	36.8			c
	〃	28320	35.4			b
S-2	〃	27190	34.1	34.1	합격	c
	〃	26960	33.1			b
	〃	28660	35.8			b
S-3	〃	26800	33.5	34.4	합격	c
	〃	28560	35.1			c
	〃	27290	34.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 15 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 TCL (Location) 15K949~16K044 (상)

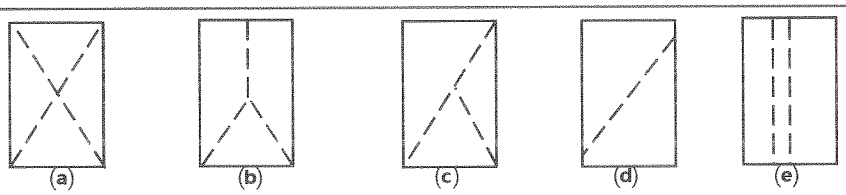
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23210	29.0	29.1		c
S-2	〃	22930	28.6			b
S-3	〃	25140	31.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 마암교, 1-4트공2 TCL 체결 (Location) TCL 28K786~29K115(상) 29K036~29K115(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28530	35.6	36.0	합격	c
	〃	28830	36.0			c
	〃	29110	36.4			c
S-2	〃	27050	33.8	34.8	합격	c
	〃	26870	33.5			b
	〃	29610	37.0			b
S-3	〃	26990	33.7	35.0	합격	b
	〃	27610	34.5			c
	〃	29470	36.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 15 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

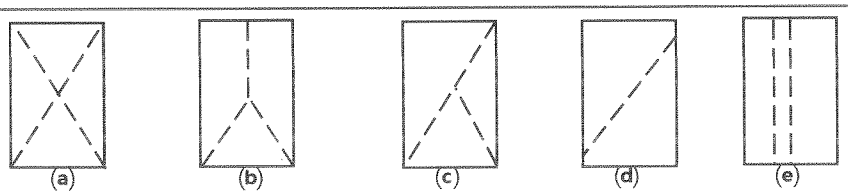
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장항IC TCL (Location) 419KP+6~ 50K136 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26600	33.2	34.1	합격	b
	〃	27630	34.5			c
	〃	29260	36.5			c
S-2	〃	28400	35.5	34.5	합격	b
	〃	27390	34.2			b
	〃	27200	34.0			c
S-3	〃	27250	34.0	34.0	합격	c
	〃	27180	34.1			c
	〃	26730	33.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 15일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

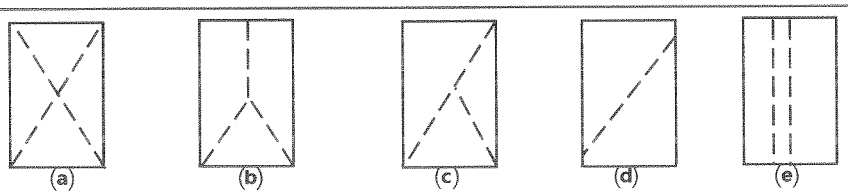
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지역구간 (Location) 58K925 ~ 59K110 (BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28180	35.9	35.0	합격	c
	〃	26440	33.0			c
	〃	28820	36.0			c
S-2	〃	27610	34.6	34.0	합격	c
	〃	27120	33.9			b
	〃	26900	33.6			c
S-3	〃	28220	35.2	35.4	합격	b
	〃	28110	35.9			b
	〃	27910	34.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 15일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

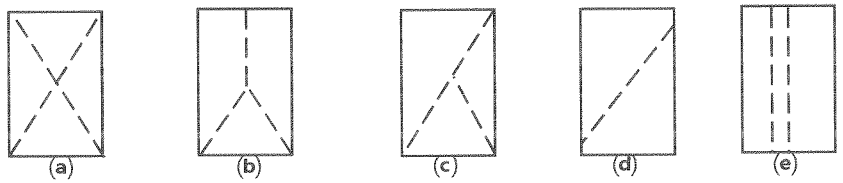
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1월 18일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 TCL 61K889~68K239 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29000	36.2	35.1	합격	b
	〃	27840	34.8			c
	〃	29040	36.3			b
S-2	〃	28390	35.4	35.1	합격	c
	〃	27160	33.9			c
	〃	28850	36.0			c
S-3	〃	27440	34.3	35.5	합격	c
	〃	29300	36.6			b
	〃	28600	35.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 15 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

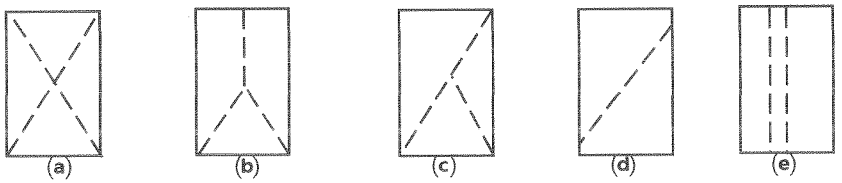
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 TCL 61K889~68K239(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27110	34.6	35.2	합격	c
	〃	28220	35.2			b
	〃	28650	35.8			c
S-2	〃	26540	33.1	34.2	합격	b
	〃	27260	34.0			b
	〃	28480	35.6			b
S-3	〃	27620	34.5	34.3	합격	c
	〃	26700	33.3			b
	〃	28010	35.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 14일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 7일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 trough 6 HSB (Location) 444K089 ~ 444K193 (상) 444K120 ~ 444K224 (하)

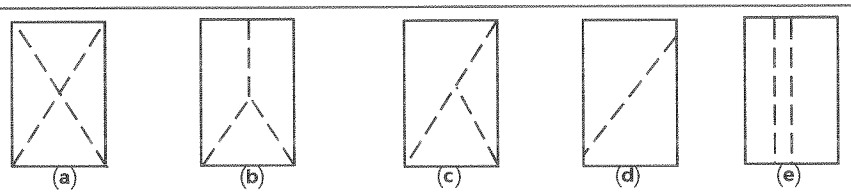
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9110	12.2	11.2		c
S-2	〃	8650	10.8			b
S-3	〃	8490	10.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 trough 5 HSB. (Location) 42K164 ~ 42K859 (상) 42K195 ~ 42K887 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10900	13.6	14.0	합격	b
	〃	10910	13.6			c
	〃	11840	14.8			c
S-2	〃	10570	13.2	13.4	합격	c
	〃	10870	13.6			b
	〃	10710	13.4			b
S-3	〃	11040	13.8	13.9	합격	c
	〃	11840	14.9			c
	〃	10480	13.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 14일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 7일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 보명터널, 2-1 들공2 체B (Location) 39K787~39K960, 39K960~40K110(상)

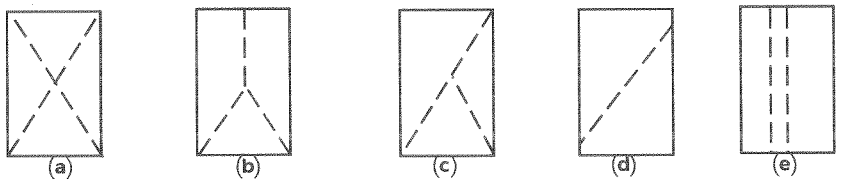
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9600	12.0	12.1		b
S-2	〃	9930	12.4			b
S-3	〃	9530	11.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 들공 5 HSB (Location) 42K764~42K849(상) 42K795~42K880(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10590	13.2	13.5	합격	c
	〃	11040	13.8			c
	〃	10800	13.5			c
S-2	〃	11070	13.8	14.2	합격	b
	〃	11410	14.2			c
	〃	11840	14.8			b
S-3	〃	11410	14.2	13.7	합격	b
	〃	10900	13.6			b
	〃	10630	13.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 TCL (Location) 411K116~411K510 (상)

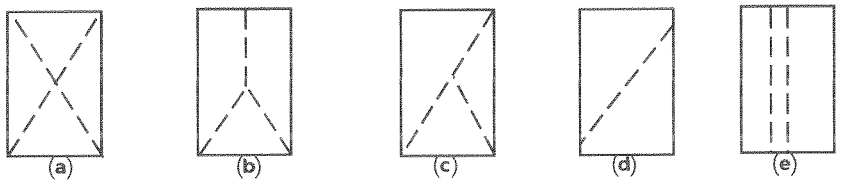
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	21	22160	28.4	29.8		b
S-2	〃	23180	29.9			c
S-3	〃	25610	32.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 채움 (Location) 411K486~411K882 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11800	14.1	14.4	합격	b
	〃	11580	14.5			c
	〃	11290	14.1			b
S-2	〃	10490	13.1	13.5	합격	c
	〃	10750	13.4			c
	〃	11210	14.1			c
S-3	〃	11680	14.6	14.2	합격	c
	〃	10480	13.1			b
	〃	11960	14.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

콘크리트 압축강도시험

KS F 2405

Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 14일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 7일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호알교 TCL (Location) 46K290 ~ 46K596 (상)

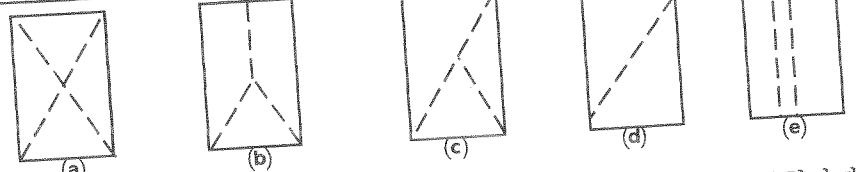
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22950	28.1	29.8		b
S-2	"	23730	29.6			c
S-3	"	24870	31.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신영터널 2-1 들공기 (하) TCL (Location) 44K847~45K123(하) 45K123~45K191(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29110	36.4	35.1	합격	b
	"	28460	35.5			c
	"	26690	33.3			b
S-2	"	28080	35.1	34.4	합격	b
	"	26980	33.7			c
	"	27640	34.5			b
S-3	"	26150	33.4	33.6	합격	c
	"	27180	33.9			a
	"	26790	33.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 14 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 7 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 고속철도, 중리교 TCL 15K641~15K668(상) 16K045~16K148(상)

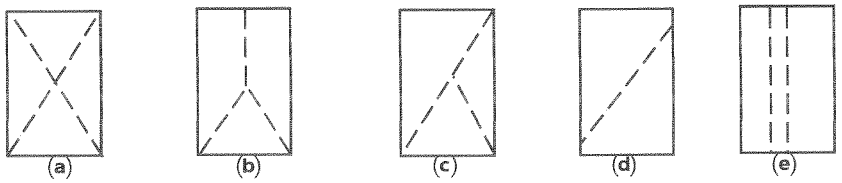
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24370	30.4	30.9		C
S-2	〃	25300	31.6			C
S-3	〃	24540	30.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 17일
◎ 타 설 위 치 (Location): 장수교 TCL 49K681~49K926(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27410	34.3	35.1	합격	C
	〃	28390	35.5			b
	〃	28500	35.6			b
S-2	〃	27990	34.9	34.4	합격	C
	〃	27860	34.8			C
	〃	26890	33.6			C
S-3	〃	28590	35.1	36.1	합격	b
	〃	28190	35.9			b
	〃	29290	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 14일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

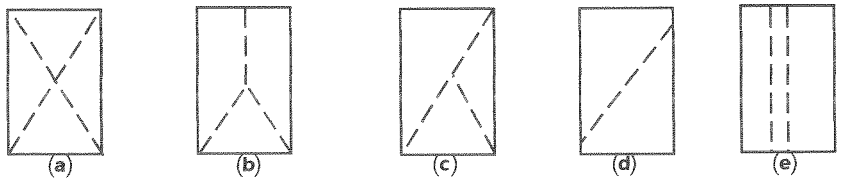
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TL (Location 511K230~511K390 (하) 58K860~58K940 (상))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27210	34.0	34.4	합격	c
	〃	26630	33.3			c
	〃	28930	36.1			c
S-2	〃	28590	35.7	35.2	합격	c
	〃	28010	35.0			b
	〃	27930	34.9			c
S-3	〃	27080	33.8	34.6	합격	c
	〃	29160	36.4			c
	〃	26830	33.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍○○ 대
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 14 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

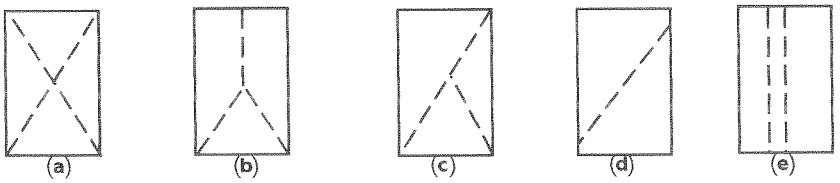
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 죽산교 TCL 23K138~23K231 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	21140	33.9	34.4	합격	c
	〃	28080	35.1			c
	〃	27440	34.3			c
S-2	〃	28110	35.9	35.1	합격	c
	〃	26100	33.3			b
	〃	28810	36.0			c
S-3	〃	27430	34.2	35.0	합격	c
	〃	27430	34.3			b
	〃	29180	36.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 6. 공주정거장 HSB
Location 441k193~441k234(상) 441k224~441k265(하) 아치부 아치부 (상선)

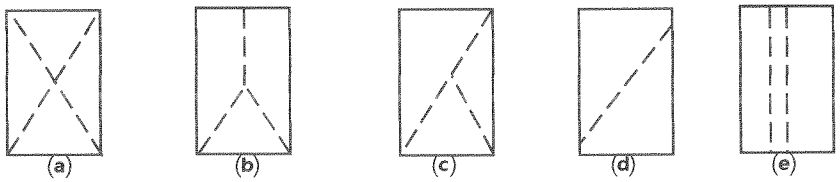
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8470	10.6	10.6		c
S-2	〃	8460	10.6			c
S-3	〃	8450	10.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 6공구 HSB
Location 421k309~421k508(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10880	13.6	14.0	합격	a
	〃	11190	14.0			c
	〃	11660	14.6			b
S-2	〃	11110	14.7	13.9	합격	c
	〃	10530	13.1			b
	〃	11070	13.8			b
S-3	〃	11140	13.9	13.9	합격	c
	〃	10900	13.6			b
	〃	11260	14.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 17일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공5, 하지교 TCL (Location) 40K946~40K986(상) 40K986~41K116(하)

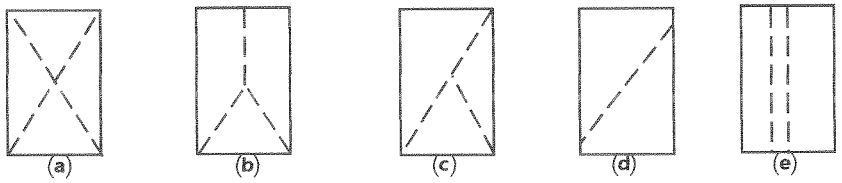
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25610	32.0	30.5		C
S-2	〃	23330	29.1			C
S-3	〃	24450	30.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공5 HSB (Location) 41K309~41K508(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11300	14.1	14.3	합격	C
	〃	11840	14.8			C
	〃	11240	14.0			C
S-2	〃	10930	13.7	13.7	합격	C
	〃	11610	14.5			b
	〃	10480	13.1			C
S-3	〃	11780	14.7	14.1	합격	b
	〃	11540	14.4			b
	〃	10600	13.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 6. 신영터널 TCL
Location 444K701~444K816(상) 444K816~445K009(상)

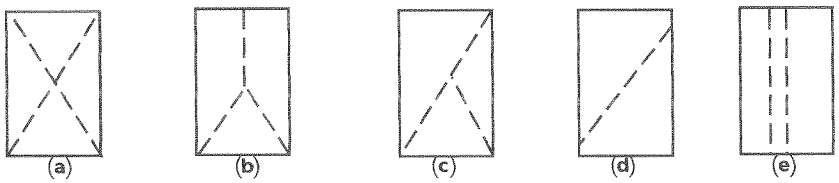
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23510	29.4	29.8		c
S-2	〃	23150	28.9			b
S-3	〃	24840	31.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 6. 신터널 TCL
Location 445K191~445K322(하) 445K322~445K491(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26720	33.4	34.8	합격	c
	〃	27220	34.0			c
	〃	29550	36.9			b
S-2	〃	27280	34.1	34.5	합격	b
	〃	27560	34.4			b
	〃	27980	34.9			c
S-3	〃	29450	36.8	35.6	합격	c
	〃	27180	33.9			b
	〃	28990	36.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 13일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 6일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4트광8 TCL (Location) 15K503~15K641 (상)

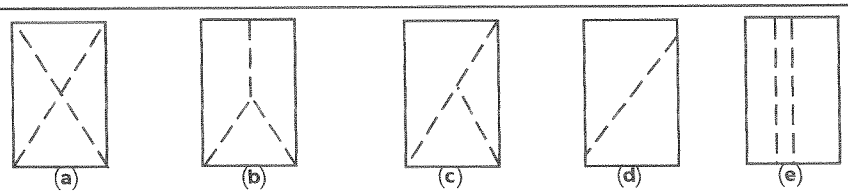
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25090	31.3	29.9		c
S-2	〃	23120	28.9			b
S-3	〃	23640	29.5			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 49K401~49K681 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29210	36.5	35.4	합격	c
	〃	27100	33.8			b
	〃	28800	36.0			c
S-2	〃	29440	36.8	35.3	합격	b
	〃	28820	36.0			c
	〃	26500	33.1			c
S-3	〃	28650	35.8	35.0	합격	b
	〃	26950	33.7			b
	〃	28550	35.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍길동 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2월 17일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 6일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정리교 TCL 16K148~16K462 (상)

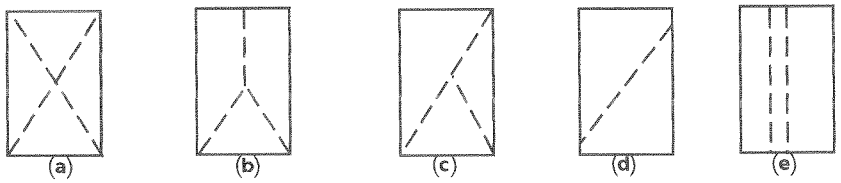
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22410	28.1	29.1		c
S-2	〃	25510	31.9			c
S-3	〃	23430	29.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1월 16일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정리교가 TCL 58K545~58K860 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28890	36.1	35.1	합격	b
	〃	28330	35.4			c
	〃	27040	33.8			b
S-2	〃	29010	36.2	35.0	합격	b
	〃	26930	33.6			c
	〃	28170	35.2			c
S-3	〃	26680	33.3	33.9	합격	b
	〃	27710	34.6			c
	〃	26950	33.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 황○○
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 17일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

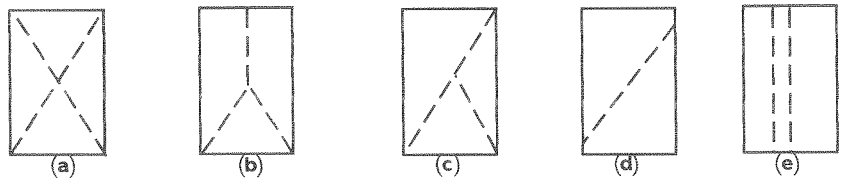
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 토공1 TCL (Location)
66K288 ~ 66K448 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29580	36.9	35.2	합격	b
	〃	27090	33.8			b
	〃	27830	34.7			b
S-2	〃	27350	34.1	34.7	합격	c
	〃	27490	34.3			c
	〃	28420	35.5			c
S-3	〃	28960	36.2	34.2	합격	c
	〃	26750	33.4			b
	〃	26490	33.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7		

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 13 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

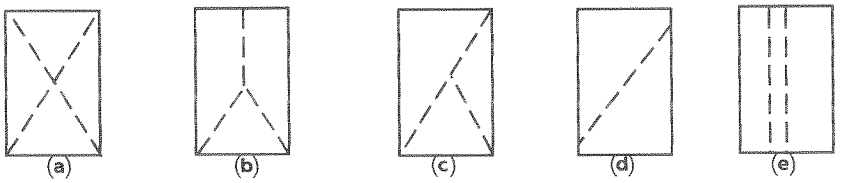
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 16 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작교 68K239~68K349 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21900	34.8	35.2	합격	b
	〃	22100	35.8			c
	〃	21860	34.8			c
S-2	〃	22950	36.5	35.4	합격	c
	〃	21910	34.9			c
	〃	21940	34.9			c
S-3	〃	22940	36.2	36.0	합격	c
	〃	22590	35.1			c
	〃	22900	36.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 trough 채움. (Location) 55K299 ~ 55K901 (상)

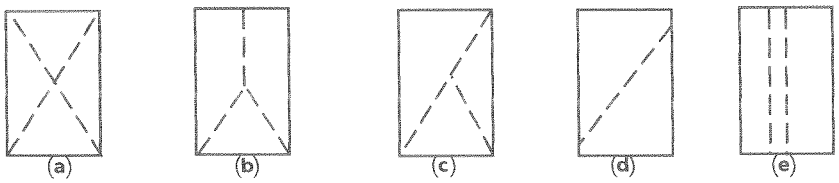
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8590	10.7	11.5		b
S-2	〃	9120	12.1			b
S-3	〃	9230	11.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 trough 5 HSB (Location) 42K964 ~ 43K121 (상) 42K995 ~ 43K152 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11220	14.0	14.5	합격	b
	〃	11140	14.1			c
	〃	11800	14.1			b
S-2	〃	11190	14.1	14.6	합격	c
	〃	11480	14.7			c
	〃	11710	14.6			c
S-3	〃	11570	14.4	14.0	합격	b
	〃	10950	13.7			c
	〃	11030	13.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍○기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2월 12일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 5일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 토공 5 TCL 40K631~40K946 (상)

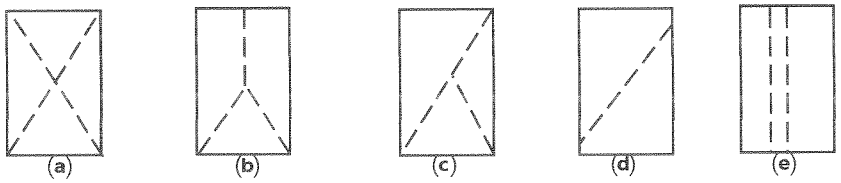
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22750	28.4	30.2		c
S-2	〃	24310	30.4			c
S-3	〃	25310	31.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1월 15일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 토공 5 HSB 42K964~43K121(상) 42K995~43K152(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10510	13.1	13.8	합격	b
	〃	11900	14.9			b
	〃	10780	13.5			c
S-2	〃	11660	14.6	13.9	합격	b
	〃	10810	13.5			b
	〃	10840	13.5			c
S-3	〃	11340	14.2	13.9	합격	c
	〃	10500	13.1			c
	〃	11450	14.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 12 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 5 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 진영터널 2-1공구, 노반터널, TCL 45K029~45K092(상) 45K092~45K290(하) 45K2[illegible]~45K2[illegible](상)

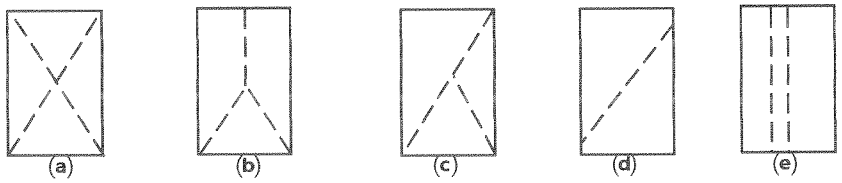
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24560	30.1	30.5		b
S-2	〃	23310	29.1			c
S-3	〃	25570	31.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 15 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구8, 2-3공구1 HSB 56K602~56K636(상) 56K636~56K642(상) 56K633~56K667(하) 56K667~56K673(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11200	14.0	14.1	합격	c
	〃	11130	14.1			c
	〃	10860	13.6			c
S-2	〃	10980	13.7	13.9	합격	c
	〃	11990	15.0			b
	〃	10460	13.1			c
S-3	〃	10500	13.1	13.8	합격	c
	〃	10930	13.6			b
	〃	11830	14.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 (Tested by): [illegible]
확 인 자 (Checked by): [illegible]
감 리 원 (Supervisor): [illegible]

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 12일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교, 2-4들공용 TCL (Location) 175K364~175K400가(상) 175K403~175K503(상)

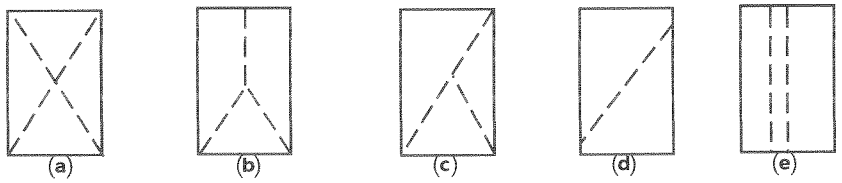
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25460	31.8	30.8		b
S-2	〃	23310	29.1			b
S-3	〃	25290	31.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2들공용, 2-3들공 1 HSB (Location) 56K602~56K636(상) 56K636~56K714가(상) 56K623~56K661(하) 56K661~56K703(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11110	12.9	13.4	합격	c
	〃	10420	13.0			b
	〃	10640	13.3			c
S-2	〃	10930	13.7	14.0	합격	c
	〃	10900	13.6			b
	〃	11700	14.6			b
S-3	〃	11400	14.2	14.5	합격	b
	〃	11910	14.9			c
	〃	11580	14.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 정인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2월 12일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

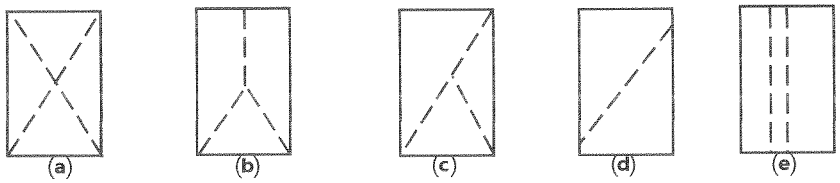
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 15 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 거둠터널 채움 3+K018~3+K399

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11830	14.8	14.1	합격	b
	〃	11880	14.8			c
	〃	11010	14.6			c
S-2	〃	11910	14.9	14.2	합격	b
	〃	10830	13.5			c
	〃	11310	14.1			b
S-3	〃	11840	14.8	14.5	합격	c
	〃	11100	13.9			b
	〃	11180	14.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.5	합격	

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

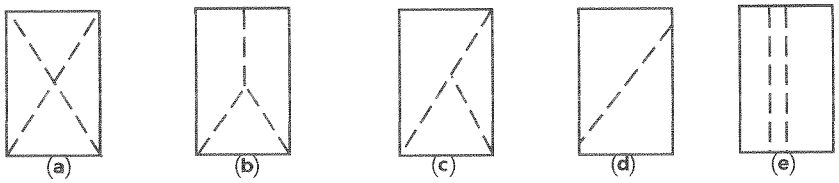
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 소가옥터널, 그리트공용, 노터터널, TCL (Location) 4K69+2~4K71+11(상), 4K69+48~4K69+2(하), 4K71+11~4K69+48

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21850	34.8	35.8	합격	c
	〃	28800	36.0			c
	〃	29210	36.5			b
S-2	〃	26440	33.0	34.3	합격	c
	〃	27040	33.8			b
	〃	29030	36.2			b
S-3	〃	26810	33.5	34.5	합격	c
	〃	28240	35.2			c
	〃	27890	34.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

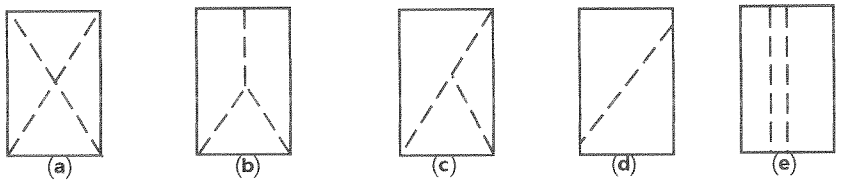
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 49k021~49k401 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27250	34.0	33.5	합격	b
	〃	26520	33.1			c
	〃	26710	33.3			c
S-2	〃	29000	36.2	36.0	합격	c
	〃	28110	35.1			c
	〃	29310	36.6			c
S-3	〃	26960	33.7	35.2	합격	b
	〃	28850	36.0			b
	〃	28640	35.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2월 12일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

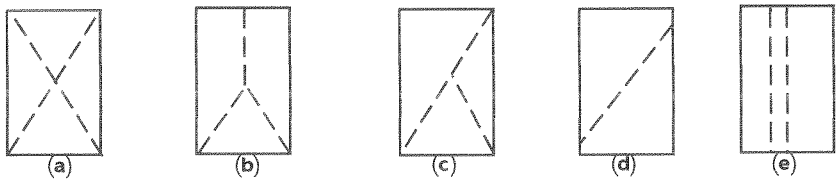
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1월 15일
◎ 타 설 위 치 : Location — 천재가 TCL 58K235~58K545 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26860	33.5	34.4	합격	c
	〃	27500	34.3			b
	〃	28190	35.5			b
S-2	〃	26510	33.1	34.3	합격	c
	〃	28560	35.1			c
	〃	27430	34.3			c
S-3	〃	28110	35.1	34.8	합격	c
	〃	27850	34.8			b
	〃	27120	34.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 12일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

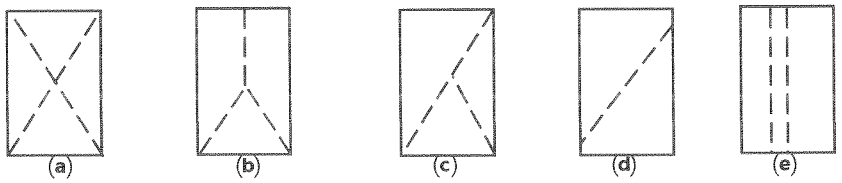
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 TCL (Location) 073K588~073K738 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28510	35.1	35.8	합격	c
	〃	28340	35.4			b
	〃	29080	36.3			c
S-2	〃	27840	34.8	35.1	합격	c
	〃	29590	37.0			c
	〃	28310	35.4			b
S-3	〃	28130	35.9	34.7	합격	c
	〃	27210	34.0			c
	〃	27500	34.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 들공기 채움 (Location) 54K199~55K299 (상)

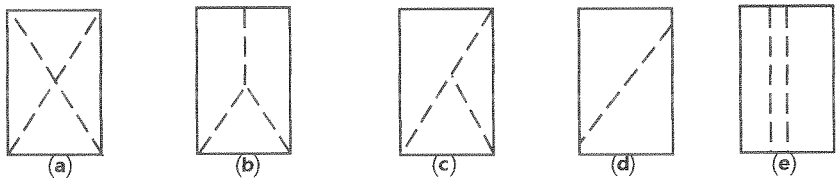
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9690	12.1	11.7		c
S-2	"	9130	12.2			c
S-3	"	8700	10.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 들공5 HSB (Location) 43K121~43K221 (상) 43K152~43K252 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10710	13.4	14.0	합격	c
	"	10950	13.7			c
	"	11950	14.9			c
S-2	"	10920	13.4	14.2	합격	c
	"	11720	14.6			b
	"	11670	14.6			c
S-3	"	11640	14.5	13.7	합격	b
	"	10540	13.2			c
	"	10750	13.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2월 11일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 4일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 토공2, 궤도슬래브, 2-1공구 토공3 TCL
40K213~40K299(상) 40K532~40K546(상) 40K546~40K631(상)
40K299~40K314(상)

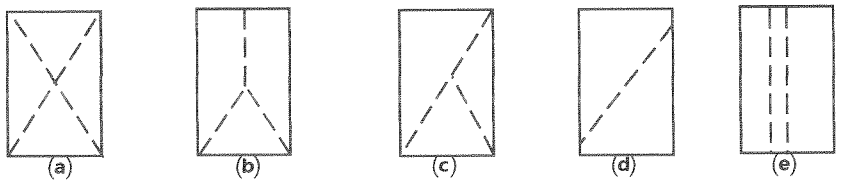
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24410	30.9	29.6		c
S-2	"	23600	29.5			b
S-3	"	22790	28.5			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1월 14일
◎ 타 설 위 치 (Location): 궤도슬래브 채움
32K399~32K899

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11370	14.2	14.0	합격	b
	"	11610	14.6			b
	"	10500	13.1			c
S-2	"	10960	13.7	13.6	합격	b
	"	10660	13.3			c
	"	10910	13.7			c
S-3	"	10980	13.7	13.9	합격	c
	"	11280	14.1			b
	"	11030	13.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2월 11일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 4일
◎ 타 설 위 치 (Location): 노티터널 ,2-1궤도8, 도마2터널 ,2-1궤도9
45K383~45K617(상) 45K661~45K760(하)
45K617~45K661(상) 45K760~45K763(하)

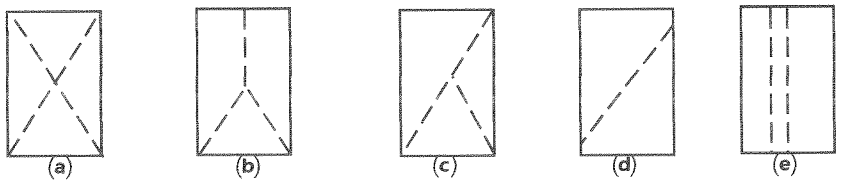
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24610	30.8	31.1		c
S-2	〃	25600	32.0			c
S-3	〃	24470	30.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1월 14일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-3공구 5TCL , 차량기지
28K715~28K735(상) 28K750~28K770(하) 28K750~28K770

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29230	36.5	36.4	합격	c
	〃	29040	36.3			b
	〃	29160	36.4			b
S-2	〃	28590	35.7	35.1	합격	c
	〃	28070	35.1			c
	〃	27180	34.1			c
S-3	〃	26710	33.4	34.3	합격	c
	〃	26990	33.7			b
	〃	28720	35.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 12월 11일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

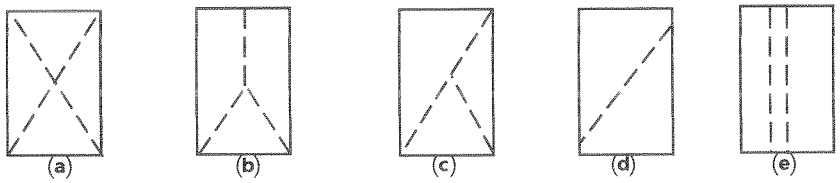
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구 토공 1 TCL, 채움 (Location) 28K135~28K151 (상) 28K110~28K186 (하) 28K110~28K

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26460	33.0	34.1	합격	b
	〃	28020	35.0			b
	〃	28860	36.0			c
S-2	〃	26510	33.1	34.4	합격	b
	〃	29490	36.8			c
	〃	26760	33.4			c
S-3	〃	29340	36.6	35.1	합격	b
	〃	27350	34.2			c
	〃	27610	34.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 11일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 TCL (Location) 15K245~15K364 (상)

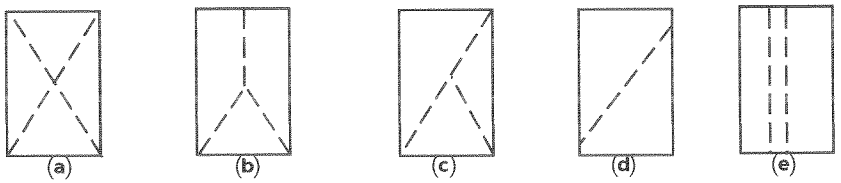
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24990	31.2	30.4		c
S-2	〃	25020	31.2			b
S-3	〃	22990	28.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 들공9 (Location) 45K960~46K040 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28910	36.1	35.1	합격	c
	〃	26620	33.2			b
	〃	28150	35.9			b
S-2	〃	27820	34.1	35.0	합격	b
	〃	28460	35.5			c
	〃	27930	34.9			c
S-3	〃	28150	35.9	35.4	합격	b
	〃	26800	33.5			c
	〃	29520	36.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기 (서명)
확 인 자 : (Checked by) (서명)
감 리 원 : (Supervisor) (서명)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2월 11일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2월 4일
◎ 타 설 위 치 (Location): 중리교 TCL 16K463~16K183(상)

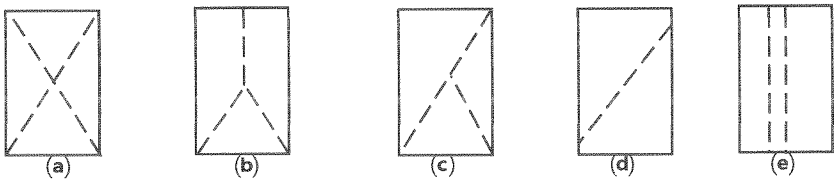
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24840	31.0	30.7		c
S-2	〃	23100	29.6			c
S-3	〃	24320	30.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1월 14일
◎ 타 설 위 치 (Location): 양교 TCL 51K335~51K530(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21880	34.8	34.8	합격	b
	〃	21260	34.0			c
	〃	28430	35.5			b
S-2	〃	21680	34.6	34.8		c
	〃	29040	36.2			c
	〃	26820	33.5			c
S-3	〃	26650	33.3	34.8		b
	〃	28410	35.5			c
	〃	28520	35.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 11일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

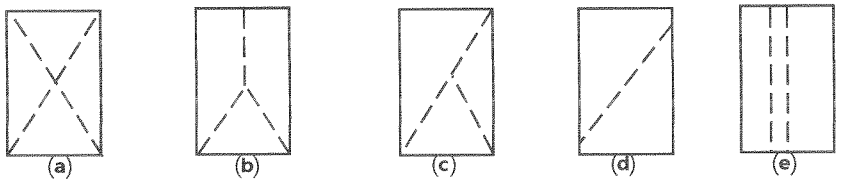
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL (Location) 57K955~58K060 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29440	36.8	35.2	합격	b
	〃	28350	35.4			c
	〃	26860	33.5			c
S-2	〃	28400	35.5	35.1	합격	c
	〃	28820	36.0			c
	〃	28600	35.1			b
S-3	〃	27010	33.1	35.4	합격	b
	〃	29500	36.8			c
	〃	28450	35.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

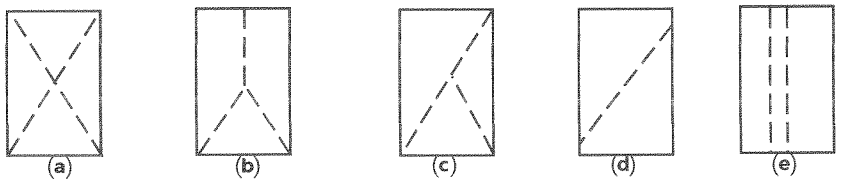
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		어 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL (Location) 58K060~58K235 (EL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29380	36.1	35.9	합격	b
	〃	28290	35.7			c
	〃	28550	35.1			c
S-2	〃	29190	36.5	35.9	합격	c
	〃	27790	34.1			c
	〃	29200	36.5			c
S-3	〃	29350	36.1	35.9	합격	c
	〃	28120	35.1			c
	〃	28110	35.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 11일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

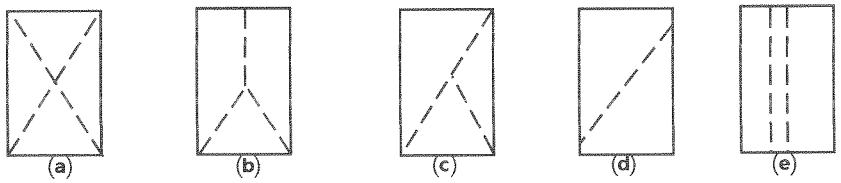
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공 P 채움. TCL (Location) 16K183~16K895(상) 16K895~16K912

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29510	36.9	35.9	합격	b
	〃	28960	36.2			b
	〃	27680	34.6			b
S-2	〃	27560	34.4	35.2	합격	c
	〃	27440	34.6			b
	〃	29530	36.9			b
S-3	〃	27050	33.8	34.8	합격	c
	〃	29090	36.2			c
	〃	27490	34.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : 2/12 (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

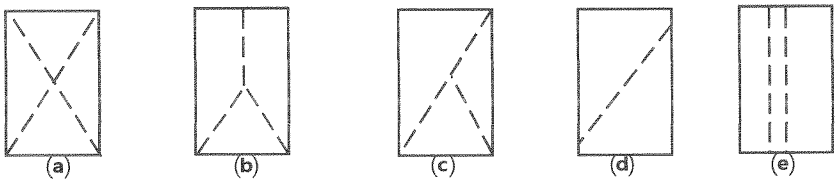
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		어 하 기				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공5 (상)(하) HSB (Location) 43k221~43k354, 43k252~43k385(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10860	13.6	13.5		c
	〃	11170	13.9			b
	〃	10430	13.0			b
S-2	〃	11250	14.2	14.0		c
	〃	11310	14.1			c
	〃	11020	13.8			c
S-3	〃	10810	13.5	13.6		c
	〃	10430	13.0			b
	〃	11430	14.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1		

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

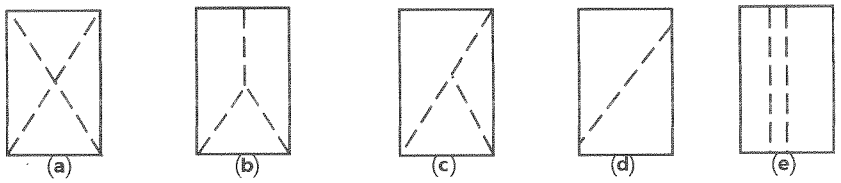
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 들공5 HSB
Location 423k221~423k354(상) 423k252~423k385(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11170	14.0	13.4		c
	〃	10470	13.1			c
	〃	10520	13.1			b
S-2	〃	11190	14.0	14.2		b
	〃	11530	14.4			c
	〃	11320	14.1			b
S-3	〃	11000	13.7	14.0		c
	〃	10800	13.5			b
	〃	11820	14.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9		

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

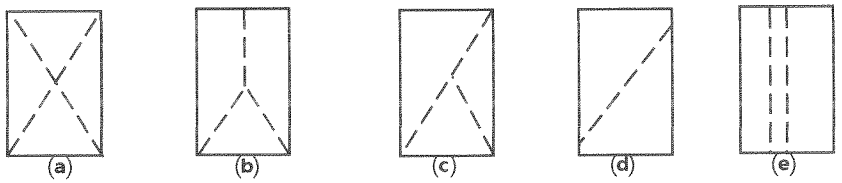
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 거평리단 차선 (Location 32K899~33K399)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11610	14.5	14.5		b
	〃	11680	14.6			b
	〃	11430	14.3			c
S-2	〃	10490	13.1	13.7		c
	〃	11980	15.0			b
	〃	10420	13.0			c
S-3	〃	10810	13.6	13.7		b
	〃	10850	13.7			b
	〃	11150	13.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0		

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : 2/22 (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

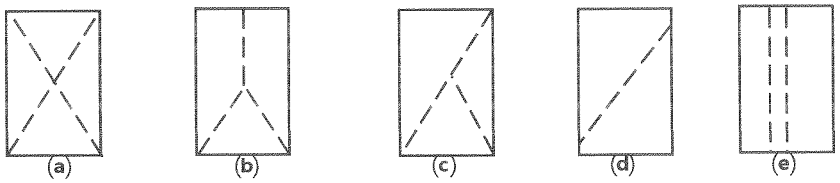
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 들등9, 2-2공구 들등1 TCL (Location) 46K040~46K241 (하) 46K241~46K290(

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29040	36.7	36.7		c
	〃	29260	36.5			c
	〃	28990	36.2			c
S-2	〃	27840	34.8	34.7		c
	〃	28040	35.0			c
	〃	26650	33.7			b
S-3	〃	28930	36.1	35.5		b
	〃	27610	34.5			c
	〃	28860	36.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4		

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 10일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

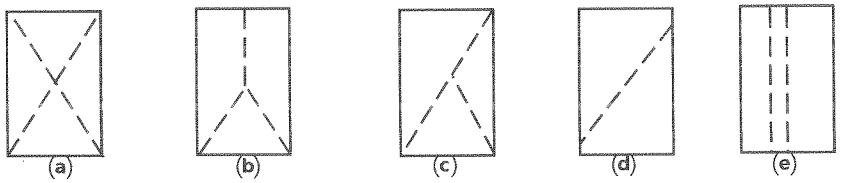
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오강교 TCL (Location) 51K530~51K770 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28900	36.1	36.1		c
	〃	28980	36.2			b
	〃	28960	36.2			c
S-2	〃	27110	33.9	35.6		c
	〃	29020	36.2			c
	〃	29390	36.7			b
S-3	〃	28170	35.2	35.1		c
	〃	28950	36.2			c
	〃	27090	33.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6		

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 10일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

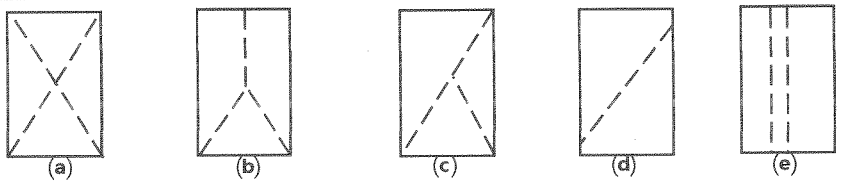
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하 여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지리가 TCL (Location) 5nk615 ~ 5nk955(LC)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27620	34.5	34.9		c
	〃	27950	34.9			c
	〃	28340	35.4			c
S-2	〃	27040	33.8	34.5		c
	〃	27950	34.9			c
	〃	27790	34.7			b
S-3	〃	26610	33.2	34.4		b
	〃	27080	33.8			b
	〃	28890	36.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6		

시 험 자 : (Tested by) 확인 / 생략
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 10 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

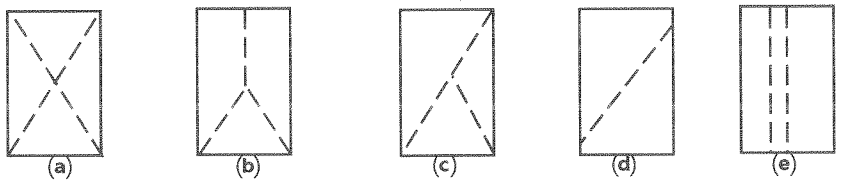
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 13 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 등4.5 TCL 46K244+ ~ 46K244+ 46K244+ ~ 46K244+ (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28000	35.0	35.1		b
	〃	27490	34.2			c
	〃	28120	35.9			c
S-2	〃	28380	35.4	35.8		b
	〃	28710	35.8			c
	〃	28880	36.1			c
S-3	〃	26520	33.1	33.9		c
	〃	27090	33.8			b
	〃	27960	34.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9		

시 험 자 : Tested by — 홍 ○ 기
확 인 자 : Checked by — 김 ○ 곤
감 리 원 : Supervisor — 윤 ○ 근

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 8일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

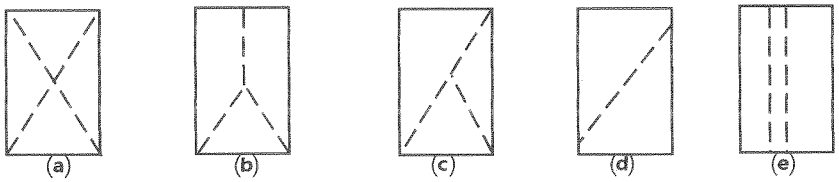
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 채움 (Location) 23K399~23K899

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10910	13.6	13.8	합격	c
	〃	10580	13.2			c
	〃	11100	14.6			b
S-2	〃	11170	14.0	14.0	합격	b
	〃	11480	14.3			c
	〃	10950	13.7			c
S-3	〃	11810	14.7	13.7	합격	c
	〃	10490	13.1			c
	〃	10130	13.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

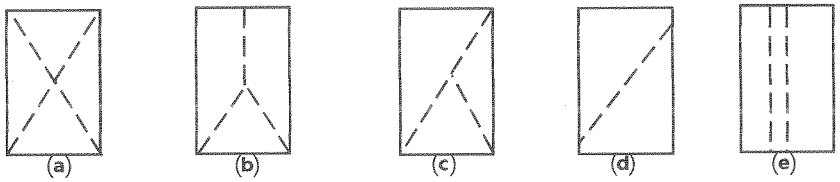
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 3K545~32K018(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26760	33.4	34.3	합격	b
	〃	28380	35.4			c
	〃	27290	34.1			b
S-2	〃	26600	33.3	34.2	합격	b
	〃	27150	33.9			c
	〃	28300	35.3			c
S-3	〃	27180	33.9	34.7	합격	c
	〃	28600	35.7			c
	〃	27530	34.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

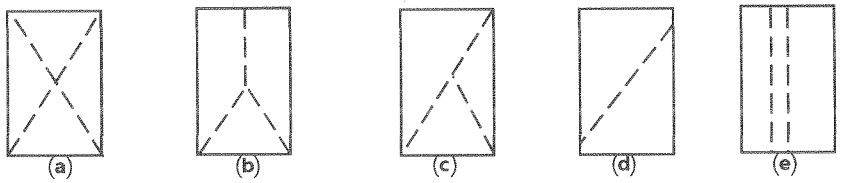
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장거고 TCL 48K881~49K021 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29360	36.1	35.8	합격	b
	〃	27210	34.0			c
	〃	29430	36.1			c
S-2	〃	27000	33.1	35.0	합격	b
	〃	29590	36.9			c
	〃	27530	34.4			b
S-3	〃	26550	33.2	34.2	합격	c
	〃	27610	34.5			c
	〃	28020	35.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 8일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

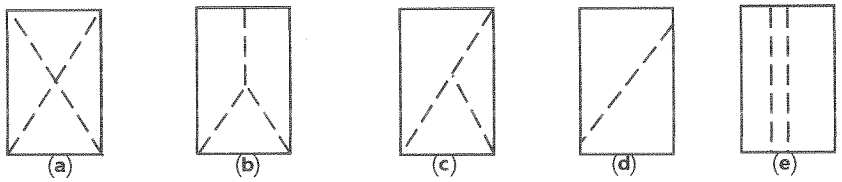
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL
Location 5T1K195~5T1K230(남) 5T1K390~5T1K615(남)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	〃	29150	36.4	35.8	합격	b
	〃	28130	35.1			b
	〃	28660	35.8			c
S-2	〃	29110	36.3	35.5	합격	b
	〃	26610	33.3			c
	〃	29460	36.8			b
S-3	〃	28060	35.0	35.0	합격	b
	〃	29260	36.5			c
	〃	26140	33.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 윤석근 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 8일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

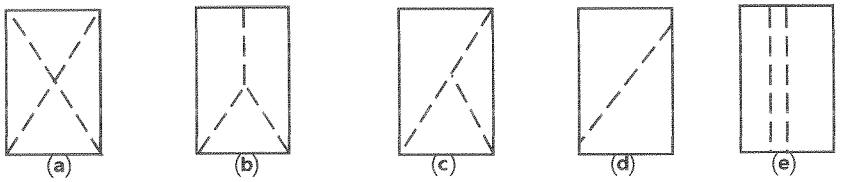
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4trolley TCL 68K812~68K820(5C) 68K1106~68K1190(5C) 68K504~68K517(5C) 68K810~68K930(5C) 68K660~68K1004(5C) 68K948~68K961(5C) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28110	35.9	34.9	합격	b
	〃	28130	35.1			c
	〃	26940	33.6			c
S-2	〃	29210	36.5	36.4	합격	c
	〃	28110	35.9			c
	〃	29510	36.9			b
S-3	〃	29580	36.9	34.4	합격	b
	〃	26640	33.3			c
	〃	26460	33.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 1 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

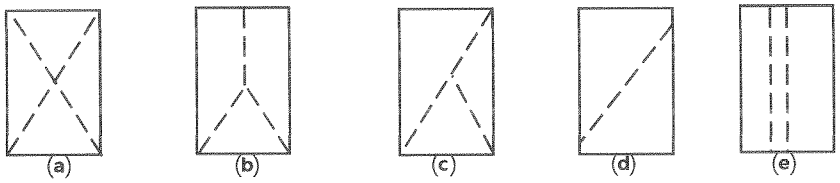
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1월 10일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 채움 33K899~34K399

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10150	13.4	13.8	합격	b
	〃	11050	13.8			c
	〃	11250	14.1			c
S-2	〃	10590	13.2	14.2	합격	c
	〃	11520	14.4			b
	〃	11900	14.9			b
S-3	〃	11390	14.2	14.0	합격	c
	〃	10450	13.1			c
	〃	11730	14.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 12 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

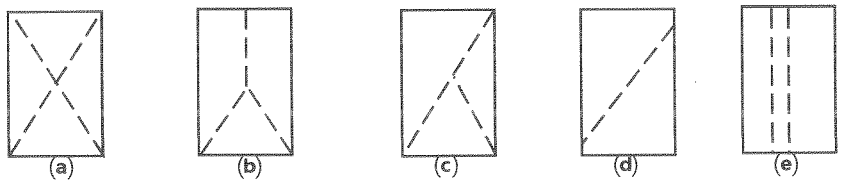
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TL (Location) 기K144~기K5445(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	10580	13.2	13.7	합격	c
	〃	10530	13.1			c
	〃	11030	14.1			c
S-2	〃	11510	14.4	14.2	합격	c
	〃	11960	14.9			b
	〃	10640	13.3			b
S-3	〃	11900	14.9	14.1	합격	c
	〃	11960	14.9			c
	〃	11440	14.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

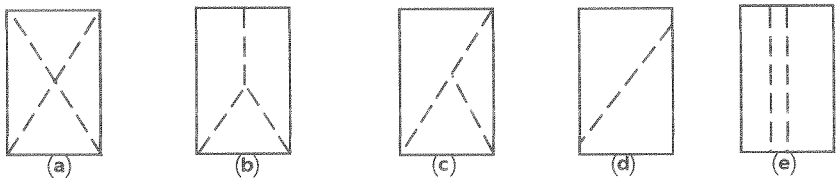
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-3공구 함리(하)2-4공구 트윙1(하) HSB (Location) 66K220~66K261(하) 66K261~66K301(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11500	14.4	14.6	합격	c
	〃	12000	15.0			b
	〃	11690	14.6			c
S-2	〃	11830	14.9	14.4	합격	c
	〃	11230	14.0			c
	〃	11410	14.3			b
S-3	〃	11020	13.8	13.7	합격	c
	〃	11100	13.9			c
	〃	10900	13.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

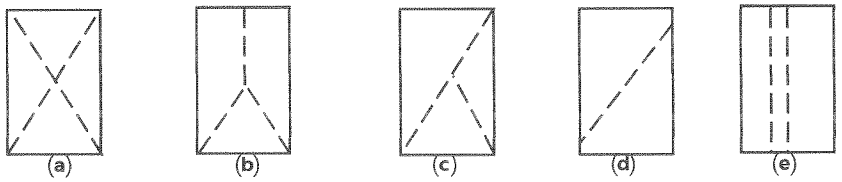
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 거제둔덕 1터널 (Location) 34k399~34k899

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10700	13.4	13.9	합격	c
	〃	11090	13.8			b
	〃	11690	14.6			b
S-2	〃	11160	14.1	14.4	합격	b
	〃	10790	13.5			c
	〃	11940	14.9			c
S-3	〃	10830	13.5	14.1	합격	b
	〃	11240	14.0			b
	〃	11840	14.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

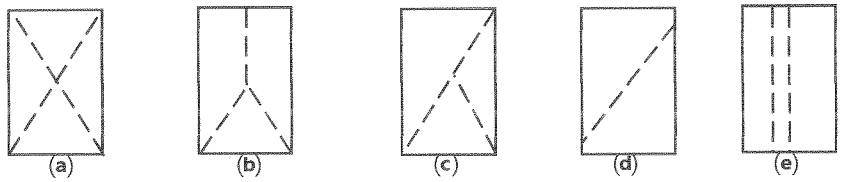
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구들공5, 2-공구들공1, 본명터널 (터널) (Location) 3K902~3K921, 3K921~38K004, 38K004~38K0

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11160	13.9	13.6	합격	c
	〃	10520	13.1			b
	〃	11010	13.8			c
S-2	〃	10420	13.0	14.2	합격	c
	〃	11880	14.8			c
	〃	11920	14.9			c
S-3	〃	11040	13.8	14.1	합격	c
	〃	11180	14.0			b
	〃	11580	14.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

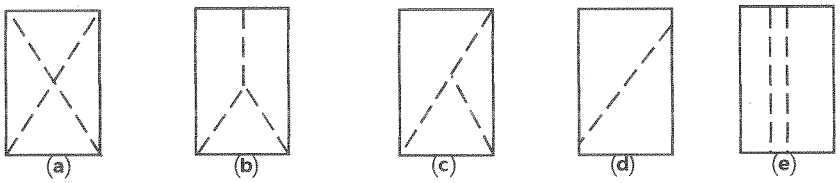
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡리딩 TCL (Location) 30k685~31k145 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21360	34.2	34.1	합격	b
	〃	21420	34.2			b
	〃	28620	35.1			b
S-2	〃	21530	34.4	34.1	합격	c
	〃	26880	33.6			c
	〃	21610	34.5			b
S-3	〃	26160	33.4	34.0	합격	c
	〃	21890	34.8			b
	〃	21140	33.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 6일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

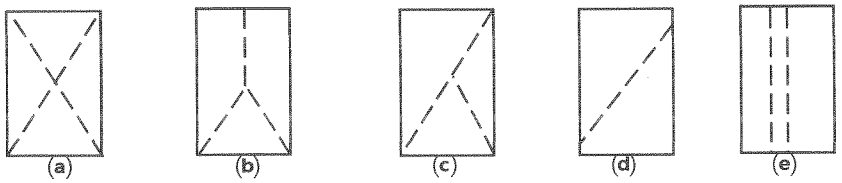
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 9일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 48K141 ~ 48K881 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21010	33.1	31.8	합격	c
	〃	21400	34.2			b
	〃	26830	33.5			c
S-2	〃	29300	36.6	35.6	합격	b
	〃	28410	35.5			c
	〃	21840	34.8			b
S-3	〃	29150	36.4	34.6	합격	c
	〃	26550	33.2			b
	〃	21530	34.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

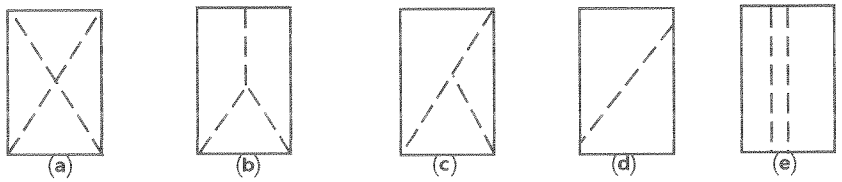
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 숙산교 TCL (Location) 13K 538 ~ 13K 588 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29150	36.4	35.3	합격	c
	〃	27150	34.6			c
	〃	27850	34.8			c
S-2	〃	26830	33.5	34.4		c
	〃	29080	36.3			b
	〃	26640	33.3			c
S-3	〃	27360	34.2	34.5		b
	〃	28540	35.6			b
	〃	26930	33.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공5, 토공6 (Location) 43K354~43K319 (상) 43K385~43K410 (하) 44K334~44K389 (상) 44K365~44K410 (하)

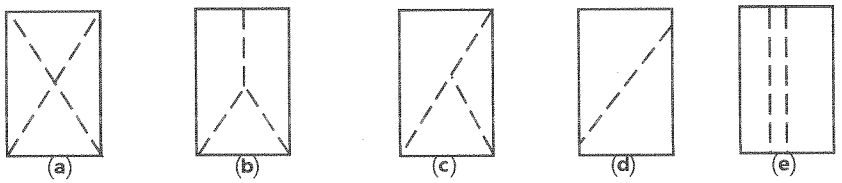
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8680	10.8	10.1		C
S-2	〃	8570	10.1			C
S-3	〃	8490	10.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공5 HSB (Location) 42K459~42K531 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11660	14.6	14.2	합격	C
	〃	11930	14.9			b
	〃	10620	13.3			b
S-2	〃	10620	13.3	13.7	합격	C
	〃	11340	14.2			C
	〃	10990	13.7			C
S-3	〃	11070	13.8	13.9	합격	C
	〃	10610	13.3			b
	〃	11110	14.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2월 5일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1월 29일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-3공구 합응2, 2-4공구 합응1
66K184~66K236(상) 66K236~66K296(남)
66K215~66K220(하) 66K305~66K327(북)

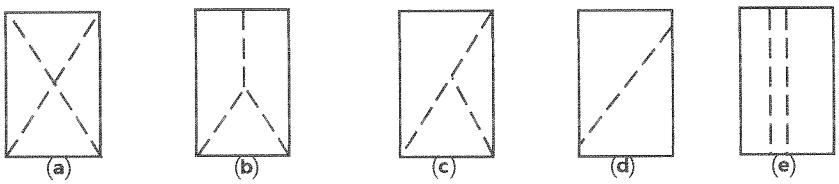
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9880	12.3	11.7		b
S-2	〃	8510	10.6			b
S-3	〃	9160	12.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1월 8일
◎ 타 설 위 치 (Location): 계좌터널 채움 34K899~35K399

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11340	14.2	14.6	합격	b
	〃	11800	14.7			c
	〃	11910	15.0			c
S-2	〃	11590	14.5	13.1	합격	c
	〃	10680	13.3			b
	〃	10600	13.2			c
S-3	〃	10710	13.4	14.2	합격	b
	〃	11460	14.3			c
	〃	11960	14.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 5일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 29일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 31K983~32K030 (상)

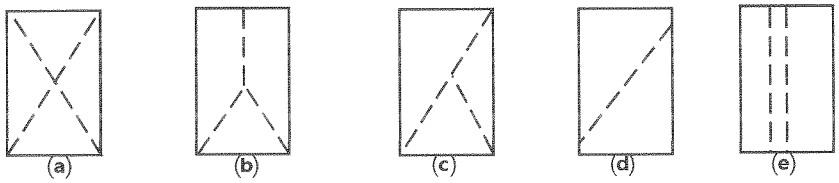
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22480	28.1	30.3		b
S-2	〃	25460	31.8			b
S-3	〃	24800	31.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 8일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 운동터널, 1-4공구 들공 5 (Location) 31K502~31K139, 31K139~31K902

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10860	12.6	13.8	합격	c
	〃	10900	13.4			c
	〃	11620	14.5			c
S-2	〃	10960	13.1	13.1	합격	c
	〃	11140	13.9			b
	〃	10790	13.5			b
S-3	〃	11150	14.1	14.6	합격	c
	〃	11360	14.2			c
	〃	11900	14.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍민기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

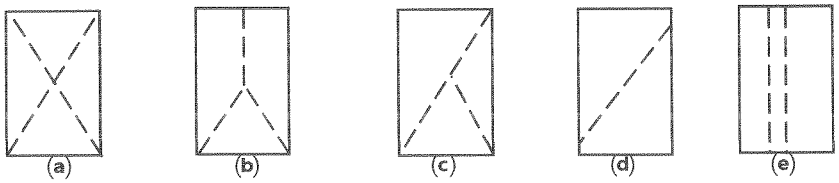
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 30k 235~30k 685 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29380	36.1	35.1	합격	b
	"	28510	35.1			b
	"	27840	34.8			c
S-2	"	26820	33.5	35.2	합격	b
	"	29140	36.4			b
	"	28530	35.6			b
S-3	"	29450	36.8	35.0	합격	c
	"	27090	33.8			b
	"	27480	34.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

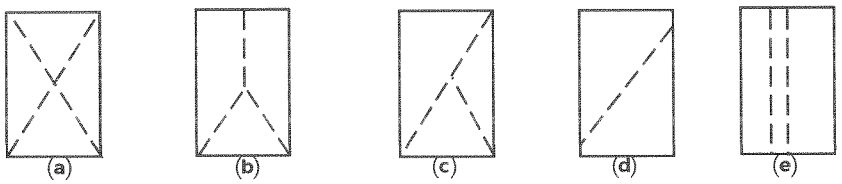
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 8 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 장구교 TCL 48K541~48K711 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28200	35.2	34.8	합격	c
	〃	28460	35.1			b
	〃	26130	33.4			b
S-2	〃	26510	33.1	34.2	합격	b
	〃	29010	36.3			c
	〃	26580	33.2			c
S-3	〃	27160	34.1	34.9	합격	b
	〃	27900	34.8			c
	〃	28260	35.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2 (Location)

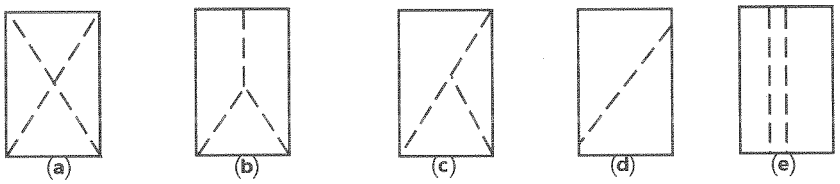
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 현장 1 TCL (Location) 55K621~55K939(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21590	34.4	35.1	합격	b
	〃	29470	36.8			c
	〃	28800	36.0			c
S-2	〃	28680	35.8	35.5	합격	c
	〃	26980	33.7			c
	〃	29600	37.0			c
S-3	〃	27110	33.9	35.3	합격	c
	〃	28080	35.1			b
	〃	29570	36.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 12 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

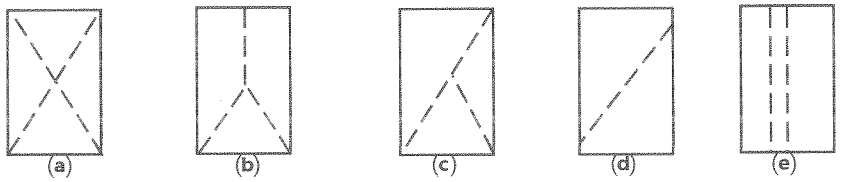
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지간 TCL (Location) 5bK895~5nK195(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28630	35.1	34.6	합격	b
	〃	27150	33.9			c
	〃	27260	34.0			c
S-2	〃	28720	35.9	35.0	합격	b
	〃	28640	35.8			c
	〃	26110	33.4			b
S-3	〃	29610	37.0	35.9	합격	b
	〃	26960	33.1			b
	〃	29580	36.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1		

시 험 자 : 홍 ○ ○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 5일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

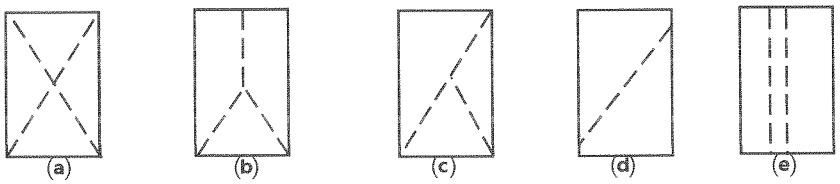
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 8일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지가 TCL (Location) 56K895~57K195(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26160	33.4	34.8	합격	C
	〃	29380	36.7			C
	〃	27510	34.3			C
S-2	〃	29250	36.5	35.4	합격	C
	〃	28410	35.5			C
	〃	27290	34.1			C
S-3	〃	27230	34.0	33.9	합격	C
	〃	26160	33.4			C
	〃	27350	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 4 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 28 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 토공2(상) 40k046~40k213

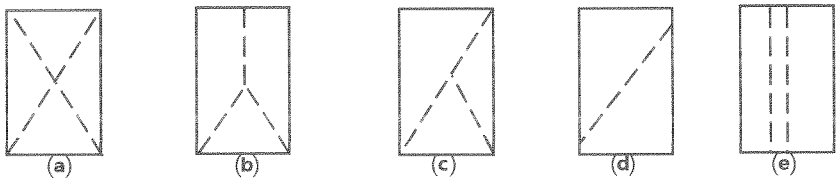
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22440	28.0	29.4		c
S-2	"	23220	29.0			c
S-3	"	24870	31.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구 거푸집넌(b) 3+K018~3+K549 (Location)

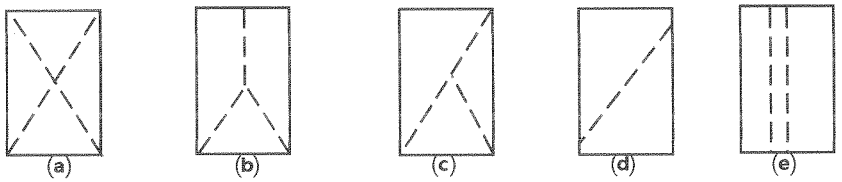
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25040	31.3	30.2		c
S-2	〃	23780	29.7			c
S-3	〃	23710	29.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 죽산교(상) 15K008~15K245 (Location)

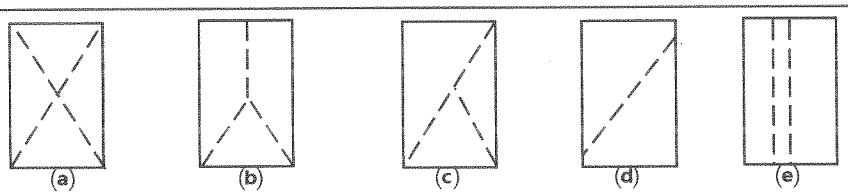
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22810	28.5	29.6		c
S-2	"	24290	30.3			c
S-3	"	24110	30.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 4 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 28 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-3공구 토공 1 HSB 56K142~56K864(상) 56K113~56K895(하)

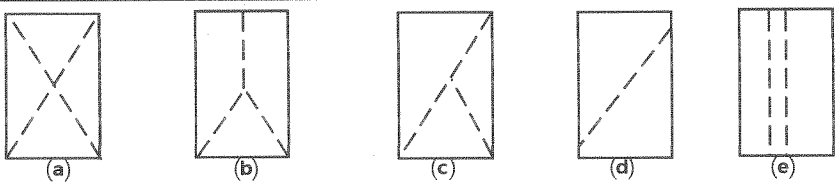
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8800	11.0	10.8		c
S-2	〃	8660	10.8			c
S-3	〃	8450	10.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 9 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 토공 5 4k309~4k459(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11070	13.8	14.3	합격	b
	〃	11980	15.0			b
	〃	11220	14.0			c
S-2	〃	11310	14.2	13.7	합격	c
	〃	11070	13.8			c
	〃	10530	13.1			c
S-3	〃	11110	14.6	14.0	합격	c
	〃	11310	14.2			c
	〃	10650	13.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 확인자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공 9 TCL (Location) 45K163 ~ 46K040 (상)

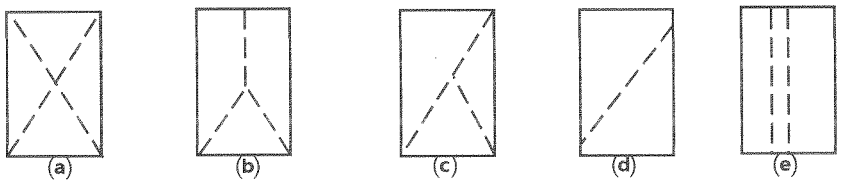
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23500	29.3	30.2		b
S-2	〃	24850	31.0			b
S-3	〃	24200	30.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공 4.5 HSB (Location) 11K012 ~ 11K039 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11350	14.2	14.0	합격	c
	〃	11210	14.1			c
	〃	11030	13.8			c
S-2	〃	11000	13.7	13.6	합격	c
	〃	10520	13.1			c
	〃	11150	13.9			c
S-3	〃	11650	14.5	14.1	합격	b
	〃	10440	13.0			b
	〃	11140	14.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 2/28 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

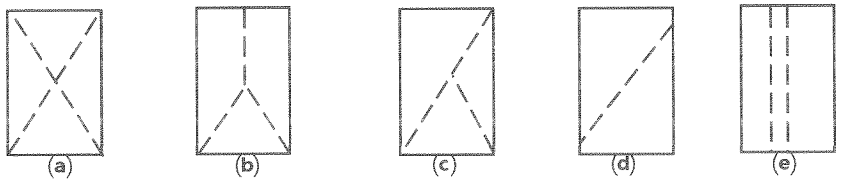
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 하행 (Location) 35K 399~35K 899

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10190	13.5	13.2	합격	c
	〃	10510	13.1			c
	〃	10480	13.1			b
S-2	〃	11170	13.9	14.0		b
	〃	10670	13.3			c
	〃	11120	14.6			b
S-3	〃	11120	13.9	13.8		b
	〃	10910	13.7			c
	〃	11110	13.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

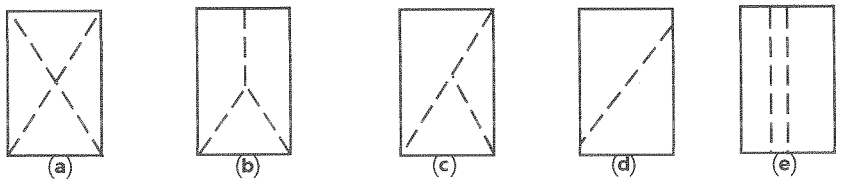
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡리딩 TCL (Location) 29k885 ~ 30k235 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26450	33.0	34.5	합격	b
	〃	29440	36.8			b
	〃	26890	33.6			c
S-2	〃	27030	33.8	35.0	합격	c
	〃	27810	34.7			c
	〃	29240	36.5			c
S-3	〃	27940	34.9	35.0	합격	c
	〃	28890	36.1			b
	〃	27240	34.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

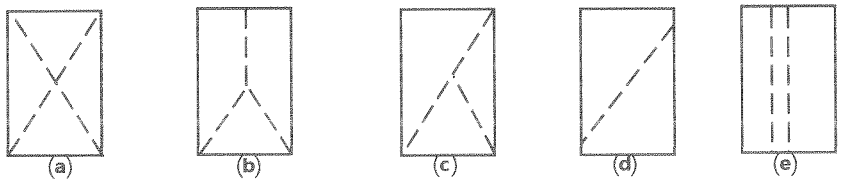
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 TCL (Location) 4K969~5K314 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21130	33.9	34.4	합격	c
	〃	21320	34.1			c
	〃	28230	35.2			b
S-2	〃	28870	36.0	36.1		c
	〃	29360	36.7			b
	〃	28600	35.7			b
S-3	〃	27240	34.0	35.4		b
	〃	28550	35.7			c
	〃	29230	36.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 4일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

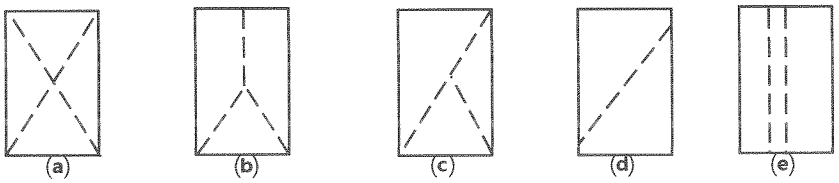
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 1일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 본선 1 TCL (Location) 55k212~55k621 (LH)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28210	35.2	34.5	합격	c
	〃	26510	33.1			c
	〃	28030	35.0			c
S-2	〃	26710	33.3	33.9	합격	c
	〃	27630	34.5			b
	〃	27090	33.8			b
S-3	〃	28380	35.4	33.9	합격	c
	〃	26450	33.0			c
	〃	26570	33.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

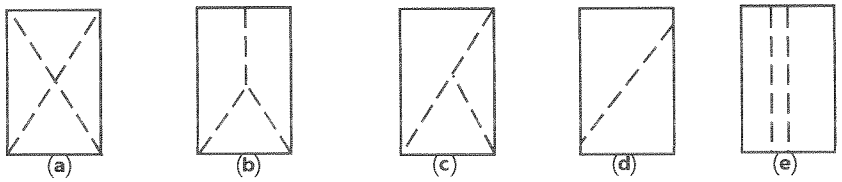
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하	공 백			
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산고 TCL (Location) 173328~173538

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28550	35.6	36.1	합격	b
	〃	28930	36.1			c
	〃	29370	36.1			c
S-2	〃	27990	35.0	35.3	합격	c
	〃	27250	34.0			b
	〃	29570	36.9			b
S-3	〃	27060	33.8	35.0	합격	c
	〃	27890	34.8			c
	〃	29060	36.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공2 (Location) 39K 926~40K 046(상)

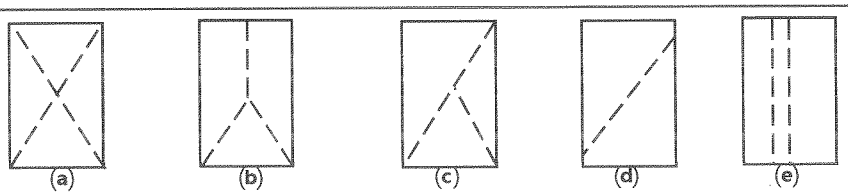
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	23230	29.0	28.1		c
S-2	〃	22850	28.5			c
S-3	〃	22930	28.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 7 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 / 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작교 TCL 66K448~66K434 (상)

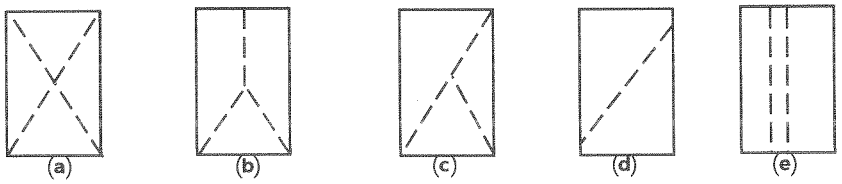
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27220	27.1	26.1		<
S-2	〃	21540	26.9			<
S-3	〃	20300	25.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 거제용리넥 TCL (Location) 3k549~3k949(하)

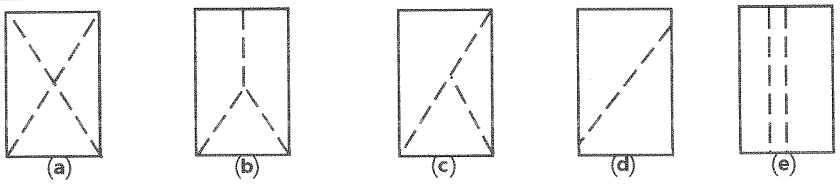
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23400	29.2	29.4		b
S-2	"	23330	29.1			c
S-3	"	24010	30.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공6 HSB (Location) 411K389~411K515(상) 411K420~411K546(하)

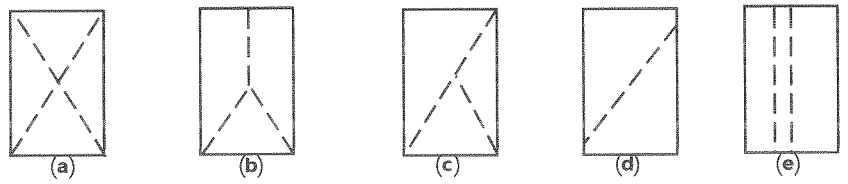
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8630	10.8	11.5		c
S-2	〃	9520	11.9			b
S-3	〃	9400	11.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공3, 토공4 HSB (Location) 410K8118~410K901(하) 411K149~411K216(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11740	14.7	13.8	합격	c
	〃	10540	13.2			c
	〃	10850	13.6			c
S-2	〃	11480	14.4	14.1	합격	c
	〃	11340	14.2			b
	〃	10940	13.7			b
S-3	〃	10910	13.6	13.7	합격	c
	〃	11350	14.2			b
	〃	10540	13.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본선, 2-2공구 본선 1 TCL (Location) 46K040 ~ 46K241(상) 46K241 ~ 46K290(상)

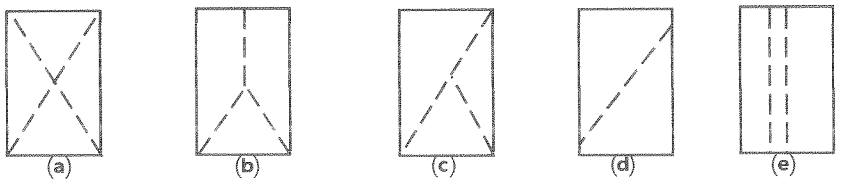
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24320	30.4	29.1		c
S-2	"	23190	29.1			c
S-3	"	23120	28.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계측리브 내측 (Location) 35K899 ~ 36K299

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	112440	14.0	14.4	합격	c
	"	111190	14.1			b
	"	116450	14.5			c
S-2	"	113260	14.2	14.4	합격	b
	"	111110	14.6			b
	"	115110	14.4			c
S-3	"	107130	13.4	13.5	합격	c
	"	108880	13.6			c
	"	109230	13.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 정 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 TCL (Location) 14K828~15K008

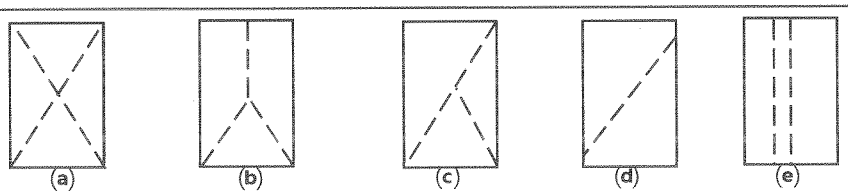
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22600	28.2	29.7		c
S-2	〃	23330	29.1			b
S-3	〃	25720	31.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계족터널 TCL (Location) 29K565~29K885 TCL

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27980	34.9	35.4	합격	c
	〃	28600	35.7			b
	〃	28550	35.6			b
S-2	〃	28550	35.6	35.6	합격	b
	〃	29370	36.7			c
	〃	27560	34.4			c
S-3	〃	27110	33.9	35.3	합격	c
	〃	29360	36.7			c
	〃	28290	35.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

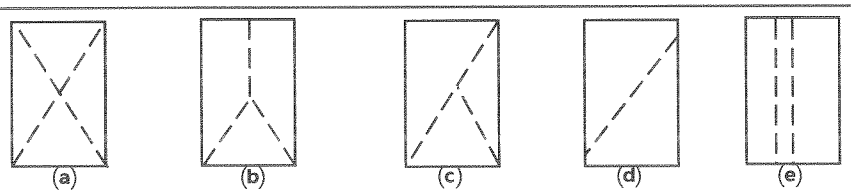
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 TCL (Location) 52K314 ~ 52K624(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28010	35.0	35.8	합격	b
	〃	29300	36.6			c
	〃	28650	35.8			b
S-2	〃	28150	35.2	35.4	합격	c
	〃	28140	35.9			c
	〃	28160	35.2			b
S-3	〃	28960	36.2	36.0	합격	c
	〃	28080	35.1			c
	〃	29360	36.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

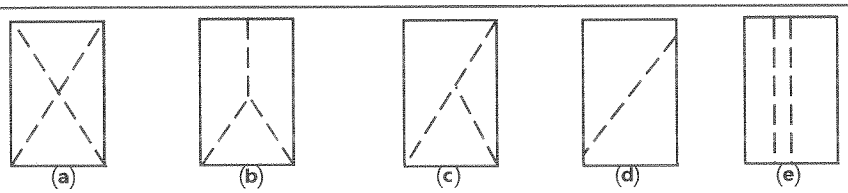
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공 1 TL (Location) 54K812 ~ 55K272 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29010	36.2	35.0	합격	c
	〃	27190	34.1			c
	〃	27320	34.1			c
S-2	〃	28210	35.2	34.3	합격	c
	〃	27450	34.3			b
	〃	26610	33.3			c
S-3	〃	29610	37.0	35.5	합격	c
	〃	28190	36.0			b
	〃	26810	33.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

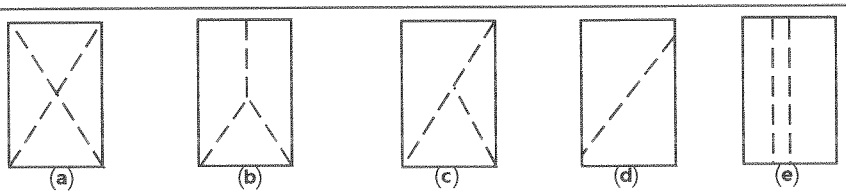
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 본선1 TCL (Location) 54k812~55k212 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29070	36.3	36.1	합격	c
	〃	28440	35.5			c
	〃	29240	36.5			b
S-2	〃	27700	34.6	34.4	합격	c
	〃	27450	34.1			b
	〃	29280	34.0			c
S-3	〃	27720	36.1	35.5	합격	c
	〃	28150	34.6			c
	〃	28050	35.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

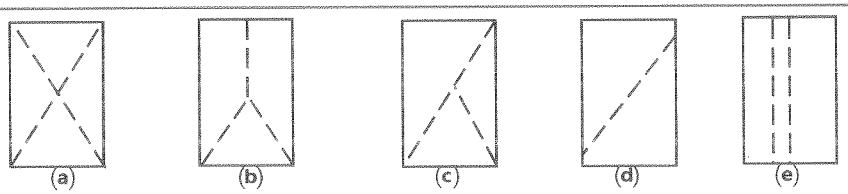
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들음3 TCL (Location) 68K349~68K504(상) 68K511~68K542(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28020	35.0	34.0	합격	c
	〃	26660	33.3			b
	〃	27100	33.8			c
S-2	〃	29620	37.0	36.0	합격	c
	〃	28930	36.1			b
	〃	27930	34.9			c
S-3	〃	26690	33.3	33.6	합격	c
	〃	27060	33.8			c
	〃	27090	33.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

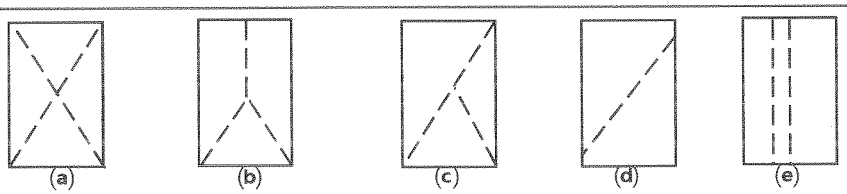
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 TCL (Location) 13K083~13K328(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21130	33.9	35.1	합격	b
	〃	28800	36.0			c
	〃	28380	35.4			c
S-2	〃	27410	34.2	35.0	합격	c
	〃	27630	34.5			b
	〃	29110	36.4			b
S-3	〃	27660	34.5	34.6	합격	c
	〃	27440	34.3			c
	〃	28040	35.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인자 확인 : 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 32k949 ~ 33k499 (상)

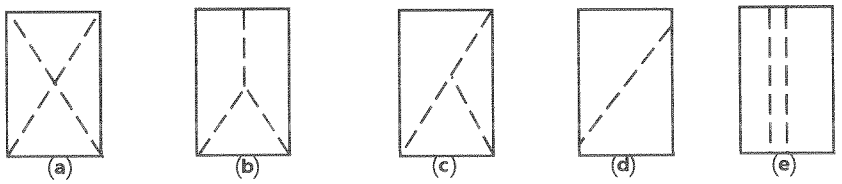
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24390	30.5	29.2		∠
S-2	〃	22680	28.3			∠
S-3	〃	23010	28.8			ㄴ

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 6 HSB (Location) 411K575~411K615(상) 411K546~411K606(하)

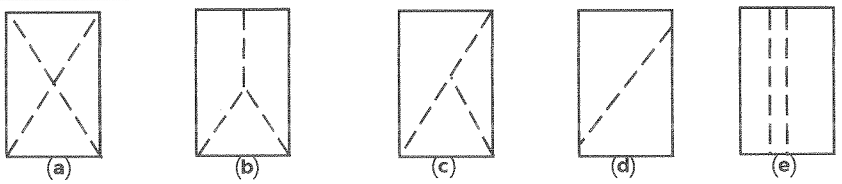
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8150	10.9	11.2		c
S-2	"	9190	11.5			b
S-3	"	9250	11.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구도공2, 도공4 (Location) 48K065~48K481(하) 50K354~50K908(상)

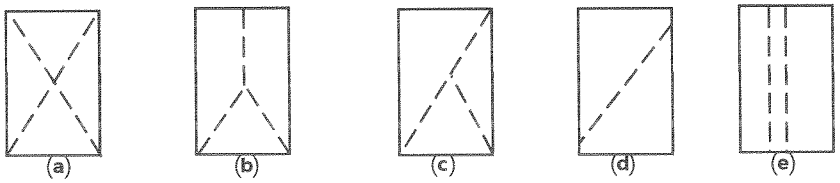
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9250	11.6	11.9		b
S-2	〃	9460	11.8			b
S-3	〃	9840	12.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 2 월 / 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 / 월 25일
◎ 타 설 위 치 (Location): 지지모가 TCL 60K485~60K830(6C) 66K210~66K215(6L)

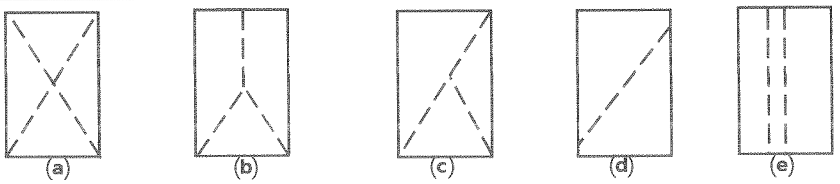
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21570	30.6	29.4		
S-2	"	22820	28.5			
S-3	"	23380	29.2			

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 / 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 33K489~34K049 (하)

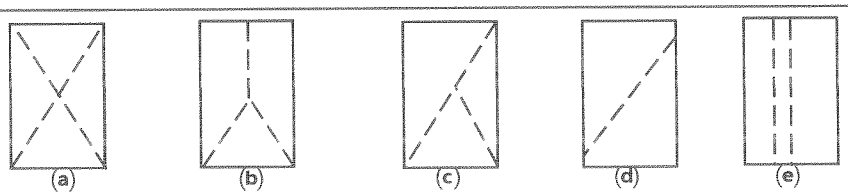
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25200	31.5	29.9		b
S-2	〃	22150	28.4			b
S-3	〃	23940	29.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 / 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공 6 HSB (Location) 44K675~44K816(상) 44K706~44K847(하)

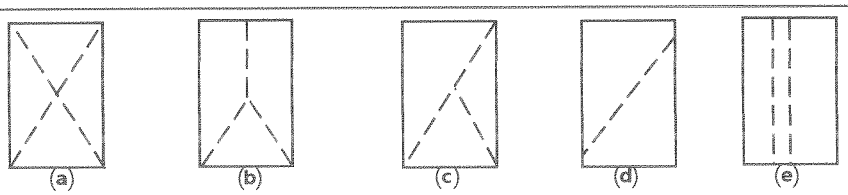
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8610	10.8	11.5		c
S-2	〃	9890	12.4			b
S-3	〃	9090	11.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 그 월 / 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 서작교 TCL (Location) 66K134 ~ 67K044 (상)

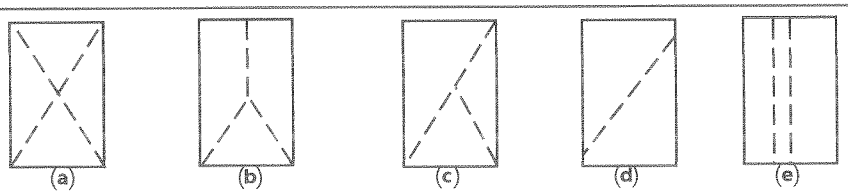
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23930	29.9	30.1		c
S-2	"	24230	30.3			c
S-3	"	24540	30.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 / 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 봉명터널 TL (Location) 39K152~39K926 (상)

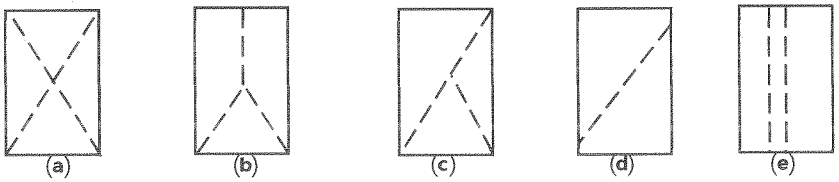
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24850	31.0	31.2		c
S-2	〃	24610	30.7			c
S-3	〃	25560	31.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 / 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 주상교 TCL (Location) 14K681~14K828 (상)

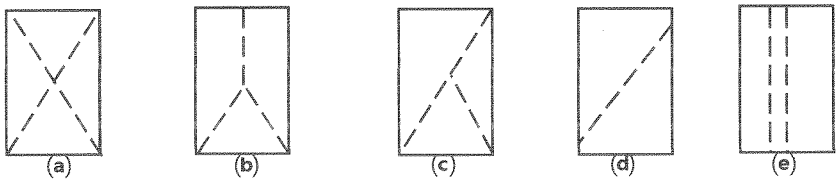
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23930	29.9	30.7		C
S-2	〃	24230	30.7			C
S-3	〃	24540	30.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하 여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
-		

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 3 / 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 21 / 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TL (Location) 34K049~34K599(LH)

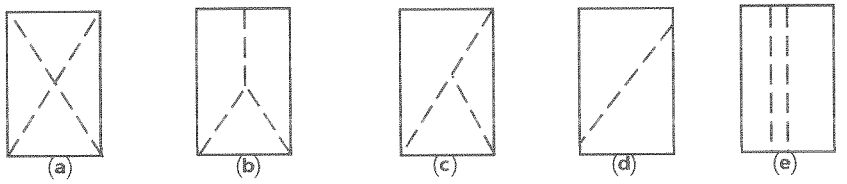
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22440	28.0	28.4		c
S-2	〃	22180	28.4			c
S-3	〃	23040	28.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 31 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 24일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 들공1 TCL 3+K892 ~3+K969 (상)

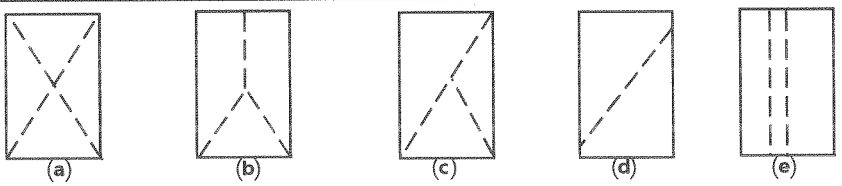
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23210	29.1	29.5		b
S-2	〃	23490	29.5			b
S-3	〃	24030	30.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 전지교가 TCL (Location) 60K055 ~ 60K485(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22600	28.2	29.0		c
S-2	"	24300	30.3			c
S-3	"	22640	28.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 3 / 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 TCL (Location) 6nk 219 ~ 6nk 359 (상)

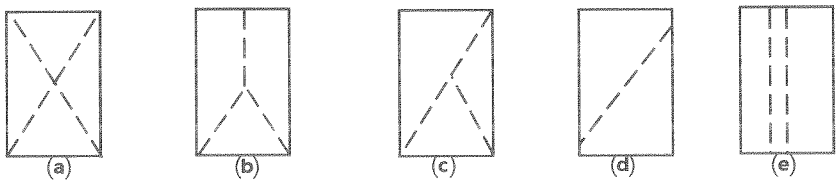
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24920	31.1	30.7		c
S-2	〃	24610	30.7			c
S-3	〃	24180	30.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 / 월 31 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 / 월 24 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 신작교 TCL 6NK044 ~ 6NK219 (상)

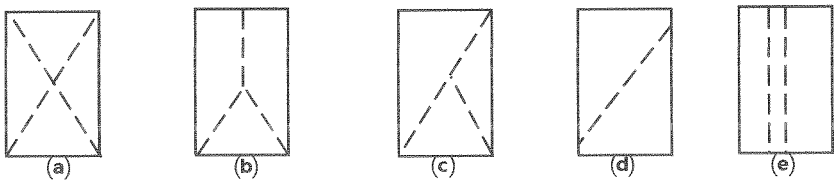
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24530	30.6	30.4		b
S-2	"	23390	29.2			c
S-3	"	25230	31.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금산교 TCL (Location) 114K411 ~ 114K681 (상)

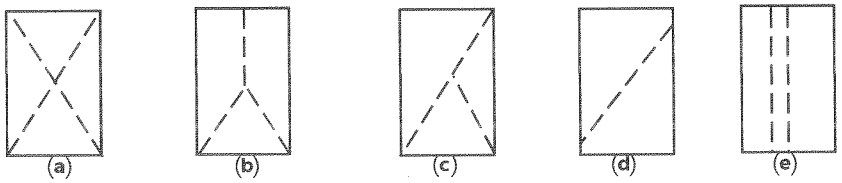
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23600	29.5	29.0		b
S-2	〃	22160	28.4			c
S-3	〃	23200	29.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들공1, 죽산2 TCL (Location) 13K038~13K083(상) 14K271~14K411(상)

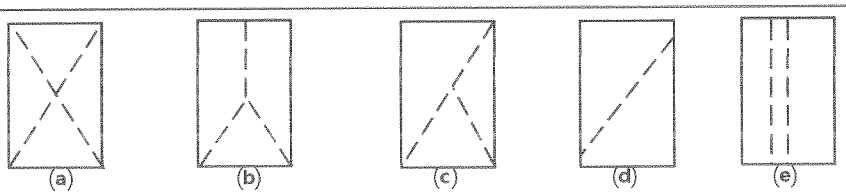
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23800	29.1	29.7		c
S-2	〃	24800	31.0			b
S-3	〃	22160	28.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 TCL 59K705~60K055(하) (Location)

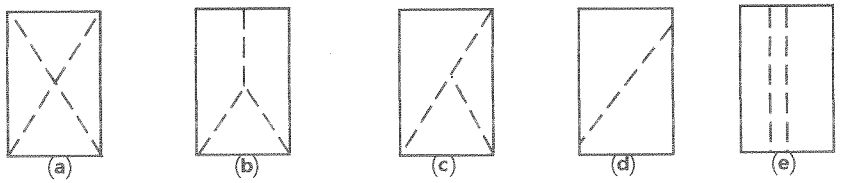
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23430	29.3	29.4		b
S-2	〃	23620	29.5			c
S-3	〃	23550	29.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 / 월 30 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 / 월 23일
◎ 타 설 위 치 : Location — 남명터널. TCL 31k968~31k242 (상)

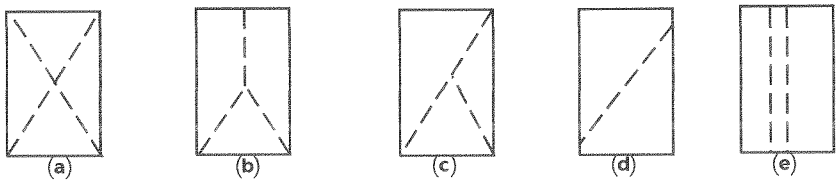
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24040	30.0	30.5		C
S-2	〃	23890	29.8			C
S-3	〃	25210	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 생 략				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 23일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 거창터널. TCL (Location) 24K599~25K099 (OL)

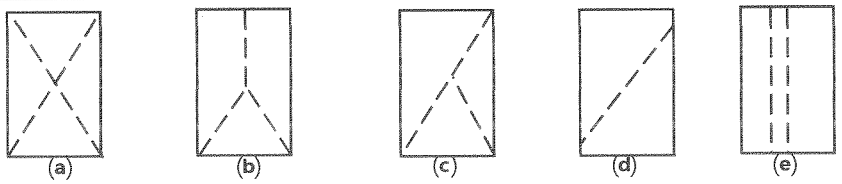
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22800	28.5	29.8		C
S-2	〃	24910	31.1			C
S-3	〃	23890	29.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 2 일 (1/29) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

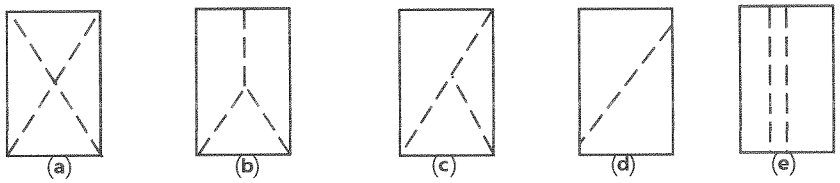
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 등용1 HSB (Location) 66K396~66K548(상) 66K321~66K471(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11350	14.2	14.0	합격	c
	〃	11800	14.7			b
	〃	10570	13.2			c
S-2	〃	11190	14.0	13.5	합격	c
	〃	10410	13.0			c
	〃	10760	13.4			b
S-3	〃	11870	14.8	14.3	합격	c
	〃	11570	14.5			b
	〃	10880	13.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 2 일 (1/24) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

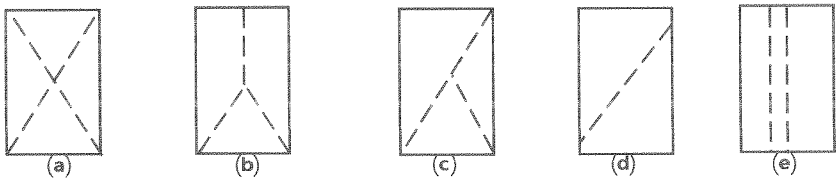
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본선1 HSB (Location) 66k396~66k548(상) 66k321~66k419(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10500	13.1	13.1	합격	b
	〃	11100	13.9			b
	〃	10410	13.0			c
S-2	〃	10410	13.0	13.6		b
	〃	11250	14.0			b
	〃	10910	13.6			b
S-3	〃	11680	14.6	13.9		c
	〃	11130	13.9			c
	〃	10690	13.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원주할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

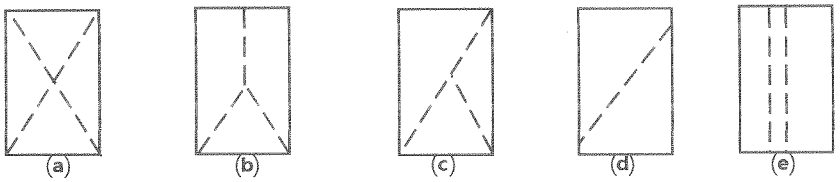
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구현장 TCL (Location) 54K497~54K814 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21100	33.8	34.4	합격	c
	〃	21680	34.6			c
	〃	21950	34.9			b
S-2	〃	21100	34.6	35.2	합격	c
	〃	21460	34.3			c
	〃	22350	36.6			c
S-3	〃	22400	36.1	35.8	합격	c
	〃	21010	33.8			b
	〃	22600	37.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 1일 (1/29) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

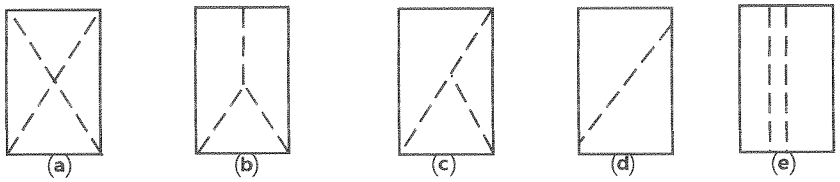
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 등4 HSB (Location) 4Wk216~4Wk261(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11040	13.8	14.0	합격	b
	〃	11300	14.1			c
	〃	11310	14.1			c
S-2	〃	11810	14.7	14.9	합격	c
	〃	11920	14.9			c
	〃	11990	15.0			b
S-3	〃	11640	14.5	14.4	합격	b
	〃	11800	14.7			c
	〃	11250	14.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 1일 (1/24) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

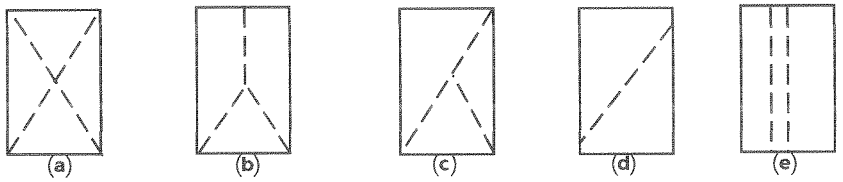
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 HSB (Location) 110k980~111k001 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11790	14.1	14.1	합격	b
	〃	11180	14.0			b
	〃	10990	13.1			c
S-2	〃	10860	13.6	13.5	합격	c
	〃	10570	13.2			c
	〃	11050	13.8			b
S-3	〃	11910	14.9	14.5	합격	c
	〃	11810	14.8			c
	〃	10960	13.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 1 일 (1/29) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

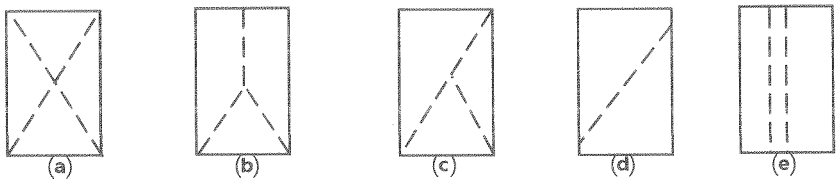
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 1 TCL (Location) 12K660~12K693(6L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28310	35.4	36.0	합격	b
	〃	29380	36.7			c
	〃	28830	36.0			b
S-2	〃	28110	35.1	34.9	합격	b
	〃	26140	33.4			c
	〃	28940	36.1			c
S-3	〃	27970	34.9	35.0	합격	c
	〃	29290	36.6			c
	〃	26810	33.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍길동
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 1 일 (1/24) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

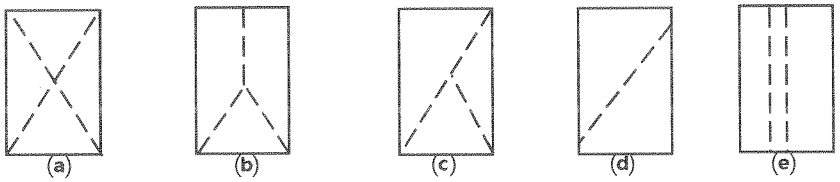
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 29k115~29k565 (h)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28360	35.4	35.0	합격	b
	〃	26510	33.1			c
	〃	29210	36.5			c
S-2	〃	28110	35.1	35.3	합격	b
	〃	29040	36.3			c
	〃	27580	34.4			c
S-3	〃	27040	33.8	34.2	합격	c
	〃	28130	35.1			b
	〃	26990	33.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 1일 (1/24) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

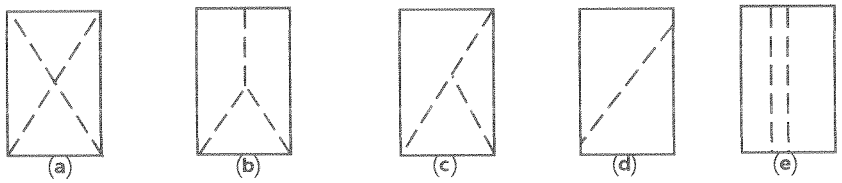
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당IC TCL (Location) 52K624~52K909 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27360	34.2	34.1	합격	C
	〃	28010	35.0			C
	〃	26510	33.1			C
S-2	〃	28410	35.5	34.3		C
	〃	26980	33.7			B
	〃	27080	33.8			C
S-3	〃	29220	36.5	36.3		C
	〃	28420	35.5			B
	〃	29580	36.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9		

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 1 일 (1/29) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

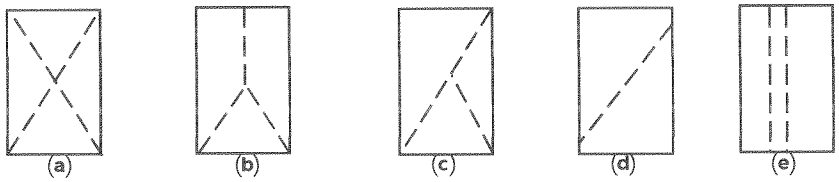
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 6.7 , 궁리터널 T.L (Location) 54K057~54K217(상) 54K217~54K217(하) 54K217 ~ 54K149 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27050	33.8	34.1	합격	C
	〃	26910	33.6			C
	〃	27900	34.8			C
S-2	〃	26690	33.3	34.9	합격	B
	〃	28840	36.0			C
	〃	28220	35.2			B
S-3	〃	26990	33.7	34.1	합격	C
	〃	26980	33.7			C
	〃	27940	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2월 1일(1/29) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

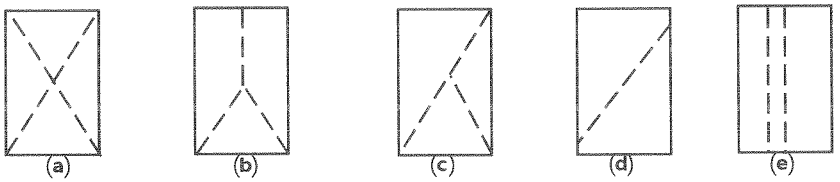
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 등6, 7, 승리터널 TCL
Location 54k047, 54k049(하) 54k051, 54k052(하) 54k052 054(하) 54k053(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27480	34.3	35.4	합격	ㄴ
	〃	28380	35.4			ㄴ
	〃	29090	36.3			ㄴ
S-2	〃	29040	36.3	36.2	합격	ㄴ
	〃	28900	36.1			ㄴ
	〃	28990	36.2			ㄴ
S-3	〃	29530	36.9	35.9	합격	ㄴ
	〃	27630	34.5			ㄴ
	〃	29120	36.4			ㄴ

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 31 일 (1/29) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

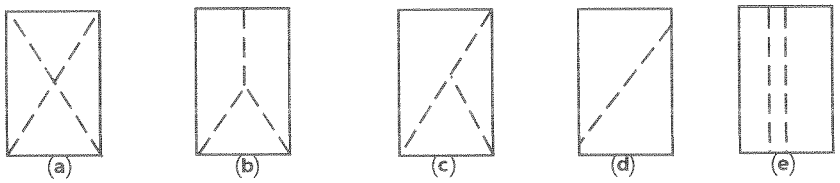
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공4 HSB (Location) 411k361~411k496 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10810	13.5	13.1	합격	c
	〃	11340	14.2			b
	〃	10820	13.5			c
S-2	〃	11160	13.9	14.0	합격	c
	〃	11910	14.9			c
	〃	10660	13.3			b
S-3	〃	11810	14.8	14.4		b
	〃	11740	14.1			c
	〃	11010	13.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 31 / 일 (1/29) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

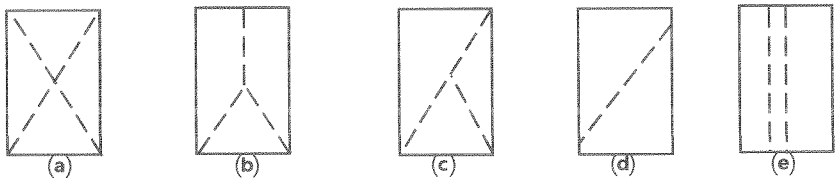
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계좌터널 TCL (Location) 32k030~32k355 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29620	37.0	35.3	합격	b
	〃	26900	33.6			c
	〃	28410	35.5			c
S-2	〃	28380	35.4	35.4	합격	b
	〃	27440	34.3			b
	〃	29150	36.4			c
S-3	〃	28230	35.2	34.3	합격	c
	〃	27590	34.5			c
	〃	26410	33.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 31 일 (1/31)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

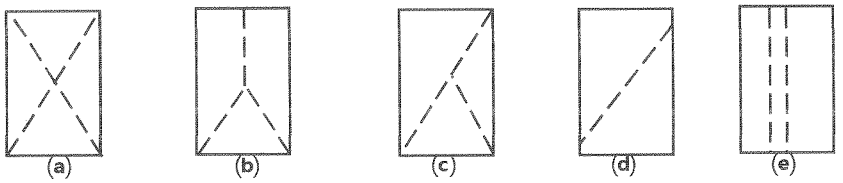
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 3 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신당교 TCL 52k909~53k169(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21620	34.5	34.7	합격	b
	〃	20930	33.6			c
	〃	21910	34.9			c
S-2	〃	28930	36.1	35.0	합격	c
	〃	21520	34.4			c
	〃	21510	34.4			b
S-3	〃	21020	33.1	34.9	합격	c
	〃	22110	35.1			c
	〃	22830	36.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 31 일(1/29) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

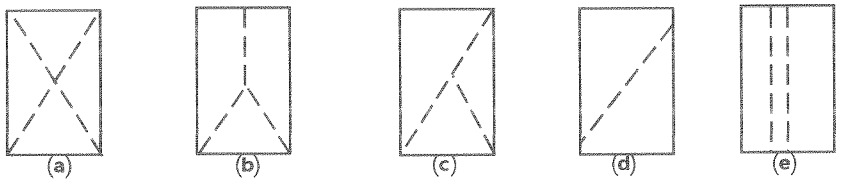
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 슬공 6 TCL (Location) 53k581~53k586(上) 53k642~54k047(上)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28090	35.1	34.4	합격	c
	〃	26550	33.2			c
	〃	27900	34.8			c
S-2	〃	29450	36.9	35.5	합격	c
	〃	26540	33.1			c
	〃	29260	36.5			b
S-3	〃	27380	34.2	34.5	합격	b
	〃	27990	35.0			c
	〃	27590	34.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 최○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 / 월 3 / 일 (1/29)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

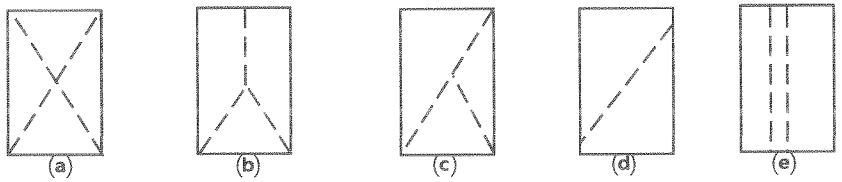
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 / 월 3 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지교가 TCL 66K110~66K210 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29360	36.1	34.8	합격	b
	〃	27630	34.5			c
	〃	26530	33.1			b
S-2	〃	29480	36.8	36.4	합격	c
	〃	29460	36.8			c
	〃	28480	35.6			c
S-3	〃	27730	34.6	34.2		c
	〃	27910	34.8			b
	〃	26630	33.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 31 일 (1/29) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

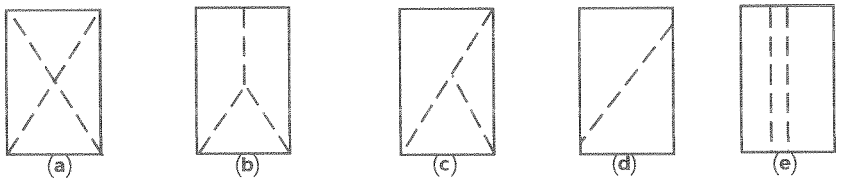
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교, 2-4공구 중앙 TCL (Location) 16K810~16K815(하) 16K815~16K907(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28800	36.0	35.1	합격	c
	〃	29560	36.9			b
	〃	27480	34.3			b
S-2	〃	26770	33.4	34.2	합격	c
	〃	27840	34.8			b
	〃	27450	34.3			b
S-3	〃	27900	34.8	35.5	합격	c
	〃	29050	36.3			c
	〃	28260	35.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 30 일 (1/29) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

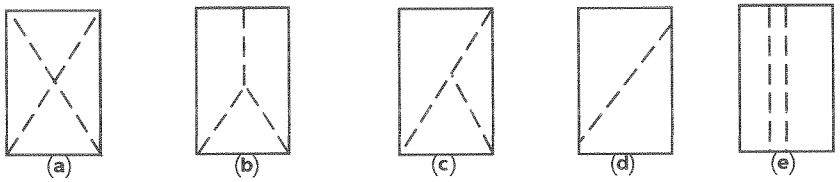
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1호공 4 , 2-1호공 9 HSB, Location 41k496~41k542(하) 45k912~46k018(상) 44k943~46k1(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11810	14.1	14.5	합격	c
	〃	12000	15.0			c
	〃	10950	13.1			c
S-2	〃	11990	15.0	14.2	합격	c
	〃	11240	14.0			c
	〃	10860	13.6			c
S-3	〃	12000	15.0	14.3	합격	b
	〃	11910	15.0			b
	〃	10470	13.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

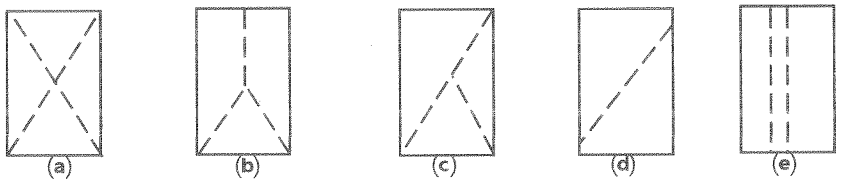
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 2공6 TCL (Location) 53k201~53k581 (좌)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26860	33.5	34.8	합격	b
	〃	27770	34.1			b
	〃	28470	36.2			c
S-2	〃	27360	34.2	34.9	합격	c
	〃	27360	34.2			c
	〃	29220	36.5			b
S-3	〃	29020	36.2	35.2	합격	c
	〃	29040	36.3			b
	〃	26580	33.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

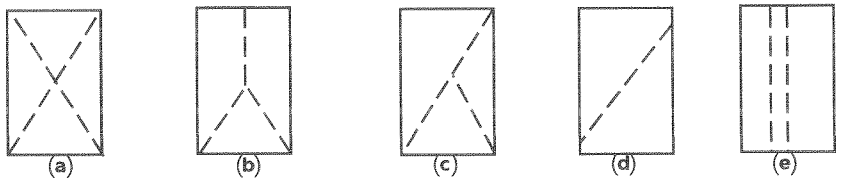
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산고 TCL (Location) 45K978+45K063 (BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26960	33.1	33.5	합격	c
	〃	26430	33.0			b
	〃	27150	33.9			c
S-2	〃	28320	35.4	35.2	합격	b
	〃	28430	35.5			c
	〃	27930	34.9			c
S-3	〃	29440	36.8	35.4	합격	c
	〃	28810	36.0			c
	〃	26800	33.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 30 일(1/29) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

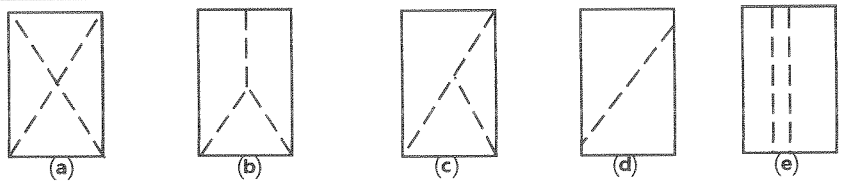
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지고가 TCL (Location) 65k190~66k110 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29490	36.8	35.3	합격	b
	〃	21680	34.6			c
	〃	21660	34.5			c
S-2	〃	26570	33.2	33.9	합격	c
	〃	26530	33.1			b
	〃	28480	35.6			b
S-3	〃	28910	36.1	35.1	합격	c
	〃	26510	33.2			c
	〃	28970	36.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 30 일 (11/21) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

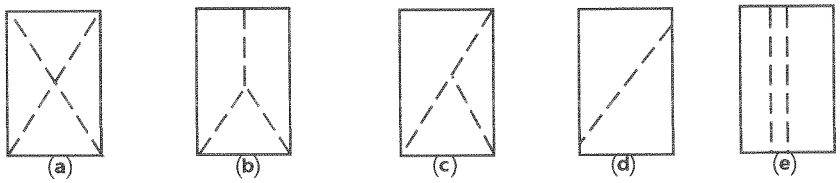
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지피고가 CAM (Location) 58k864~58k659 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29180	36.4	36.4	합격	b
	〃	29150	36.4			c
	〃	29230	36.5			c
S-2	〃	21050	33.8	35.1	합격	c
	〃	28000	35.5			c
	〃	28190	36.0			b
S-3	〃	28500	35.6	35.4	합격	b
	〃	28810	36.0			c
	〃	21580	34.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍 ○ ○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신영터널 새뚬 (Location) 내K8내~내K12가

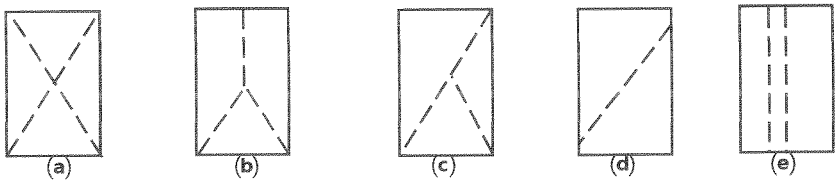
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9580	12.0	11.6		c
S-2	〃	8800	11.0			c
S-3	〃	9460	11.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 35K099~35K599 (하)

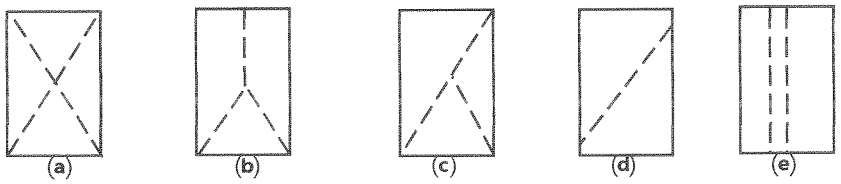
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23150	28.9	30.2		C
S-2	〃	25290	31.6			C
S-3	〃	24110	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하 여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 원동터널, 1-4공구 본공5 TL 3K102+3K891 (상) (Location)

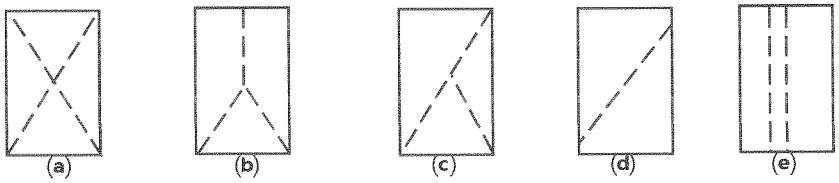
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22180	28.4	30.0		ㄴ
S-2	〃	24150	30.9			ㄴ
S-3	〃	24590	30.1			ㄴ

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지대가 TCL (Location) 59k450~59k705 (하)

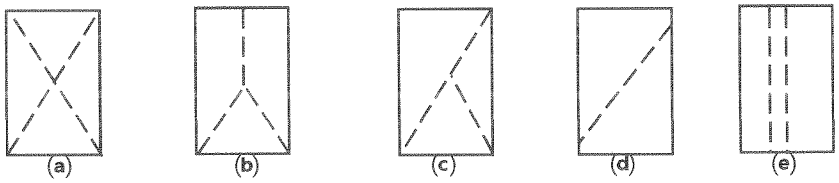
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24520	30.6	29.8		c
S-2	"	23500	29.3			b
S-3	"	23600	29.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신창교 TCL (Location) 61K359~61K514(상)

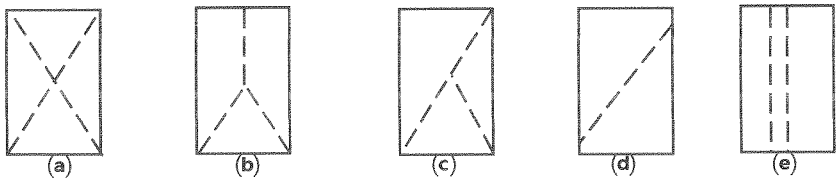
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24130	30.1	30.8		C
S-2	〃	24680	30.8			B
S-3	〃	25260	31.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금산교 TCL (Location) 14K081 ~ 14K211 (상)

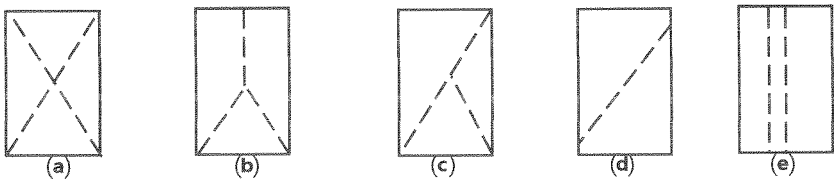
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24990	31.2	30.4		C
S-2	〃	22140	28.4			C
S-3	〃	24370	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 혼공9 HSB (Location) 45K127 ~ 45K322

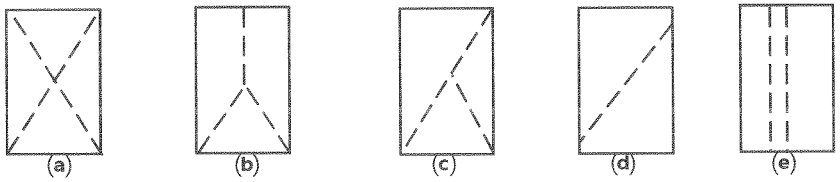
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9160	11.4	11.7		c
S-2	〃	9440	11.8			c
S-3	〃	9560	11.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 31일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 혼공9 HSB (Location) 46K018~46K200(상) 46K109~46K233(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10560	13.2	13.1	합격	b
	〃	10620	13.3			b
	〃	11660	14.6			c
S-2	〃	11210	14.0	14.2	합격	e
	〃	11490	14.4			b
	〃	11430	14.3			b
S-3	〃	10860	13.6	13.9	합격	c
	〃	10510	13.2			c
	〃	11980	15.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location 35k599~35k999 (하))

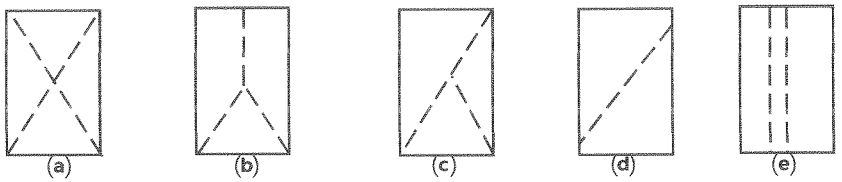
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24510	30.6	31.4		c
S-2	〃	25500	31.8			b
S-3	〃	25320	31.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 출용9
Location 46k018~46k200(상) 46k109~46k233(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10610	13.2	13.1	합격	b
	〃	11600	14.5			b
	〃	10610	13.2			c
S-2	〃	11050	13.8	14.0	합격	c
	〃	11960	14.9			c
	〃	10130	13.4			b
S-3	〃	10500	13.1	13.5	합격	c
	〃	10810	13.5			c
	〃	11190	14.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기 대
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 1 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 21 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 유등터널 TCL 31K561~31K661 (상)

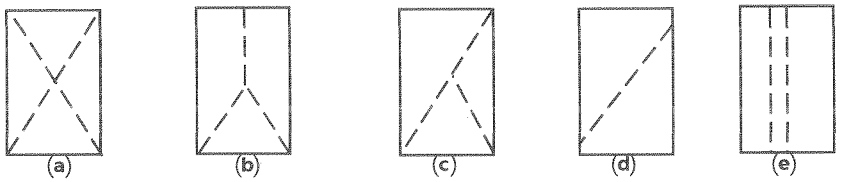
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25060	31.3	29.1		b
S-2	〃	22910	28.1			b
S-3	〃	23320	29.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12 월 31 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 계통터널 TCL 32K355~32K155 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26500	33.1	34.3	합격	c
	〃	29330	36.6			b
	〃	26460	33.0			c
S-2	〃	29240	36.5	36.1	합격	b
	〃	28170	35.9			b
	〃	28180	35.9			c
S-3	〃	28500	35.6	34.1	합격	c
	〃	26850	33.5			c
	〃	26690	33.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-3공구 함2 TCL 66K215~66K300 (하)

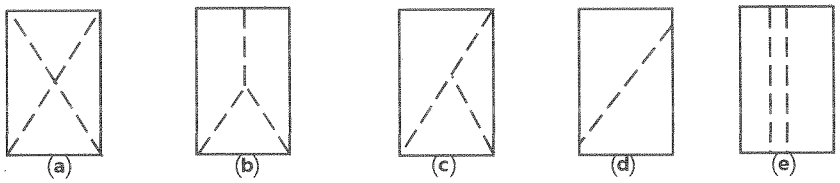
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24810	31.0	30.3		b
S-2	〃	23860	29.8			c
S-3	〃	24050	30.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 31 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 함3 TCL 48K021~48K211 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29320	36.6	36.2	합격	c
	〃	29550	36.9			c
	〃	28060	35.0			c
S-2	〃	28830	36.0	35.6	합격	b
	〃	27470	34.3			b
	〃	29170	36.4			c
S-3	〃	28940	36.1	35.3	합격	b
	〃	29010	36.2			c
	〃	26900	33.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 금산교 TCL 13K921 ~ 14K081 (상)

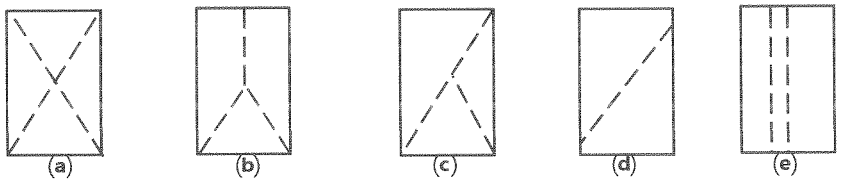
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24050	30.0	30.2		c
S-2	〃	25520	31.9			c
S-3	〃	23250	29.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 31일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈산교 TCL 56K063~56K363 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27280	34.1	34.2	합격	b
	〃	26890	33.6			b
	〃	28200	35.2			c
S-2	〃	28210	35.2	35.8	합격	c
	〃	29000	36.2			c
	〃	28840	36.0			c
S-3	〃	27370	34.2	35.2		c
	〃	27700	34.6			b
	〃	29630	36.9		합격	b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기 (서)
확 인 자 : Checked by — 고광근
감 리 원 : Supervisor — 윤성로

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 28일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

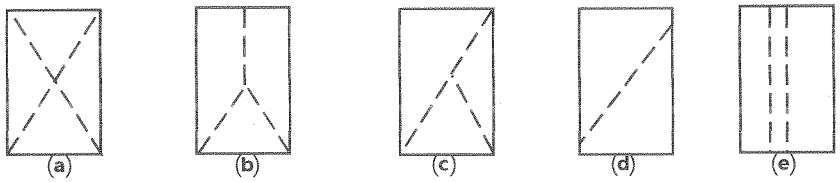
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 자지고가 TCL (Location) 65K495~65K790(bL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21460	34.3	35.4	합격	b
	〃	29510	36.9			c
	〃	28010	35.0			b
S-2	〃	26690	33.3	33.6	합격	c
	〃	26890	33.6			c
	〃	27250	34.0			c
S-3	〃	28480	35.1	34.1	합격	b
	〃	26460	33.0			c
	〃	26830	33.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 노치터널 · 치빙 (Location) 45K322 ~ 45K598

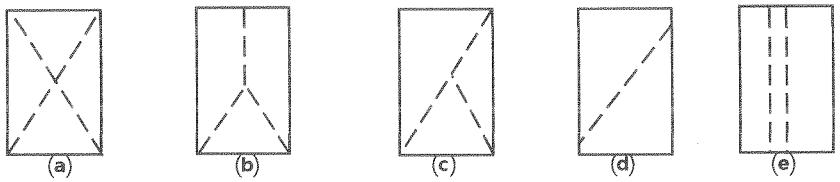
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9800	12.2	11.9		c
S-2	〃	9860	12.3			c
S-3	〃	8960	11.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1궐공3, 2-1궐용9 HSB (Location) 40K873~40K941(상) 46K200~46K280(상) 46K223~46K321(

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11930	14.9	14.6	합격	c
	〃	11550	14.4			c
	〃	11570	14.4			c
S-2	〃	10820	13.5	13.5	합격	c
	〃	11140	13.9			b
	〃	10490	13.1			c
S-3	〃	11290	14.1	14.0	합격	c
	〃	11010	13.7			b
	〃	10810	13.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 / 월 2시 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 / 월 20일
◎ 타 설 위 치 (Location): 구리휴게소 TCL 36K999~36K799 (하)

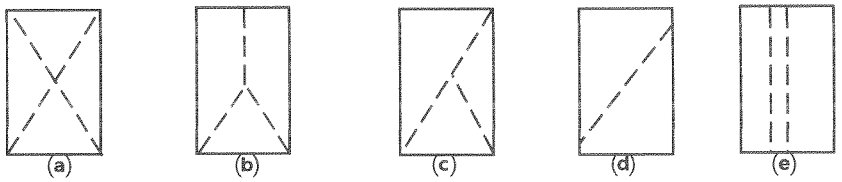
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25340	31.6	29.8		b
S-2	〃	22800	28.5			b
S-3	〃	23410	29.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 30일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1출공3, 2-1출용P HSB. 40K871~40K941(상) 46K200~46K290 (상) 46K237m46K321 (

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11160	13.9	13.9	합격	c
	〃	11170	14.1			c
	〃	10470	13.1			c
S-2	〃	10590	13.2	14.0	합격	b
	〃	11380	14.2			b
	〃	11640	14.5			c
S-3	〃	10570	13.2	13.7	합격	c
	〃	11340	14.2			b
	〃	10930	13.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기 보
확 인 자 (Checked by): 고재군
감 리 원 (Supervisor): 김성근

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 원동터널 TCL (Location) 3?K460~3?K560(상)

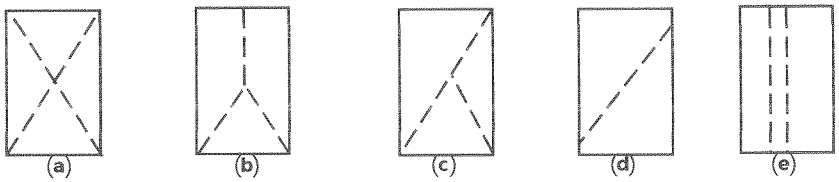
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21300	30.2	30.7		c
S-2	〃	25360	31.7			c
S-3	〃	24110	30.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계종터널 차량 (Location) 3?K415~32K018

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10450	13.0	13.9	합격	c
	〃	11280	14.1			c
	〃	11750	14.7			b
S-2	〃	10930	13.7	13.6	합격	b
	〃	10950	13.7			c
	〃	10770	13.4			c
S-3	〃	11780	14.7	14.9	합격	c
	〃	11920	14.9			b
	〃	12000	15.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 TCL (Location 617k584~617k899 (상))

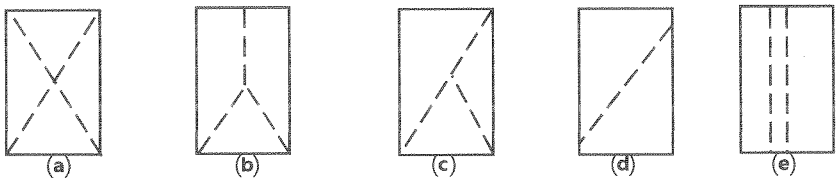
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22950	28.1	30.6		C
S-2	〃	25210	31.6			C
S-3	〃	25290	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location 32k155~33k055 (상))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27210	34.0	34.2	합격	C
	〃	28510	35.6			b
	〃	26510	33.1			C
S-2	〃	28440	35.5	34.7	합격	C
	〃	28420	35.5			C
	〃	26490	33.1			C
S-3	〃	28190	35.9	34.3	합격	C
	〃	26550	33.2			C
	〃	27090	33.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

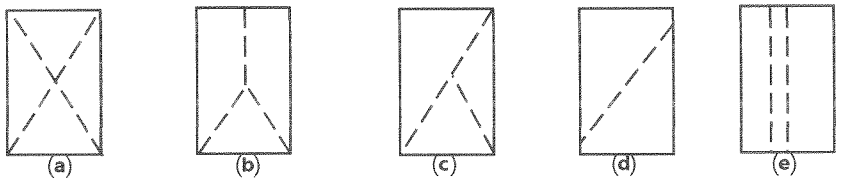
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 trough 3 TCL (Location) 48K241~48K481 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21100	34.6	35.1	합격	b
	〃	28020	35.0			b
	〃	28540	35.6			c
S-2	〃	28280	35.3	35.0	합격	b
	〃	26610	33.2			b
	〃	29120	36.4			c
S-3	〃	21690	34.6	34.5	합격	c
	〃	28060	35.0			c
	〃	21010	33.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍빈기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

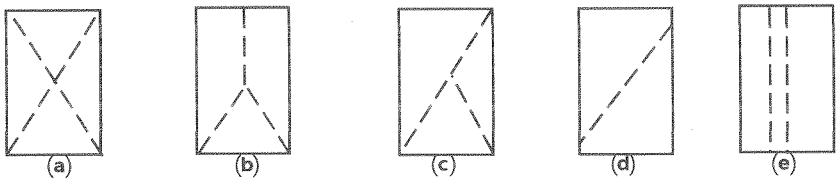
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산교 (Location) 56K363 ~ 56K633 (BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29280	36.6	35.8	합격	c
	〃	27690	34.6			b
	〃	29120	36.4			b
S-2	〃	27200	34.0	34.4	합격	b
	〃	28220	35.2			c
	〃	27350	34.1			c
S-3	〃	27180	33.9	34.9	합격	c
	〃	27460	34.3			b
	〃	29210	36.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

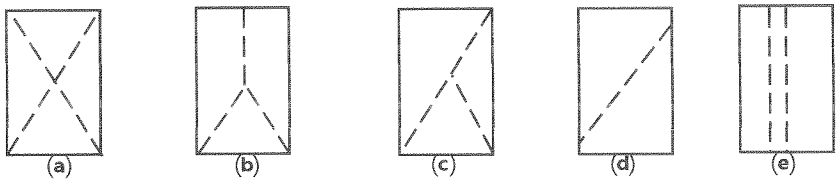
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정치고가 TCL (Location) 65K180~65K435 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27610	34.5	34.9	합격	c
	〃	28150	35.9			c
	〃	27460	34.3			c
S-2	〃	28810	36.0	36.1	합격	c
	〃	28500	35.6			b
	〃	29410	36.8			c
S-3	〃	27600	34.5	34.7	합격	c
	〃	27780	34.7			c
	〃	27910	34.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

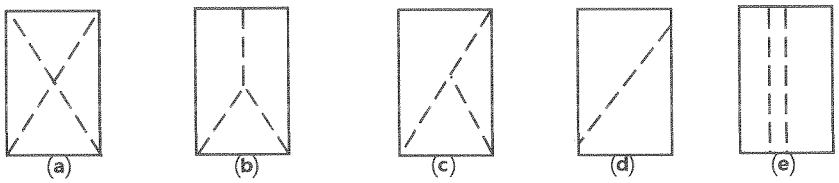
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 전지교가 TCL (Location) 65K190~65K435(남)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21160	34.7	34.5	합격	b
	〃	21150	34.6			b
	〃	21350	34.2			b
S-2	〃	21120	34.6	35.3	합격	c
	〃	28590	35.1			c
	〃	28520	35.6			c
S-3	〃	21250	34.0	34.3	합격	c
	〃	21640	34.5			c
	〃	21410	34.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

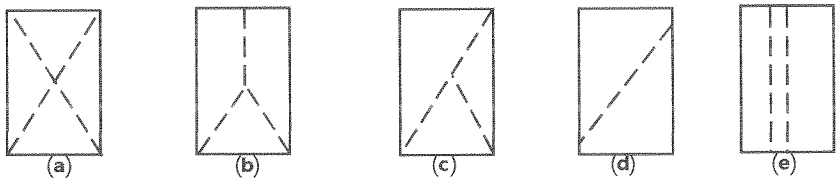
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4들공3, 어광교 TCL
Location 110k4118~110k4113(하) 110k4111~110k5013(상) 110k4713~110k5093(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28080	35.1	35.1	합격	c
	〃	29230	36.5			b
	〃	27140	33.9			c
S-2	〃	28540	35.6	34.4	합격	c
	〃	27160	33.9			b
	〃	26900	33.6			c
S-3	〃	29200	36.5	35.5	합격	c
	〃	29270	36.5			c
	〃	26710	33.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

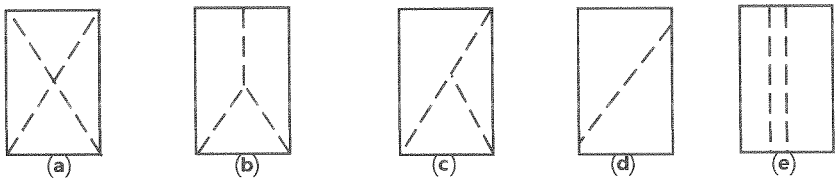
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4출공3, 여2BL TCL (Location) 1OK1448~1OK1471(하) 1OK1111~1OK561(상) 1OK1473~1OK593(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27010	33.7	35.1	합격	b
	〃	28600	35.7			c
	〃	28120	35.9			c
S-2	〃	28150	35.1	34.7	합격	c
	〃	26880	33.6			c
	〃	28440	35.5			b
S-3	〃	29540	36.9	35.6	합격	b
	〃	26620	33.2			b
	〃	29340	36.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 들공 5 HSB (Location) 42K499~42K561(상) 42K508~45K692(하) 42K859~42K964(상) 42K890~42K995(하)

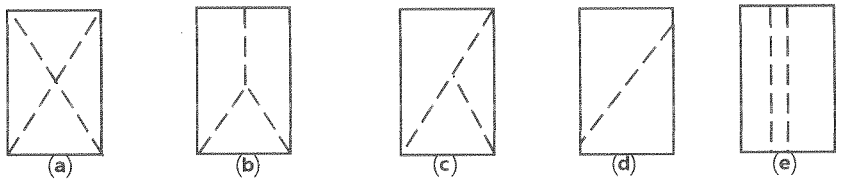
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8950	11.2	11.4		c
S-2	〃	8450	10.6			b
S-3	〃	9910	12.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정거장 CAM (Location) 58K659~60K169(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27380	34.2	35.1	합격	c
	〃	29130	36.4			c
	〃	27180	34.1			c
S-2	〃	26460	33.0	34.5	합격	b
	〃	28800	36.0			b
	〃	27720	34.6			c
S-3	〃	28110	35.8	35.1	합격	c
	〃	27050	33.8			b
	〃	28530	35.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 교각 (Location 50k136~50k296 (상))

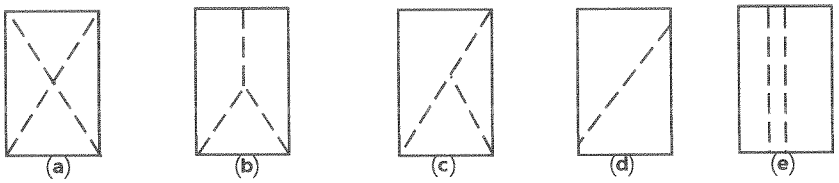
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23910	29.9	29.9		b
S-2	〃	24060	30.9			c
S-3	〃	23100	28.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 26일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 자재야 TCL (Location) 59K170~59K450(하)

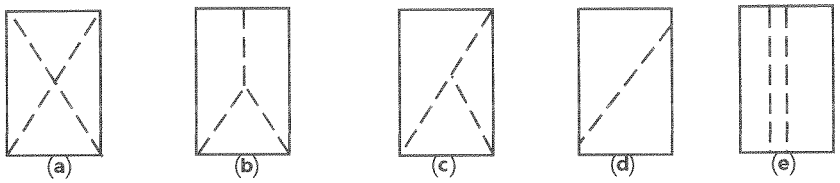
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23590	29.5	29.8		C
S-2	〃	23910	29.9			C
S-3	〃	24140	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 / 월 25 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 / 월 18 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 공5 HSB 4k461~4k1164(상) 4k592~4k1195(하)

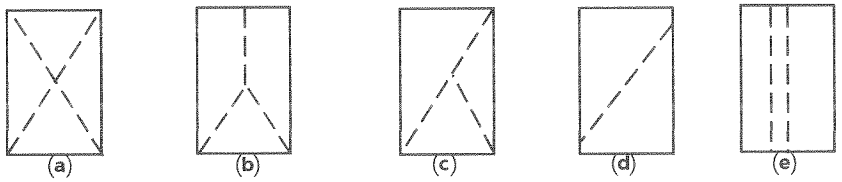
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9960	12.4	11.8		c
S-2	"	8670	10.8			c
S-3	"	9110	12.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12 월 28 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1토공3, 2-1토옹9 HSB 40k941~40k986(상) 45k8114~45k8912(상) 45k9051~45k9113

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11540	14.4	14.2	합격	c
	"	11870	14.8			b
	"	10620	13.3			c
S-2	"	11470	14.3	14.0	합격	b
	"	11020	13.8			b
	"	11090	13.9			c
S-3	"	11400	14.2	14.3	합격	c
	"	11260	14.1			c
	"	11370	14.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기 | 확 인 자 (Checked by): | 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 노타터널, 2-1공구 8, 9, 5가목터널, 2-2공구 채움 (Location) 45k648~45k698, 45k818~46k191, 45k698~45k818, 46k191~46k218, 46k218~46k321

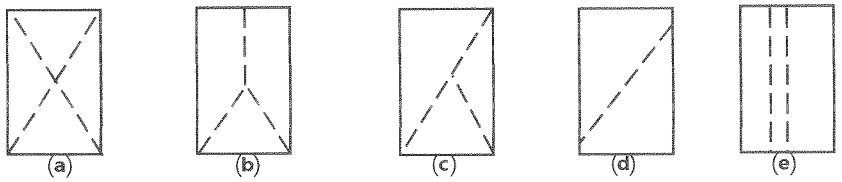
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9000	11.2	11.5		c
S-2	"	9820	12.2			c
S-3	"	8810	11.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들공9 HSB (Location) 76k883~76k895(상) 76k915~76k921(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29210	36.5	35.4	합격	b
	"	27330	34.1			b
	"	28430	35.5			c
S-2	"	27260	34.0	34.6	합격	c
	"	26910	33.7			c
	"	28940	36.1			b
S-3	"	27220	34.0	35.3	합격	c
	"	28690	35.8			c
	"	28940	36.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 25일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 18일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 마잉교 TC, 1-4공구 TC, 채움 (Location 28K186~29K036(하) 29K036~29K115(하) 29K036~28K11(교))

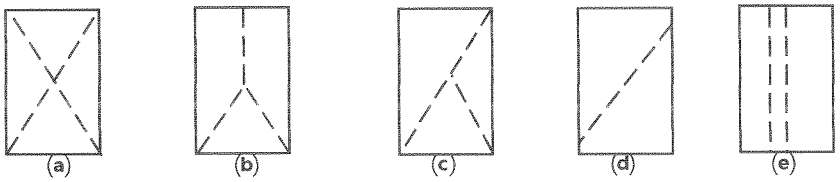
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24440	30.5	29.2		c
S-2	〃	22430	28.0			b
S-3	〃	23230	29.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 채움 (Location 30K915~31K415)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11810	14.7	14.4	합격	b
	〃	10850	13.6			c
	〃	11860	14.8			c
S-2	〃	11940	14.9	14.2	합격	c
	〃	11510	14.4			b
	〃	10560	13.2			b
S-3	〃	10490	13.1	14.0	합격	c
	〃	11430	14.3			c
	〃	11700	14.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 홍 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 / 월 25 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 / 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장수고 TCL 49k926~50k136 (상)

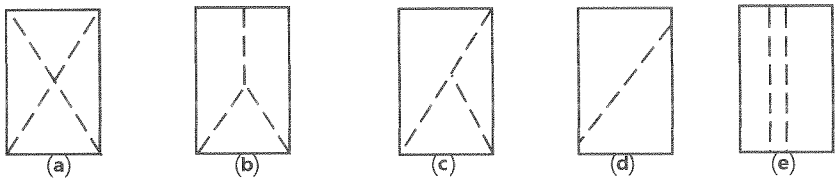
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22900	28.6	29.5		b
S-2	〃	24310	30.4			b
S-3	〃	23650	29.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 28일
◎ 타 설 위 치 : Location — 거풍터널 TCL 33k055~33k525 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28910	36.2	36.3	합격	c
	〃	28680	35.8			b
	〃	29440	36.8			c
S-2	〃	27690	34.6	34.1	합격	c
	〃	28610	35.8			c
	〃	27080	33.8			c
S-3	〃	27990	34.9	35.5	합격	b
	〃	28780	35.9			b
	〃	28600	35.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 / 월 25일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 / 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지마가 TCL 5BK925 ~ 5BK170 (하)

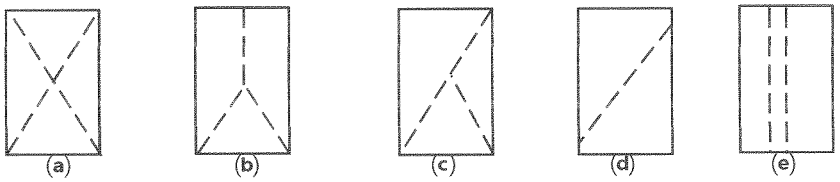
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23110	29.6	30.0		c
S-2	〃	22920	28.6			c
S-3	〃	25330	31.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 28일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 들용2 · 서편고 TCL 4NK836 ~ 4NK882 (하) 4NK882 ~ 4NK899 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29060	36.3	35.8	합격	b
	〃	28960	36.2			c
	〃	27910	34.8			c
S-2	〃	26900	33.6	34.6	합격	c
	〃	28180	35.9			c
	〃	27490	34.3			b
S-3	〃	28400	35.5	35.9	합격	b
	〃	29500	36.8			c
	〃	28340	35.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 / 월 25일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 / 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작ID TCL 61k899~68k249 (상)

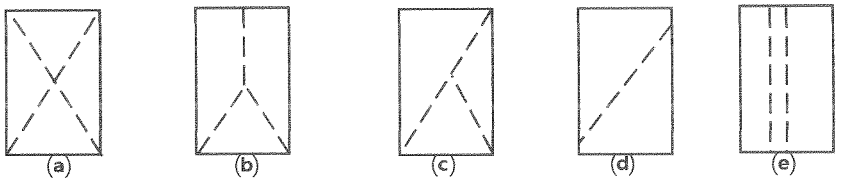
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23900	29.8	28.8		c
S-2	〃	22530	28.1			c
S-3	〃	22610	28.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 28 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 동용4 TCL 50k311~50k656 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26760	33.4	34.2	합격	c
	〃	27080	33.8			c
	〃	28500	35.6			b
S-2	〃	29420	36.7	35.5	합격	b
	〃	28170	35.2			c
	〃	27730	34.6			b
S-3	〃	29360	36.7	34.8	합격	b
	〃	26560	33.2			c
	〃	27730	34.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기 (서명)
확 인 자 : Checked by — (서명)
감 리 원 : Supervisor — (서명)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

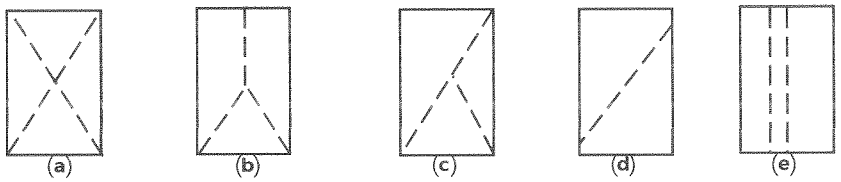
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 경지교가 TCL (Location) 64K895~65K180(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26810	33.5	34.1	합격	b
	〃	28250	35.3			c
	〃	26820	33.5			b
S-2	〃	29460	36.8	35.0	합격	c
	〃	28240	35.3			c
	〃	26460	33.0			b
S-3	〃	27480	34.3	34.9	합격	b
	〃	28160	35.2			b
	〃	28120	35.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 1 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 11 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 토공 5 HSB 42k164~42k859(상) 42k195~42k890(하)

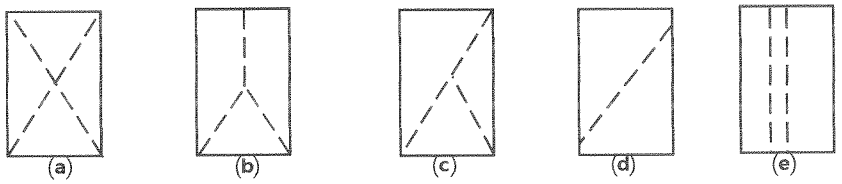
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9370	11.7	11.2		c
S-2	〃	8900	11.1			c
S-3	〃	8610	10.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 21일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 토공 8, 9 45k611~45k661(상) 45k760~45k814(하) 45k648~45k692(하), 45k791~45k905(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11580	14.5	13.7	합격	b
	〃	10830	13.5			c
	〃	10530	13.1			c
S-2	〃	10680	13.3	14.0	합격	b
	〃	11450	14.3			c
	〃	11390	14.2			b
S-3	〃	11990	15.0	14.4	합격	b
	〃	10760	13.4			c
	〃	11850	14.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 24일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 trough 궤도 (Location) 47k486~47k882 (하)

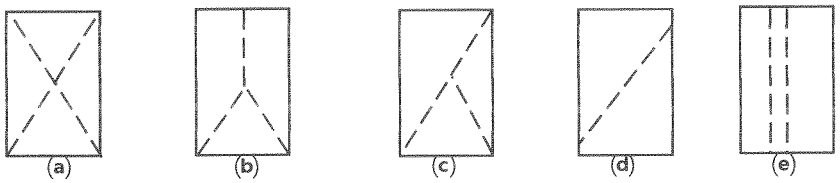
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8810	11.0	11.2		b
S-2	〃	8950	11.2			b
S-3	〃	9080	11.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 27일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 trough 8, 9 (Location) 45k611~45k661 (상) 45k660~45k814 (상) 45k648~45k692 (하) 45k791~45k905 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10610	13.3	13.8	합격	c
	〃	11850	14.8			b
	〃	10510	13.2			c
S-2	〃	11950	14.9	13.8	합격	b
	〃	10440	13.0			b
	〃	10150	13.4			c
S-3	〃	11480	14.3	14.2	합격	c
	〃	10910	13.6			c
	〃	11800	14.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인 서명
확 인 자 : (Checked by) 서명
감 리 원 : (Supervisor) 서명

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신영터널 · 2-1공구 본공 1 TCL (Location 44k841~45k123(상) 45k123~45k191(하))

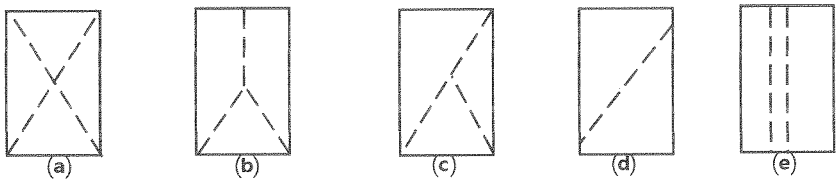
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25190	31.5	30.1		b
S-2	〃	23010	28.7			b
S-3	〃	24230	30.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 27일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 체당 (Location 30k415~30k915)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10570	13.2	13.3	합격	b
	〃	10770	13.5			c
	〃	10500	13.1			c
S-2	〃	11060	13.8	14.2	합격	b
	〃	11910	14.9			c
	〃	11210	14.0			c
S-3	〃	11290	14.1	13.9	합격	c
	〃	11590	14.5			b
	〃	10470	13.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 49K681 ~ 49K926 (상)

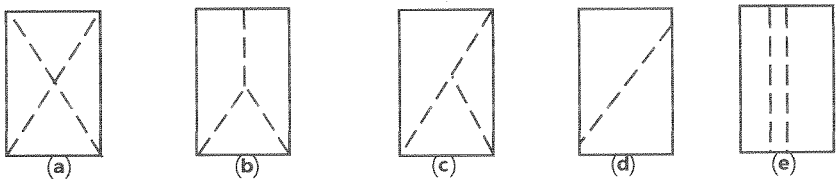
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24300	30.7	30.9		b
S-2	〃	25160	31.4			c
S-3	〃	24720	30.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 33K525 ~ 33K805 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28880	36.1	35.6	합격	b
	〃	27860	34.8			c
	〃	28890	36.1			b
S-2	〃	28940	36.1	35.6	합격	b
	〃	27740	34.6			c
	〃	28890	36.1			c
S-3	〃	27910	34.9	34.1	합격	b
	〃	27200	34.0			b
	〃	26810	33.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1		

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL (Location) 57K230~57K390(좌) 58K860~58K925(좌)

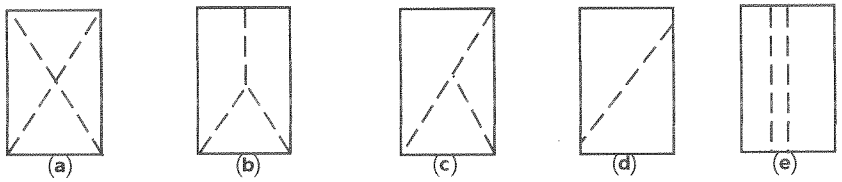
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24660	30.8	30.6		c
S-2	〃	24850	31.1			b
S-3	〃	23850	29.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 27일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 본선 TCL (Location) 47K486~47K836(좌)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28190	36.0	35.7	합격	b
	〃	27490	35.0			c
	〃	28450	36.1			b
S-2	〃	28320	35.4	36.1	합격	b
	〃	29230	36.5			c
	〃	29280	36.6			b
S-3	〃	28340	35.4	35.5	합격	c
	〃	27610	34.5			c
	〃	29250	36.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 주상교 TCL (Location) 73K738 ~ 73K971 (상)

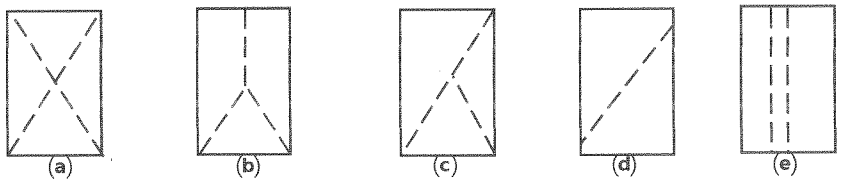
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24320	30.4	30.7		c
S-2	〃	24910	31.1			b
S-3	〃	24580	30.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 흥양 4 TCL (Location) 50K656 ~ 50K986 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27870	34.7	34.0	합격	b
	〃	27360	34.2			c
	〃	26450	33.0			c
S-2	〃	29510	36.9	36.1	합격	c
	〃	28820	36.0			c
	〃	28380	35.4			c
S-3	〃	27180	33.9	35.7	합격	c
	〃	29420	36.7			b
	〃	29130	36.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

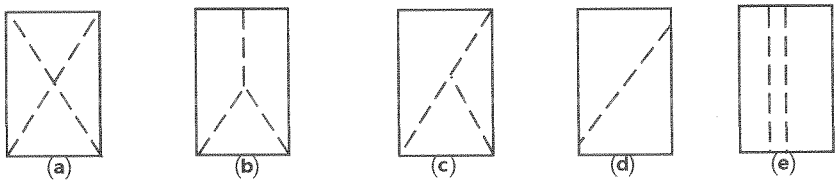
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년12 월27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 직리고가 (Location) 64K630~64K895 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21850	34.8	35.4	합격	c
	〃	22870	36.0			c
	〃	22230	35.2			c
S-2	〃	21860	34.8	34.8	합격	c
	〃	22000	35.0			b
	〃	21760	34.7			b
S-3	〃	26550	33.2	34.4	합격	c
	〃	26520	33.1			b
	〃	29540	36.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공5 HSB (Location) 42k709~42k508 (하)

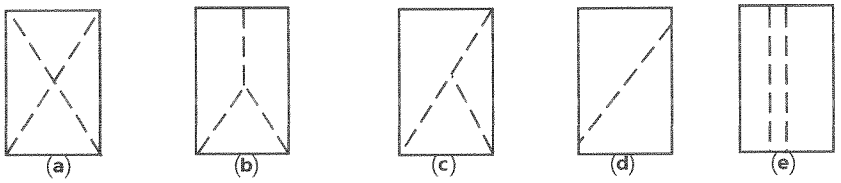
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9150	11.4	11.2		C
S-2	〃	8640	10.8			C
S-3	〃	9000	11.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공4 HSB (Location) 41k212~41k289 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10800	13.5	13.8	합격	b
	〃	11170	14.1			C
	〃	10610	13.3			b
S-2	〃	10910	13.6	13.9	합격	C
	〃	11320	14.1			C
	〃	11080	13.8			C
S-3	〃	11890	14.8	14.3	합격	b
	〃	10930	13.7			C
	〃	11640	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 27일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 흙공 / 노티러넌 TCL
Location 45k191~45k322 (하) 45k322~45k481 (하)

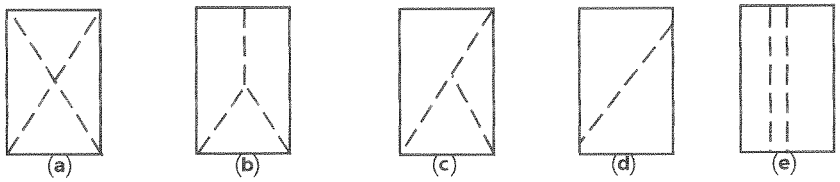
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22810	28.6	29.0		b
S-2	〃	24010	30.0			c
S-3	〃	22680	28.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 흙공 / HSB
Location 45k250~45k291 (상) 45k281~45k322 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10530	13.2	14.0	합격	b
	〃	11190	14.1			c
	〃	11340	14.2			c
S-2	〃	10160	12.4	13.6	합격	c
	〃	10990	13.1			c
	〃	10820	13.5			b
S-3	〃	11570	14.4	14.1	합격	b
	〃	11880	14.8			c
	〃	11990	15.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 49K401~49K681(A2)

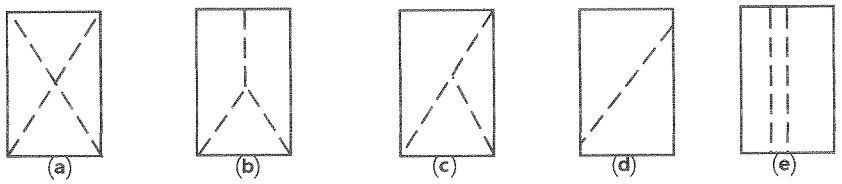
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	23960	29.9	29.6		c
S-2	〃	23040	28.8			c
S-3	〃	24150	30.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 채움 (Location) 29K915~30K415

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11880	14.8	13.9	합격	c
	〃	11010	13.8			b
	〃	10410	13.0			b
S-2	〃	10730	13.4	13.7	합격	c
	〃	10460	13.1			c
	〃	11600	14.5			c
S-3	〃	11960	14.9	14.5	합격	c
	〃	11040	13.8			b
	〃	11940	14.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 정민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL (Location) 58K545 ~ 58K860 (하)

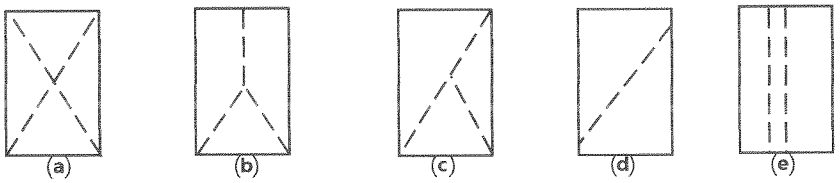
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23900	29.8	30.4		c
S-2	〃	24090	30.1			b
S-3	〃	25150	31.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-경부고공로 · 갈산터널 TCL (Location) 9K012 ~ 9K056 (상) 9K056 ~ 9K169 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29510	36.8	34.1	합격	c
	〃	26800	33.5			b
	〃	27120	33.9			c
S-2	〃	28260	35.3	34.6	합격	c
	〃	27730	34.6			c
	〃	27050	33.8			b
S-3	〃	27520	34.4	34.9	합격	c
	〃	29300	36.6			c
	〃	27090	33.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 콘공 1 TCL (Location) 66K288 ~ 66K448 (상)

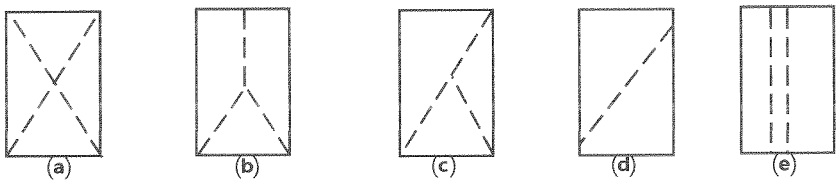
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24600	30.7	30.3		C
S-2	〃	25580	31.9			C
S-3	〃	22630	28.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3공구 콘공 4 TCL (Location) 22K301~22K349 (상) 22K342~22K384 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28200	35.2	35.5	합격	C
	〃	27580	34.4			b
	〃	29550	36.9			b
S-2	〃	27960	34.9	35.1	합격	C
	〃	28400	35.5			C
	〃	28010	35.0			C
S-3	〃	27560	34.4	35.0	합격	C
	〃	29060	36.3			C
	〃	27370	34.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍만기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 27일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 선작교 TCL (Location) 68K249 ~ 68K349 (상)

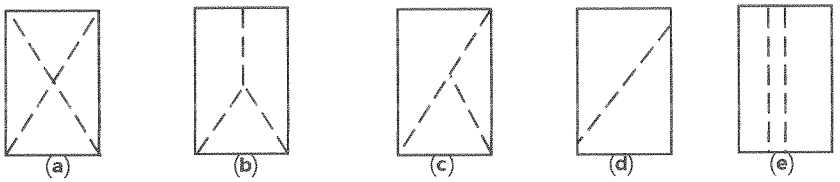
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24570	30.6	31.0		c
S-2	〃	25090	31.3			b
S-3	〃	24840	31.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 33K805 ~ 34K129 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26690	33.3	34.6	합격	c
	〃	27540	34.4			c
	〃	28940	36.1			c
S-2	〃	29330	36.6	35.9	합격	c
	〃	28200	35.2			b
	〃	28720	35.9			b
S-3	〃	29610	37.0	36.0	합격	c
	〃	29080	36.3			c
	〃	27890	34.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 27일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

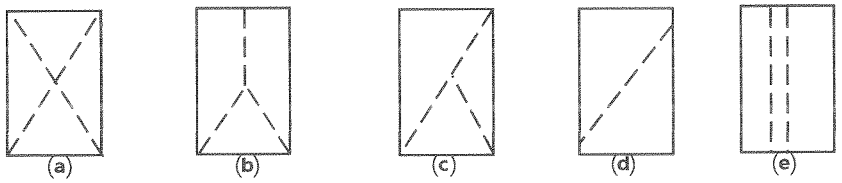
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		어 하 어 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 본선 4 TCL (Location) 50k986~51k336(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28420	35.5	36.2	합격	c
	〃	29440	36.8			c
	〃	29130	36.4			c
S-2	〃	26430	33.0	34.5	합격	c
	〃	27780	34.7			b
	〃	28580	35.7			b
S-3	〃	28860	36.0	35.7	합격	c
	〃	28100	35.1			b
	〃	28110	35.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

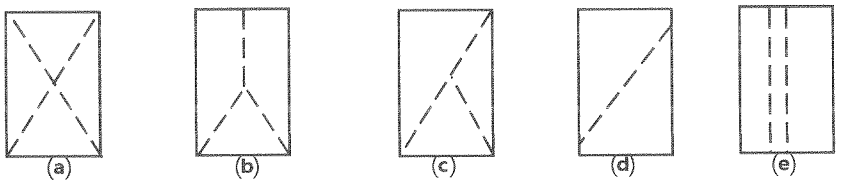
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하 동				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정치리가 TCL (Location) 64K340~64K630 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21980	34.9	34.5	합격	b
	〃	21750	34.6			c
	〃	21170	33.9			b
S-2	〃	22560	35.7	34.5	합격	c
	〃	21410	34.2			c
	〃	26880	33.6			b
S-3	〃	21500	34.1	34.5	합격	b
	〃	21420	34.2			c
	〃	21930	34.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 송민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 좌측 HSB (Location) 42k964~42k121(상) 42k995~43k052(하)

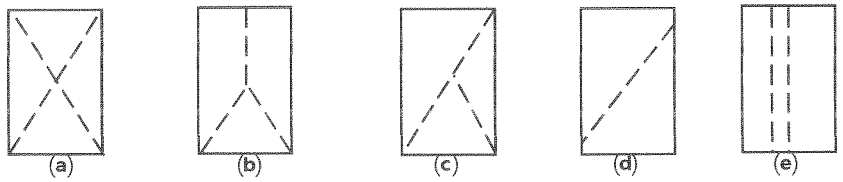
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9500	11.9	11.8		c
S-2	"	9680	12.1			b
S-3	"	9250	11.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 좌측 HSB (Location) 45k092~45k240(상) 45k123~45k281(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11390	14.1	14.2	합격	b
	"	11010	13.8			c
	"	11460	14.2			c
S-2	"	11010	13.8	14.0	합격	c
	"	11020	13.8			c
	"	11570	14.4			b
S-3	"	11350	14.1	14.0	합격	c
	"	10870	13.6			b
	"	11090	13.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 본선 · 2-3공구 본선 1 MSB 56K602~56K636(상) 56K636~56K644(상) 56K633~56K661(하) 56K661~56K677(하)

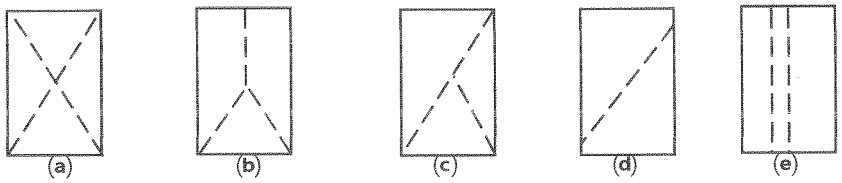
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9430	11.9	11.8		c
S-2	〃	10000	12.1			c
S-3	〃	9620	11.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본선 1 (Location) 45K092~45K250(상) 45K123~45K281(

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	12010	15.0	14.2	합격	c
	〃	11590	14.5			b
	〃	10550	13.2			c
S-2	〃	11670	14.6	14.3	합격	c
	〃	11540	14.4			c
	〃	11230	14.0			c
S-3	〃	10420	13.0	13.8	합격	b
	〃	11260	14.1			c
	〃	11520	14.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 채움 (Location) 32k 018 ~ 32k 399

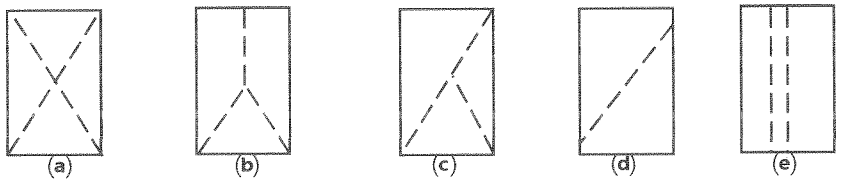
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9170	11.5	11.4		b
S-2	〃	9650	12.0			b
S-3	〃	8540	10.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 채움 (Location) 29k 615 ~ 29k 915

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11320	14.1	13.7	합격	c
	〃	10750	13.4			b
	〃	10950	13.7			c
S-2	〃	11980	15.0	14.0	합격	b
	〃	10870	13.6			b
	〃	10890	13.6			c
S-3	〃	11260	14.1	14.5	합격	b
	〃	11790	14.7			c
	〃	11710	14.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍원기 홍
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오기육터널 2-1공구 콘용, 노리터널 TCL (Location 45k692~47k191 (하) 45k648~45k692 (하) 45k4 45k6 (하,

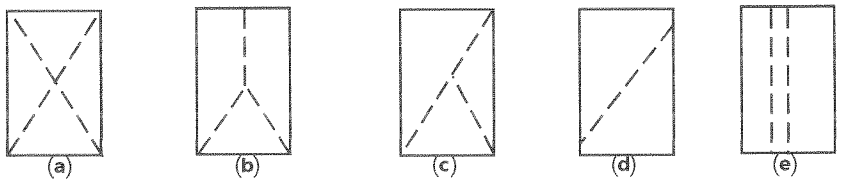
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22140	28.4	30.1		c
S-2	〃	24160	30.2			b
S-3	〃	25410	31.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 (Location 9k169~9k419 (상))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27220	34.0	34.9	합격	c
	〃	28990	36.2			b
	〃	27590	34.5			c
S-2	〃	26100	33.3	34.1	합격	c
	〃	27200	34.0			c
	〃	29360	36.1			b
S-3	〃	28160	35.9	36.0	합격	b
	〃	28940	36.1			c
	〃	28140	35.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 22일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 15 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장항교 TCL 49k021~49k401 (상)

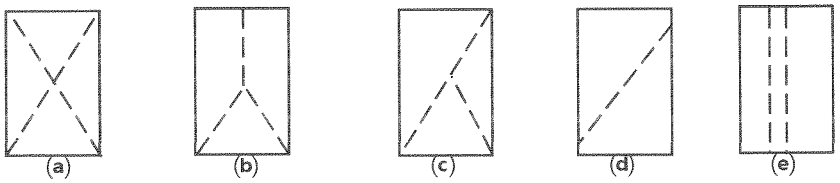
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	24	22530	28.1	28.4		c
S-2	〃	22460	28.1			c
S-3	〃	23130	28.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 25 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 34k129~34k519 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26910	33.1	33.3	합격	c
	〃	26440	33.1			b
	〃	26430	33.1			c
S-2	〃	27620	34.5	34.6	합격	c
	〃	28070	35.0			c
	〃	27530	34.4			c
S-3	〃	27710	34.1	35.4	합격	b
	〃	29400	36.8			c
	〃	27880	34.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 1 월 22 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 15일
◎ 타 설 위 치 (Location): 지지교가 TCL 58K235~58K547(8L)

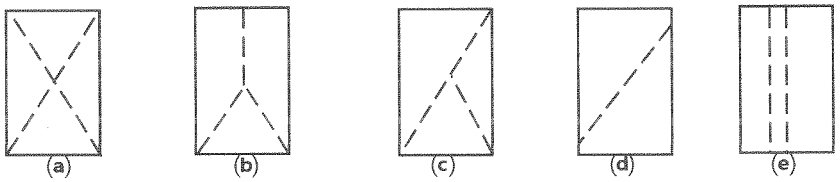
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22630	28.7	29.8		c
S-2	〃	23490	29.7			b
S-3	〃	25390	31.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 25일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 공5 TCL 51K770~51K969(8L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26590	33.2	35.1	합격	a
	〃	28210	35.2			c
	〃	29520	36.9			b
S-2	〃	27610	34.5	34.1	합격	b
	〃	28440	35.6			c
	〃	27180	33.9			c
S-3	〃	28480	35.6	35.2	합격	c
	〃	27610	34.6			c
	〃	28150	35.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍○○
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 TCL (Location) 73K588 ~ 73K738 (상)

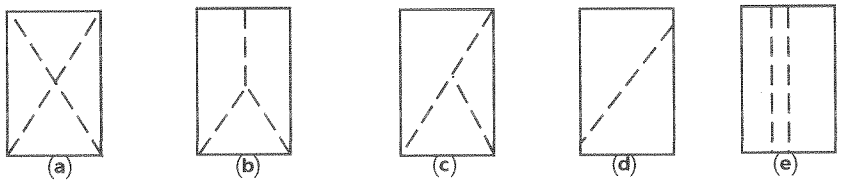
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25290	31.6	30.9		c
S-2	〃	23160	29.1			b
S-3	〃	25210	31.5			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 (Location) 64K060 ~ 64K340 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29530	36.9	35.1	합격	b
	〃	28060	35.0			c
	〃	27680	34.6			c
S-2	〃	27320	34.1	34.9	합격	c
	〃	28050	35.0			b
	〃	28510	35.6			b
S-3	〃	29120	36.4	36.2	합격	c
	〃	29180	36.4			c
	〃	28650	35.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본선 4 HSB (Location) 4가K121~4가K221 (상)

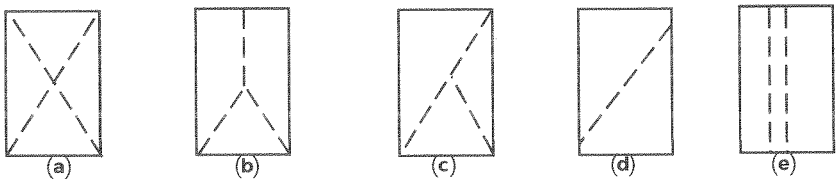
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8150	10.9	11.6		c
S-2	〃	9980	12.5			b
S-3	〃	9180	11.5			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본선 4 HSB (Location) 4나K158~4나K212 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10460	13.1	12.6	합격	b
	〃	10910	13.6			c
	〃	11350	14.2			b
S-2	〃	10480	13.1	13.6	합격	b
	〃	11310	14.1			b
	〃	10810	13.5			c
S-3	〃	11480	14.3	14.1	합격	c
	〃	11600	14.5			b
	〃	10800	13.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 2/일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 14일
◎ 타 설 위 치 : Location — 궤도침대 채움. 22K399 ~ 22K899

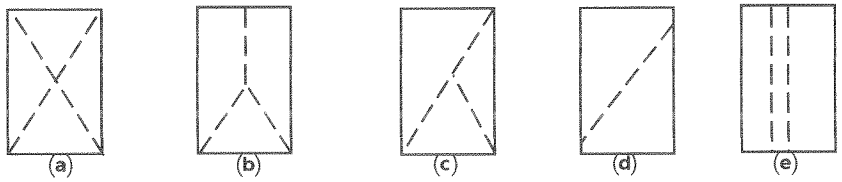
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8610	10.7	11.2		b
S-2	〃	8740	10.9			b
S-3	〃	9590	12.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 24일
◎ 타 설 위 치 : Location — 궤도침대 채움 29K115 ~ 29K615

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11140	13.9	14.5	합격	b
	〃	11980	15.0			c
	〃	11140	14.1			b
S-2	〃	10610	13.3	13.5	합격	b
	〃	11040	13.8			b
	〃	10800	13.5			c
S-3	〃	10510	13.2	14.0	합격	b
	〃	11340	14.2			c
	〃	11620	14.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 12 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 14 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-3공구 토공 5, TCL, 궤도 28K115~28K135(상) 28K150~28K170(하) 28K110~28K110

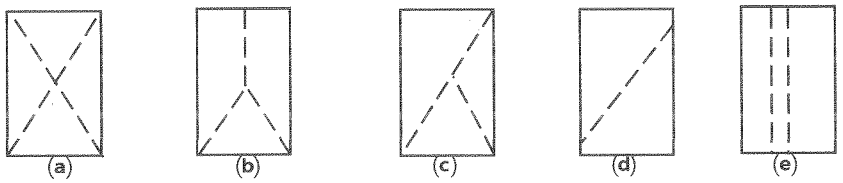
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	21370	30.4	29.8		c
S-2	〃	22100	28.2			b
S-3	〃	21470	30.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12 월 24 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 갈산터널 TCL 9K419~9K619(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	27180	33.9	35.5	합격	c
	〃	28890	36.1			c
	〃	29140	36.4			c
S-2	〃	29160	36.4	35.0	합격	c
	〃	27460	34.2			b
	〃	27530	34.4			c
S-3	〃	27270	34.1	34.7	합격	c
	〃	26710	33.4			c
	〃	29330	36.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍길동
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 14 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구 본공1 TCL, 채움 28k177~28k151(상) 28k110~28k186(하) 28k177~28k186

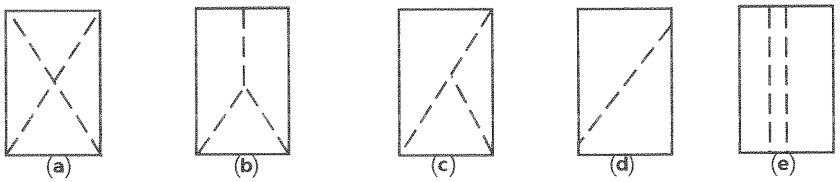
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24980	31.2	30.4		b
S-2	〃	25540	31.9			b
S-3	〃	22510	28.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 24 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 34k879~34k939(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29150	36.4	34.5	합격	b
	〃	27080	33.8			c
	〃	26540	33.1			c
S-2	〃	29480	36.8	36.2	합격	b
	〃	29500	36.8			c
	〃	27990	34.9			b
S-3	〃	27610	34.5	35.2	합격	c
	〃	29190	36.4			b
	〃	27770	34.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 들용 9 45K160~46K040 (하)

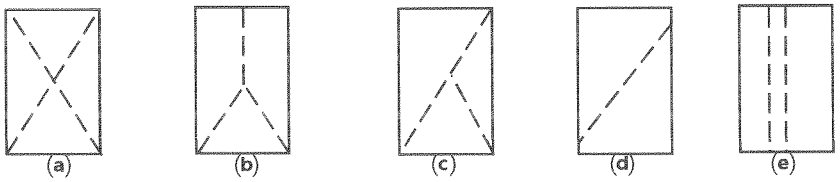
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22510	28.2	29.6		c
S-2	〃	24320	31.6			c
S-3	〃	23240	29.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정리야 TCL 63K180~64K060 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28410	35.5	35.7	합격	c
	〃	27450	34.3			b
	〃	29010	36.2			c
S-2	〃	27650	34.5	34.5	합격	c
	〃	26960	33.7			c
	〃	28220	35.2			b
S-3	〃	29140	36.4	35.4	합격	c
	〃	27530	34.4			b
	〃	28290	35.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 31 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 14일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오강교 TCL 51K335~51K530(상)

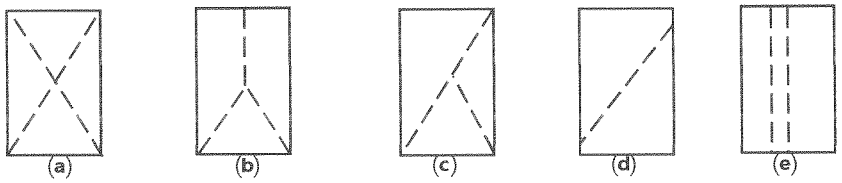
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25120	31.4	30.2		c
S-2	〃	24570	30.7			c
S-3	〃	23080	28.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 24일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작교 TCL 66K419~66K518(BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29250	36.5	35.0	합격	b
	〃	26660	33.3			c
	〃	28200	35.2			b
S-2	〃	28020	35.0	34.4	합격	b
	〃	27500	34.3			c
	〃	27230	34.0			c
S-3	〃	28660	35.8	34.6	합격	c
	〃	27560	34.4			c
	〃	26940	33.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지IC 7 TCL (Location) 51K955~58K060 (하)

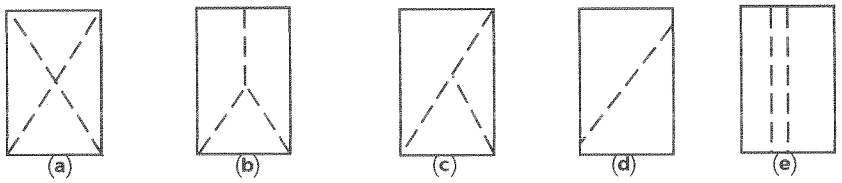
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25050	31.3	29.4		c
S-2	〃	22880	28.6			b
S-3	〃	22130	28.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중산IC TCL (Location) 73K115~73K415 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26840	33.5	34.2	합격	c
	〃	28110	35.9			c
	〃	26600	33.2			b
S-2	〃	28350	35.4	34.2	합격	b
	〃	26690	33.3			c
	〃	27060	33.8			c
S-3	〃	28480	35.6	34.4	합격	c
	〃	27220	34.0			b
	〃	26900	33.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 21일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 14일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정리2가 TCL 58K060~58K235(8L)

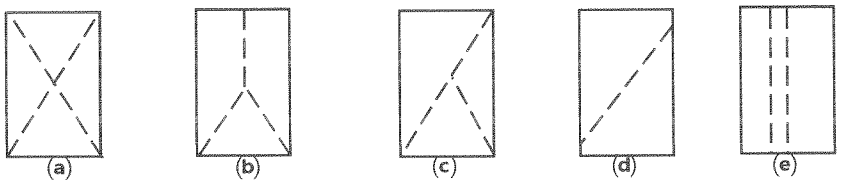
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23640	29.5	29.0		b
S-2	〃	23480	29.3			b
S-3	〃	22510	28.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 24일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정리2가 CAM 58K125~60K165(8L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29120	36.4	35.6	합격	c
	〃	29220	36.5			b
	〃	27140	33.9			b
S-2	〃	29170	36.4	34.8	합격	c
	〃	26680	33.3			c
	〃	27320	34.1			c
S-3	〃	29090	36.3	35.8	합격	b
	〃	28180	35.2			b
	〃	28660	35.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본선 P. TCL. 체움 (Location) 16K815~16K920

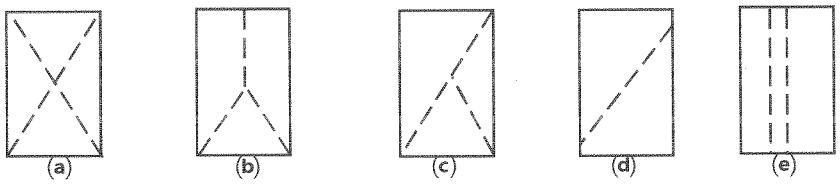
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22900	28.6	29.9		c
S-2	〃	23900	29.9			c
S-3	〃	25060	31.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본공 5 HSB
Location 43K221~43K354(상) 43K212~43K348(하)

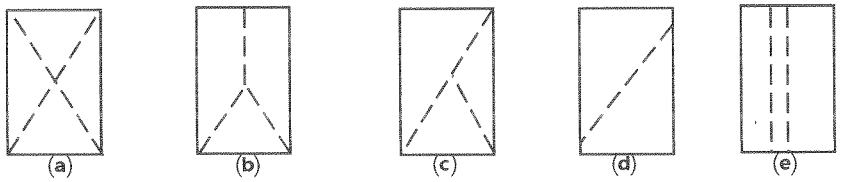
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9620	12.0	12.0		C
S-2	〃	9610	12.1			C
S-3	〃	9590	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본공 4 HSB
Location 41K289~41K370(상) 41K116~41K158(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11990	15.0	14.3	합격	C
	〃	11190	14.0			b
	〃	11120	13.9			C
S-2	〃	11540	14.4	14.1	합격	C
	〃	10570	13.2			C
	〃	11680	14.6			C
S-3	〃	11340	14.2	13.7	합격	b
	〃	10530	13.2			C
	〃	11140	13.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 황인재 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 20 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 13 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 채움 32K899 ~ 33K399

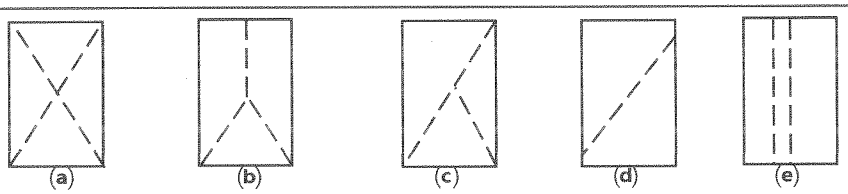
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8140	10.9	11.8		b
S-2	〃	9190	12.2			b
S-3	〃	8840	12.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 23 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 34K899 ~ 35K399(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29130	36.4	36.4	합격	c
	〃	29360	36.1			c
	〃	28900	36.1			c
S-2	〃	27440	34.4	34.5	합격	c
	〃	26960	33.7			b
	〃	28390	35.5			c
S-3	〃	26410	33.0	33.2	합격	b
	〃	26480	33.4			b
	〃	26520	33.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍길동
확 인 자 : Checked by — 김철수
감 리 원 : Supervisor — 박감리

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공 P TCL (Location) 46K040~46K241(하)

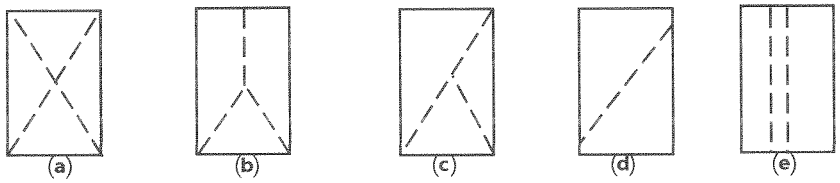
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	22610	28.7	29.7		C
S-2	〃	23130	29.6			C
S-3	〃	21010	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 보명터널 TCL (Location) 38K004~38K281(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29130	36.4	35.0	합격	b
	〃	26510	33.1			b
	〃	28360	35.4			C
S-2	〃	29510	36.9	35.3	합격	C
	〃	26710	33.4			C
	〃	28530	35.6			b
S-3	〃	28300	35.3	35.5	합격	C
	〃	28510	35.1			C
	〃	28430	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 본선 1 TCL (Location) 46K241~46K270 (상)

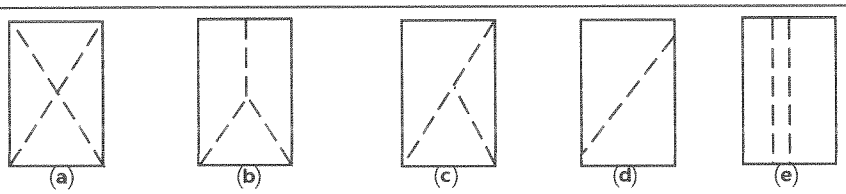
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23150	28.9	29.3		b
S-2	〃	24680	30.8			c
S-3	〃	22670	28.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지1가 TCL (Location) 63K535~63K1180(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27840	34.8	34.3	합격	c
	〃	26920	33.6			b
	〃	27620	34.5			c
S-2	〃	27500	34.3	34.4	합격	c
	〃	26410	33.0			b
	〃	28150	35.9			c
S-3	〃	28490	35.6	36.2	합격	c
	〃	29180	36.4			b
	〃	29370	36.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 1 월 20일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 13 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 오강교 TCL 51K530~51K730(상)

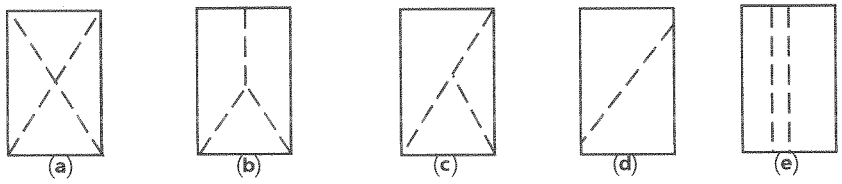
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24980	31.2	30.0		b
S-2	〃	23980	29.9			b
S-3	〃	23190	29.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 23일
◎ 타 설 위 치 (Location): 신작교 TCL 66K785~67K065(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28030	35.0	35.0	합격	c
	〃	29310	36.6			b
	〃	26840	33.5			c
S-2	〃	28920	36.1	34.9	합격	c
	〃	27740	34.6			b
	〃	27160	33.9			c
S-3	〃	26680	33.3	33.8	합격	c
	〃	28080	35.1			c
	〃	26540	33.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 1 월 20 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1 월 13 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 지지2가 TCL 51K 615 ~ 51K 955 (하)

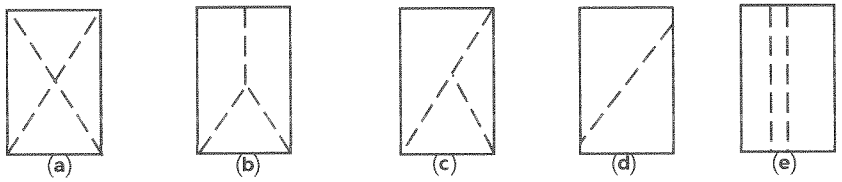
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24590	30.7	30.7		c
S-2	〃	24300	30.3			b
S-3	〃	23890	29.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12 월 23 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 죽산2 TCL 73K 415 ~ 73K 685 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27210	34.1	34.1	합격	b
	〃	27730	34.6			b
	〃	26890	33.6			c
S-2	〃	27730	34.6	34.8	합격	b
	〃	26860	33.5			c
	〃	28920	36.1			c
S-3	〃	28180	35.2	34.4	합격	c
	〃	27510	34.3			c
	〃	26950	33.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공 4-5 (Location) 46k241~46k214(상) 46k241~46k214(하)

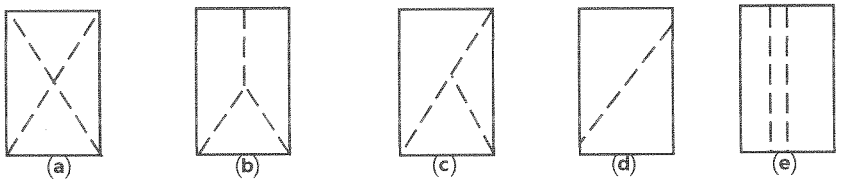
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25160	31.4	29.7		c
S-2	〃	23210	29.0			c
S-3	〃	22860	28.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 18 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 차량. 33K799 ~ 33K899

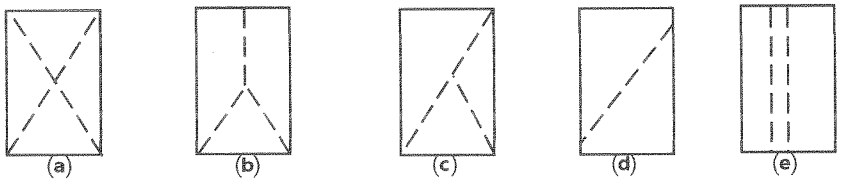
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9160	12.2	11.7		c
S-2	〃	8610	10.8			c
S-3	〃	8620	10.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-3공구 토공 4 HSB 22K301~22K349, 22K342~22K384/1

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10630	13.3	13.2	합격	b
	〃	10560	13.2			b
	〃	10510	13.2			b
S-2	〃	10590	13.2	13.6	합격	b
	〃	11170	14.0			c
	〃	10920	13.7			c
S-3	〃	11150	14.2	13.9	합격	b
	〃	11230	14.0			c
	〃	10760	13.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 / 월 18일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 / 월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 71K 545 ~ 72K 018 (상)

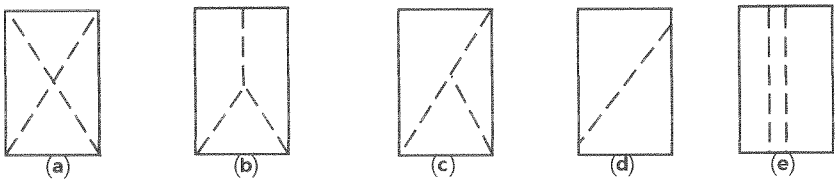
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23880	29.8	30.5		b
S-2	〃	24610	30.8			b
S-3	〃	24820	31.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공1 차량 55K331 ~ 55K939

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11140	12.9	13.1	합격	b
	〃	10610	12.3			c
	〃	11280	14.1			b
S-2	〃	11280	14.1	14.3	합격	c
	〃	11110	14.6			c
	〃	11450	14.3			c
S-3	〃	11650	14.6	13.8	합격	b
	〃	10950	13.7			c
	〃	10500	13.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기 대
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 18 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장구교 TCL 48K881 ~ 49K021 (상)

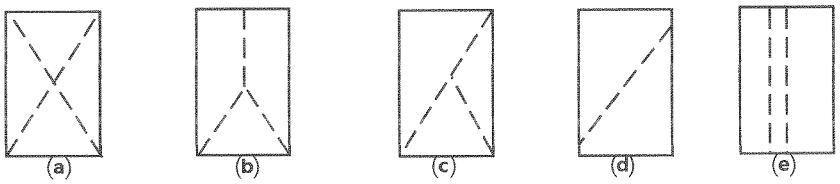
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23410	29.2	30.6		c
S-2	〃	24490	30.6			c
S-3	〃	24580	31.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구 출장5, 2-1공구 출장1 31K779~31K941 (하) 31K941~38K004 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21210	34.1	34.1	합격	c
	〃	21880	34.8			b
	〃	28110	35.1			b
S-2	〃	28420	35.5	35.0	합격	c
	〃	21900	34.8			b
	〃	21610	34.6			c
S-3	〃	28200	35.2	34.2	합격	c
	〃	26640	33.2			c
	〃	27300	34.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 18일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 11일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지교가 TCL 5TK195~5TK230(상) 5TK320~5TK605(상)

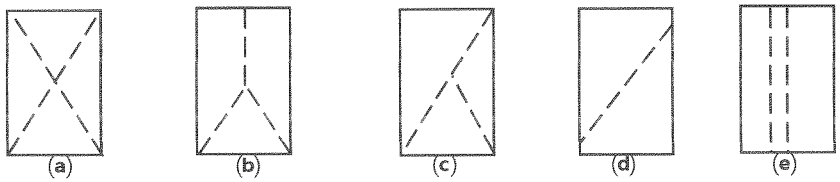
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25510	31.9	30.9		c
S-2	〃	23920	29.9			b
S-3	〃	24840	31.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계풍리널 TCL 3TK339~3TK664(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27100	33.8	35.0	합격	b
	〃	28010	35.0			b
	〃	29020	36.2			b
S-2	〃	28810	36.0	34.4	합격	b
	〃	27200	34.0			c
	〃	26640	33.3			c
S-3	〃	27400	34.2	34.5	합격	c
	〃	27610	34.5			c
	〃	27810	34.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기/김
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trough, 68K 426 ~ 68K 490 (상), 68K 812 ~ 68K 921 (상), 68K 510 ~ 68K 571 (상), 68K 870 ~ 68K 930 (상), 68K 660 ~ 68K 703 (상), 68K 948 ~ 68K 961 (상) (Location)

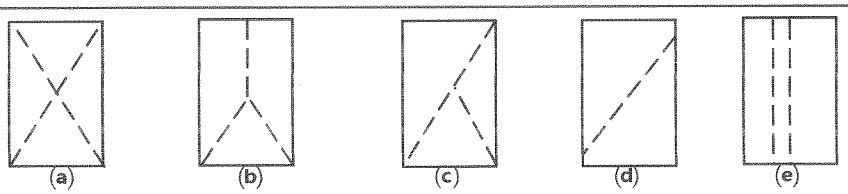
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25030	31.7	30.7		c
S-2	〃	24860	31.0			b
S-3	〃	22960	28.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정리1가 TCL (Location) 63K360 ~ 63K535 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27550	34.4	34.5	합격	b
	〃	26940	33.6			c
	〃	28340	35.4			c
S-2	〃	26610	33.2	34.2	합격	c
	〃	29210	36.5			b
	〃	26670	33.3			b
S-3	〃	28550	35.6	35.2	합격	c
	〃	27320	34.1			b
	〃	28120	35.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 홍 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 월 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

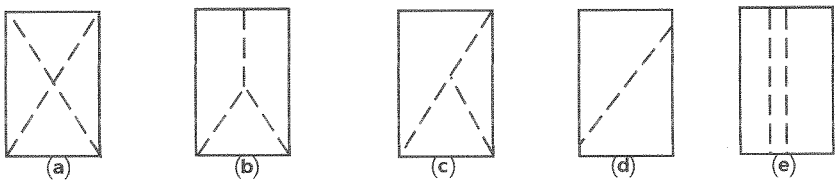
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신창교 TCL (Location) 67K065~67K215(LL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28230	35.2	34.8	합격	c
	〃	27470	34.3			c
	〃	27880	34.8			c
S-2	〃	27840	34.8	34.5	합격	c
	〃	28070	35.1			b
	〃	26980	33.7			c
S-3	〃	27450	34.3	34.8	합격	c
	〃	28120	35.9			b
	〃	27490	34.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

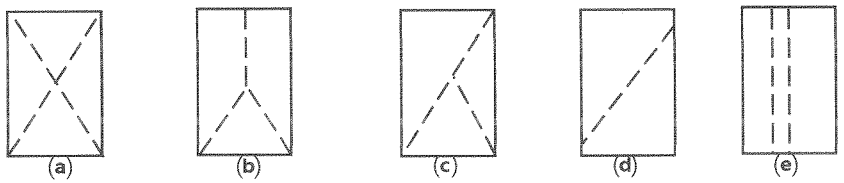
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 주산IC TCL (Location) 기K 685~기K 690 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28390	35.4	35.4	합격	b
	〃	29400	36.1			b
	〃	27250	34.0			c
S-2	〃	26190	32.5	34.9	합격	b
	〃	28450	35.5			b
	〃	28510	35.6			c
S-3	〃	28690	35.8	34.3	합격	c
	〃	26140	33.4			c
	〃	27080	33.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍인, 김 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 윤 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 하행 (Location) 33K899 ~ 34K299

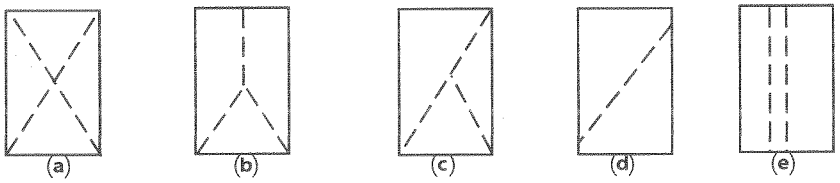
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9640	12.0	11.9		c
S-2	〃	9610	12.0			b
S-3	〃	9310	11.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 35K664 ~ 36K014 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27070	33.8	33.7	합격	c
	〃	27360	34.2			b
	〃	26470	33.1			b
S-2	〃	29080	36.3	35.3	합격	c
	〃	27710	34.6			c
	〃	27940	34.9			c
S-3	〃	29120	36.4	34.3	합격	c
	〃	26180	33.4			b
	〃	26560	33.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 거룡터널 TCL (Location) 31K145 ~ 31K545 (6L)

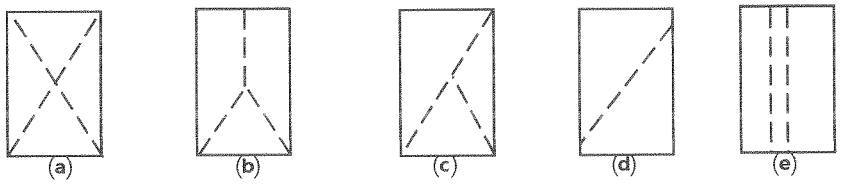
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24560	30.1	29.1		c
S-2	〃	22160	28.4			b
S-3		22480	28.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 원동터널 TCL (Location) 37K502 ~ 37K739 (6L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28410	35.5	35.6	합격	b
	〃	27730	34.6			b
	〃	29330	36.6			b
S-2	〃	27140	34.6	35.1	합격	c
	〃	28290	35.3			c
	〃	28280	35.3			b
S-3	〃	28010	35.0	35.4	합격	b
	〃	27810	34.7			c
	〃	29130	36.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-3공구 흙공2, 2-4공구 흙공1 HSB
Location 66K220~66K267(하) 66K267~66K305(하)

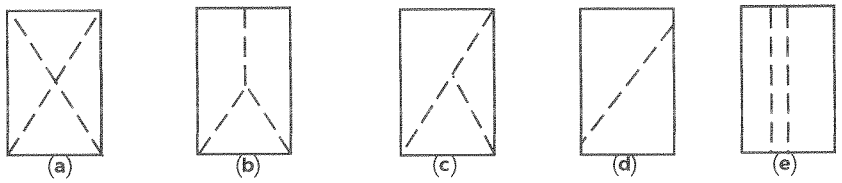
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8810	11.0	10.9		c
S-2	〃	8410	10.5			b
S-3	〃	8870	11.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-3공구 흙공4 HSB
Location 44K370~44K510(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11080	14.1	14.2	합격	c
	〃	10680	13.7			b
	〃	11820	14.8			b
S-2	〃	10820	13.5	13.1	합격	b
	〃	10640	13.2			c
	〃	11380	14.2			c
S-3	〃	11080	13.8	14.0	합격	c
	〃	12000	15.0			b
	〃	10440	13.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1월 16일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1월 9일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 채움 3+k399~3+k899

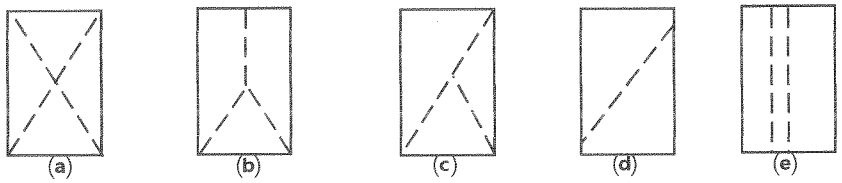
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9350	11.1	11.2		c
S-2	〃	8820	11.0			c
S-3	〃	8840	11.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 19일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 3+k703~3+k983 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27850	34.8	35.6	합격	b
	〃	28160	35.9			b
	〃	28920	36.1			c
S-2	〃	28990	36.2	36.5	합격	c
	〃	29480	36.8			c
	〃	29220	36.5			c
S-3	〃	27820	34.7	34.6	합격	b
	〃	26490	33.2			c
	〃	28190	35.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍○○
확 인 자 : Checked by — ○○○
감 리 원 : Supervisor — ○○○

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 16 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1월 9일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구 토공5, 2-1공구 토공1, 불영천교 체움 31K702~31K721, 31K927~38K004, 38K004~38K287

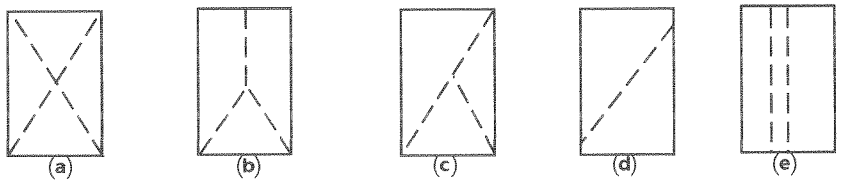
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9440	11.8	11.5		c
S-2	〃	9490	11.9			c
S-3	〃	8640	10.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 19일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 36K014 ~ 36K364 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29070	36.3	35.8	합격	c
	〃	27260	34.0			c
	〃	29600	37.0			b
S-2	〃	28180	35.9	35.5	합격	c
	〃	27030	33.7			b
	〃	29480	36.8			b
S-3	〃	28390	35.4	35.5	합격	c
	〃	28980	36.2			c
	〃	27840	34.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍길동
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡리2 . TCL (Location) 30K685~31K145(상)

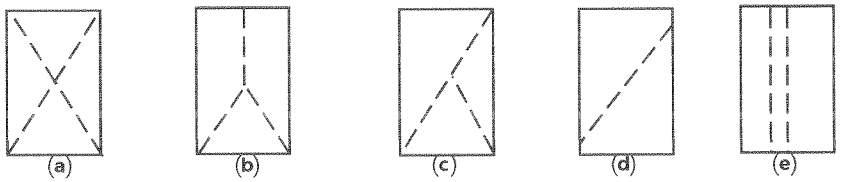
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24860	31.0	29.1		c
S-2	〃	24090	30.1			b
S-3	〃	22540	28.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장지2구 TCL (Location) 63K185~63K360(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27420	34.2	34.1	합격	c
	〃	29050	36.3			c
	〃	26970	33.6			c
S-2	〃	28580	35.1	35.1	합격	c
	〃	27860	34.8			b
	〃	29220	36.5			c
S-3	〃	26730	33.4	35.4	합격	c
	〃	29620	37.0			c
	〃	28180	35.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장수교 TCL (Location) 48K141 ~ 48K881 (상)

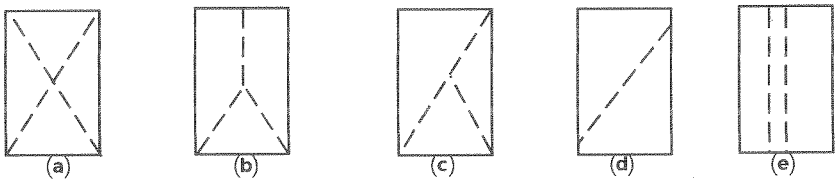
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23130	29.6	29.9		a
S-2	〃	23650	29.5			b
S-3	〃	24400	30.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작교 TCL (Location) 61K215 ~ 61K450 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27850	34.8	34.0	합격	c
	〃	26440	33.0			c
	〃	27350	34.1			c
S-2	〃	26450	33.0	33.7	합격	b
	〃	26570	33.2			b
	〃	27840	34.8			b
S-3	〃	29580	36.9	35.5	합격	c
	〃	28400	35.5			b
	〃	27320	34.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 TCL (Location) 기K 538 ~ 기K 588 (상)

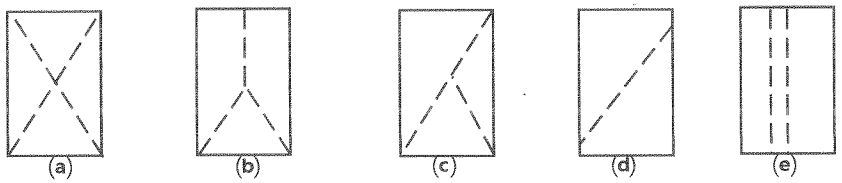
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22880	28.6	29.2		b
S-2	〃	22100	28.3			b
S-3	〃	24480	30.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 (Location) 기K 520 ~ 기K 490 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27150	33.9	35.0	합격	b
	〃	28280	35.3			c
	〃	28670	35.8			b
S-2	〃	28080	35.1	34.8	합격	c
	〃	28770	35.9			c
	〃	26760	33.4			c
S-3	〃	29000	36.2	36.0	합격	b
	〃	28090	35.1			c
	〃	29380	36.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍○○ 보 (Tested by)
확 인 자 : 고 park (Checked by)
감 리 원 : 윤 명 호 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 15 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 trough 5 HSB 4k459~4k531 (상)

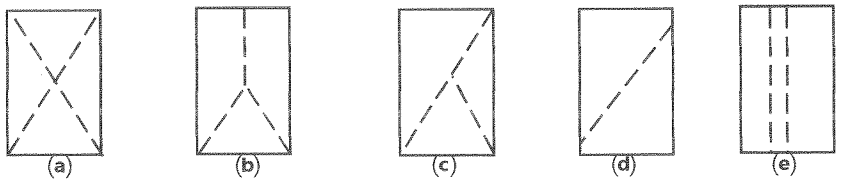
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8150	10.9	11.2		c
S-2	〃	9010	11.3			c
S-3	〃	9180	11.5			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 trough 3 HSB 40k683~40k841 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11300	14.1	14.4	합격	c
	〃	11610	14.5			b
	〃	11730	14.6			c
S-2	〃	10680	13.3	13.8	합격	b
	〃	10590	13.2			c
	〃	11810	14.7			c
S-3	〃	11930	14.8	14.0	합격	c
	〃	10870	13.6			c
	〃	10120	12.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 15 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 하행 34K899~35K399

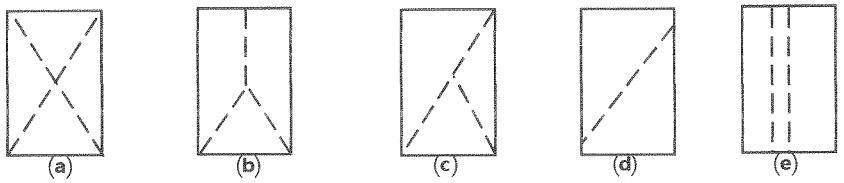
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9830	12.2	12.4		c
S-2	〃	9990	12.5			c
S-3	〃	9920	12.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 토공 3 40K683~40K841 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10810	13.5	13.7	합격	c
	〃	11740	14.7			b
	〃	10470	13.1			c
S-2	〃	10840	13.5	14.0	합격	c
	〃	10710	13.4			c
	〃	11910	14.9			b
S-3	〃	11700	14.6	14.3	합격	b
	〃	11860	14.8			b
	〃	10610	13.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 원동터널, 1-4공구 흙공5 채움 (Location) 37K502~37K739, 37K139~37K902

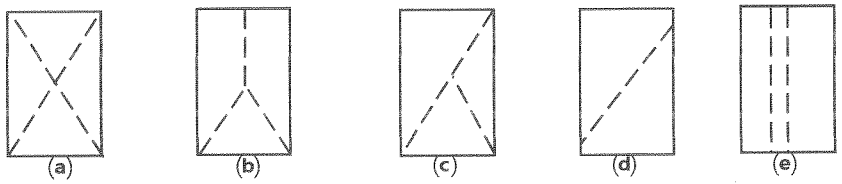
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9810	12.3	11.6		b
S-2	〃	8670	10.8			b
S-3	〃	9300	11.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 흙공3, 신작교 TCL, H:B (Location) 68K514~68K527, 67K450~67K745 (좌)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28880	36.1	35.1	합격	c
	〃	26950	33.6			c
	〃	28580	35.1			c
S-2	〃	27090	33.8	34.5	합격	b
	〃	26510	33.1			b
	〃	29350	36.6			c
S-3	〃	26910	33.6	34.9	합격	c
	〃	29420	36.1			c
	〃	27460	34.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 / 월 15 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 / 월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 30K235~30K685 (상)

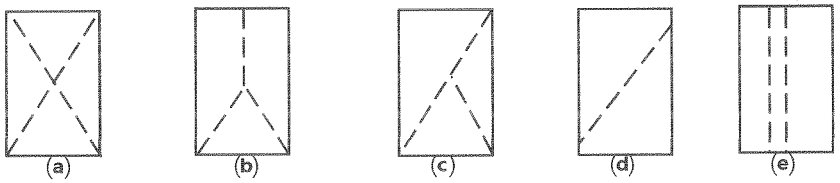
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22950	28.1	29.3		b
S-2	〃	24570	30.1			b
S-3	〃	22840	28.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 18일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영숙터널 차량 22K665~22K165

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11630	14.5	14.2	합격	c
	〃	10990	13.7			c
	〃	11540	14.4			c
S-2	〃	10150	13.4	13.4	합격	c
	〃	10610	13.2			c
	〃	10920	13.6			c
S-3	〃	11240	14.0	13.8	합격	c
	〃	11150	13.9			b
	〃	11040	13.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍성기
확 인 자 : Checked by — 김
감 리 원 : Supervisor — 김

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 48K541 ~ 48K741 (상)

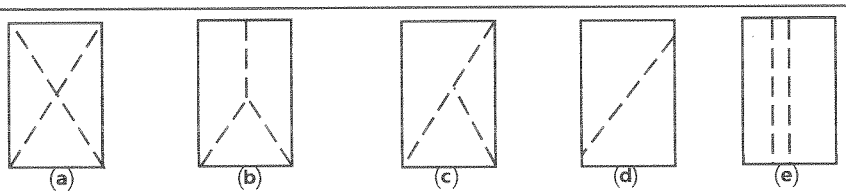
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24550	30.7	30.5		c
S-2	〃	23350	29.2			c
S-3	〃	25450	31.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 18일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 TCL (Location) 22K384 ~ 22K554 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29620	37.0	36.3	합격	c
	〃	29370	36.7			c
	〃	28290	35.3			b
S-2	〃	28330	35.4	35.2	합격	b
	〃	28480	35.6			c
	〃	27820	34.7			c
S-3	〃	26920	33.6	34.0	합격	c
	〃	27130	33.9			b
	〃	27670	34.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍 [illegible] (Tested by)
확 인 자 : [illegible] (Checked by)
감 리 원 : [illegible] (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 확공1 TCL (Location) 55K 621~55K 939(하)

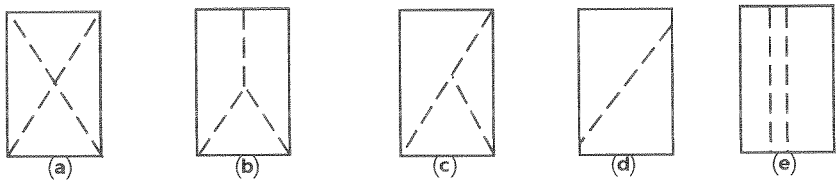
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24730	30.9	29.8		b
S-2	〃	23400	29.2			c
S-3	〃	23500	29.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 구례터널 TCL (Location) 키K 233~키K 103 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29010	36.2	35.6	합격	b
	〃	28330	35.4			b
	〃	28150	35.1			c
S-2	〃	26670	33.3	34.5	합격	c
	〃	28020	35.1			b
	〃	27520	34.4			c
S-3	〃	29630	37.0	35.4	합격	c
	〃	27460	34.0			c
	〃	28060	35.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 / 월 15 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 / 월 8 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지교가 TCL 56K895 ~ 57K195 (하)

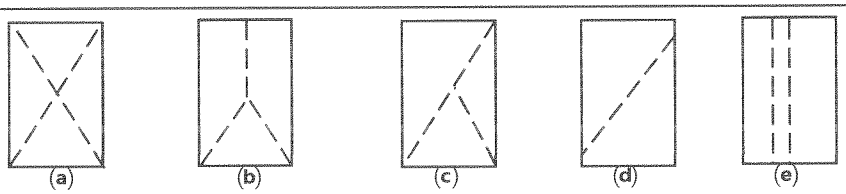
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23290	29.1	28.9		b
S-2	〃	23050	28.8			c
S-3	〃	23080	28.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12 월 18 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지교가 TCL 62K910 ~ 63K185 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28770	35.9	35.8	합격	c
	〃	27540	34.4			c
	〃	29620	37.0			c
S-2	〃	29040	36.3	34.4	합격	c
	〃	26880	33.6			b
	〃	26610	33.3			c
S-3	〃	28450	35.6	35.1	합격	c
	〃	26620	33.2			b
	〃	29190	36.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 14일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본선5 HSB (Location) 42K309~42K459(상)

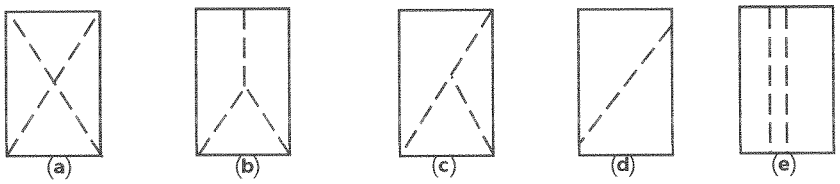
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9620	12.0	11.7		b
S-2	〃	8750	10.9			c
S-3	〃	9180	12.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본공3 HSB (Location) 40K546~40K683(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10840	13.5	13.1	합격	c
	〃	11220	14.0			c
	〃	10190	13.5			c
S-2	〃	10140	12.4	13.9	합격	b
	〃	10990	13.1			c
	〃	11580	14.5			b
S-3	〃	11490	14.3	14.4	합격	c
	〃	11430	14.3			c
	〃	11630	14.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1월 14일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 7일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 궁 4.5 HSB (Location) 11K012~11K039 (하)

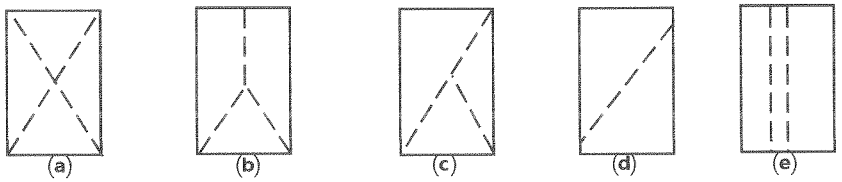
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9490	11.9	12.0		b
S-2	〃	9800	12.2			b
S-3	〃	9440	11.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3공구궁3. 발산고가 상행 TCL (Location) 21K625~21K657 21K625~21K657(하) 22K014~22K342(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28110	35.8	34.3	합격	c
	〃	26190	33.5			c
	〃	27000	33.7			c
S-2	〃	27000	33.7	35.5	합격	c
	〃	29360	36.7			b
	〃	28860	36.0			b
S-3	〃	26520	33.1	34.2	합격	c
	〃	26560	33.2			b
	〃	29080	36.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 14일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡리버 채움 (Location) 35k399~35k899

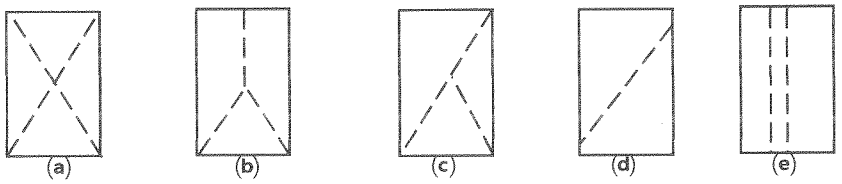
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8960	11.2	12.0		C
S-2	〃	9180	12.2			C
S-3	〃	9980	12.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3공구 토공3, 발산고가 세륜, TCL (Location) 21k625~21k651, 21K625~21k651(하) 22k014~22K342

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28160	35.2	35.0	합격	b
	〃	27980	34.9			b
	〃	28050	35.0			C
S-2	〃	28330	35.4	35.6	합격	C
	〃	29350	36.6			C
	〃	27930	34.9			C
S-3	〃	28610	35.7	36.1	합격	b
	〃	28980	36.2			C
	〃	29230	36.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 윤 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 궤도레벨 TCL (Location) 29K885~30K235 (하)

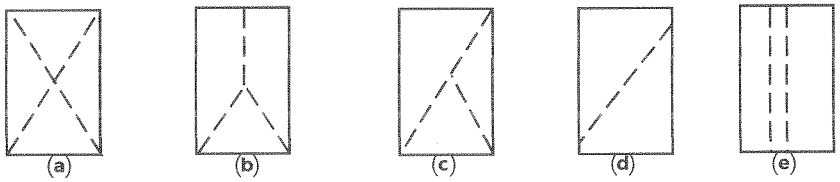
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22880	28.6	29.6		c
S-2	"	23030	28.8			c
S-3	"	25280	31.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 궤도레벨 TCL (Location) 30K943~31K233 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29500	36.8	36.2	합격	c
	"	28320	35.4			c
	"	29180	36.4			c
S-2	"	28020	35.0	34.8	합격	c
	"	27530	34.4			b
	"	27950	34.9			c
S-3	"	26940	33.6	34.5	합격	c
	"	28750	35.9			b
	"	27110	33.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 7일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 TCL (Location) 51K969 ~ 52K314 (상)

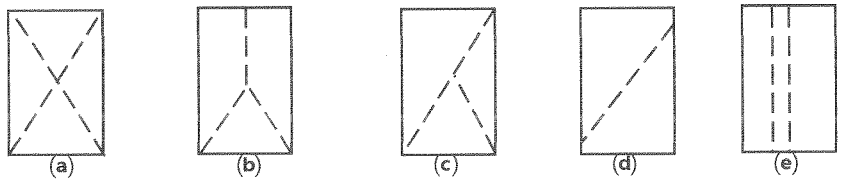
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24200	30.2	30.3		c
S-2	〃	25470	31.8			c
S-3	〃	23090	28.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지교가 TCL (Location) 62K695 ~ 62K910 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28010	35.0	35.3	합격	b
	〃	27860	34.8			b
	〃	28900	36.1			c
S-2	〃	27470	34.3	35.4	합격	c
	〃	29510	36.9			c
	〃	27930	34.9			c
S-3	〃	27820	34.1	35.0	합격	c
	〃	27320	34.1			b
	〃	29070	36.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 본선 1 TCL (Location) 55K272~55K621 (하)

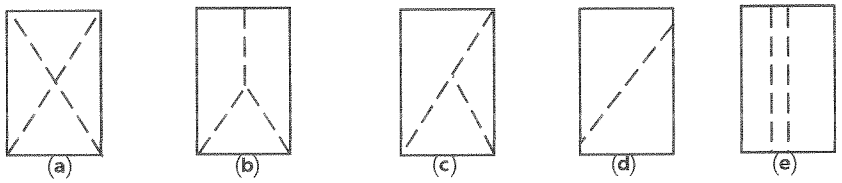
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22440	28.0	29.0		c
S-2	〃	23860	29.8			c
S-3	〃	23300	29.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 선작업 TCL (Location) 61K145~61K955 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27240	34.0	33.8	합격	b
	〃	27240	34.0			c
	〃	26810	33.5			b
S-2	〃	29390	36.1	35.6	합격	c
	〃	29310	36.6			c
	〃	26150	33.4			c
S-3	〃	29560	36.9	36.2	합격	b
	〃	28830	36.0			c
	〃	28620	35.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍 ○ ○ (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 TCL (Location) 13K328~13K538 (상)

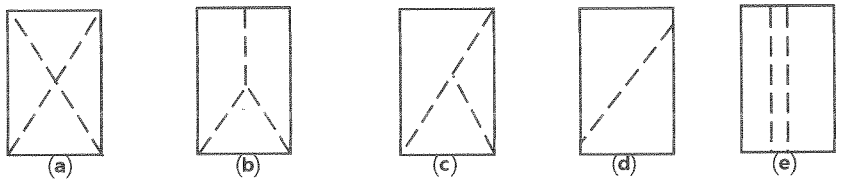
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	240170	30.1	30.9		b
S-2	〃	248000	31.0			b
S-3	〃	254400	31.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 TCL (Location) 14K190~14K400 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	289600	36.2	35.6	합격	c
	〃	273780	34.2			c
	〃	290900	36.3			b
S-2	〃	271430	34.2	34.2	합격	b
	〃	275800	34.4			c
	〃	270600	33.8			c
S-3	〃	276100	36.1	35.2	합격	c
	〃	269380	33.7			c
	〃	284800	35.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 / 월 13 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 1월 6 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 함2 2.4HSB 40K818~40K901 (하) 44K148~41K21((하)

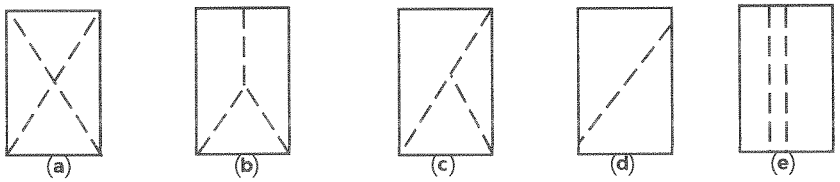
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9160	11.4	11.5		C
S-2	〃	8430	10.5			C
S-3	〃	9980	12.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 16일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 함2 HSB 39K926~40K011 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10670	13.2	13.3	합격	b
	〃	10780	13.5			b
	〃	10630	13.3			C
S-2	〃	11140	14.1	14.5	합격	b
	〃	11590	14.5			C
	〃	11620	14.5			C
S-3	〃	11120	13.9	14.2	합격	C
	〃	11840	14.8			C
	〃	11090	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 확인 / 김
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 13 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡리넥 채움 35K899~36K399

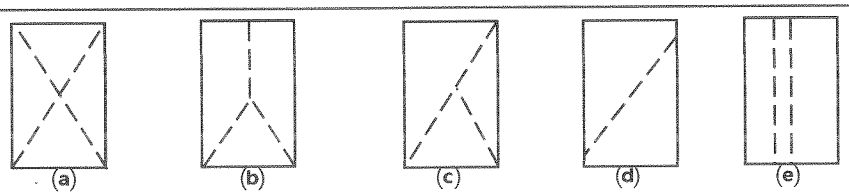
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8840	11.0	11.6		c
S-2	〃	9290	11.6			c
S-3	〃	9800	12.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 16 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 혼용 1 채움 54K831~55K331

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11150	13.9	14.1	합격	c
	〃	11480	14.3			c
	〃	11210	14.0			c
S-2	〃	11590	14.5	13.1	합격	c
	〃	10820	13.5			b
	〃	10420	13.0			b
S-3	〃	11690	14.6	14.1	합격	c
	〃	11460	14.3			b
	〃	10610	13.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 29k565~ 29k885(하)

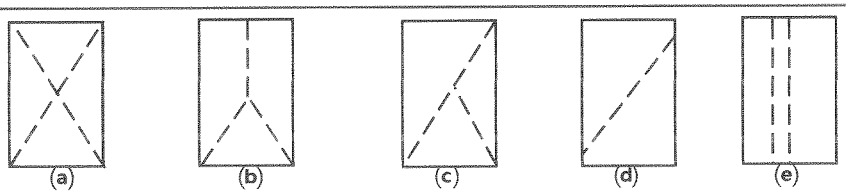
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22490	28.1	30.0		b
S-2	〃	25540	31.9			c
S-3	〃	23960	29.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 0형터널 TCL (Location) 23k033~23k1114(하) 22k834~22k920(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29630	37.0	36.0	합격	c
	〃	29280	36.6			b
	〃	27510	34.4			c
S-2	〃	28810	36.0	34.6	합격	b
	〃	26480	33.1			c
	〃	27690	34.6			c
S-3	〃	27850	34.8	34.8	합격	c
	〃	27490	34.3			c
	〃	28280	35.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인기 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 TCL (Location) 52K314 ~ 52K624 (상)

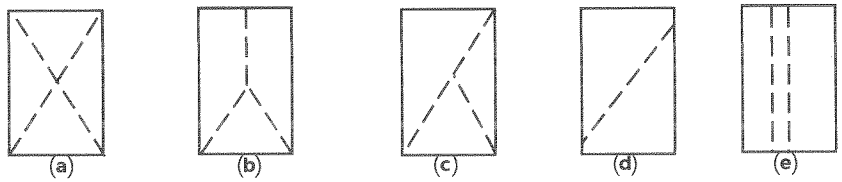
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23210	29.0	29.8		b
S-2	〃	25340	31.6			b
S-3	〃	23000	28.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 제풍터널 TCL (Location) 30K453 ~ 30K943 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27240	34.0	35.1	합격	c
	〃	28840	36.0			b
	〃	28250	35.3			c
S-2	〃	27940	34.9	35.3	합격	c
	〃	27710	34.6			c
	〃	29150	36.4			b
S-3	〃	26530	33.1	34.6	합격	c
	〃	27520	34.4			c
	〃	29180	36.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 1공 TCL (Location) 54K812~55K272(BL)

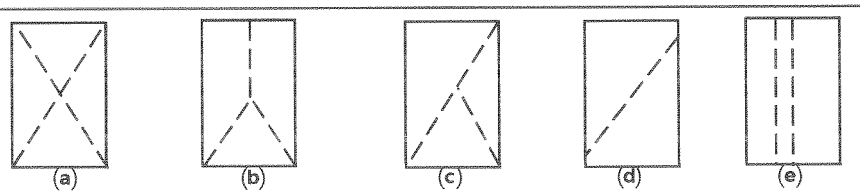
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25230	31.5	30.7		b
S-2	〃	23690	29.6			c
S-3	〃	24720	30.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL (Location) 62K485~62K695(BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28230	35.2	36.2	합격	b
	〃	29290	36.6			c
	〃	29310	36.6			c
S-2	〃	27940	34.9	33.8	합격	c
	〃	26540	33.1			b
	〃	26710	33.4			c
S-3	〃	28990	36.2	35.4	합격	c
	〃	29020	36.2			b
	〃	27110	33.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 13일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 6일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trough 3 TCL (Location) 68K349~68K504 (상)68K511~68K

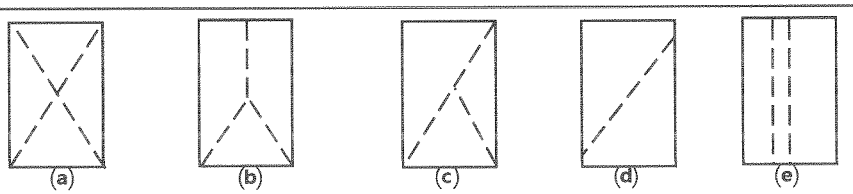
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25040	31.3	30.1		c
S-2	〃	22560	28.2			b
S-3	〃	24790	30.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 선작업 TCL (Location) 61K955~68K165(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29450	36.8	35.2	합격	c
	〃	28480	35.6			c
	〃	26630	33.2			c
S-2	〃	28930	36.1	35.5	합격	c
	〃	29530	36.9			b
	〃	26880	33.6			b
S-3	〃	21860	34.8	35.8	합격	c
	〃	28110	35.8			b
	〃	29510	36.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 TCL (Location) 13K083~13K328 (상)

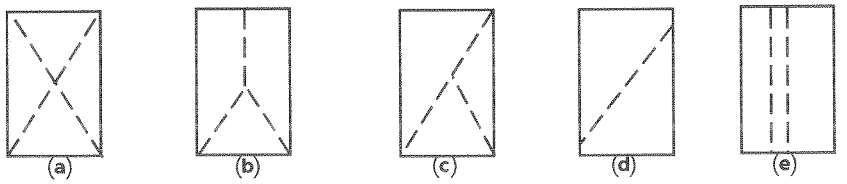
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22800	28.5	28.8		b
S-2	〃	23180	29.2			b
S-3	〃	23010	28.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 (Location) 14K400~14K620 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27980	34.9	35.9	합격	c
	〃	29000	36.2			c
	〃	29320	36.6			c
S-2	〃	27960	34.9	34.6	합격	c
	〃	28810	36.0			c
	〃	26470	33.0			b
S-3	〃	26930	33.6	34.6	합격	b
	〃	29160	36.4			b
	〃	26910	33.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

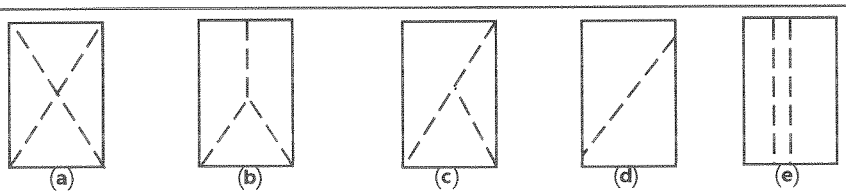
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강구교 CAM 48K 487 ~ 49K 301 (상L) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28930	36.1	35.2	합격	c
	〃	28060	35.0			b
	〃	27600	34.5			b
S-2	〃	29630	37.0	35.2	합격	c
	〃	27210	34.0			c
	〃	27610	34.5			c
S-3	〃	27760	34.7	34.5	합격	b
	〃	27070	33.8			c
	〃	28100	35.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 12 일 (1/11)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 trough 1-HSB 66K396~66K548(상) 66K341~66K407(하)

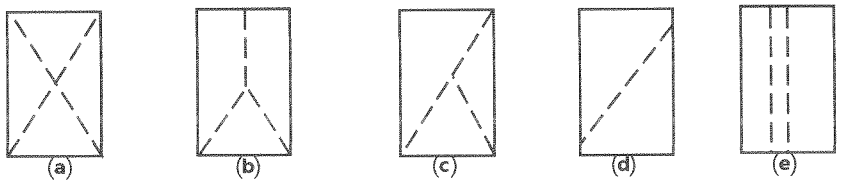
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9280	11.6			c
S-2	〃	9150	11.4			c
S-3	〃	9690	12.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 15 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작교 68K165~68K380(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29320	36.6	36.1	합격	c
	〃	27440	34.6			b
	〃	29620	37.0			c
S-2	〃	27830	34.8	35.1	합격	c
	〃	27570	34.4			b
	〃	28840	36.0			c
S-3	〃	29400	36.1	34.9	합격	c
	〃	27030	33.8			c
	〃	27470	34.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 12 일(1/11) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 현장 (Location) 54k491 ~ 54k812 (하) TCL

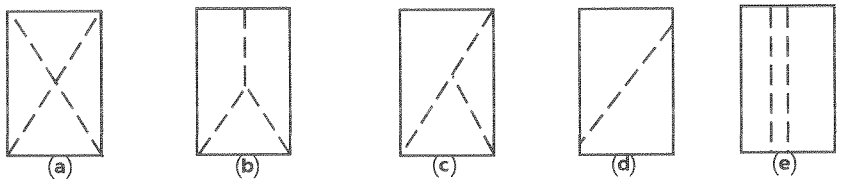
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23720	29.6	29.8		b
S-2	〃	25710	31.6			b
S-3	〃	22510	28.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 CAM (Location) 56k895 ~ 58k125 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26660	33.3	34.0	합격	b
	〃	26900	33.6			b
	〃	28160	35.2			b
S-2	〃	28490	36.8	35.2	합격	c
	〃	27490	34.3			c
	〃	27650	34.5			c
S-3	〃	26960	33.7	35.2	합격	c
	〃	29120	36.4			c
	〃	28430	35.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 trough 4 HSB. (Location) 41K216 ~ 41K361 (하)

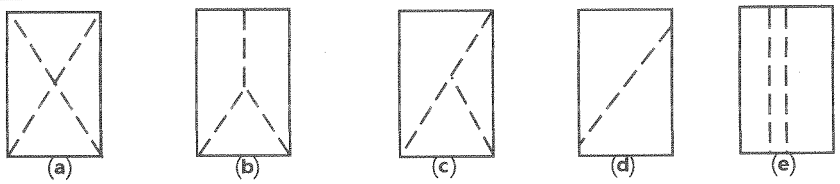
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8510	10.1	10.8		c
S-2	〃	8890	11.1			b
S-3	〃	8500	10.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 trough 1 체움 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	114730	14.3	14.5	합격	b
	〃	11480	14.3			c
	〃	11910	14.9			c
S-2	〃	11990	15.0	14.2	합격	c
	〃	10670	13.3			b
	〃	11400	14.2			c
S-3	〃	10950	13.7	13.6	합격	b
	〃	10190	13.5			b
	〃	10930	13.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 공인기사 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 11일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 함 4.5 HSB (Location) 10K980 ~ 11K001 (상)

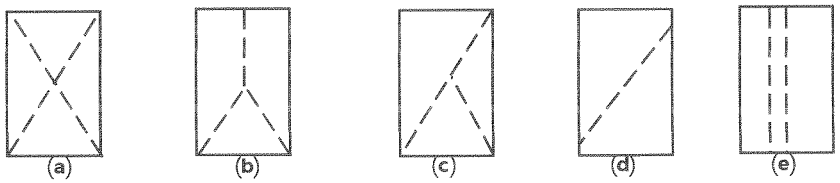
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9840	12.3	12.1		b
S-2	〃	9980	12.5			b
S-3	〃	9170	11.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 TCL (Location) 23K174~23K624 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27130	33.9	34.2	합격	c
	〃	26860	33.5			b
	〃	28110	35.1			c
S-2	〃	26430	33.0	34.9	합격	c
	〃	27840	34.8			c
	〃	29600	37.0			b
S-3	〃	27490	34.3	35.5	합격	b
	〃	28880	36.1			c
	〃	29000	36.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍원기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공1 TCL (Location) 12K660~12K693 (하)

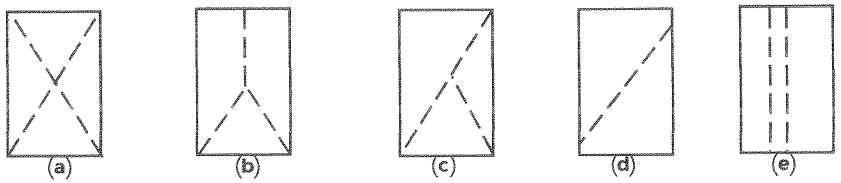
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23130	29.6	30.2		c
S-2	〃	23980	29.9			a
S-3	〃	24840	31.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 30K173~30K553 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26450	33.0	34.9	합격	b
	〃	28950	36.1			b
	〃	28450	35.5			c
S-2	〃	27630	34.5	34.1	합격	c
	〃	27160	34.1			c
	〃	26640	33.3			b
S-3	〃	27030	33.8	34.6	합격	c
	〃	28970	36.2			c
	〃	27130	33.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡리보 TCL (Location) 29K115~29K565 (하)

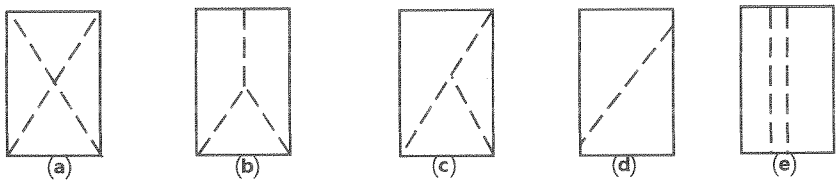
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23550	29.4	29.5		b
S-2	〃	22610	28.2			b
S-3	〃	24640	30.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 TCL (Location) 62K345~62K485 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29470	36.8	35.9	합격	c
	〃	28400	35.5			c
	〃	28290	35.3			c
S-2	〃	26430	33.0	34.8	합격	c
	〃	28920	36.1			b
	〃	28350	35.4			b
S-3	〃	28390	35.4	35.6	합격	c
	〃	29450	36.8			c
	〃	27700	34.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by) 김광희
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당2 TCL (Location) 52K624~52K909 (상)

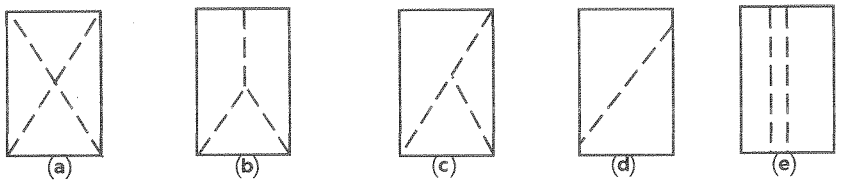
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24100	30.8	29.2		c
S-2	〃	22800	28.5			c
S-3	〃	22490	28.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본공3 (Location) 68K120~68K870 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29400	36.7	35.8	합격	c
	〃	27820	34.7			b
	〃	28810	36.0			c
S-2	〃	27600	34.5	35.7	합격	b
	〃	29220	36.5			c
	〃	28950	36.1			c
S-3	〃	29030	36.2	36.1	합격	c
	〃	28110	35.2			c
	〃	29490	36.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 // 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공6, 중리터널, 2-2공구 토공1 T (Location) 4k069~4k211(좌) 4k211~4k213(우) 4k213~4k214(좌)

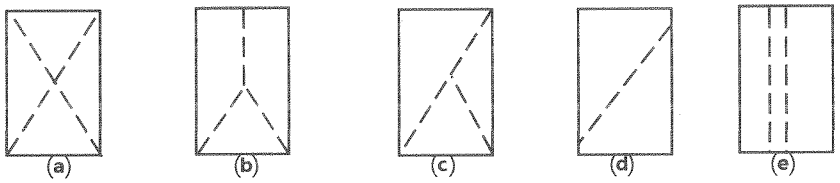
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23110	29.1	29.2		c
S-2	〃	22490	28.2			c
S-3	〃	23910	29.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 출구 4 HSB (Location) 41K361~41K486 (BL)

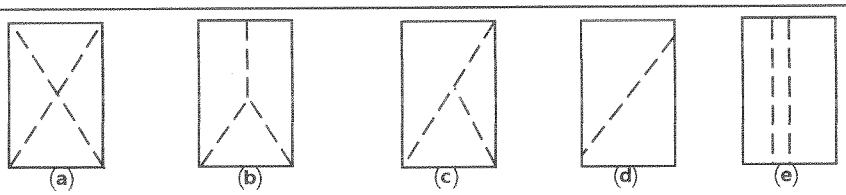
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8810	11.1	11.5		c
S-2	〃	9590	12.0			c
S-3	〃	9250	11.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 TCL (Location) 28K663~28K750 (BL) 23K824~23 90개

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28910	36.2	35.2	합격	c
	〃	28540	35.6			b
	〃	27080	33.8			c
S-2	〃	26460	32.0	34.2	합격	b
	〃	27150	33.9			c
	〃	28560	35.1			c
S-3	〃	27570	34.4	34.5	합격	c
	〃	28150	35.9			c
	〃	26650	33.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1월 10일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1월 3일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 32k030~32k355(상)

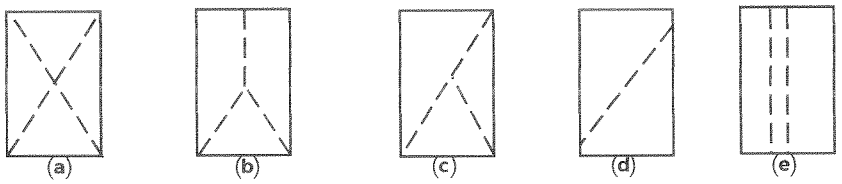
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22560	28.2	28.6		c
S-2	〃	22440	28.0			b
S-3	〃	23150	29.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 13일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 29k790~30k113(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28850	36.0	35.1	합격	b
	〃	29050	36.3			b
	〃	27910	34.8			c
S-2	〃	26970	33.7	33.7	합격	c
	〃	27110	33.8			c
	〃	26970	33.7			c
S-3	〃	29540	36.9	34.1	합격	b
	〃	26810	33.5			c
	〃	26920	33.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 정인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1월 10일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 3일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 TCL (Location) 52K909 ~ 53K169 (상)

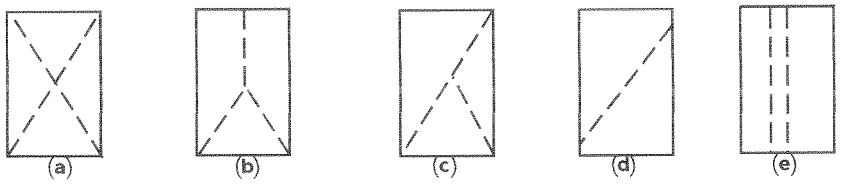
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	24230	30.7	30.6		C
S-2	〃	24820	31.0			C
S-3	〃	24410	30.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들공2 TCL (Location) 68K992 ~ 69K282 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	28420	35.5	34.9	합격	C
	〃	27930	34.9			C
	〃	27410	34.2			C
S-2	〃	28420	35.5	35.2	합격	C
	〃	29330	36.6			b
	〃	26920	33.6			b
S-3	〃	26780	33.4	34.5	합격	b
	〃	27490	34.3			C
	〃	28530	35.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고-2공구 trough 6 TCL (Location) 53K581~53K584(6L) 53K642~54K054(6L)

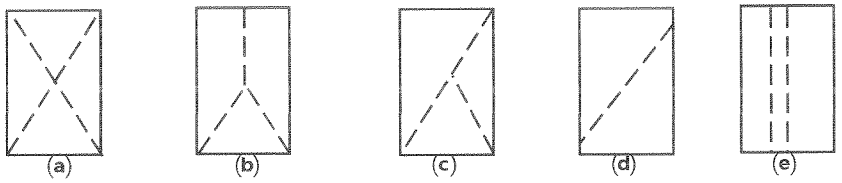
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22910	28.7	29.8		b
S-2	〃	23270	29.1			b
S-3	〃	25320	31.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 (Location) 114K630~114K805(6L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29080	36.3	35.0	합격	b
	〃	28410	35.5			b
	〃	26680	33.3			c
S-2	〃	27990	34.9	35.1	합격	b
	〃	27950	34.9			c
	〃	28310	35.4			c
S-3	〃	28500	35.6	35.0	합격	b
	〃	28590	35.1			c
	〃	27080	33.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 10일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지02구 TCL 66K110~66K210 (하) (Location)

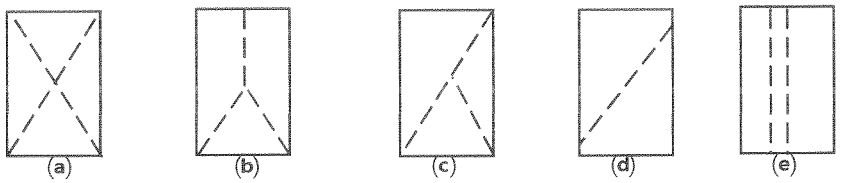
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22990	28.7	30.3		b
S-2	〃	24960	31.2			c
S-3	〃	24820	31.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리IC-2-4공구 현장 TCL (Location) 16K815~16K917(좌)

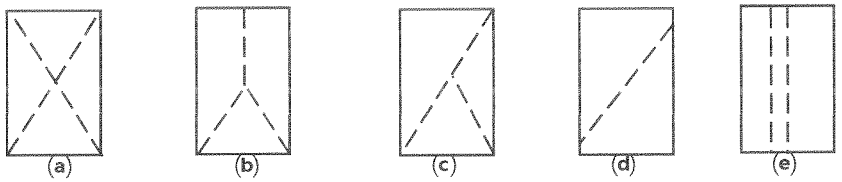
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23340	29.1	29.8		C
S-2	〃	23720	29.6			C
S-3	〃	24590	30.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공4 HSB (Location) 41K496 ~ 41K542 (LH)

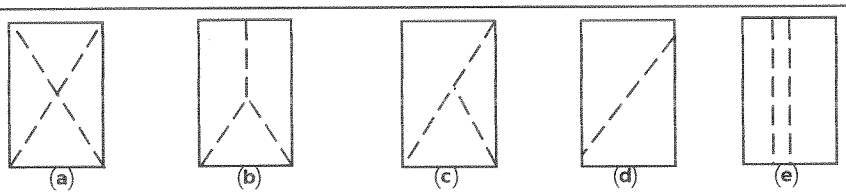
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9160	11.4	11.7		C
S-2	〃	9600	12.0			C
S-3	〃	9440	11.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공2 (Location) 40K017 ~ 40K118 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11110	13.9	14.3	합격	C
	〃	11840	14.8			C
	〃	11330	14.2			C
S-2	〃	10810	13.6	13.6	합격	C
	〃	10950	13.7			C
	〃	10890	13.6			b
S-3	〃	10180	13.5	13.5	합격	C
	〃	11220	14.0			b
	〃	10500	13.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 9 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 trough HSB 45K912~46K018(상) 45K943~46K109(하)

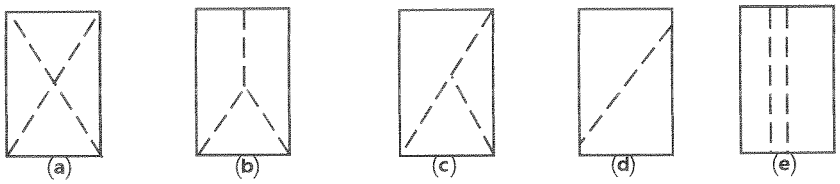
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9110	11.4	11.7		c
S-2	〃	9560	12.0			c
S-3	〃	8980	11.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 12 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영목터널 TCL 28K203~28K663(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29580	36.9	35.5	합격	c
	〃	29130	36.4			b
	〃	26570	33.1			b
S-2	〃	26950	33.6	34.1	합격	c
	〃	29050	36.3			b
	〃	27380	34.2			c
S-3	〃	28050	35.0	34.8	합격	c
	〃	27440	34.3			b
	〃	28120	35.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 9 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갑산2 TCL 55K938~56K063 (상)

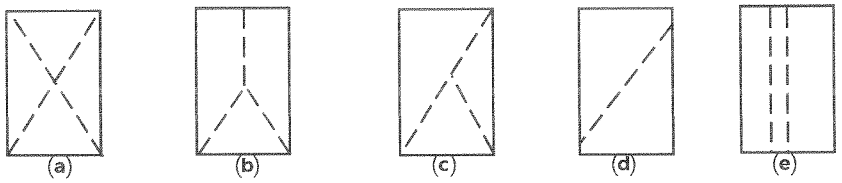
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23360	29.2	29.1		b
S-2	〃	24460	30.5			c
S-3	〃	23570	29.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 12 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 29K440~29K790(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27570	34.4	34.1	합격	b
	〃	28350	35.4			b
	〃	27400	34.2			b
S-2	〃	28910	36.2	35.0	합격	c
	〃	26990	33.7			c
	〃	28110	35.2			c
S-3	〃	29590	37.0	35.4	합격	c
	〃	28060	35.0			c
	〃	27420	34.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by — 김
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 9 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 1 월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 CAM 56K864~58K659(상)

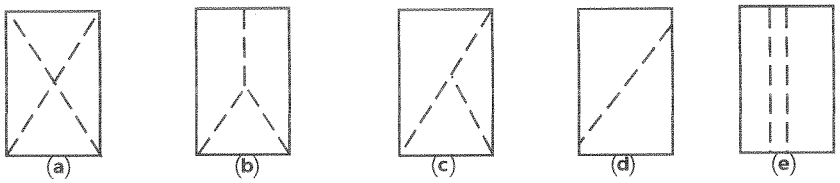
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24460	30.5	30.3		c
S-2	〃	23020	28.7			b
S-3	〃	25300	31.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 12일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 TCL 62K170~62K345 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29090	36.3	35.5	합격	a
	〃	28350	35.4			c
	〃	27890	34.8			c
S-2	〃	26600	33.2	35.2	합격	c
	〃	29090	36.3			b
	〃	28970	36.2			b
S-3	〃	29610	37.0	36.4	합격	b
	〃	28190	35.9			c
	〃	28930	36.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by — 김광진
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

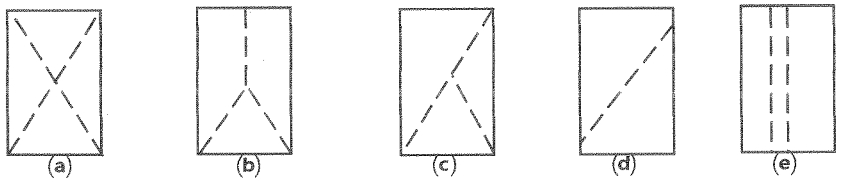
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들용3 TCL (Location) 69K282~69K542(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21800	34.1	34.1	합격	b
	〃	21350	34.2			c
	〃	28260	35.3			b
S-2	〃	21420	34.2	34.8	합격	c
	〃	29110	36.4			c
	〃	26910	33.1			c
S-3	〃	29240	36.5	34.1	합격	c
	〃	21460	34.3			b
	〃	26730	33.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

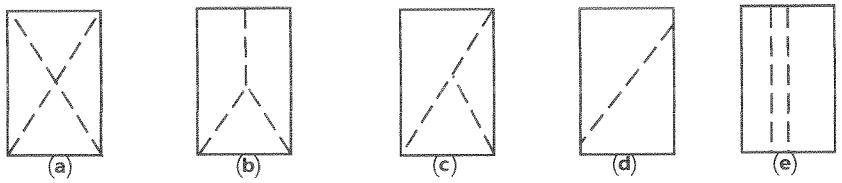
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장주교 CAM Location 48K301~50K211 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21280	34.1	34.1	합격	b
	〃	21620	34.5			b
	〃	28520	35.6			c
S-2	〃	28510	35.6	35.2	합격	c
	〃	29450	36.8			c
	〃	26560	33.2			c
S-3	〃	21190	34.1	34.3	합격	b
	〃	21600	34.5			c
	〃	26940	33.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인자 (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 / 월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공6 TL (Location) 53K201~53K581 (하)

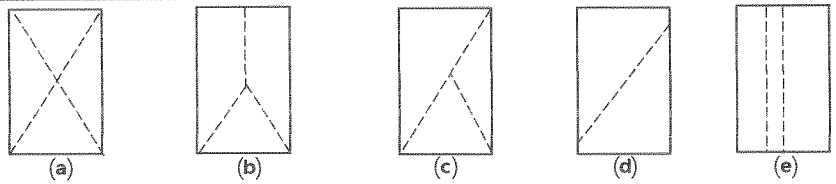
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23640	29.5	30.1		b
S-2	〃	24660	30.8			b
S-3	〃	24010	30.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 201 년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1월 2일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정리대가 TC (Location) 65K190~66K110 (하)

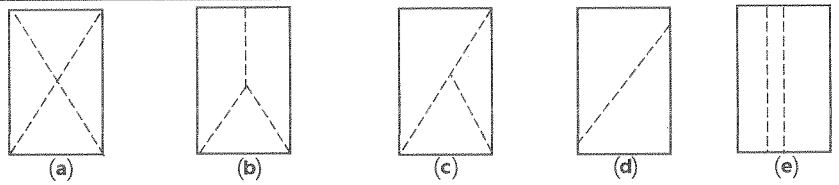
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23080	28.8	30.3		C
S-2	〃	25240	31.5			C
S-3	〃	24550	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 201 년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

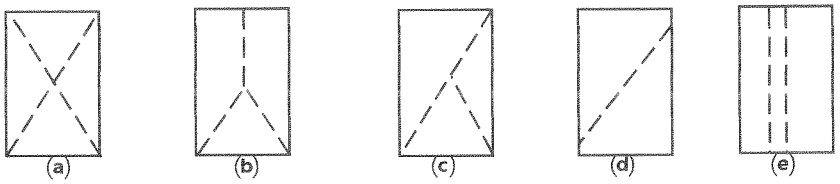
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 trough HSB (Location) 40K218 ~ 40K300 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11210	14.1	14.3	합격	b
	〃	11400	14.2			c
	〃	11190	14.1			c
S-2	〃	11910	14.9	14.3	합격	c
	〃	11340	14.2			b
	〃	11000	13.7			c
S-3	〃	10530	13.2	14.1	합격	c
	〃	11450	14.3			c
	〃	11820	14.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 홍인재 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 원OO (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 / 월 8 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

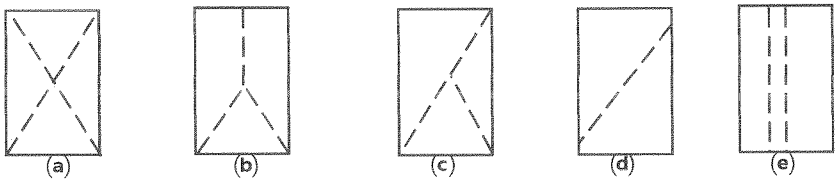
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 11일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 함6 차선 53K201~53K586

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	24	113000	14.1	14.0	합격	C
	〃	119100	14.9			C
	〃	105200	13.1			C
S-2	〃	115000	14.4	14.1	합격	C
	〃	106100	13.3			C
	〃	111500	14.1			b
S-3	〃	105600	13.2	13.8	합격	b
	〃	118800	14.8			b
	〃	101500	13.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

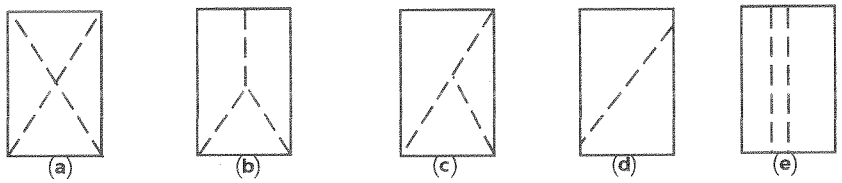
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 TCL (Location) 2nk153~28k203 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28390	35.4	35.8	합격	c
	〃	29550	36.9			c
	〃	28050	35.0			b
S-2	〃	28180	35.9	36.6	합격	c
	〃	29590	37.0			b
	〃	29510	36.9			b
S-3	〃	28100	35.8	35.6	합격	b
	〃	28230	35.3			c
	〃	28690	35.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 8 일

1일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

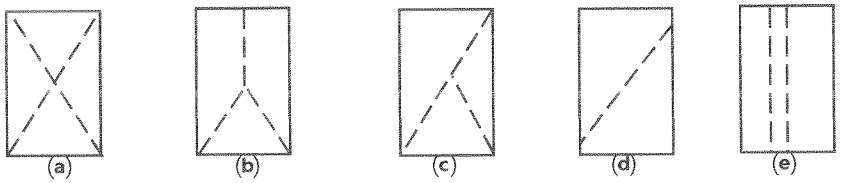
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 TCL 2PK080~2PK440 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	21940	34.9	34.6	합격	C
	〃	26900	33.6			C
	〃	28250	35.2			C
S-2	〃	27270	34.0	35.4	합격	C
	〃	28910	36.1			C
	〃	28930	36.1			b
S-3	〃	28950	36.2	35.4	합격	b
	〃	27440	34.6			C
	〃	28340	35.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

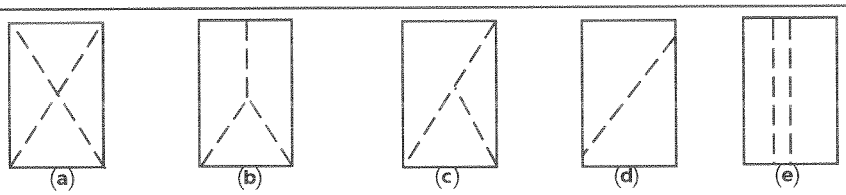
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL (Location) 6k065~6k110 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27320	34.1	35.1	합격	c
	〃	29120	36.4			b
	〃	29330	36.6			c
S-2	〃	27640	34.5	34.4	합격	c
	〃	27190	33.9			b
	〃	27720	34.6			c
S-3	〃	27710	34.6	34.3	합격	c
	〃	26480	34.0			b
	〃	28140	35.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기 과장
확 인 자 : (Checked by) 김광일
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 8 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

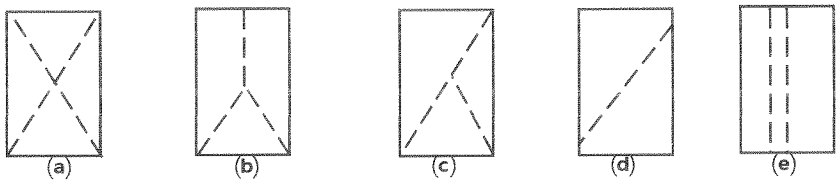
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 TCL (Location) 69K542~69K718 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28690	35.8	35.3	합격	b
	〃	27220	34.0			b
	〃	28820	36.0			c
S-2	〃	29060	36.3	35.1	합격	c
	〃	27180	33.9			c
	〃	28120	35.1			c
S-3	〃	27380	34.2	35.5	합격	c
	〃	28400	35.5			b
	〃	29450	36.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1월 8일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

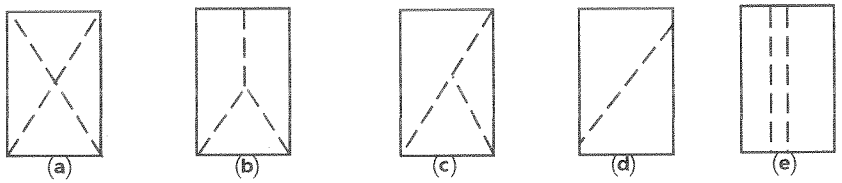
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 11일
◎ 타 설 위 치 : Location — 죽산교 TCL 14K805~14K815 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21630	34.5	35.0	합격	c
	〃	21580	34.4			c
	〃	28810	36.0			b
S-2	〃	26610	33.3	34.9	합격	c
	〃	29010	36.2			c
	〃	28200	35.2			c
S-3	〃	21280	34.1	34.3	합격	c
	〃	21360	34.2			b
	〃	21740	34.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍길동
확 인 자 : Checked by — 김철수
감 리 원 : Supervisor — 박감리

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 12월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 출공 9 HSB. (Location) 46k018~46k200(상) 46k109~46k233(하)

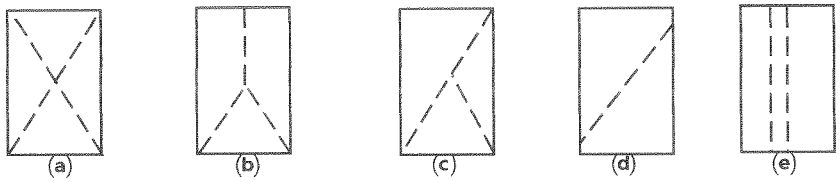
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8840	11.1	11.6		b
S-2	〃	8990	11.2			c
S-3	〃	9930	12.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 출공 2 HSB (Location) 46k118~46k218(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11310	14.1	13.6	합격	c
	〃	10460	13.1			c
	〃	10850	13.6			c
S-2	〃	11410	14.2	13.7	합격	b
	〃	10580	13.2			b
	〃	10800	13.5			c
S-3	〃	11350	14.2	13.8	합격	c
	〃	10560	13.2			c
	〃	11160	13.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 12월 31일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TC (Location) 32k355~32k155 (상)

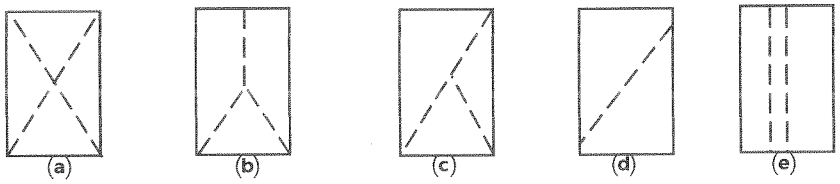
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24900	31.1	30.9		b
S-2	〃	24900	31.1			b
S-3	〃	24380	30.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 본선6, 슬리퍼, 2-2 본선1 차분 (Location) 54k014~54k211, 54k211~54k212, 54k212~54k51

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10110	13.4	13.1	합격	b
	〃	11440	14.3			b
	〃	10820	13.5			c
S-2	〃	11920	14.9	14.1	합격	c
	〃	11290	14.1			c
	〃	10960	13.1			c
S-3	〃	11390	14.2	13.1	합격	b
	〃	10620	13.3			c
	〃	10920	13.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 12월 31일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 본공가 TCL
Location 48K021~48K241 (6L)

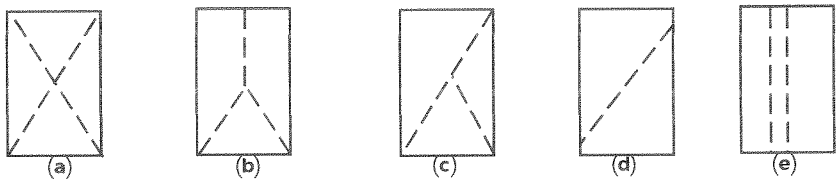
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22840	28.5	28.5		c
S-2	〃	22490	28.2			c
S-3	〃	22980	28.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 남산고가 TCL
Location 21K651~22K014 (6L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26430	33.0	34.5	합격	c
	〃	26940	33.6			c
	〃	29430	36.7			b
S-2	〃	27200	34.0	34.6	합격	b
	〃	26780	33.4			c
	〃	29090	36.3			b
S-3	〃	28190	35.2	34.8	합격	c
	〃	28190	35.2			c
	〃	27270	34.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

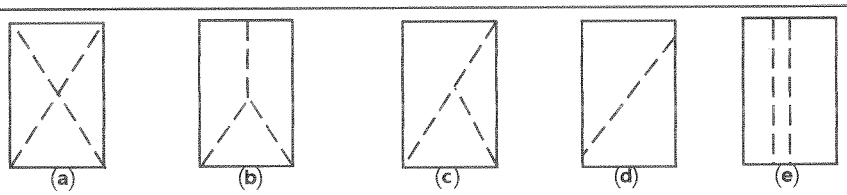
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 박산교가 TCL 21K651~22K014(하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21650	34.5	35.6	합격	C
	〃	29000	36.2			C
	〃	28810	36.0			C
S-2	〃	29010	36.3	36.0	합격	C
	〃	28760	35.9			C
	〃	28580	35.7			C
S-3	〃	21110	33.9	34.1	합격	C
	〃	21390	34.2			b
	〃	21440	34.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 정 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 12 월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산교 TCL (Location) 56K063 ~ 56K363 (LH)

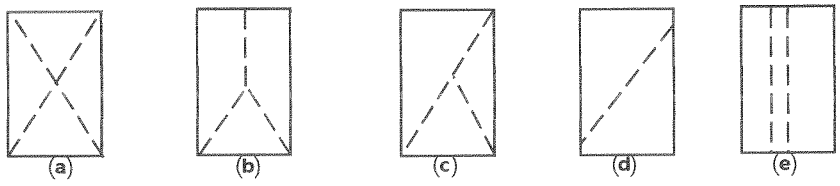
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24610	30.1	30.4		C
S-2	〃	22950	28.1			C
S-3	〃	25510	31.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영취교 TCL (Location) 21K390 ~ 21K753 (LH)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29490	36.8	35.5	합격	C
	〃	29230	36.5			C
	〃	26560	33.2			C
S-2	〃	27130	34.6	34.1	합격	C
	〃	27540	34.4			b
	〃	26180	33.4			C
S-3	〃	28060	35.0	35.0	합격	C
	〃	27420	34.2			b
	〃	28560	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 정인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 7 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 12 월 31 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지교가 TCL 65K435~65K790 (BL)

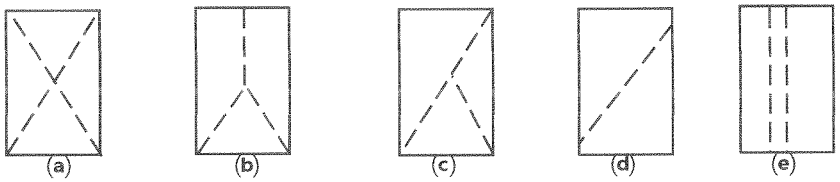
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23840	29.8	30.4		b
S-2	〃	23920	29.9			b
S-3	〃	25160	31.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 10 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지교가 TCL 61K885~62K065 (BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26590	33.2	34.4	합격	c
	〃	28280	35.3			c
	〃	27690	34.6			c
S-2	〃	28150	35.2	34.1	합격	c
	〃	27420	34.2			c
	〃	27150	33.9			c
S-3	〃	26460	33.0	33.7	합격	b
	〃	27000	33.7			c
	〃	27590	34.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1월 7일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

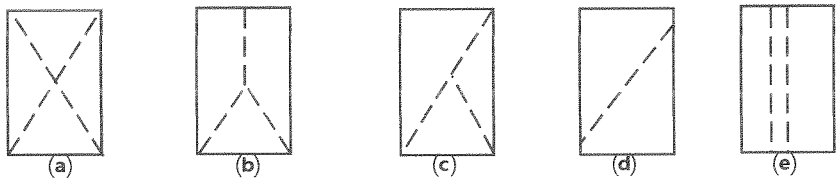
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본3 TCL 68K118~68KP36(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21440	34.3	34.0	합격	c
	〃	21560	34.4			c
	〃	20920	33.4			c
S-2	〃	20980	33.4	34.9	합격	c
	〃	22460	35.1			b
	〃	22470	35.1			b
S-3	〃	22830	36.0	36.1	합격	c
	〃	23030	36.2			b
	〃	22890	36.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1월 1일 (Tested Date)

1일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

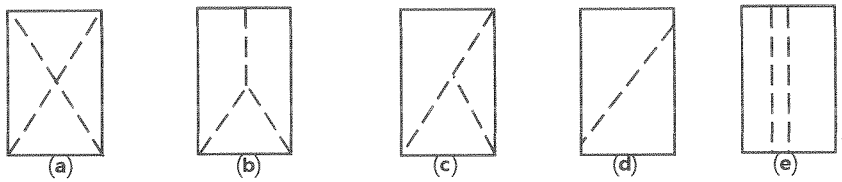
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금산교 TCL 14K815~15K085 (BL) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21400	34.2	34.9	합격	b
	〃	21030	33.1			c
	〃	29390	36.1			b
S-2	〃	28450	35.5	35.1	합격	b
	〃	28010	35.0			c
	〃	21860	34.8			c
S-3	〃	29210	36.5	35.3	합격	c
	〃	28200	35.2			c
	〃	21460	34.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1월 7일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

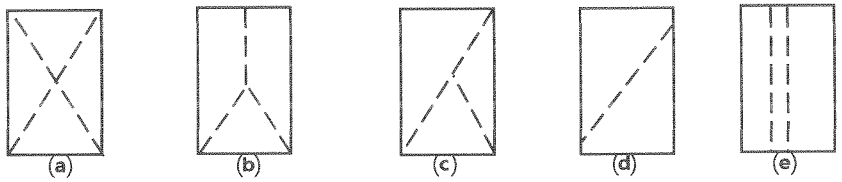
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 CAM 63K034~64K284(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26790	33.5	33.6	합격	c
	〃	27570	34.3			b
	〃	26500	33.1			c
S-2	〃	28550	35.6	35.4	합격	b
	〃	27850	34.8			c
	〃	28150	35.9			c
S-3	〃	28040	35.0	35.1	합격	c
	〃	29440	36.9			c
	〃	28310	35.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 2-1공구 P HSB (Location) 40k813~40k941(상) 46k200~46k290(상) 46k233~46k341

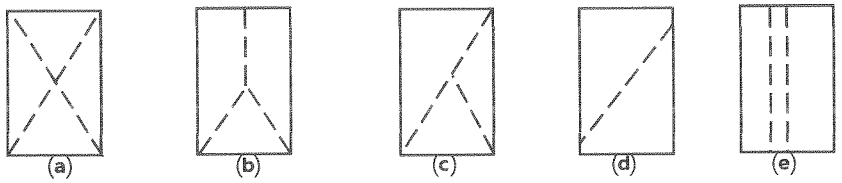
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9450	11.9	11.4		b
S-2	〃	8880	11.1			b
S-3	〃	9030	11.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영목터널 TCL (Location) 21K040~21K390 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28880	36.1	34.9	합격	b
	〃	27750	34.6			c
	〃	27100	33.8			c
S-2	〃	27180	33.9	34.0	합격	c
	〃	27330	34.1			c
	〃	27180	33.9			c
S-3	〃	27290	34.1	34.0	합격	b
	〃	27920	34.9			b
	〃	26520	33.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 거풍터널 채움 (Location) 3K415 ~ 3K018

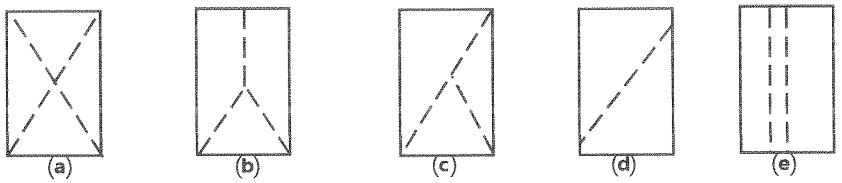
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9690	12.1	12.0		b
S-2	"	9910	12.4			b
S-3	"	9200	11.5			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 32K055~33K055(상)

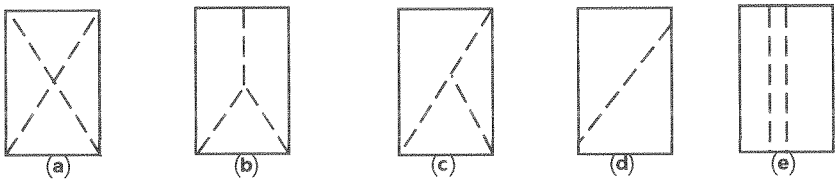
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22580	28.2	30.1		C
S-2	〃	24930	31.1			C
S-3	〃	24900	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이	백			
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 본공구 TCL (Location) 48K241~48K481 (LH)

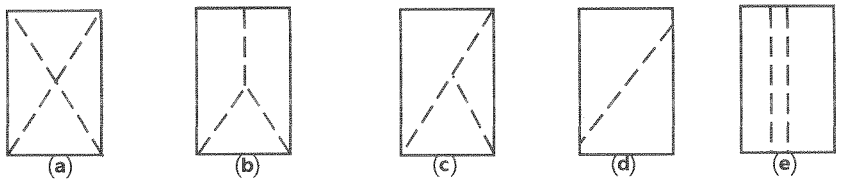
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23030	28.8	28.1		∠
S-2	〃	22690	28.3			b
S-3	〃	23150	28.9			∠

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 김산ID TCL 56K363 ~ 56K633 (상) (Location)

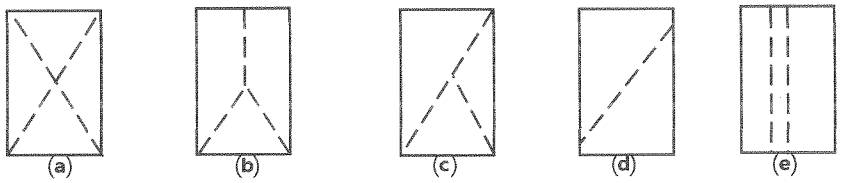
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24210	30.2	28.9		C
S-2	"	22110	28.4			C
S-3	"	22430	28.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 30일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 TCL 65K190 ~ 65K435 (245)

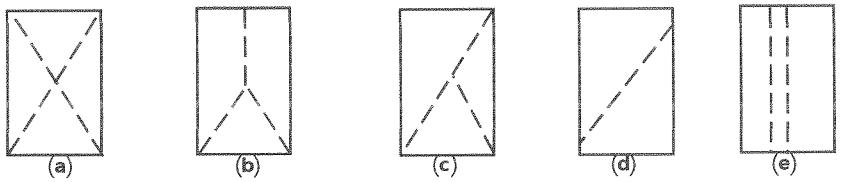
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23670	29.6	29.3		C
S-2	〃	24010	30.0			C
S-3	〃	2266o	28.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍길동
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 어림교 TCL 2-4 호공구 1OK448 1OK449 (Location) 1OK441~1OK561(상) 1OK413~1OK493(하)

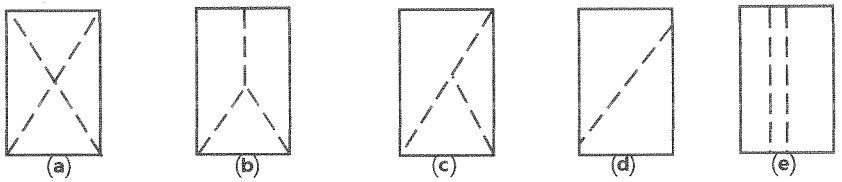
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	24520	30.6	29.1		b
S-2	"	24240	30.3			c
S-3	"	22610	28.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 29일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 자기고가 CAM (Location) 58K659 ~ 60K169 (상)

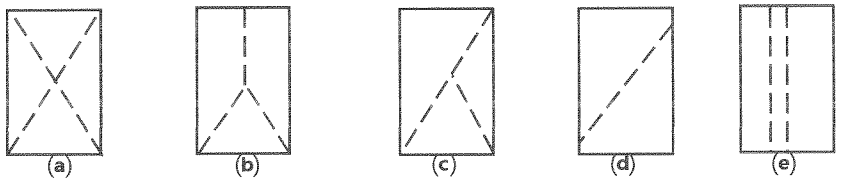
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24480	30.6	29.1		b
S-2	〃	22720	28.4			b
S-3	〃	22710	28.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 자기고가 DCL (Location) 60K590 ~ 60K795 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29300	36.6	35.5	합격	b
	〃	28210	35.3			c
	〃	27710	34.6			c
S-2	〃	28180	35.9	36.1	합격	c
	〃	29130	36.4			c
	〃	28730	35.9			c
S-3	〃	26810	33.7	33.8	합격	c
	〃	27850	34.8			b
	〃	26410	33.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

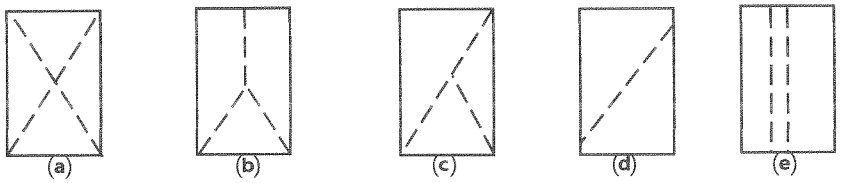
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 TCL (Location) 26K690~27K040 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	≥21500	34.3	34.0	합격	b
	〃	26810	33.6			b
	〃	27350	34.1			c
S-2	〃	27850	34.8	34.8	합격	c
	〃	26440	33.0			c
	〃	29350	36.6			b
S-3	〃	27650	34.5	34.1	합격	c
	〃	27140	34.6			b
	〃	26650	33.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 출공3, 2-1 출공9 HSB (Location) 410K941~410K986(상) 418K884~418K912(상) 418K905~418K941(하)

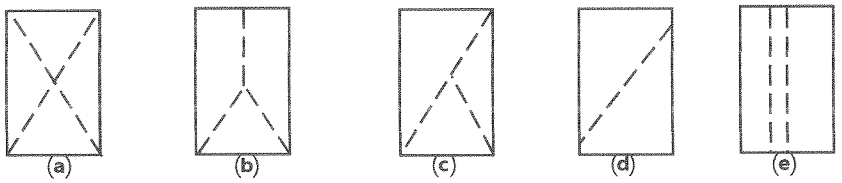
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8800	11.0	11.5		c
S-2	〃	9750	12.2			b
S-3	〃	9100	11.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 PCL (Location) 60K045~60K590 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26590	33.2	33.6	합격	c
	〃	27610	34.5			b
	〃	26450	33.0			c
S-2	〃	29110	36.3	34.8	합격	b
	〃	26910	33.7			c
	〃	27410	34.3			b
S-3	〃	26940	33.6	34.9	합격	c
	〃	27570	34.4			c
	〃	29240	36.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인 / 김
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들용P HSB (Location) 76K882~76K895(상) 76K915~76K927(하)

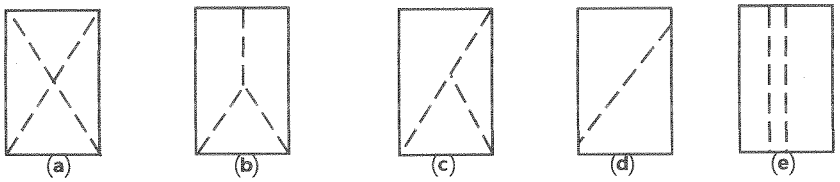
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24990	31.2	30.3		C
S-2	〃	24830	31.0			C
S-3	〃	23010	28.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정재가 PCL (Location) 60K055~60K590 (하).

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29450	36.9	34.9	합격	b
	〃	26730	33.4			b
	〃	27530	34.4			b
S-2	〃	26800	33.5	33.9	합격	C
	〃	26860	33.5			C
	〃	27130	34.6			C
S-3	〃	27080	33.8	35.2	합격	C
	〃	28600	37.0			C
	〃	27840	34.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 송인기 과장
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 경부터널 상행 (Location) 30K915 ~ 31K415

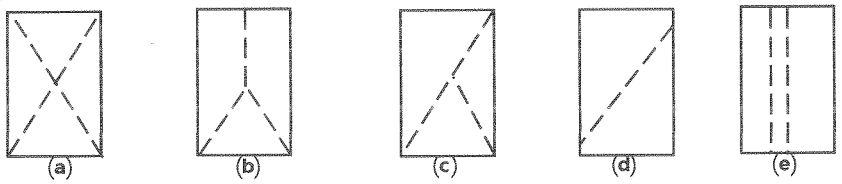
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8540	10.7	11.2		c
S-2	〃	9480	11.8			c
S-3	〃	8930	11.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영목터널 TCL (Location) 26K190 ~ 26K690 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27060	33.8	34.0	합격	b
	〃	28080	35.1			c
	〃	26540	33.1			c
S-2	〃	28960	36.2	35.6	합격	b
	〃	29230	36.5			b
	〃	27250	34.0			b
S-3	〃	27540	34.4	34.7	합격	c
	〃	28340	35.4			c
	〃	27500	34.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 정인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 33K055~33K525 (상)

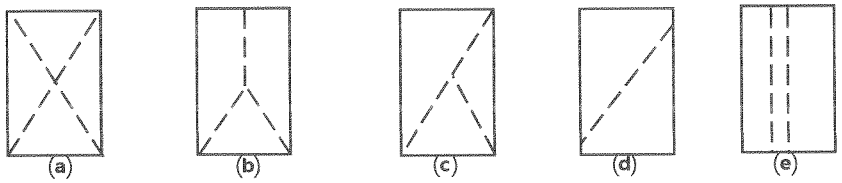
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22910	28.6	28.4		b
S-2	〃	22140	28.4			b
S-3	〃	22480	28.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구굴 3 TCL (Location) 69K936~70K381 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28170	35.2	34.8	합격	b
	〃	28320	35.4			b
	〃	27160	33.9			b
S-2	〃	27930	34.9	35.9	합격	b
	〃	28850	36.0			c
	〃	29540	36.9			b
S-3	〃	28180	35.2	35.1	합격	c
	〃	27560	34.4			c
	〃	28500	35.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 출공2 , 서편교 TCL (Location) 4NK836~4NK882(BL) 4NK882~4NK899(BL)

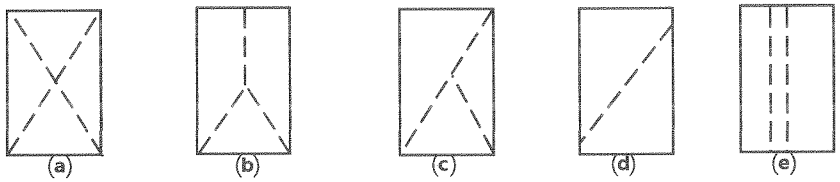
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24290	30.3	29.8		b
S-2	〃	24800	31.0			c
S-3	〃	22480	28.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 TCL (Location) 15K085~15K335(BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29390	36.1	36.1	합격	c
	〃	29520	36.9			c
	〃	27480	34.7			c
S-2	〃	28700	35.3	34.5	합격	b
	〃	27160	33.9			c
	〃	27370	34.2			c
S-3	〃	27340	34.1	34.9	합격	b
	〃	29420	36.1			c
	〃	27040	33.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 들공 4 TCL (Location) 50K371~50K656 (상)

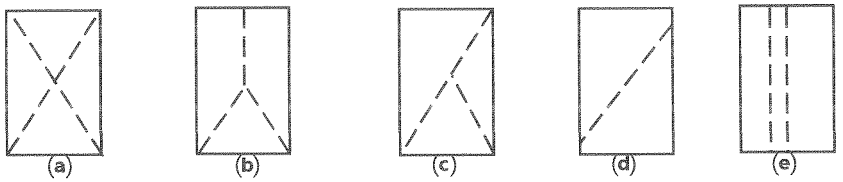
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22820	28.5	28.6		C
S-2	"	22870	28.5			C
S-3	"	23010	28.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 황 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정리가 TCL (Location) 64K895~65K190 (하)

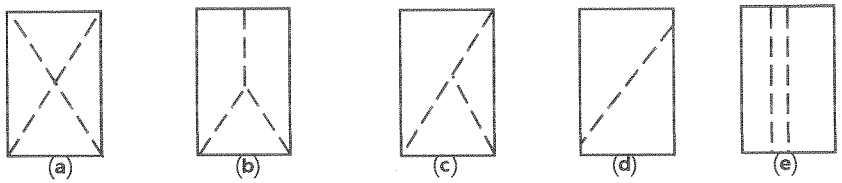
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25350	31.7	29.5		c
S-2	"	22560	28.2			c
S-3	"	23010	28.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1						
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 1 월 3 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12 월 27 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지교가 TCL 64K630~64K895(남)

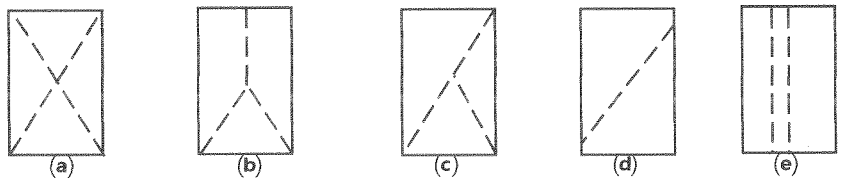
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24650	30.8	29.5		b
S-2	〃	22540	28.1			b
S-3	〃	23720	29.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12 월 6 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 상구교 CAM 48K575~50K295(상) 50K217~50K321

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28390	35.5	34.2	합격	c
	〃	26850	33.1			c
	〃	26840	33.5			c
S-2	〃	28640	35.8	35.3	합격	c
	〃	27720	34.6			c
	〃	28470	35.5			b
S-3	〃	27300	34.1	34.5	합격	c
	〃	27920	34.9			c
	〃	27540	34.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 3 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 27일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 함 4 TCL 50K656~50K986 (상)

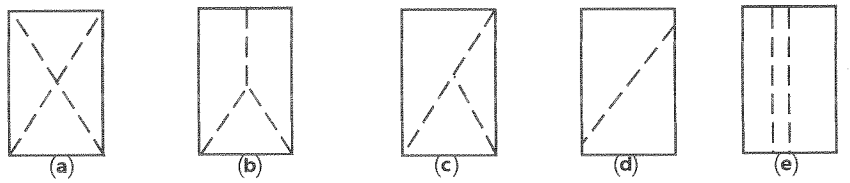
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22680	28.3	29.3		C
S-2	〃	24010	30.0			C
S-3	〃	23830	29.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 함 4, 5. 함 3 TCL 10K561~10K836(상) 10K391~10K441(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27560	34.4	35.3	합격	C
	〃	28410	35.5			C
	〃	28950	36.2			b
S-2	〃	28110	35.1	35.4	합격	b
	〃	28880	36.1			C
	〃	28020	35.0			C
S-3	〃	28590	35.7	35.4	합격	C
	〃	27970	34.9			C
	〃	28020	35.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 27일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 현장 TCL 4NK486~4NK836(하) (Location)

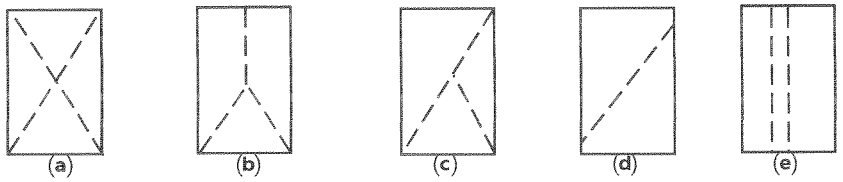
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22940	28.6	29.9		b
S-2	〃	24870	31.1			c
S-3	〃	24130	30.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 6일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL 61K590~61K885(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26500	33.1	35.2	합격	b
	〃	28610	35.7			b
	〃	29340	36.6			c
S-2	〃	29620	37.0	35.4	합격	c
	〃	27510	34.4			c
	〃	27940	34.9			c
S-3	〃	26960	33.7	34.0	합격	c
	〃	27460	34.3			b
	〃	27180	33.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 33K525~33K805(상)

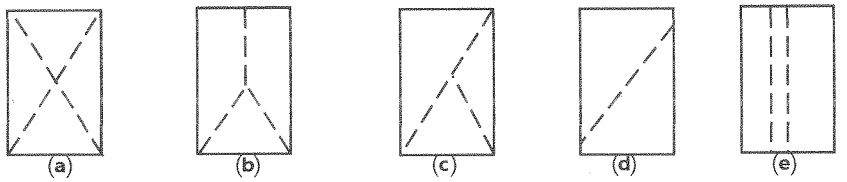
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22950	28.1	28.9		c
S-2	〃	23780	29.1			c
S-3	〃	22600	28.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영육터널 TCL (Location) 25K690~26K190 (송내2)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28180	35.2	35.1	합격	b
	〃	28420	35.5			c
	〃	29200	36.5			b
S-2	〃	29530	36.9	35.5	합격	c
	〃	27900	34.8			c
	〃	27790	34.7			c
S-3	〃	28250	35.3	35.6	합격	c
	〃	28290	35.3			c
	〃	28960	36.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인기재
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 1 월 3 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 27 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 채움 30K415~30K915

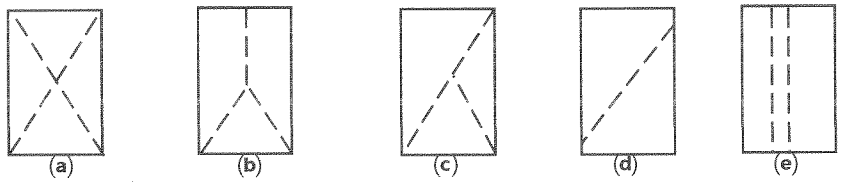
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8190	11.0	11.6		b
S-2	〃	9820	12.3			b
S-3	〃	9190	11.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-3공구 좁은 TCL 18K122~18K218 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28410	35.5	34.5	합격	c
	〃	27610	34.5			c
	〃	26810	33.5			b
S-2	〃	27360	34.2	34.1	합격	c
	〃	26190	33.4			c
	〃	29280	36.6			b
S-3	〃	27220	34.0	34.1	합격	c
	〃	26490	33.1			c
	〃	28140	35.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 27일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공8, 토공9 HSB (Location) 45K617~45K661(상) 45K760~45K804(상), 45K648~45K692(하) 45K791~45K805(하)

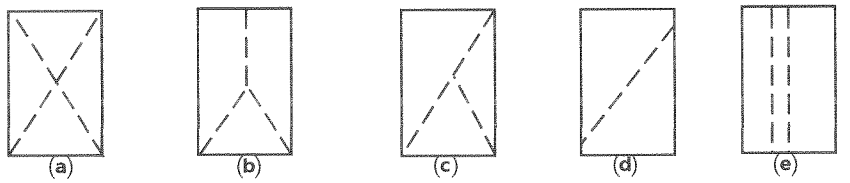
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8440	10.5	11.5		c
S-2	〃	9100	12.1			c
S-3	〃	9570	12.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 6일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공2 HSB (Location) 40K286~40K333(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11840	14.8	14.5	합격	b
	〃	11320	14.1			b
	〃	11140	14.1			c
S-2	〃	11290	14.1	14.0	합격	c
	〃	10610	13.3			c
	〃	11140	14.1			c
S-3	〃	11180	14.0	14.4	합격	b
	〃	11660	14.6			c
	〃	11190	14.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 콩 4 HSB (Location) 41K212 ~ 41K289 (상)

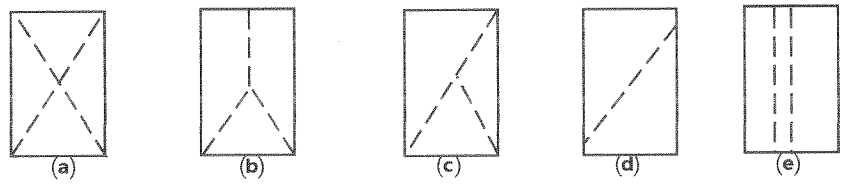
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9440	11.8	11.5		c
S-2	〃	9120	12.1			c
S-3	〃	8530	10.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 콩 3 HSB (Location) 40K838 ~ 40K898(좌) 40K901 ~ 41K018(좌)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11430	14.3	14.5	합격	c
	〃	11360	14.2			c
	〃	11960	14.9			c
S-2	〃	11760	14.7	13.9	합격	c
	〃	10880	13.6			c
	〃	10750	13.4			c
S-3	〃	10450	13.0	13.4	합격	c
	〃	11180	14.0			c
	〃	10540	13.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 공기 HSB (Location 45k250~45k291 (상) 45k281~45k322 (하))

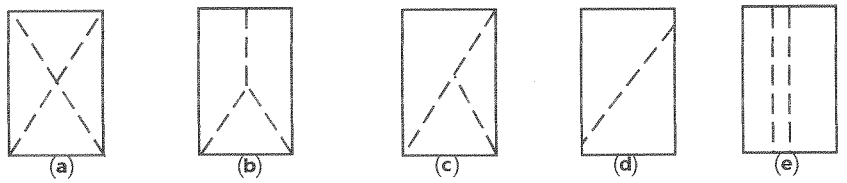
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8420	10.5	11.5		C
S-2	〃	9220	11.5			C
S-3	〃	9910	12.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 PCL (Location 59k565~60k055 (하))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21040	33.8	35.6	합격	C
	〃	29330	36.6			C
	〃	29200	36.5			C
S-2	〃	21530	34.4	35.0	합격	C
	〃	21930	34.9			C
	〃	28630	35.7			C
S-3	〃	21960	34.9	35.5	합격	C
	〃	29040	36.3			C
	〃	28380	35.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 궤도 (Location) 29K915 ~ 30K415

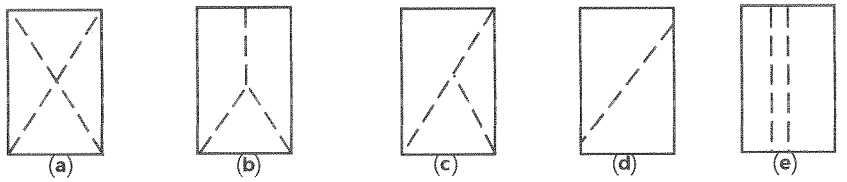
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8110	10.9	11.7		C
S-2	〃	9910	12.5			C
S-3	〃	9520	11.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡교가, 1-3트공2 TCL (Location) 11K902~11K922(상) 11K922~18K122(상) 18K156/18K상3

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29280	36.6	34.9	합격	C
	〃	27740	34.6			C
	〃	26730	33.4			C
S-2	〃	27270	34.1	34.6	합격	C
	〃	27710	34.6			C
	〃	28060	35.0			C
S-3	〃	28770	35.9	35.2	합격	C
	〃	28980	36.2			C
	〃	26790	33.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍 [illegible] (Tested by)
확 인 자 : [illegible] (Checked by)
감 리 원 : [illegible] (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 / 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 26일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2층고, 갈산리덕 TCL 9K012~9K056(상) 9K056~9K168(상)

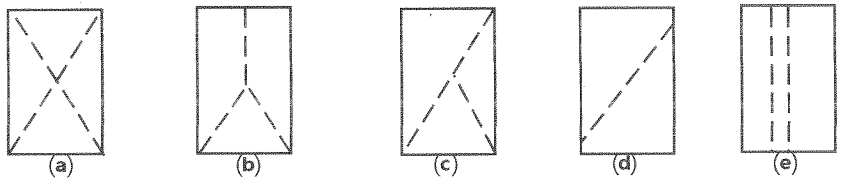
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22540	28.2	28.4		C
S-2	〃	23000	28.7			C
S-3	〃	22140	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡리덕 TCL 25K432~25K690(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29320	36.5	36.6	합격	C
	〃	29120	36.4			C
	〃	29560	36.9			C
S-2	〃	26910	33.6	34.8	합격	C
	〃	27060	33.8			C
	〃	29540	36.9			C
S-3	〃	29480	36.8	35.7	합격	C
	〃	27840	34.8			C
	〃	28330	35.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3호용4 TCL (Location) 22k307~22k348(상) 22k342~22k384(하)

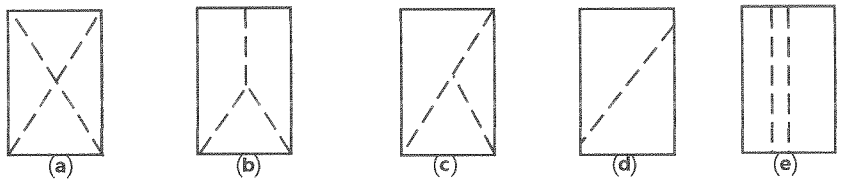
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25440	31.8	30.6		C
S-2	〃	24030	30.9			C
S-3	〃	23210	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남배교 TCL (Location) 11K163~11K473(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26510	33.1	35.3	합격	C
	〃	28810	36.1			C
	〃	29400	36.7			C
S-2	〃	28660	35.8	35.3	합격	C
	〃	28630	35.7			C
	〃	27460	34.3			C
S-3	〃	29020	36.2	35.6	합격	C
	〃	26940	33.6			C
	〃	25630	31.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 33K805 ~ 34K129 (상)

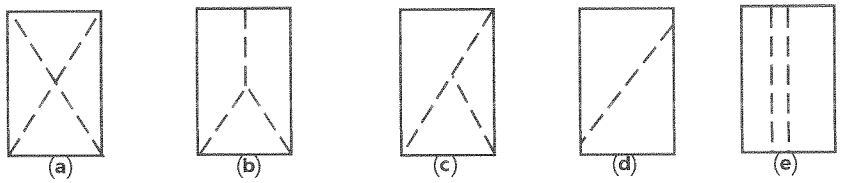
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23800	29.7	29.7		C
S-2	〃	23720	29.6			C
S-3	〃	23890	29.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 콘4.5 TCL (Location) 71K595 ~ 71K663 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28210	35.2	35.0	합격	C
	〃	28550	35.7			C
	〃	27440	34.3			C
S-2	〃	26540	33.1	35.1	합격	C
	〃	29120	36.4			C
	〃	28690	35.8			C
S-3	〃	28120	35.1	34.4	합격	C
	〃	26980	33.7			C
	〃	27590	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구4 TCL (Location) 50K986 ~ 51K336 (상)

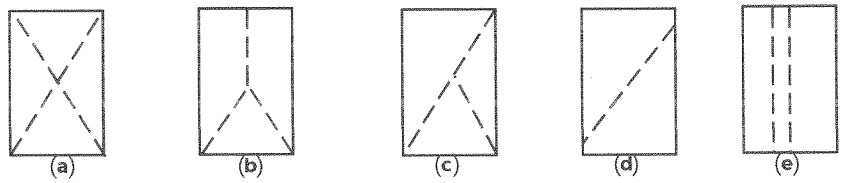
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25620	32.0	30.3		C
S-2	〃	22620	28.2			C
S-3	〃	24590	30.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구4·5, 죽산교 TCL (Location) 71K362~71K585(상) 75K335~75K435(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29360	36.7	34.7	합격	C
	〃	27180	33.9			C
	〃	26870	33.6			C
S-2	〃	27950	34.8	34.6	합격	C
	〃	28610	35.7			C
	〃	26670	33.3			C
S-3	〃	26990	33.7	34.3	합격	C
	〃	27120	33.9			C
	〃	28230	35.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 2일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장지IC 1CL (Location) 64K340~64K630(하)

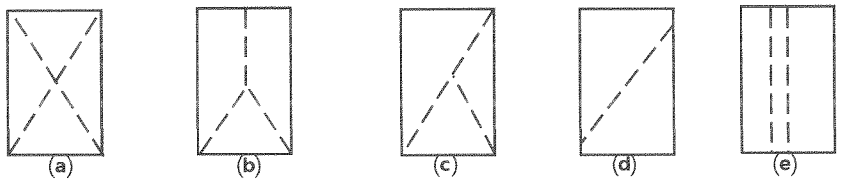
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23940	29.9	29.2		C
S-2	〃	23520	29.4			C
S-3	〃	22710	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산교 CAM (Location) 55K938~56K633

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29610	37.0	34.1	합격	C
	〃	27150	33.9			C
	〃	26650	33.2			C
S-2	〃	27130	34.6	34.9	합격	C
	〃	27910	34.8			C
	〃	28120	35.1			C
S-3	〃	26540	33.1	34.7	합격	C
	〃	28340	35.4			C
	〃	28410	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 / 월 / 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 25일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 교량1 HSB 45K092~45K250(상) 45K123~45K281 (하)

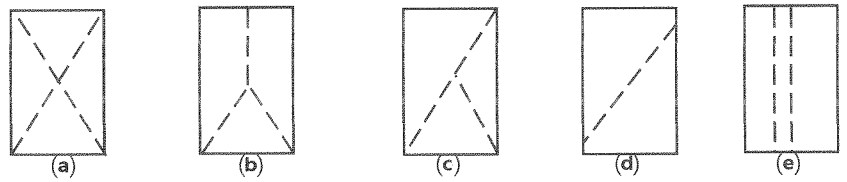
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9400	11.7	11.6		C
S-2	〃	9010	11.3			C
S-3	〃	9540	11.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 4일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 교량3 HSB 40K661~40K838 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10720	13.4	13.8	합격	C
	〃	10510	13.1			C
	〃	12010	15.0			C
S-2	〃	11260	14.1	14.2	합격	C
	〃	10890	13.6			C
	〃	11930	14.9			C
S-3	〃	10990	13.7	13.9	합격	C
	〃	11830	14.8			C
	〃	10610	13.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 / 월 / 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 25일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 궤도 29K615~29K915

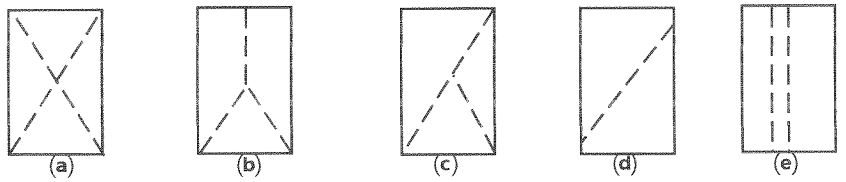
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8740	10.9	11.3		C
S-2	〃	9720	12.1			C
S-3	〃	8720	10.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 4일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 PCL 59K250~59K565 (남)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28110	35.1	36.3	합격	C
	〃	29600	37.0			C
	〃	29620	37.0			C
S-2	〃	28120	35.9	35.7	합격	C
	〃	27520	34.4			C
	〃	29480	36.8			C
S-3	〃	29620	37.0	35.4	합격	C
	〃	27620	34.5			C
	〃	27540	34.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8		

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 / 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 TCL 9K169~9K419 (상) (Location)

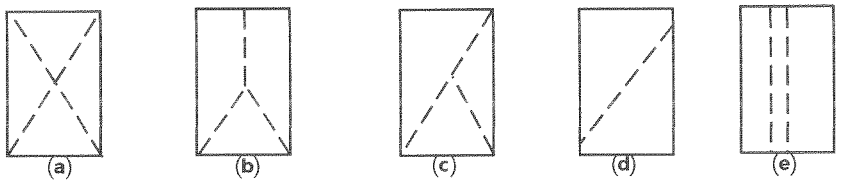
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23220	29.0	29.1		C
S-2	〃	23130	29.6			C
S-3	〃	22810	28.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL 61K480~61K590 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26760	33.4	34.5	합격	C
	〃	27560	34.4			C
	〃	28660	35.8			C
S-2	〃	28550	35.6	34.3	합격	C
	〃	26580	33.2			C
	〃	27240	34.0			C
S-3	〃	29250	36.5	35.3	합격	C
	〃	27960	34.9			C
	〃	27640	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 / 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 기흥터널 TCL (Location) 34K129~34K519 (상)

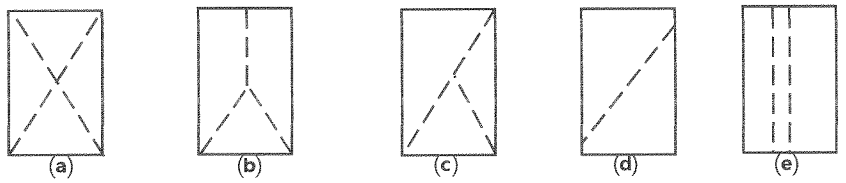
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22480	28.1	29.5		C
S-2	〃	24190	30.2			C
S-3	〃	24250	30.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡고가 TCL (Location) 11K644~11K902 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29480	36.8	34.6	합격	C
	〃	26450	33.0			C
	〃	27090	33.8			C
S-2	〃	26540	33.1	35.0	합격	C
	〃	28960	36.2			C
	〃	28610	35.7			C
S-3	〃	26530	33.1	34.8	합격	C
	〃	27920	34.9			C
	〃	29140	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 정인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 / 월 / 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 25일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공5 TCL 51K730~51K969 (상)

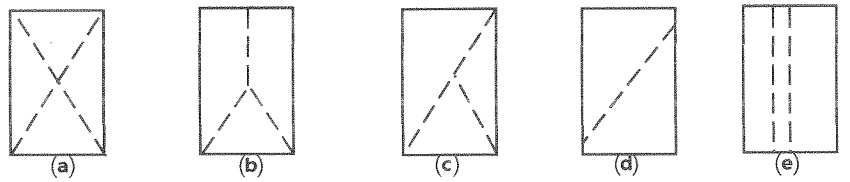
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22930	28.6	30.3		C
S-2	〃	25240	31.5			C
S-3	〃	24510	30.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 4일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공6 TCL 53K169~53K357 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27940	34.9	34.1	합격	C
	〃	28190	35.2			C
	〃	27140	33.9			C
S-2	〃	29100	36.3	35.9	합격	C
	〃	29280	36.6			C
	〃	27950	34.9			C
S-3	〃	28160	35.2	35.1	합격	C
	〃	26750	33.4			C
	〃	29710	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 / 월 / 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지아 TCL (Location) 64K060~64K340 (하)

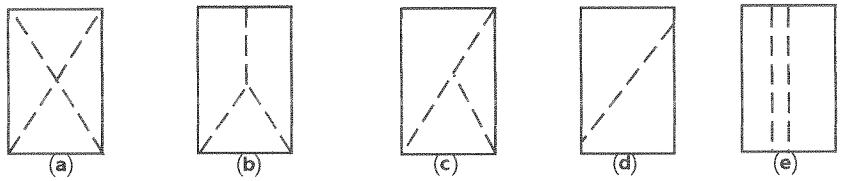
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24610	30.8	30.1		C
S-2	〃	25060	31.3			C
S-3	〃	22450	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 어광교 CAM (Location) 10K443~10K593.

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28010	35.1	34.0	합격	C
	〃	26780	33.4			C
	〃	29290	36.6			C
S-2	〃	28850	36.0	35.9	합격	C
	〃	28600	35.7			C
	〃	28850	36.0			C
S-3	〃	28940	36.1	35.4	합격	C
	〃	26640	33.2			C
	〃	29590	36.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공 4 HSB (Location) 41K158~41K212 (상)

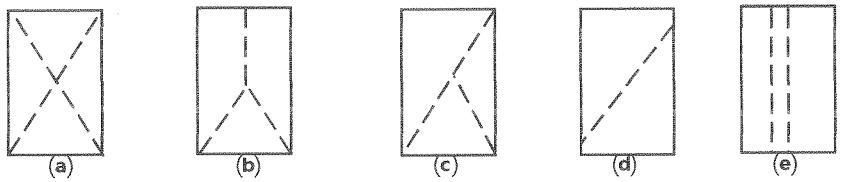
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8730	10.9	11.1		C
S-2	〃	8570	10.7			C
S-3	〃	9350	11.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 3일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공 2.3 HSB (Location) 40K257~40K296 (하) 40K578~40K661 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10760	13.4	13.8	합격	C
	〃	11180	14.0			C
	〃	11180	14.0			C
S-2	〃	11740	14.7	14.6	합격	C
	〃	11840	14.8			C
	〃	11560	14.4			C
S-3	〃	10830	13.5	13.2	합격	C
	〃	10560	13.2			C
	〃	10410	13.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 거제터널 (중앙채움) (Location) 29K115 ~ 29K615

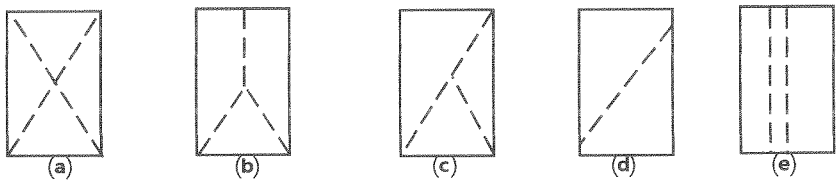
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9040	11.3	11.4		C
S-2	〃	9140	11.4			C
S-3	〃	9160	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 호공6 중앙채움 (Location) 53K642 ~ 54K014

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10550	13.2	13.6	합격	C
	〃	11810	14.8			C
	〃	10420	13.0			C
S-2	〃	10550	13.2	14.1	합격	C
	〃	11510	14.4			C
	〃	11910	14.9			C
S-3	〃	11260	14.1	13.8	합격	C
	〃	10790	13.5			C
	〃	11020	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈상터널 TCL, PK 419~PK619 (상) (Location)

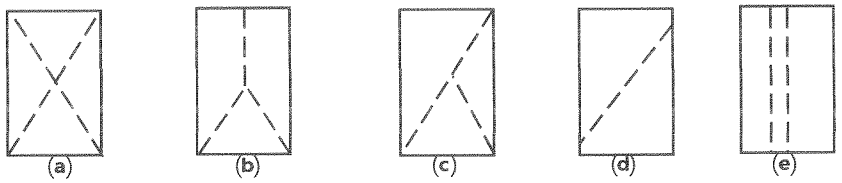
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22680	28.3	29.0		C
S-2	〃	24190	30.2			C
S-3	〃	22910	28.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 측공6 TCL, 53K357~53K557 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26660	33.3	34.1	합격	C
	〃	27140	33.9			C
	〃	28170	35.2			C
S-2	〃	26690	33.3	34.1	합격	C
	〃	27270	34.0			C
	〃	29380	36.7			C
S-3	〃	26780	33.4	34.8	합격	C
	〃	28760	35.9			C
	〃	28150	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 34K579~34K939 (상)

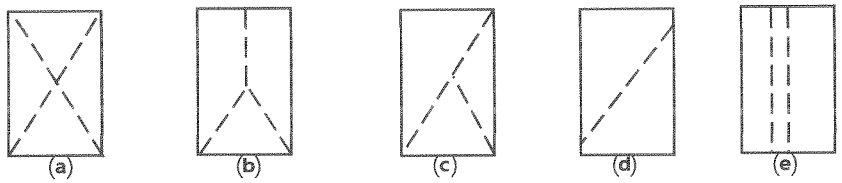
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24340	30.4	30.5		C
S-2	〃	24320	30.4			C
S-3	〃	24660	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡교가 TCL (Location) 17K388~17K644 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27040	33.8	34.8	합격	C
	〃	29290	36.6			C
	〃	27390	34.2			C
S-2	〃	28390	35.5	34.4	합격	C
	〃	27120	33.9			C
	〃	27240	34.0			C
S-3	〃	28060	35.0	34.6	합격	C
	〃	26890	33.6			C
	〃	28010	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 TCL (Location) 63K180~64K060 (하)

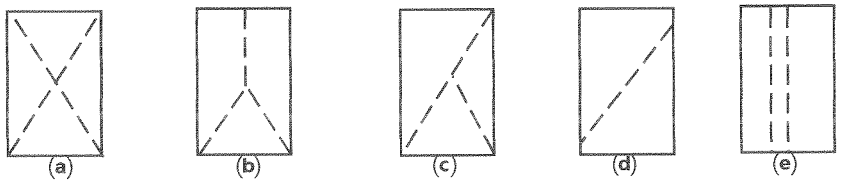
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24800	31.0	30.5		C
S-2	〃	24040	30.0			C
S-3	〃	24530	30.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 TCL (Location) 61K260~61K480 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29360	36.1	35.6	합격	C
	〃	28300	35.3			C
	〃	27960	34.9			C
S-2	〃	28600	35.1	34.5	합격	C
	〃	27740	34.6			C
	〃	26650	33.3			C
S-3	〃	28180	35.9	35.3	합격	C
	〃	29410	36.8			C
	〃	26650	33.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 31 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 24 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작교 TCL 66K479~66K485(상)

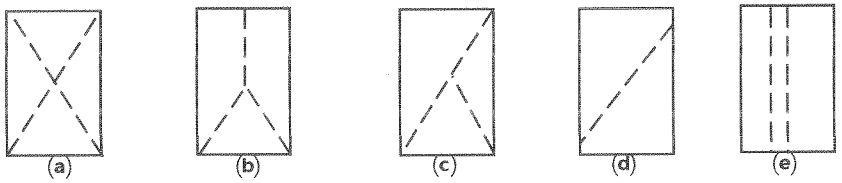
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24800	30.4	30.5		C
S-2	〃	24040	30.4			C
S-3	〃	24660	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 3 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 화봉교, 2-4 trough 6 (상) TCL 71K663~71K681(상) 71K479~71K663(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28310	35.3	34.6	합격	C
	〃	26600	33.2			C
	〃	28240	35.3			C
S-2	〃	26690	33.3	34.1	합격	C
	〃	26820	33.5			C
	〃	28350	35.4			C
S-3	〃	26640	33.3	34.0	합격	C
	〃	28460	35.5			C
	〃	26580	33.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍길동
확 인 자 : Checked by — 김철수
감 리 원 : Supervisor — 박감리

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중산교 TCL (Location) 73K115~73K415 (상L)

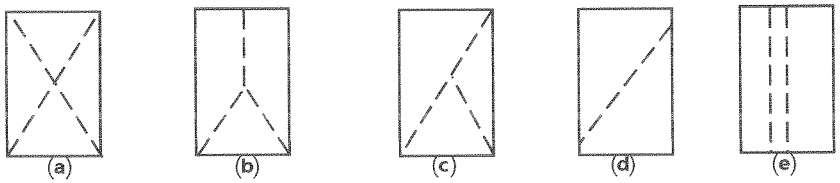
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22120	28.4	28.7		C
S-2	〃	22430	28.1			C
S-3	〃	23100	29.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 TCL (Location) 75K000~75K425 (상L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28040	35.0	35.8	합격	C
	〃	29060	36.3			C
	〃	28910	36.1			C
S-2	〃	27680	34.6	34.1	합격	C
	〃	27470	34.3			C
	〃	26880	33.6			C
S-3	〃	28110	35.9	35.6	합격	C
	〃	27830	34.8			C
	〃	28960	36.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정리고가 CAN (Location) 58K725~60K765 (BL)

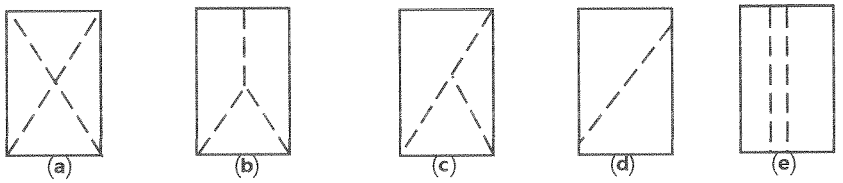
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25260	31.5	29.1		C
S-2	〃	22910	28.1			C
S-3	〃	23150	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍길동 (Tested by)
확 인 자 : 김철수 (Checked by)
감 리 원 : 박영희 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 30일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 23일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 현장 4 HSB (Location) 41K289 ~ 41K271(상) 41K116 ~ 41K158(상)

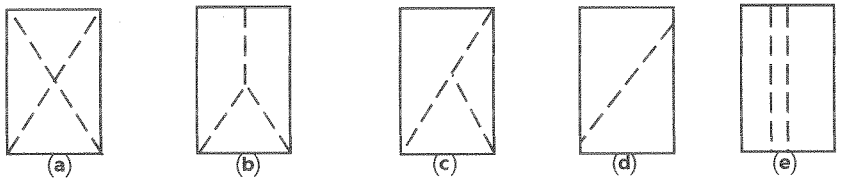
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9330	11.7	11.7		C
S-2	〃	9850	12.3			C
S-3	〃	9000	11.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 2일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 현장2 HSB (Location) 40K030 ~ 40K257 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11600	14.5	13.8	합격	C
	〃	10480	13.1			C
	〃	11010	13.8			C
S-2	〃	10500	13.1	13.5	합격	C
	〃	10510	13.1			C
	〃	11350	14.2			C
S-3	〃	11840	14.8	14.3	합격	C
	〃	11150	13.9			C
	〃	11310	14.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널(상)TCL (Location) 34K939~35K339(상)

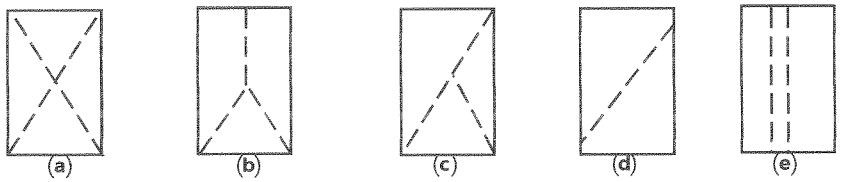
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23050	28.8	30.6		C
S-2	〃	25610	32.0			C
S-3	〃	24810	31.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 호공2 HSB (Location) 40K030~40K257(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11940	14.9	14.0	합격	C
	〃	10880	13.6			C
	〃	10750	13.4			C
S-2	〃	11990	15.0	14.1	합격	C
	〃	10560	13.2			C
	〃	11280	14.1			C
S-3	〃	10980	13.7	14.1	합격	C
	〃	11310	14.1			C
	〃	11600	14.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 30 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 23일
◎ 타 설 위 치 : Location — 봉명터널 38K004 ~ 38K287 (하)

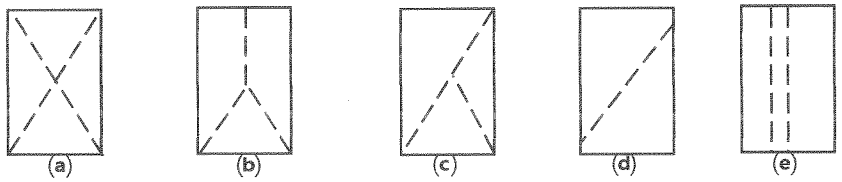
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24830	31.0	29.9		C
S-2	〃	22910	28.6			C
S-3	〃	24040	30.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-3공구 토공2 HSB 18K149 ~ 18K163 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11280	14.1	13.6	합격	C
	〃	10580	13.2			C
	〃	10690	13.4			C
S-2	〃	11530	14.4	13.8	합격	C
	〃	10430	13.0			C
	〃	11120	13.9			C
S-3	〃	11830	14.8	14.1	합격	C
	〃	10180	13.5			C
	〃	11160	13.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 30 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 23 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 68K575~68K780 (하)

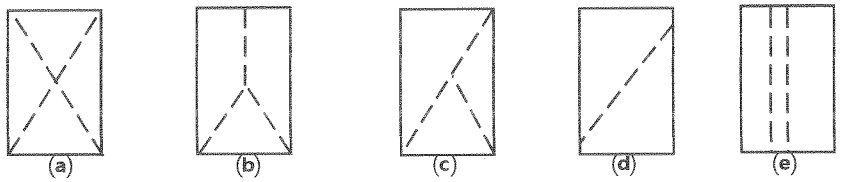
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23130	28.9	29.5		C
S-2	〃	24770	30.9			C
S-3	〃	22990	28.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공3 채움 68K380~68K521, 68K512~68K695

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11420	14.3	13.6	합격	C
	〃	10610	13.3			C
	〃	10530	13.2			C
S-2	〃	11740	14.7	14.4	합격	C
	〃	11270	14.1			C
	〃	11570	14.4			C
S-3	〃	10730	13.4	14.0	합격	C
	〃	11470	14.3			C
	〃	11480	14.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 30일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 23일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신작고 TCL (Location) 66K185 ~ 67K065 (하)

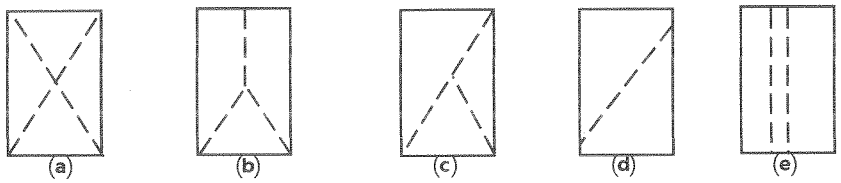
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23660	29.5	30.0		C
S-2	〃	25040	31.3			C
S-3	〃	23440	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 2일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡고가 TCL (Location) 11K138 ~ 11K388 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26810	33.5	34.8	합격	C
	〃	28150	35.1			C
	〃	28620	35.1			C
S-2	〃	29030	36.2	34.4	합격	C
	〃	26680	33.3			C
	〃	26900	33.6			C
S-3	〃	28080	35.1	35.1	합격	C
	〃	28110	35.9			C
	〃	28990	36.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금산교 TCL (Location) 173K415 ~ 173K685 (하)

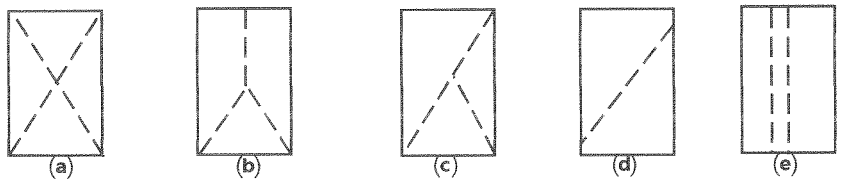
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24880	31.1	30.6		C
S-2	〃	25440	31.8			C
S-3	〃	23220	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 TCL (Location) 61K040 ~ 61K260 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28810	36.0	36.4	합격	C
	〃	29480	36.8			C
	〃	29210	36.5			C
S-2	〃	27500	34.3	35.5	합격	C
	〃	28110	35.1			C
	〃	29590	36.9			C
S-3	〃	27820	34.1	35.4	합격	C
	〃	29500	36.8			C
	〃	27840	34.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 30 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

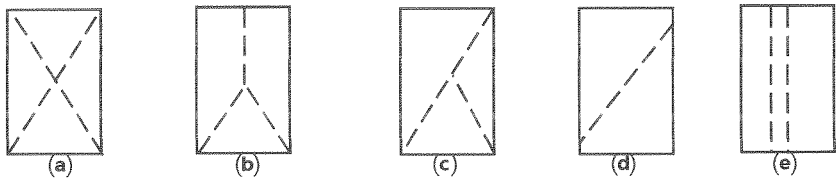
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 등6, 7, 회실교 TCL 1+K052~1+K070(상) 1+K040~1+K360(상) 1+K360~1+K381

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21870	34.8	34.2	합격	C
	〃	21720	34.6			C
	〃	26700	33.7			C
S-2	〃	21840	34.8	34.8	합격	C
	〃	28240	35.7			C
	〃	21620	34.5			C
S-3	〃	21680	34.6	33.6	합격	C
	〃	26630	33.7			C
	〃	26440	33.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인태
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 30 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

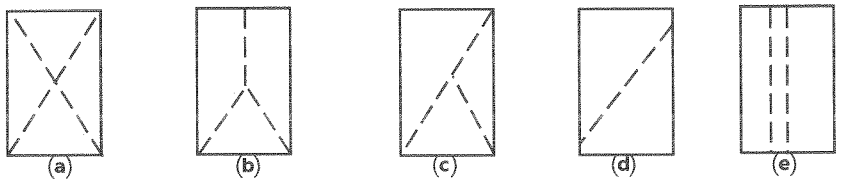
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location 2-4공구 토공6.0. 화성교 TCL 가K052+가K010(상) 가K010+가K360(상) 가K360~가K378+21(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28250	35.3	35.5	합격	C
	〃	27610	34.5			C
	〃	29550	36.9			C
S-2	〃	29210	36.5	34.7	합격	C
	〃	27210	34.1			C
	〃	26810	33.5			C
S-3	〃	28100	35.8	35.4	합격	C
	〃	27100	33.8			C
	〃	29180	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 30일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

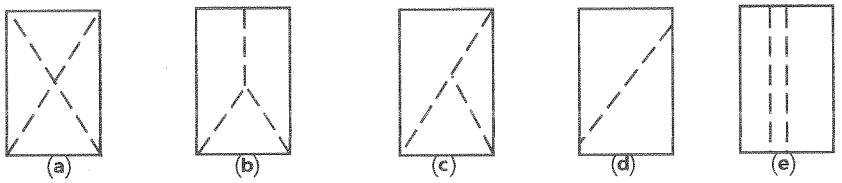
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 2일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 서편교, 장구교 CAM (Location) 411k882~411k991, 48k465~48k575(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28110	35.1	34.8	합격	C
	〃	26950	33.7			C
	〃	28420	35.5			C
S-2	〃	28400	35.5	35.0	합격	C
	〃	27630	34.5			C
	〃	28110	35.2			C
S-3	〃	26550	33.2	33.7	합격	C
	〃	27410	34.2			C
	〃	27030	33.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

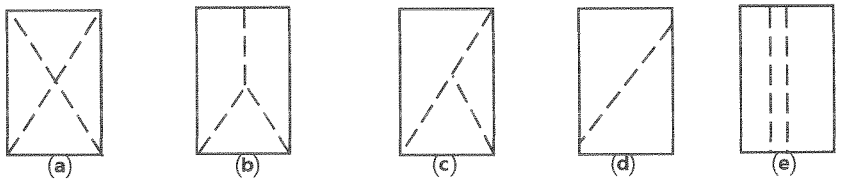
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산교 PCL 55K938~56K633 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28100	35.1	35.1	합격	C
	〃	29150	36.4			C
	〃	28440	35.5			C
S-2	〃	29490	36.8	35.9	합격	C
	〃	27970	34.9			C
	〃	28770	35.9			C
S-3	〃	28540	35.6	34.9	합격	C
	〃	26750	33.4			C
	〃	28640	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

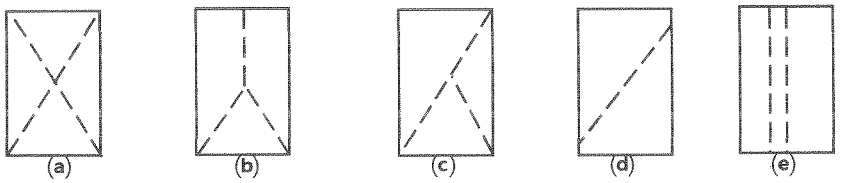
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 / 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갓산고 PCL 55K 938~56K 633 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28400	35.5	34.3	합격	C
	〃	27080	33.8			C
	〃	26950	33.6			C
S-2	〃	27340	34.1	34.5	합격	C
	〃	26590	33.2			C
	〃	28950	36.1			C
S-3	〃	29120	36.4	34.7	합격	C
	〃	26180	33.4			C
	〃	27440	34.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 29 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

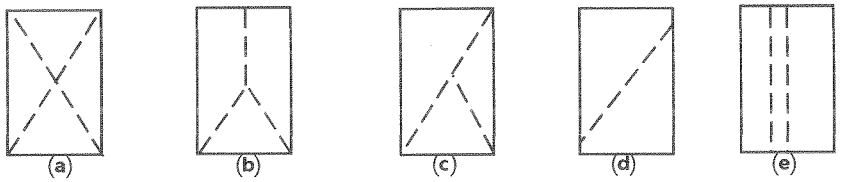
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 CAM 64K284~66K184

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26830	33.5	35.2	합격	C
	〃	28600	35.1			C
	〃	29220	36.5			C
S-2	〃	28130	35.1	34.6	합격	C
	〃	27710	34.6			C
	〃	27170	33.9			C
S-3	〃	27150	33.9	34.5	합격	C
	〃	28150	35.1			C
	〃	27510	34.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인태
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-3공구 trough 4 HSB 22k307~22k349(상) 22k342~22k384(하)

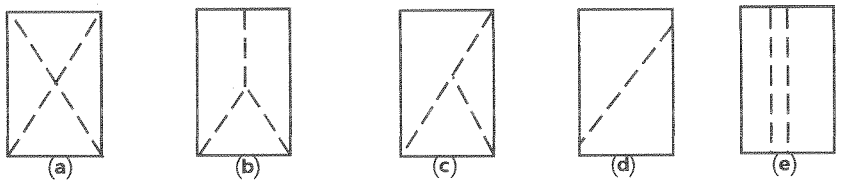
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9240	11.6	11.7		C
S-2	〃	9920	12.4			C
S-3	〃	9000	11.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 30일
◎ 타 설 위 치 : Location — 0형터널 궁앙채움 28K1637~29K586

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11840	14.8	14.3	합격	C
	〃	11530	14.4			C
	〃	10880	13.6			C
S-2	〃	11510	14.4	13.9	합격	C
	〃	11260	14.1			C
	〃	10710	13.4			C
S-3	〃	11440	14.3	13.8	합격	C
	〃	11010	13.8			C
	〃	10100	13.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공7 중앙배수로 55K331 ~ 55K939

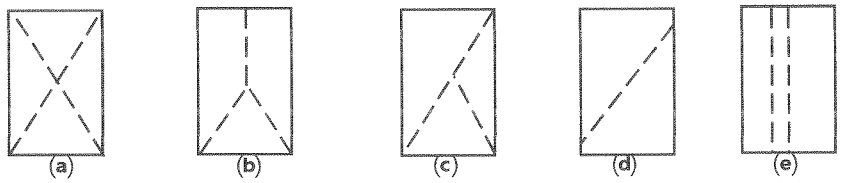
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8110	11.0	11.1		C
S-2	"	8510	10.1			C
S-3	"	9280	11.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 30일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 중앙배수로 28K163 ~ 29K586

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11810	14.7	14.4	합격	C
	"	11320	14.1			C
	"	11450	14.3			C
S-2	"	11930	14.9	13.9	합격	C
	"	10510	13.2			C
	"	10880	13.6			C
S-3	"	10720	13.4	13.4	합격	C
	"	10610	13.3			C
	"	10810	13.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-4공구 흙5, 2-1공구 흙1 317K739~317K921, 317K921~38 Kodl(SL)

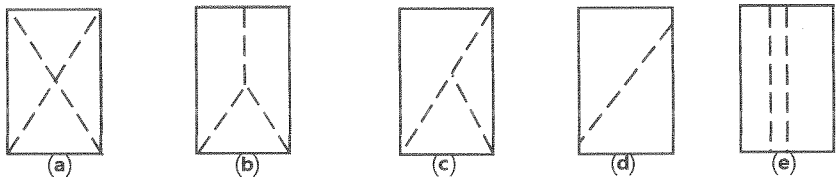
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23910	29.9	31.0		C
S-2	"	24480	31.8			C
S-3	"	24960	31.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 30 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4 공구 흙3 68K380~68K680 측량재품

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11950	14.9	14.8	합격	C
	"	11690	14.6			C
	"	12010	15.0			C
S-2	"	11810	14.7	14.6	합격	C
	"	11660	14.6			C
	"	11480	14.3			C
S-3	"	10920	13.6	14.4	합격	C
	"	11890	14.8			C
	"	11860	14.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 정인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 28일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 21 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 계룡휴넥 TCL

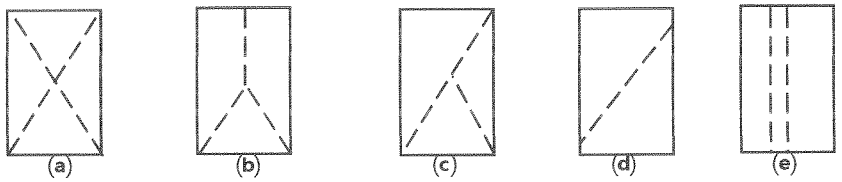
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23990	30.0	29.6		C
S-2	〃	23560	29.4			C
S-3	〃	23580	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 30일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지대가 PCL 58k760 ~ 59k250 (LH)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27370	34.2	35.1	합격	C
	〃	27340	34.1			C
	〃	29510	36.8			C
S-2	〃	26930	33.6	34.5	합격	C
	〃	27120	33.9			C
	〃	28870	36.1			C
S-3	〃	26890	33.6	34.5	합격	C
	〃	28170	35.2			C
	〃	27860	34.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 21일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 TCL 63K360~63K535 (GL)

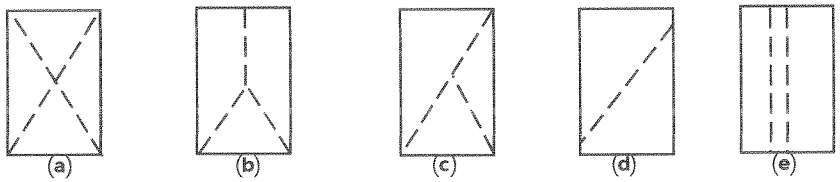
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22580	28.2	28.2		C
S-2	〃	22600	28.2			C
S-3	〃	22580	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 30일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 TCL 60K935~61K040 (GL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21860	34.8	34.6	합격	C
	〃	28370	35.4			C
	〃	26960	33.7			C
S-2	〃	28730	35.9	35.8	합격	C
	〃	28020	35.0			C
	〃	29250	36.5			C
S-3	〃	21050	33.8	34.2	합격	C
	〃	21160	33.9			C
	〃	21940	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기/24
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 21일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작교 TCL 61K065~61K215 (하)

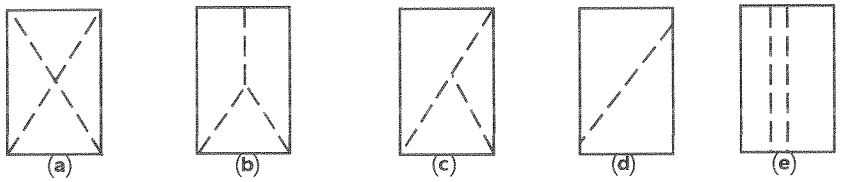
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25210	31.6	30.6		C
S-2	〃	25110	31.3			C
S-3	〃	23210	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 30일
◎ 타 설 위 치 : Location — 황룡고가 TCL 16K901~17K138 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28090	35.1	35.6	합격	C
	〃	28820	36.0			C
	〃	28140	35.8			C
S-2	〃	27590	34.4	34.5	합격	C
	〃	28280	35.3			C
	〃	26980	33.7			C
S-3	〃	27760	34.7	35.2	합격	C
	〃	29110	36.3			C
	〃	27680	34.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기 사원
확 인 자 : Checked by — 김[illegible]
감 리 원 : Supervisor — [illegible]

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 29일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 21일
◎ 타 설 위 치 (Location): 죽산교 TCL 1K685~1K930 (하)

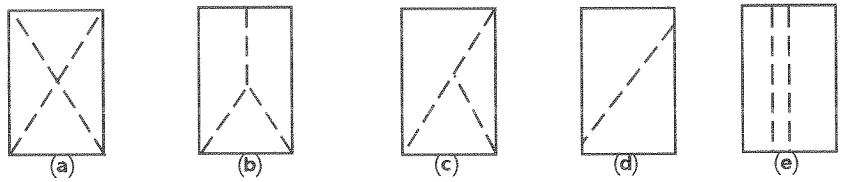
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25430	31.8	30.4		C
S-2	〃	23520	29.4			C
S-3	〃	24150	30.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 30일
◎ 타 설 위 치 (Location): 장재터널 21K304~21K625 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27610	34.5	34.0	합격	C
	〃	27560	34.4			C
	〃	26550	33.1			C
S-2	〃	28000	35.0	35.5	합격	C
	〃	28890	36.1			C
	〃	28440	35.5			C
S-3	〃	27810	34.8	35.1	합격	C
	〃	27960	34.1			C
	〃	28610	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

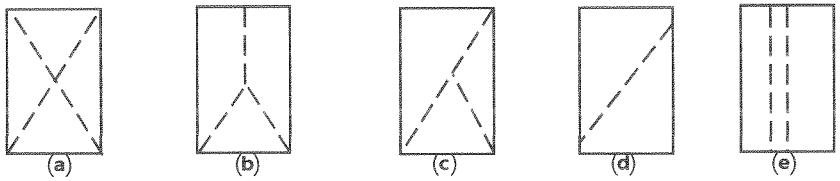
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 CAM 52K001~53K201 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29450	36.8	35.5	합격	C
	〃	26930	33.6			C
	〃	29010	36.2			C
S-2	〃	27230	34.0	35.1	합격	C
	〃	29380	36.7			C
	〃	27740	34.6			C
S-3	〃	28530	35.6	35.9	합격	C
	〃	29160	36.4			C
	〃	28500	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 TCL (Location) 35K664~36K014 (상)

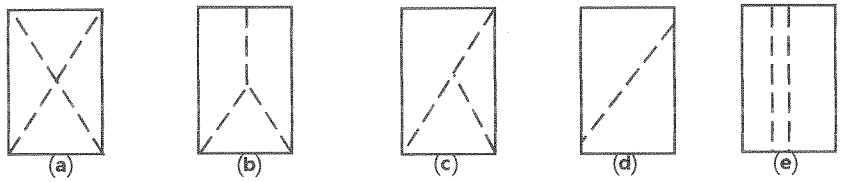
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23380	29.2	29.6		C
S-2	〃	23640	29.5			C
S-3	〃	24140	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 29일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (중앙차둠) (Location) 28K263~28K163.

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10530	13.2	14.2	합격	C
	〃	11680	14.6			C
	〃	11880	14.8			C
S-2	〃	11190	14.0	14.1	합격	C
	〃	11150	13.9			C
	〃	11440	14.3			C
S-3	〃	11140	14.1	14.2	합격	C
	〃	11320	14.6			C
	〃	10640	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 27일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 20일
◎ 타 설 위 치 : Location — 원동터널 TCL 37K502~37K439 (하)

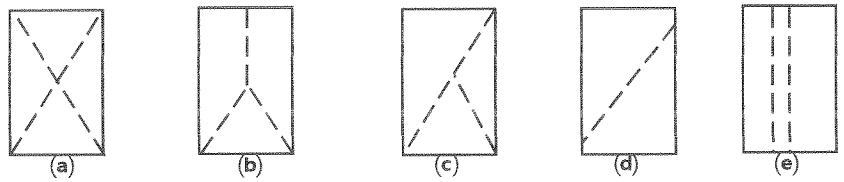
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24120	30.1	29.9		C
S-2	〃	24890	31.1			C
S-3	〃	22110	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 29일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4 공구 측공3 차량 69K308~69K831 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11330	14.2	14.2	합격	C
	〃	10940	13.7			C
	〃	11820	14.8			C
S-2	〃	11860	14.8	14.0	합격	C
	〃	10780	13.5			C
	〃	10990	13.7			C
S-3	〃	10650	13.3	13.7	합격	C
	〃	11130	13.9			C
	〃	11230	14.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

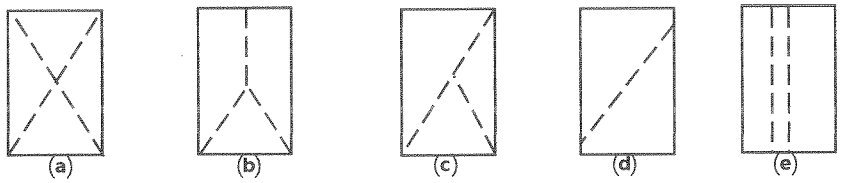
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 29일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 PCL 58K585~58K160 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26520	33.1	34.4	합격	C
	〃	28420	35.5			C
	〃	27750	34.7			C
S-2	〃	28140	35.1	34.7	합격	C
	〃	28550	35.7			C
	〃	26660	33.3			C
S-3	〃	29500	36.8	35.6	합격	C
	〃	27060	33.8			C
	〃	29000	36.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

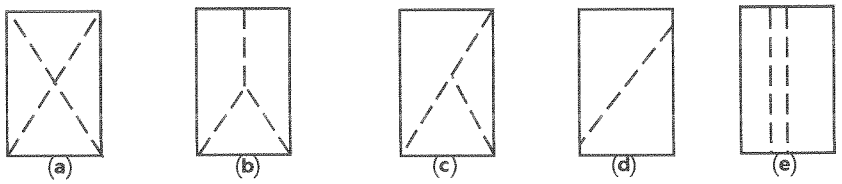
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 기 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 29일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 TCL, 60K830~60K935 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28530	35.6	35.4	합격	C
	〃	27950	34.9			C
	〃	28500	35.6			C
S-2	〃	29280	36.6	36.5	합격	C
	〃	29440	36.8			C
	〃	28910	36.2			C
S-3	〃	27730	34.6	33.6	합격	C
	〃	26410	33.0			C
	〃	26530	33.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 27일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

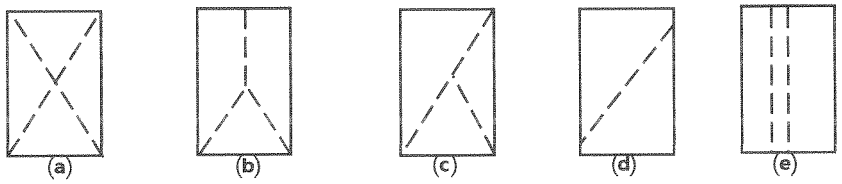
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 29일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3호공1, 황룡교가 TCL (Location) 16K696~16K783, 16K783 ~ 16K901 (상,

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28520	35.6	35.0	합격	C
	〃	28810	36.0			C
	〃	26150	33.4			C
S-2	〃	27170	33.9	35.4	합격	C
	〃	28670	35.7			C
	〃	29210	36.5			C
S-3	〃	28700	35.8	35.4	합격	C
	〃	27200	34.0			C
	〃	29260	36.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 27 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

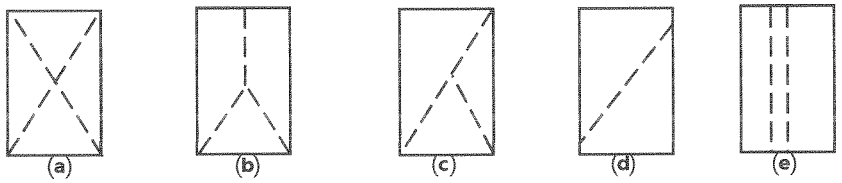
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하 여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 29 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널. 20K719~21K304 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28050	35.0	34.9	합격	C
	〃	26710	33.4			C
	〃	28950	36.1			C
S-2	〃	28180	35.2	35.6	합격	C
	〃	28100	35.1			C
	〃	29210	36.5			C
S-3	〃	27260	34.0	34.1	합격	C
	〃	26710	33.4			C
	〃	29300	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 26 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 19일
◎ 타 설 위 치 : Location — HSB 2-1공구 출몰4

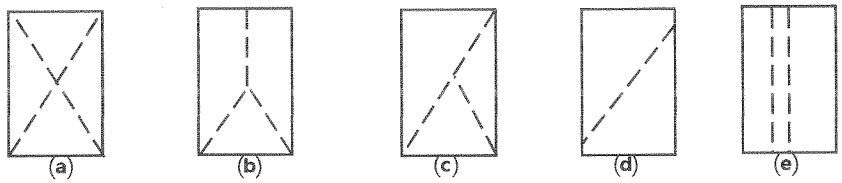
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9290	11.6	11.5		C
S-2	〃	9040	11.3			C
S-3	〃	9210	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 28일
◎ 타 설 위 치 : Location — 채움 예곡터널. 27k763~28k263

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11090	13.8	14.0	합격	C
	〃	10750	13.4			C
	〃	11150	14.1			C
S-2	〃	10630	13.3	13.8	합격	C
	〃	11090	13.8			C
	〃	11350	14.2			C
S-3	〃	11300	14.1	14.1	합격	C
	〃	11920	14.9			C
	〃	10620	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 26일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 19일
◎ 타 설 위 치 : Location — TCL, 경평터널 3K703~3K983 (상)

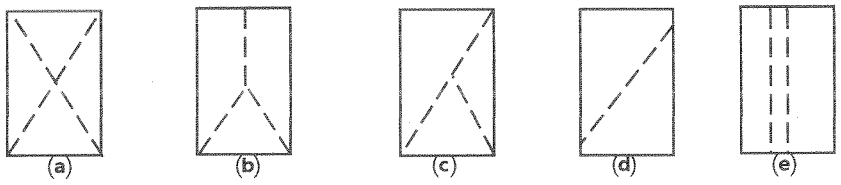
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23850	29.8	29.1		C
S-2	〃	22580	28.2			C
S-3	〃	25050	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 28일
◎ 타 설 위 치 : Location — TCL 장재터널 20K354~20K779 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26510	33.1	33.4	합격	C
	〃	27220	34.0			C
	〃	26610	33.2			C
S-2	〃	29550	36.9	35.8	합격	C
	〃	29540	36.9			C
	〃	27030	33.7			C
S-3	〃	28920	36.1	34.3	합격	C
	〃	26500	33.1			C
	〃	26920	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍○○
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 26일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 19일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : TCL. 채움. - 계풍터널 (Location) 36k014~36k364(상) 40k844~41k311(상)

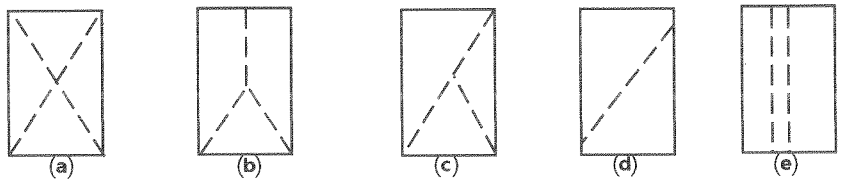
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23090	28.8	29.3		C
S-2	〃	23410	29.3			C
S-3	〃	23820	29.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : TCL. 장재터널 (Location) 20k354~20k1119(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28000	35.0	34.1	합격	C
	〃	26800	33.5			C
	〃	28640	35.8			C
S-2	〃	26610	33.3	33.9	합격	C
	〃	26680	33.3			C
	〃	28060	35.0			C
S-3	〃	28400	35.5	35.6	합격	C
	〃	29060	36.3			C
	〃	27980	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 26 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 19일
◎ 타 설 위 치 : Location — TCL 자지고가 63k185~63k360(상)

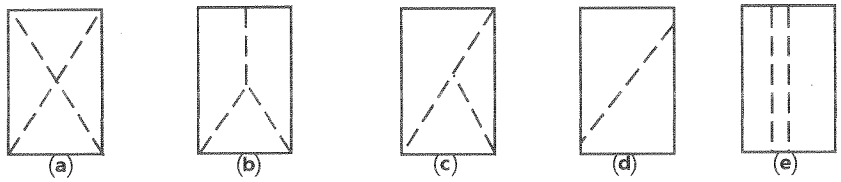
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23440	29.3	29.8		C
S-2	〃	23640	29.5			C
S-3	〃	24530	30.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 19일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : TCL, 신작교 (Location) 67K215~67K450(상)

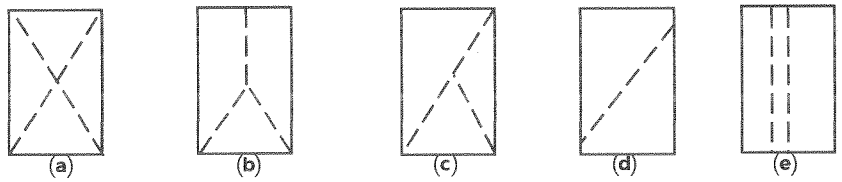
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24960	31.2	29.8		C
S-2	〃	23070	28.8			C
S-3	〃	23570	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 19일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : TCL 죽산교 (Location) 13k930 ~ 14k190(하)

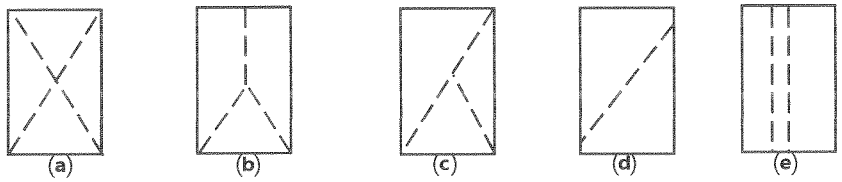
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23940	29.9	30.0		C
S-2	〃	24310	30.4			C
S-3	〃	23920	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인, 김 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : HSB 2-1공구 궤도3 40K683~40K841 (상) (Location)

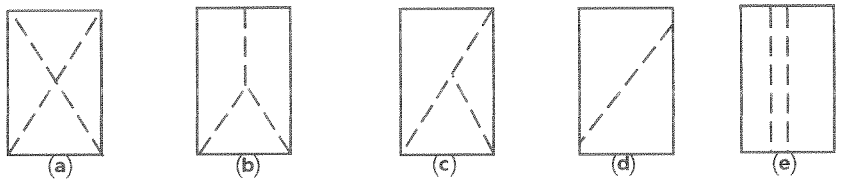
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9540	11.9	11.7		C
S-2	〃	9030	11.3			C
S-3	〃	9430	11.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 차량기지 연결터널 2NK63~2NK163 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10440	13.0	13.6		C
	〃	11090	13.8			C
	〃	11080	13.8			C
S-2	〃	10450	13.0	13.9		C
	〃	11480	14.3			C
	〃	11560	14.4			C
S-3	〃	11780	14.7	14.6		C
	〃	11540	14.4			C
	〃	11730	14.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0		

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 25 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 18일
◎ 타 설 위 치 : Location — HSB 2-4공구 콘크리트 궤도 68K514~68K521 (상)

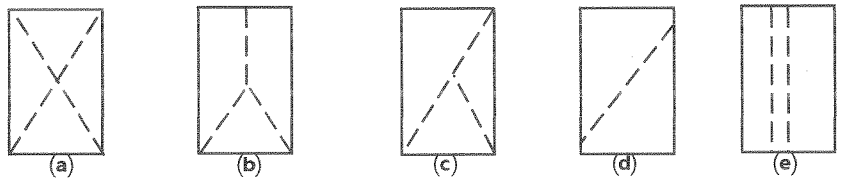
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25390	31.1	28.1		C
S-2	〃	23180	28.9			C
S-3	〃	22680	28.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 27일
◎ 타 설 위 치 : Location — TCL 장재터널 19K729~20K354 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26440	33.0	34.6	합격	C
	〃	28590	35.1			C
	〃	28020	35.0			C
S-2	〃	27180	34.1	34.2	합격	C
	〃	26780	33.4			C
	〃	27580	34.4			C
S-3	〃	27220	34.0	34.1	합격	C
	〃	29480	36.8			C
	〃	26670	33.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by — 김광석
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 25 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 18일
◎ 타 설 위 치 : Location — TCL 신작교 67K450~67K445(하)

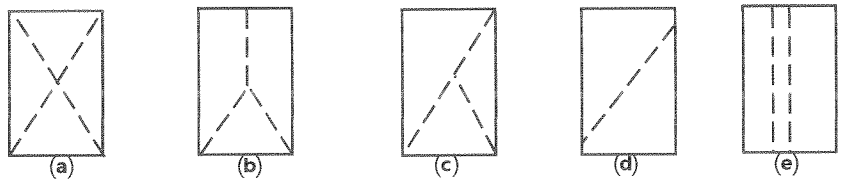
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24190	31.0	29.1		C
S-2	〃	23470	29.4			C
S-3	〃	23010	28.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 채움, TCL 영월터널 (Location) 22k665~22k165. 22k384~22k554(84)

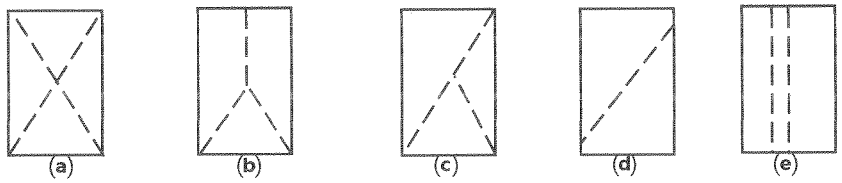
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25410	31.8	30.9		C
S-2	〃	25150	31.4			C
S-3	〃	23600	29.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하 여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 18일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : TL. 계좌터널 3K233~3K190 (상) (Location)

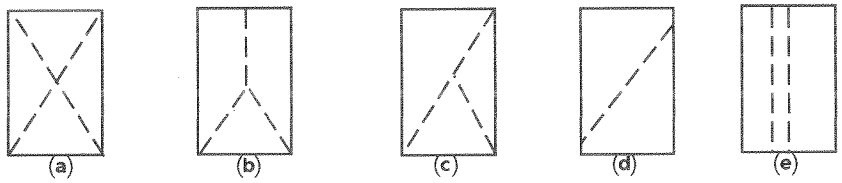
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24400	30.5	30.3		C
S-2	〃	25600	32.0			C
S-3	〃	22110	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 25일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : TCL, 접지고가 (Location) 62k910 ~ 63k185 (하)

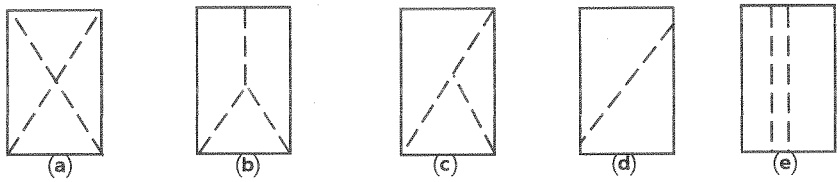
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24680	30.8	30.4		C
S-2	〃	23090	28.8			C
S-3	〃	24350	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 출공구 40K546~40K683 (상)

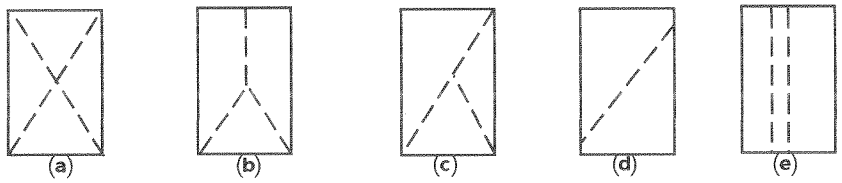
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8470	10.6	11.3		C
S-2	"	9320	11.6			C
S-3	"	9260	11.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 26K163~27K263

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10630	13.3	13.4		C
	"	10580	13.2			C
	"	10860	13.6			C
S-2	"	11330	14.2	14.4		C
	"	11830	14.8			C
	"	11540	14.4			C
S-3	"	11350	14.2	13.7		C
	"	10990	13.7			C
	"	10650	13.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8		

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-3공구궤광, 1-3공구토공3(하) 발산교각 21K625~21K651, 21K625~21K651(하) 22K014+22K

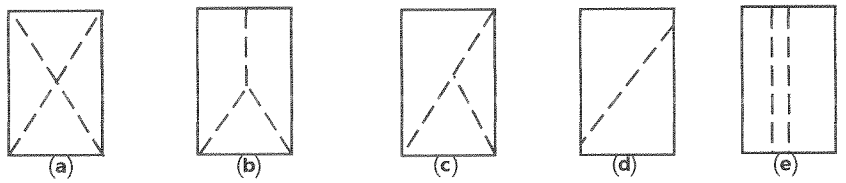
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22990	28.1	28.6		C
S-2	〃	22910	28.6			C
S-3	〃	22820	28.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 26일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지교가 68K235~68K585(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26960	33.7	35.0		C
	〃	28680	35.8			C
	〃	28530	35.6			C
S-2	〃	26780	33.4	33.8		C
	〃	27360	34.2			C
	〃	27020	33.7			C
S-3	〃	26820	33.5	34.6		C
	〃	27450	34.3			C
	〃	28920	36.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5		

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 3OK943+31K233 (상)

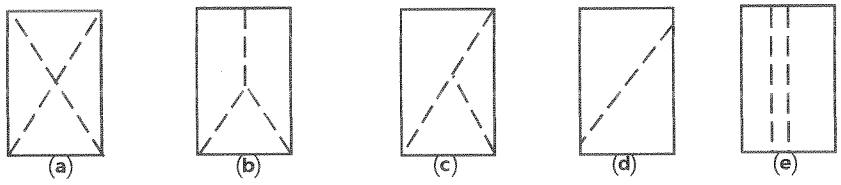
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22440	28.1	29.6		C
S-2	〃	24530	30.6			C
S-3	〃	23950	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 19K529+19K529 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28180	35.2	34.1		C
	〃	26630	33.2			C
	〃	28460	35.5			C
S-2	〃	27100	34.6	34.6		C
	〃	27560	34.4			C
	〃	27820	34.7			C
S-3	〃	28100	35.8	34.7		C
	〃	26480	33.1			C
	〃	28210	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6		

시 험 자 : Tested by — 확인 서명
확 인 자 : Checked by — 서명
감 리 원 : Supervisor — 서명

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 17일
◎ 타 설 위 치 : Location — 지지2가 6K695~6K910 (상)

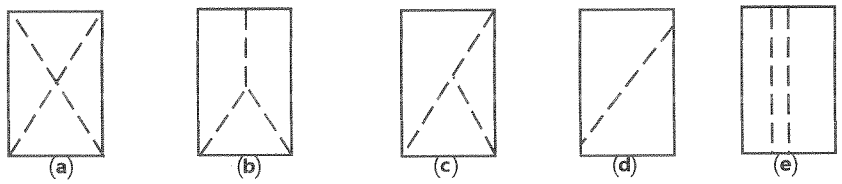
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22870	28.6	29.0		C
S-2	〃	22920	28.6			C
S-3	〃	23870	29.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 26일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 55K530~55K890 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28440	35.5	36.0		C
	〃	29220	36.5			C
	〃	28760	35.9			C
S-2	〃	27530	34.4	35.1		C
	〃	27740	34.6			C
	〃	28940	36.1			C
S-3	〃	29500	36.8	35.8		C
	〃	27180	34.1			C
	〃	28140	35.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6		

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 17일
◎ 타 설 위 치 : Location — 신작로 61K145~61K955 (상)

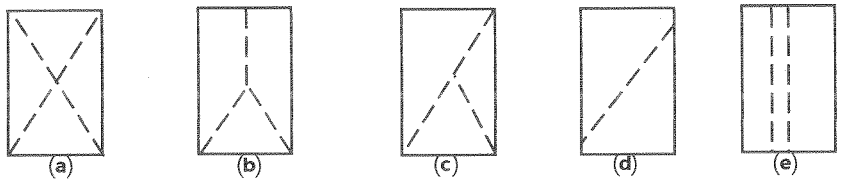
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22140	28.4	29.5		C
S-2	〃	24100	30.1			C
S-3	〃	24010	30.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 26일
◎ 타 설 위 치 : Location — 궁내2 15K902~16K205 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27000	33.7	34.9		C
	〃	29410	36.7			C
	〃	27480	34.3			C
S-2	〃	29340	36.6	34.5		C
	〃	27090	33.8			C
	〃	26480	33.1			C
S-3	〃	27360	34.2	34.8		C
	〃	29150	36.4			C
	〃	27100	33.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7		

시 험 자 : Tested by — 홍○○
확 인 자 : Checked by — ○○○
감 리 원 : Supervisor — ○○○

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 24일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 14K190~14K400 (하) (Location)

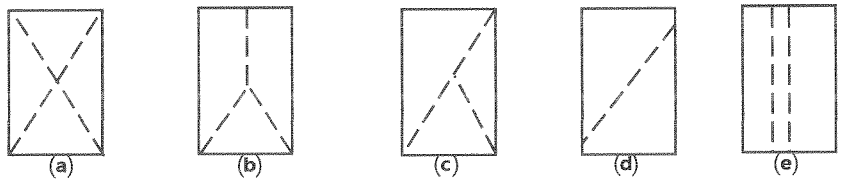
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22440	28.0	29.5		C
S-2	〃	25060	31.3			C
S-3	〃	23320	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : 2/2.24 (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 23일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공2 (Location) 39k926 ~ 40k017 (상)

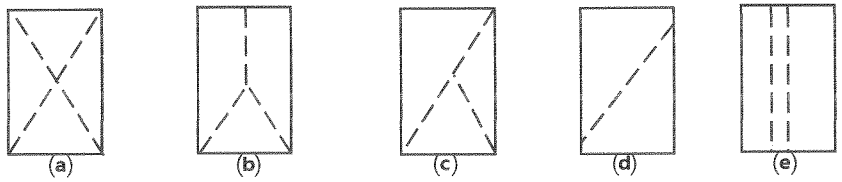
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9490	11.9	11.6		C
S-2	〃	9340	11.7			C
S-3	〃	9100	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공2 (Location) 39k960 ~ 40k030 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	113110	14.2	14.5	합격	C
	〃	11830	14.8			C
	〃	11680	14.6			C
S-2	〃	10960	13.7	14.3	합격	C
	〃	12010	15.0			C
	〃	11460	14.3			C
S-3	〃	10500	13.1	13.8	합격	C
	〃	11000	13.7			C
	〃	11730	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 홍선기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 23일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 16일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 들공기 54K831 ~ 55K331

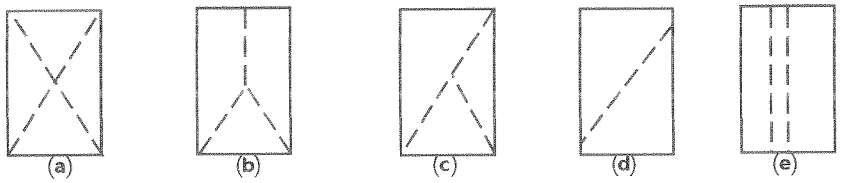
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8640	10.8	11.5		C
S-2	〃	9480	11.8			C
S-3	〃	9450	11.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 25일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 들공기 69K831 ~ 70K211(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10930	13.6	13.9	합격	C
	〃	10910	13.7			C
	〃	11580	13.9			C
S-2	〃	11280	14.1	14.0	합격	C
	〃	11660	14.6			C
	〃	10600	13.2			C
S-3	〃	11110	14.1	14.4		C
	〃	10820	13.5			C
	〃	11910	14.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	적	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 27 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 16일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영욱리넌 23K033~23K114(4H) 22K834~22K900(8

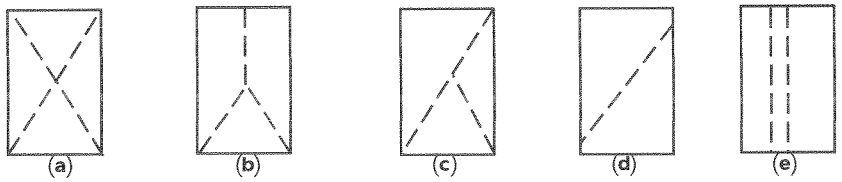
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24330	30.4	30.1		C
S-2	〃	24690	30.8			C
S-3	〃	23210	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 25 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영욱리넌 26K263~26K163

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10550	13.2	13.5	합격	C
	〃	10410	13.0			C
	〃	11340	14.2			C
S-2	〃	11420	14.3	14.1	합격	C
	〃	11730	14.6			C
	〃	10700	13.4			C
S-3	〃	10620	13.3	13.5	합격	C
	〃	10850	13.6			C
	〃	10970	13.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 구례터널 30K553~30K943(상) (Location)

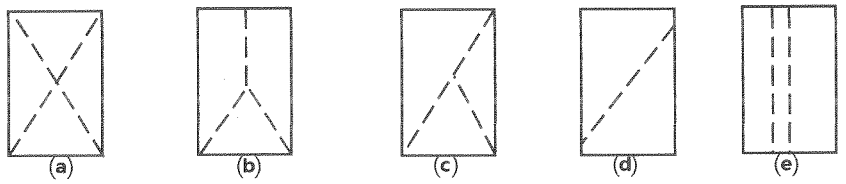
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24850	31.0	30.4		C
S-2	〃	23220	29.0			C
S-3	〃	24930	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-공구 흉1, 1-3문수 흉1 Location 16K616~16K633(상) 16K633~16K696(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28510	35.1	35.2	합격	C
	〃	27600	34.5			C
	〃	28360	35.4			C
S-2	〃	28160	35.2	33.8	합격	C
	〃	26500	33.1			C
	〃	26450	33.0			C
S-3	〃	28480	35.6	36.0	합격	C
	〃	29310	36.6			C
	〃	28160	35.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 23일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 16일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 62k485~62k685(하)

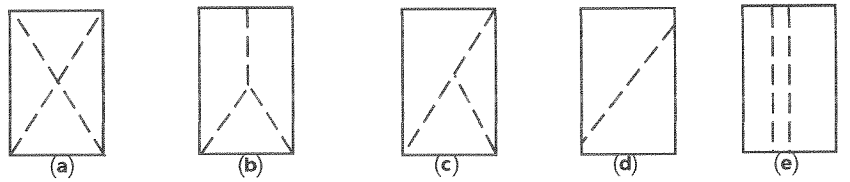
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24560	30.7	31.3		C
S-2	〃	25040	31.3			C
S-3	〃	25600	32.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 25일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 19k019~19k589(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28580	35.7	34.5	합격	C
	〃	27150	33.9			C
	〃	27210	34.1			C
S-2	〃	27210	34.0	34.2	합격	C
	〃	26560	33.2			C
	〃	28230	35.3			C
S-3	〃	29100	36.3	34.7	합격	C
	〃	26710	33.3			C
	〃	27660	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 정인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 23일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신창교 67K955~68K165 (하) (Location)

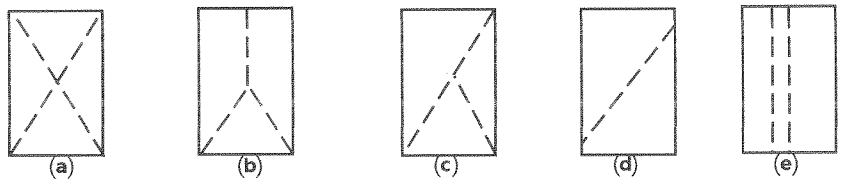
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23150	28.9	28.9		C
S-2	〃	22190	28.5			C
S-3	〃	23510	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2용수 측공 1 55K330~55K530 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21950	34.9	34.8	합격	C
	〃	21690	34.6			C
	〃	21900	34.8			C
S-2	〃	28060	35.0	34.6	합격	C
	〃	28220	35.2			C
	〃	26760	33.4			C
S-3	〃	21450	34.0	34.9	합격	C
	〃	28130	35.1			C
	〃	28440	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 23일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 (Location) 174K 400~174K 301 (상)

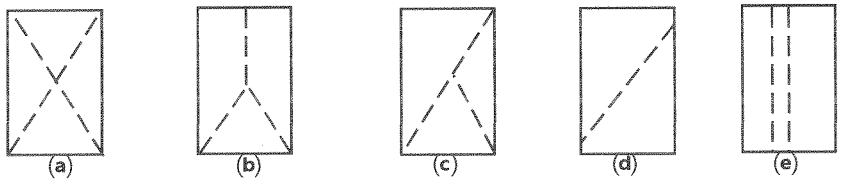
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24690	30.8	30.8		C
S-2	〃	24300	30.4			C
S-3	〃	25100	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 (Location) 51K 969~53K 169 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28080	35.1	34.9	합격	C
	〃	28410	35.5			C
	〃	27270	34.0			C
S-2	〃	27340	34.1	34.6	합격	C
	〃	27080	33.8			C
	〃	28160	35.9			C
S-3	〃	27350	34.1	33.6	합격	C
	〃	26550	33.2			C
	〃	26710	33.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 23일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 16일
◎ 타 설 위 치 : Location — 간구교 48K491~48K507(8L)

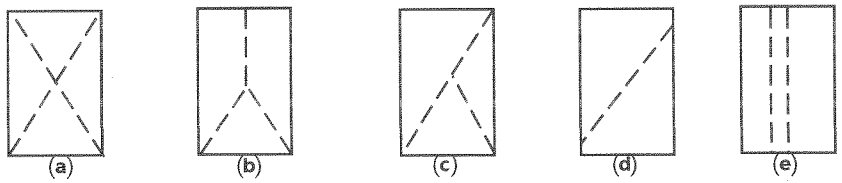
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24880				C
S-2	〃	22710				C
S-3	〃	25170				C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 22일 (12/20) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산장교 68K185~68K380(상) (Location)

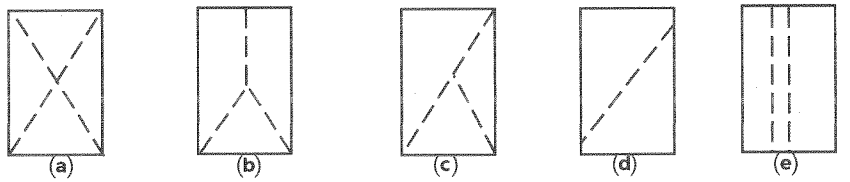
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22430	28.0	28.8		C
S-2	〃	22170	28.4			C
S-3	〃	23910	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 22 일 (12/20) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 20k144+21k657(상) (Location)

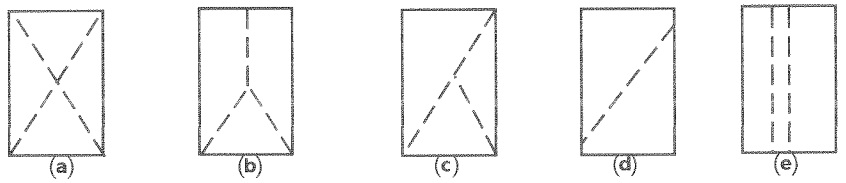
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24400	30.5	29.9		C
S-2	〃	23040	28.8			C
S-3	〃	24420	30.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 21 일 (12/20) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 trough 1 (Location) 54K519~54K831

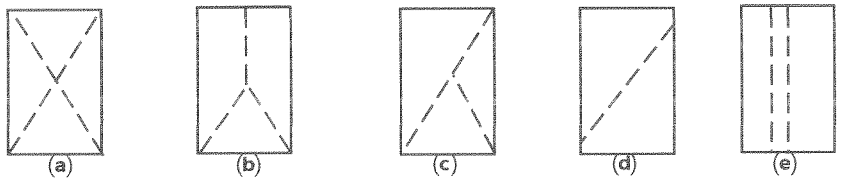
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9620	12.0	11.6		C
S-2	〃	9200	11.5			C
S-3	〃	9100	11.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trough 3, 4, 5 (Location) 10K211~10K448, 11K040~11K195

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11330	14.1	14.6	합격	C
	〃	11780	14.7			C
	〃	11990	15.0			C
S-2	〃	11440	14.3	14.4	합격	C
	〃	11870	14.8			C
	〃	11380	14.2			C
S-3	〃	10860	13.6	14.0	합격	C
	〃	10800	13.5			C
	〃	11910	14.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12 월 21 일 (12/20)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 14일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영곡터널 23K114~23K624 (하)

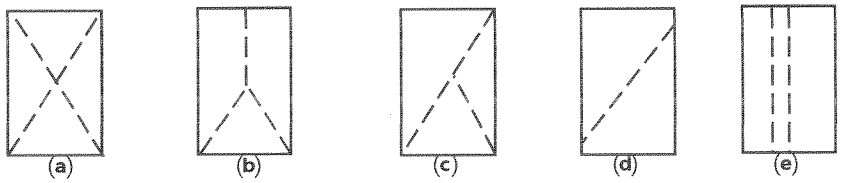
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24930	31.1	30.1		C
S-2	〃	23950	29.9			C
S-3	〃	23470	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 23 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영곡터널 26K073~26K463

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10820	13.5	13.5	합격	C
	〃	10740	13.4			C
	〃	10900	13.6			C
S-2	〃	11990	15.0	14.5	합격	C
	〃	11680	14.6			C
	〃	11270	14.1			C
S-3	〃	10570	13.2	13.8	합격	C
	〃	11300	14.1			C
	〃	11300	14.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍진기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 21 일(12/20) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계룡터널 (Location) 30k173~30k553(상)

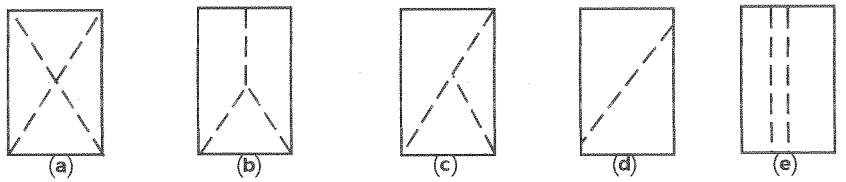
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22810	28.5	28.3		C
S-2	〃	22680	28.3			C
S-3	〃	22540	28.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 마암교, 1-4공구 토공2 (Location) 28k996~29k001(상) 29k001~29k080(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26880	33.6	34.5	합격	C
	〃	29410	36.7			C
	〃	26520	33.1			C
S-2	〃	28630	35.7	35.0	합격	C
	〃	28570	35.7			C
	〃	26930	33.6			C
S-3	〃	26520	33.1	35.4	합격	C
	〃	29300	36.6			C
	〃	29130	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 21 일 (12/20) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 62K 345~62K 485 (6L)

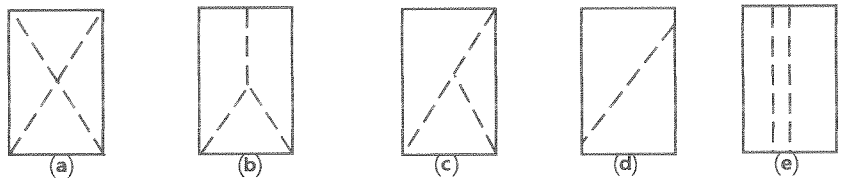
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25190	31.4	29.8		C
S-2	〃	23780	29.1			C
S-3	〃	22560	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 57K815~58K235(4L) 65K420~65K890(6L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28940	36.1	35.8	합격	C
	〃	27680	34.6			C
	〃	29280	36.6			C
S-2	〃	28690	35.8	35.9	합격	C
	〃	28070	35.0			C
	〃	29010	36.2			C
S-3	〃	28490	35.6	35.8	합격	C
	〃	29390	36.7			C
	〃	28170	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 21 일 (12/20)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trough 3 (Location) 68K720 ~ 68K870 (상)

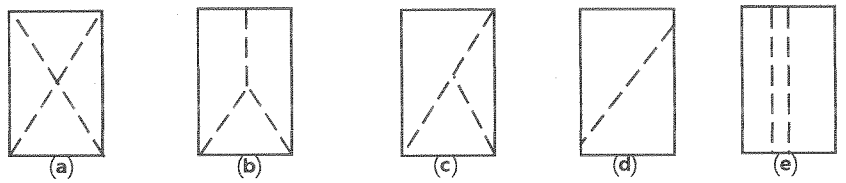
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24870	31.0	30.5		C
S-2	〃	24080	30.1			C
S-3	〃	24390	30.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 18K654 ~ 19K019 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26820	33.5	34.5	합격	C
	〃	29310	36.6			C
	〃	26840	33.5			C
S-2	〃	26530	33.1	35.1	합격	C
	〃	29620	37.0			C
	〃	29510	36.8			C
S-3	〃	26840	33.5	33.4	합격	C
	〃	26810	33.5			C
	〃	26450	33.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인○
확 인 자 : Checked by — 12.23
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 21일 (12/20) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

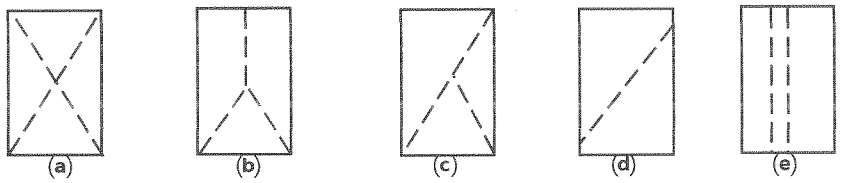
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 23일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 보영교가. 1-4공구 측4 (Location) 36k606~36k718(상) 36k718~36k901(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27710	34.6	35.5	합격	C
	〃	28900	36.1			C
	〃	28600	35.7			C
S-2	〃	26520	33.1	34.8	합격	C
	〃	28580	35.7			C
	〃	28500	35.6			C
S-3	〃	26430	33.0	34.2	합격	C
	〃	27260	34.0			C
	〃	28450	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍 [illegible] (Tested by)
확 인 자 : [illegible] (Checked by)
감 리 원 : [illegible] (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 27 일(12/20) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

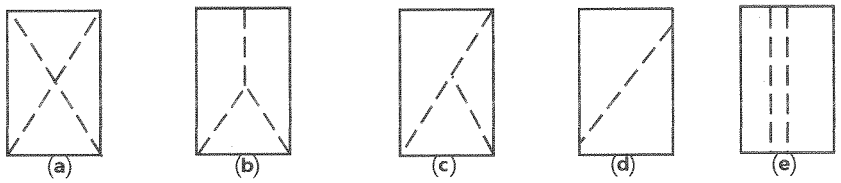
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 현장 (Location) 54K+980~55K+330(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26870	33.6	34.1	합격	C
	"	26170	33.4			C
	"	28110	35.2			C
S-2	"	29130	36.4	34.4	합격	C
	"	26540	33.1			C
	"	27010	33.1			C
S-3	"	27120	34.6	34.9	합격	C
	"	27130	33.9			C
	"	28990	36.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영육터널 (Location) 28K663 ~ 28K750(하) 27K624~27K901

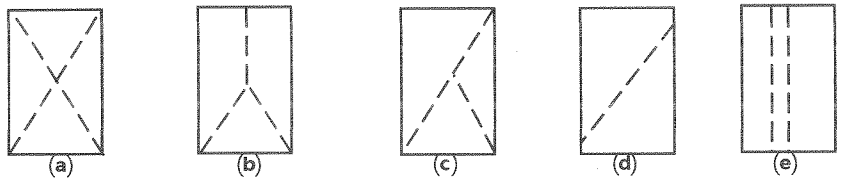
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	24914	31.1	30.6		C
S-2	"	23396	29.2			C
S-3		25211	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영육터널 (Location) 25K573~26K013

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10868	13.6	13.7	합격	C
	"	11200	14.0			C
	"	10802	13.5			C
S-2	"	11565	14.4	14.6	합격	C
	"	11782	15.0			C
	"	11414	14.3			C
S-3	"	11219	14.1	13.8	합격	C
	"	10631	13.3			C
	"	11321	14.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍 ○ ○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 20일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 13 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 계룡터널 29K790 ~ 30K113 (상)

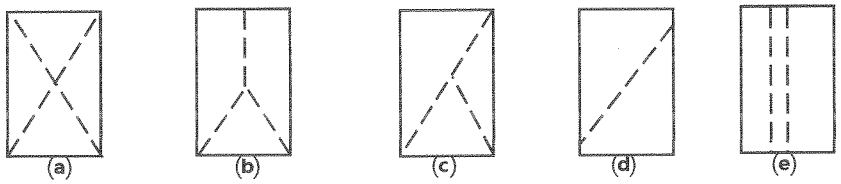
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24491	31.9	30.1		C
S-2	〃	23992	30.0			C
S-3	〃	22839	28.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 22 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 PCL 57K390 ~ 57K815 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27583	34.4	34.8	합격	C
	〃	27885	34.8			C
	〃	28169	35.2			C
S-2	〃	27819	34.7	34.1	합격	C
	〃	26848	33.5			C
	〃	28617	35.7			C
S-3	〃	27455	34.3	34.9	합격	C
	〃	29330	36.6			C
	〃	27018	33.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍길동
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 30 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들공가 (Location) 68K992 ~ 69K282 (상)

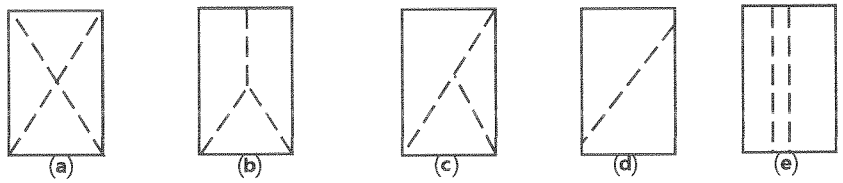
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24130	30.1	31.0		C
S-2	〃	25089	31.3			C
S-3	〃	25205	31.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 어량교 PCL (Location) 10K413 ~ 10K593 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28091	35.1	34.6	합격	C
	〃	26830	33.5			C
	〃	28176	35.2			C
S-2	〃	28111	35.9	35.1	합격	C
	〃	28231	35.2			C
	〃	27321	34.1			C
S-3	〃	27028	33.7	33.7	합격	C
	〃	26419	33.1			C
	〃	26440	33.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 20일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산고 (Location) 74K630~74K805 (하)

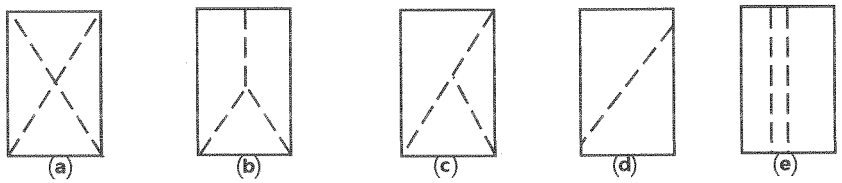
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25591	31.9	29.9		C
S-2	〃	23060	28.8			C
S-3	〃	23193	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 TCL (Location) 18K254~18K654 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29199	36.5	35.1	합격	C
	〃	28019	35.1			C
	〃	27053	33.8			C
S-2	〃	26991	33.7	34.1	합격	C
	〃	27150	33.9			C
	〃	29348	36.6			C
S-3	〃	29222	36.5	35.1	합격	C
	〃	28608	35.7			C
	〃	27899	34.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인 / 확
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 20일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

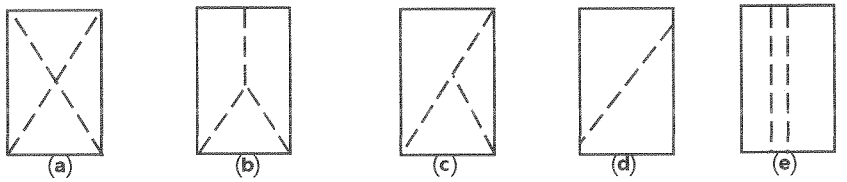
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구본공, 본명고가 (Location) 36k364~36k521(상) 36k521~36k606(상) Tel

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28311	35.3	35.8	합격	C
	〃	29551	36.9			C
	〃	28069	35.0			C
S-2	〃	28265	35.3	36.2	합격	C
	〃	29042	36.5			C
	〃	29462	36.8			C
S-3	〃	27151	33.9	34.3	합격	C
	〃	27248	34.0			C
	〃	28011	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 20 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

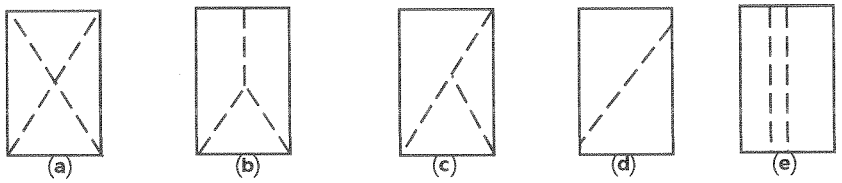
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 22 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 흥기 TCL 54K620~54K980 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26720	33.4	34.5	합격	C
	〃	28932	36.1			C
	〃	27154	33.9			C
S-2	〃	28965	36.2	34.1	합격	C
	〃	27293	34.1			C
	〃	27195	34.0			C
S-3	〃	29384	36.1	35.1	합격	C
	〃	29055	36.3			C
	〃	27314	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by — 고
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

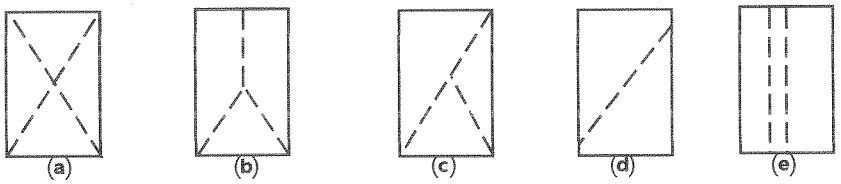
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지대가 CAM (Location) 64K820~65K430(6L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29091	36.3	35.5	합격	C
	〃	26781	33.4			C
	〃	29345	36.6			C
S-2	〃	27587	34.4	34.8	합격	C
	〃	27614	34.5			C
	〃	28399	35.5			C
S-3	〃	29200	36.5	35.1	합격	C
	〃	27083	33.8			C
	〃	29547	36.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 19 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 12 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 (28K120 ~ 28K663) (하선)

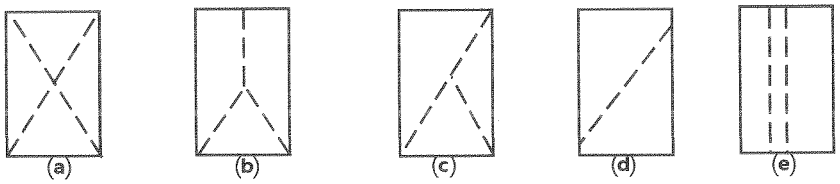
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25010	31.2	30.3		C
S-2	〃	24146	30.1			C
S-3	〃	23687	29.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 마암2 (28K151 ~ 28K996) (하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26441	33.0	34.5	합격	C
	〃	28253	35.3			C
	〃	28296	35.3			C
S-2	〃	28319	35.4	35.8	합격	C
	〃	28253	35.3			C
	〃	29366	36.7			C
S-3	〃	28941	36.1	35.1	합격	C
	〃	27908	34.8			C
	〃	28872	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by — 고재경
감 리 원 : Supervisor — 윤덕근

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 19일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 12일
◎ 타 설 위 치 : Location — 거제용희넥 29K444~29K490 (상)

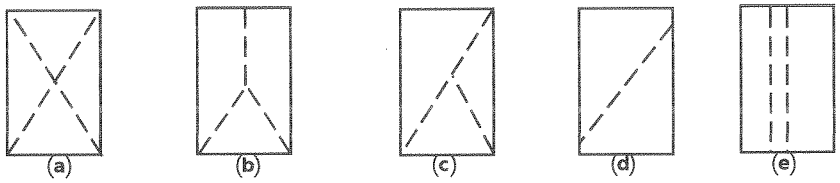
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25362	31.7	30.3		C
S-2	"	23888	29.8			C
S-3	"	23572	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 21일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정거고가 56K895~57K390 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29151	36.4	36.2	합격	C
	"	29293	36.5			C
	"	28467	35.5			C
S-2	"	29198	36.5	35.8	합격	C
	"	28648	35.8			C
	"	28096	35.1			C
S-3	"	29137	36.4	34.5	합격	C
	"	26992	33.8			C
	"	27070	34.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기/고
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 (62K170 ~ 62K345) (3련) (Location)

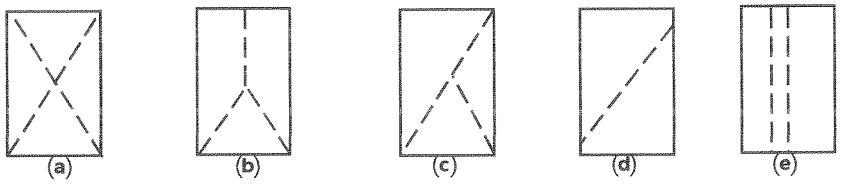
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25011	31.3	30.1		C
S-2	〃	22451	28.0			C
S-3	〃	24111	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 (64K345 ~ 64K820) (3련) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28052	35.0	34.8	합격	C
	〃	27234	34.0			C
	〃	28306	35.3			C
S-2	〃	28012	35.0	35.3	합격	C
	〃	27215	34.0			C
	〃	29556	36.9			C
S-3	〃	27130	33.9	35.5	합격	C
	〃	28960	36.2			C
	〃	29315	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 19일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1trk 2 (40k017~40k118) (상선) (Location)

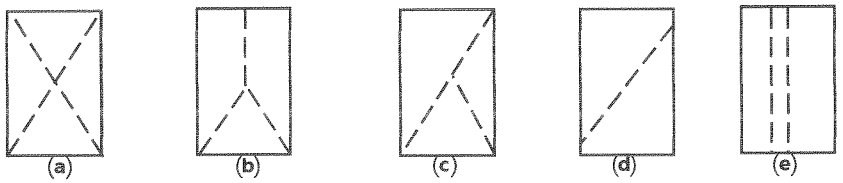
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8697	10.9	10.8		C
S-2	〃	8717	10.9			C
S-3	〃	8542	10.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2trk 1 (54k220~54k620)(상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26513	33.1	34.1	합격	C
	〃	28210	35.3			C
	〃	28688	35.8			C
S-2	〃	27304	34.1	35.3	합격	C
	〃	28804	36.0			C
	〃	28119	35.9			C
S-3	〃	28811	36.1	34.3	합격	C
	〃	26950	33.6			C
	〃	26105	33.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 19일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

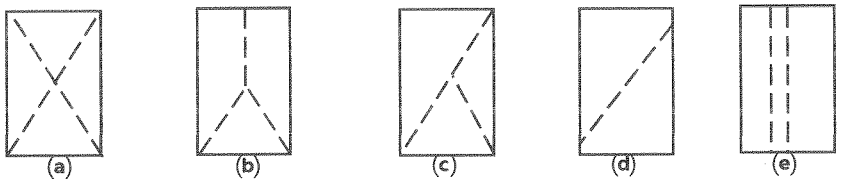
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 1258K1M1 ~ 1258K432 (좌선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28563	35.1	35.7	합격	C
	〃	29511	36.9			C
	〃	26782	33.4			C
S-2	〃	26942	33.6	33.8	합격	C
	〃	21493	34.7			C
	〃	26894	33.6			C
S-3	〃	28348	35.4	35.9	합격	C
	〃	28731	35.9			C
	〃	29211	36.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

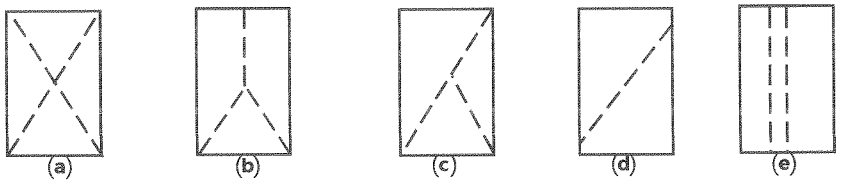
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이	력			
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4콘4 (10k593~11k013) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10821	13.5	13.3	합격	C
	〃	10114	13.4			C
	〃	10522	13.1			C
S-2	〃	11345	14.2	13.7	합격	C
	〃	10899	13.6			C
	〃	10725	13.4			C
S-3	〃	11119	14.1	14.5	합격	C
	〃	11952	14.9			C
	〃	11070	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

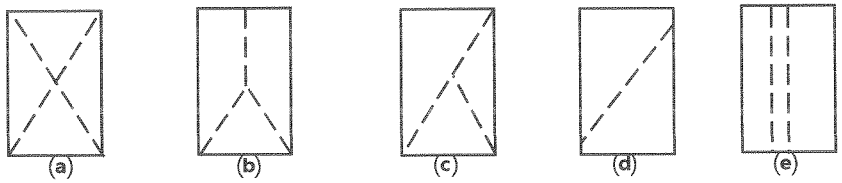
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 0궤공1k (2k402~2k573) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11879	14.8	14.0	합격	C
	〃	10466	13.1			C
	〃	11347	14.2			C
S-2	〃	11915	14.9	14.6	합격	C
	〃	11122	13.9			C
	〃	12005	15.0			C
S-3	〃	11041	13.8	14.0	합격	C
	〃	10802	13.5			C
	〃	11832	14.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 18 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 토공2 40K218~40K300 (상)

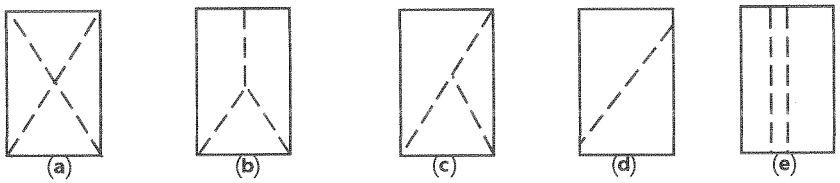
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9921	12.4	11.5		C
S-2	〃	8988	11.2			C
S-3	〃	8750	10.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 20 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 황룡고가 17K782~17K956 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26787	33.4	34.1	합격	C
	〃	27114	33.8			C
	〃	29515	36.9			C
S-2	〃	29398	36.7	34.4	합격	C
	〃	26733	33.4			C
	〃	26449	33.0			C
S-3	〃	26484	33.1	34.5	합격	C
	〃	27458	34.1			C
	〃	28579	35.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 토공6 (Location) 53K201 ~ 53K586

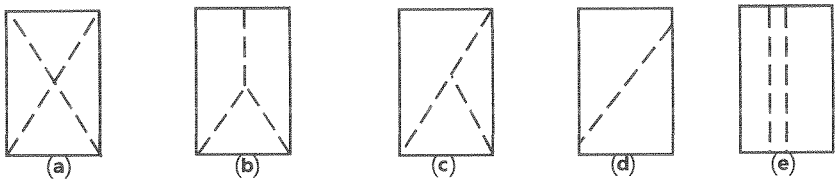
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8609	10.7	11.6		C
S-2	〃	9860	12.3			C
S-3	〃	9458	11.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 24K051~25K151 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28705	35.8	36.2	합격	C
	〃	28844	36.0			C
	〃	29333	36.6			C
S-2	〃	27593	34.4	35.7	합격	C
	〃	29090	36.3			C
	〃	29110	36.3			C
S-3	〃	28035	35.0	35.5	합격	C
	〃	28256	35.3			C
	〃	29096	36.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 18 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 11 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영곡터널 21K 953 ~ 28K 203 (하)

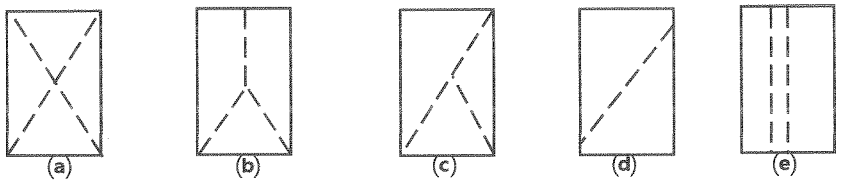
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25580	31.9	30.3		C
S-2	〃	23689	29.6			C
S-3	〃	23585	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 20 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 함6 53K860 ~ 54K210 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27126	33.9	35.8	합격	C
	〃	29408	36.7			C
	〃	29465	36.8			C
S-2	〃	28587	35.7	36.3	합격	C
	〃	29039	36.3			C
	〃	29544	36.9			C
S-3	〃	28054	35.0	35.1	합격	C
	〃	28459	35.5			C
	〃	27938	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 구치3터널 (Location) 29K080 ~ 29K440 (상)

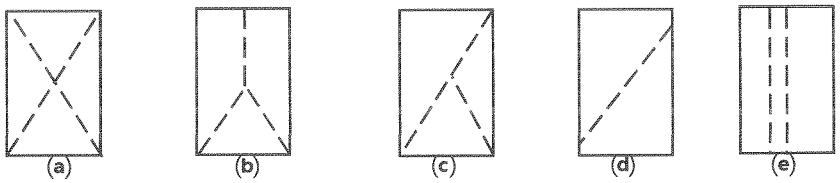
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22921	28.6	29.4		C
S-2	〃	24067	30.0			C
S-3	〃	23659	29.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 63K855 ~ 64K345 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26587	33.2	33.9	합격	C
	〃	27338	34.1			C
	〃	27540	34.4			C
S-2	〃	29104	36.3	36.4	합격	C
	〃	29352	36.6			C
	〃	28961	36.2			C
S-3	〃	29213	36.5	35.2	합격	C
	〃	26951	33.6			C
	〃	28399	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 18일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 6+K065~6+K110 (상)

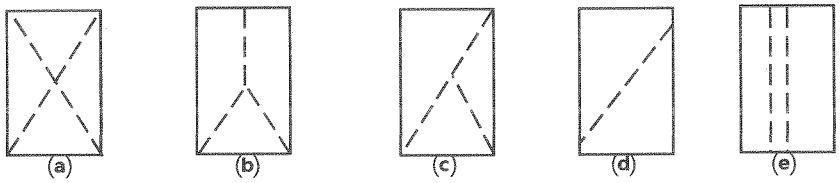
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24450	30.5	30.0		C
S-2	〃	23691	29.6			C
S-3	〃	23849	29.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trough 3 (Location)
69K 542 ~ 69K 718 (상)

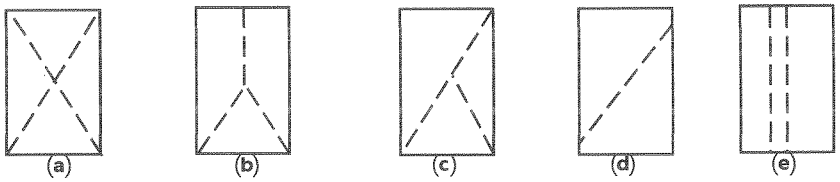
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22803	28.5	29.4		C
S-2	〃	25210	31.5			C
S-3	〃	22521	28.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 18일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산교 (Location) 1+K805~1+K875(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22109	28.3	30.0		C
S-2	〃	24536	30.6			C
S-3	〃	24862	31.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

사 진 대 지

공 사 명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

위 치	품질시험실	내 용	콘크리트 압축강도시험 (2013.12.18.)
공 사 명			

위 치		내 용	

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 17일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 트응2 (Location)

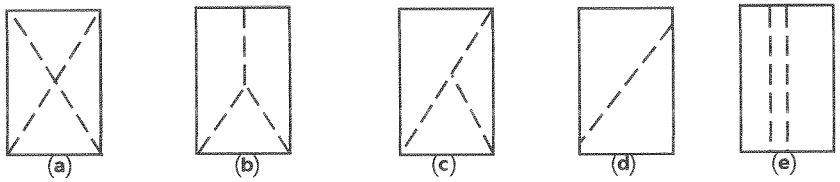
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8550	10.7	11.1		C
S-2	〃	9040	11.3			C
S-3	〃	9051	11.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 19일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡고가 11K542~11K782 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26941	33.6	35.0	합격	C
	〃	28043	35.0			C
	〃	29154	36.4			C
S-2	〃	28619	35.7	35.8	합격	C
	〃	29594	36.9			C
	〃	27909	34.8			C
S-3	〃	28111	35.2	34.6	합격	C
	〃	27332	34.1			C
	〃	27668	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍길동 (Tested by) | 확 인 자 : (Checked by) | 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 10일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 호공6, 1, 승리터널 (Location 54K014~54K210, 54K210~54K270, 54K270~54K519)

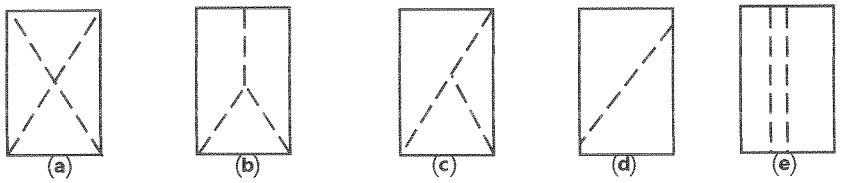
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9684	12.1	11.7		C
S-2	〃	9963	12.4			C
S-3	〃	8504	10.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 19일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영목터널 (Location 24K301~24K157(상))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27317	34.1	35.8	합격	C
	〃	29151	36.4			C
	〃	29519	36.9			C
S-2	〃	28253	35.3	34.5	합격	C
	〃	26809	33.5			C
	〃	27495	34.1			C
S-3	〃	27069	33.8	34.0	합격	C
	〃	27171	33.9			C
	〃	27524	34.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : 고승훈 (Checked by)
감 리 원 : 윤여강 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 17 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 10일
◎ 타 설 위 치 : Location — 밤산고가 21K651 ~ 22K014 (하)

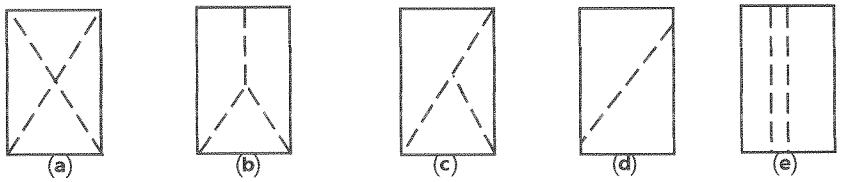
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23431	29.7	30.2		C
S-2	〃	25060	31.7			C
S-3	〃	24169	30.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 19일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영옥터널 24K307 ~ 24K157 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26450	33.0	35.7	합격	C
	〃	28831	36.0			C
	〃	29548	36.9			C
S-2	〃	29541	36.9	35.4	합격	C
	〃	28282	35.3			C
	〃	27336	34.1			C
S-3	〃	26546	33.1	34.0	합격	C
	〃	28441	35.5			C
	〃	26815	33.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 17일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 10일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영곡터널 2nk390~2nk353(하)

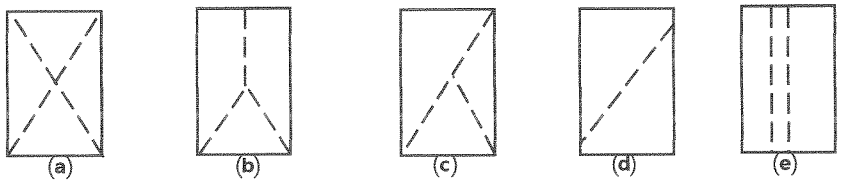
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24524	30.6	30.4		C
S-2	〃	23165	28.9			C
S-3	〃	25334	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 19일
◎ 타 설 위 치 (Location): 화내교 1nk195~1nk305(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26482	33.1	35.0	합격	C
	〃	29580	36.9			C
	〃	28043	35.0			C
S-2	〃	28434	35.5	35.1	합격	C
	〃	28218	35.2			C
	〃	27739	34.6			C
S-3	〃	27977	34.9	35.3	합격	C
	〃	27214	34.0			C
	〃	29501	36.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍길동
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 11일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 61K885~62K065(하) 63K034~64K284(상)

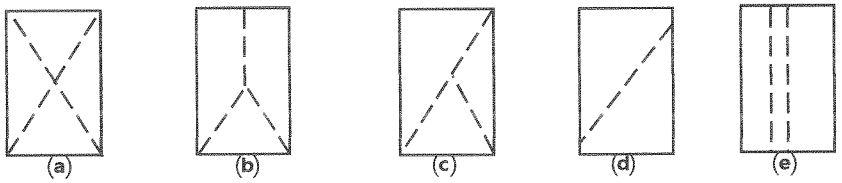
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24514	30.1	30.1		C
S-2	〃	22534	28.1			C
S-3	〃	25241	31.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 19일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구등6, 오강교, 한암교 (Location) 53K610~53K860(상) 51K367~51K1162(하) 411K211~411K486

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28808	36.0	36.3	합격	C
	〃	29286	36.6			C
	〃	29033	36.2			C
S-2	〃	28411	35.5	34.6	합격	C
	〃	27038	33.8			C
	〃	27706	34.6			C
S-3	〃	28813	36.0	35.5	합격	C
	〃	28143	35.1			C
	〃	28358	35.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍길동/12 (Tested by)
확 인 자 : 김철수 (Checked by)
감 리 원 : 박감리 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 19 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 10일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구들공기 69K118~69K936(상)

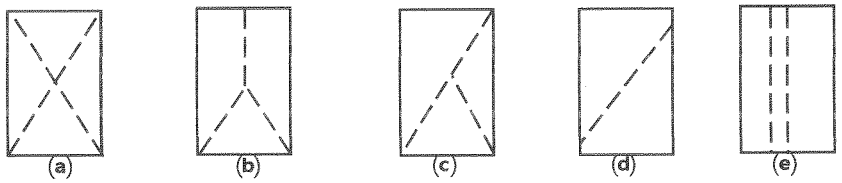
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25009	31.2	30.4		C
S-2	〃	23386	29.2			C
S-3	〃	24547	30.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 19 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지리가 62K940~63K855(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27810	34.7	36.1	합격	C
	〃	29358	36.7			C
	〃	29488	36.8			C
S-2	〃	28683	35.8	35.1	합격	C
	〃	28486	35.6			C
	〃	27235	34.0			C
S-3	〃	27385	34.2	35.1	합격	C
	〃	27388	34.2			C
	〃	29506	36.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 17 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 10 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 죽산교 A1K81+N A1K085 (하)

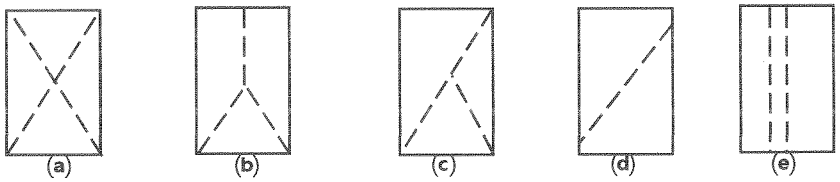
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25413	31.7	30.8		C
S-2	〃	24536	30.6			C
S-3	〃	24009	30.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by —
감 리 원 : Supervisor —

사 진 대 지

공 사 명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

위 치	품질시험실	내 용	콘크리트 압축강도시험 (2013.12.17.)
공 사 명			

위 치		내 용	

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영옥터널 (Location) 2NK040~2NK390 (하)

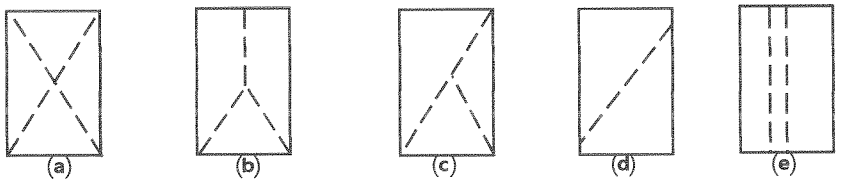
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23426	29.2	29.1		C
S-2	〃	22557	28.2			C
S-3	〃	23949	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡고가 (Location) 1NK232~1NK542 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28421	35.5	35.1	합격	C
	〃	29484	36.8			C
	〃	27815	34.8			C
S-2	〃	27659	34.5	34.0	합격	C
	〃	27345	34.1			C
	〃	26685	33.3			C
S-3	〃	28914	36.2	34.3	합격	C
	〃	26904	33.3			C
	〃	26681	33.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

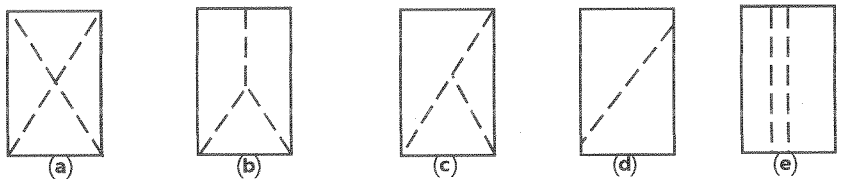
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영동터널 23K901~24K307 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29569	36.9	35.1	합격	C
	〃	28633	35.1			C
	〃	27510	34.3			C
S-2	〃	27620	34.5	35.0	합격	C
	〃	28134	35.9			C
	〃	27189	34.1			C
S-3	〃	28223	35.2	35.6	합격	C
	〃	29516	36.8			C
	〃	27194	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

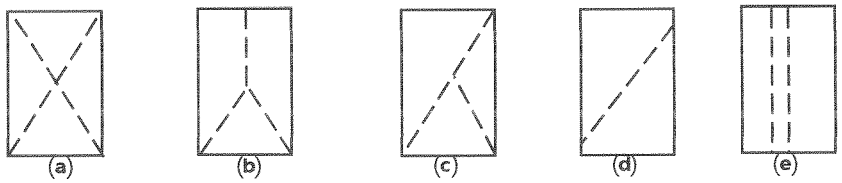
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남배선 (Location) 11k305~11k395 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26642	33.3	34.6	합격	C
	〃	29574	36.9			C
	〃	26851	33.5			C
S-2	〃	29026	36.2	34.8	합격	C
	〃	27371	34.2			C
	〃	27135	33.9			C
S-3	〃	28983	36.2	35.1	합격	C
	〃	28491	35.6			C
	〃	26810	33.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

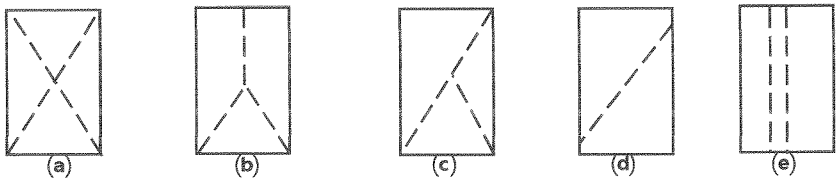
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하	공 백			
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 16K205~16K295 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21062	33.8	34.2	합격	C
	〃	21115	34.1			C
	〃	21460	34.3			C
S-2	〃	28395	35.4	34.8	합격	C
	〃	28405	35.5			C
	〃	26828	33.5			C
S-3	〃	21030	33.1	34.6	합격	C
	〃	29251	36.5			C
	〃	26841	33.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

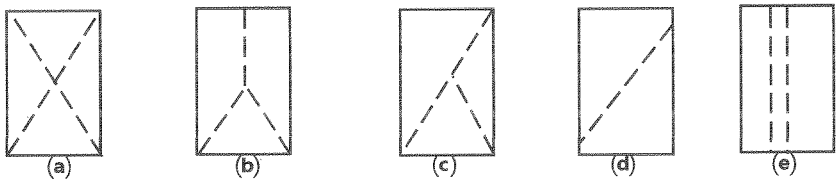
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남고 (Location) 4N1K026~4N1K271

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27661	34.5	35.1	합격	C
	〃	28634	35.7			C
	〃	28058	35.0			C
S-2	〃	27147	33.9	35.6	합격	C
	〃	29514	36.9			C
	〃	28942	36.1			C
S-3	〃	26931	33.6	34.6	합격	C
	〃	29502	36.8			C
	〃	26646	33.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

사 진 대 지

공 사 명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

위 치	품질시험실	내 용	콘크리트 압축강도시험 (2013.12.16.)
공 사 명			

위 치		내 용	

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 15 일 (12/13)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 전지교가 60K590~60K795(하)

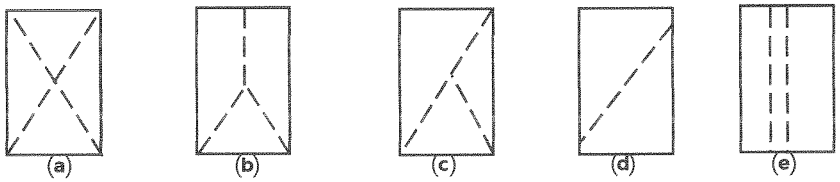
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22500	28.1	29.4		C
S-2	〃	24789	30.9			C
S-3	〃	23387	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 호남배교 711K395~711K685(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28412	35.5	35.4	합격	C
	〃	28120	35.1			C
	〃	28514	35.6			C
S-2	〃	27049	33.8	34.6	합격	C
	〃	26956	33.4			C
	〃	29316	36.7			C
S-3	〃	26910	33.4	35.2	합격	C
	〃	29100	36.3			C
	〃	28636	35.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 15일 (12/13) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 8일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 26K680~27K040 (하)

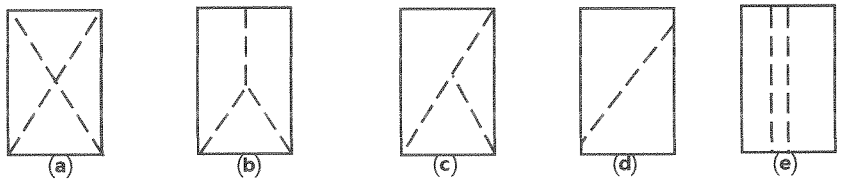
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21453	30.5	30.5		C
S-2	〃	25590	31.9			C
S-3	〃	23263	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 경지고가 (Location) 62K754~63K034(상) 62K410~62K795(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21962	34.9	33.8	합격	C
	〃	26592	33.2			C
	〃	26160	33.4			C
S-2	〃	27030	33.7	34.3	합격	C
	〃	26958	33.1			C
	〃	28480	35.6			C
S-3	〃	28988	36.2	34.8	합격	C
	〃	26684	33.3			C
	〃	27911	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 14일 (12/13)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12 월 9 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정자교가 60k055~60k590 (하)

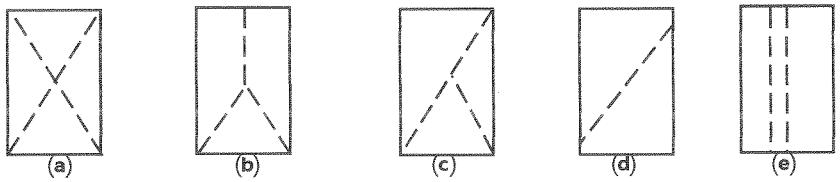
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23370	29.2	30.0		C
S-2	〃	25116	31.4			C
S-3	〃	23684	29.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 16 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 장재터널 20k054~21k625

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11169	13.9	14.4	합격	C
	〃	11894	14.8			C
	〃	11635	14.5			C
S-2	〃	11640	14.5	14.2	합격	C
	〃	11911	14.6			C
	〃	10143	13.4			C
S-3	〃	10818	13.5	13.8	합격	C
	〃	11551	14.4			C
	〃	10869	13.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍○○ 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 14일 (12/13) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 7일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 60K055~60K590 (하)

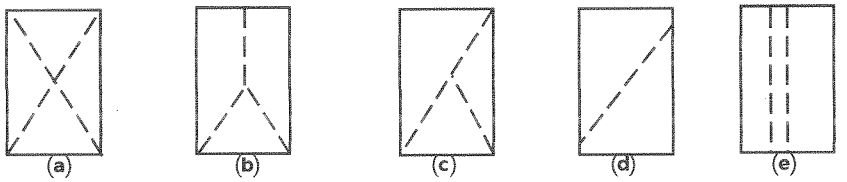
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	24890	31.1	29.3		C
S-2	〃	22952	28.7			C
S-3	〃	22492	28.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 20K154~21K625

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11008	13.7	13.9	합격	C
	〃	11568	14.4			C
	〃	10150	13.4			C
S-2	〃	11007	13.7	14.1	합격	C
	〃	11214	14.1			C
	〃	11670	14.6			C
S-3	〃	11405	14.2	13.7	합격	C
	〃	10954	13.7			C
	〃	10655	13.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 14 일 (12/13)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 7 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 0궤도터널 >6k190~>6k690(하)

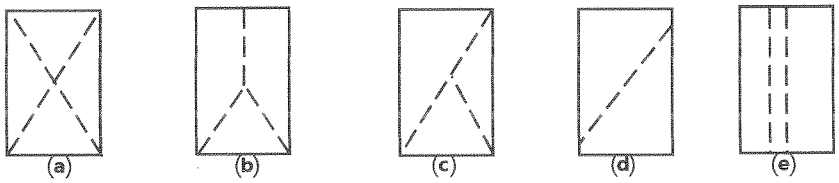
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25592	31.9	31.6		C
S-2	〃	24790	30.9			C
S-3	〃	25571	31.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 16 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2공구 본공1, 1-3공구 본공1 16k659~16k666(하) 16k666~16k816(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28084	35.1	34.3	합격	C
	〃	27453	34.3			C
	〃	26775	33.4			C
S-2	〃	27735	34.6	34.8	합격	C
	〃	28514	35.7			C
	〃	27361	34.2			C
S-3	〃	26550	33.1	34.9	합격	C
	〃	29480	36.8			C
	〃	27749	34.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 14 일 (12/13) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 69K936~71K391 (상)

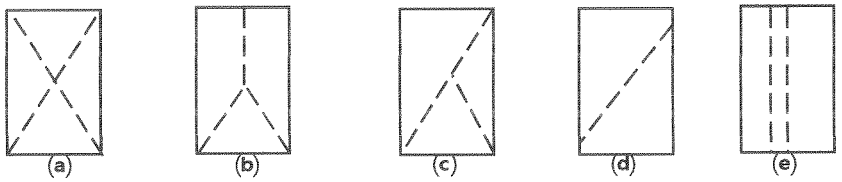
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25102	31.3	30.5		C
S-2	〃	23413	29.2			C
S-3	〃	24770	30.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영은터널 (Location) 22K548~22K822(상) 22K249~22K432(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27856	34.9	35.1	합격	C
	〃	29215	36.5			C
	〃	27222	34.0			C
S-2	〃	27865	34.8	34.2	합격	C
	〃	26481	33.1			C
	〃	27780	34.7			C
S-3	〃	27529	34.4	34.9	합격	C
	〃	28861	36.0			C
	〃	27467	34.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12 월 14 일 (12/13)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12 월 7 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 죽산교 15K085~15K335 (하)

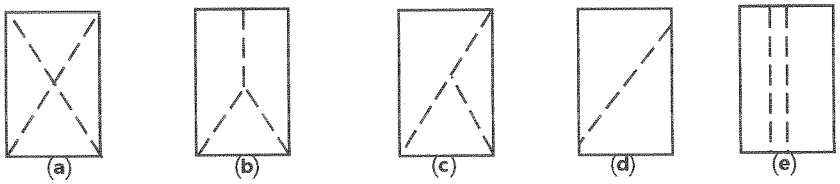
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24680	30.8	29.6		C
S-2	〃	23318	29.1			C
S-3	〃	23241	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 16 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 토공3, 죽리교 68K380~68K507 (하) 68K790~68K812 (하) 71K275~71K425

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28170	35.2	35.6	합격	C
	〃	28220	35.2			C
	〃	29267	36.5			C
S-2	〃	27700	34.6	35.2	합격	C
	〃	29274	36.5			C
	〃	27554	34.4			C
S-3	〃	28191	35.2	36.1	합격	C
	〃	29343	36.6			C
	〃	29171	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 14일 (12/13) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

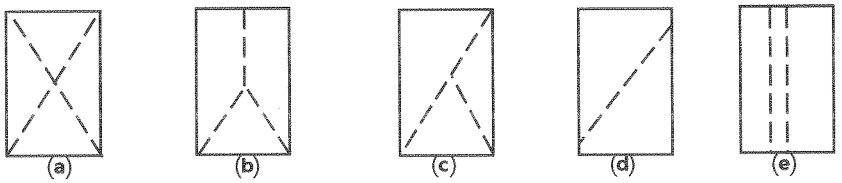
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 6k199~61k009(상) 61k104~61k154(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28223	35.2	36.3	합격	C
	〃	29507	36.8			C
	〃	29609	37.0			C
S-2	〃	26426	33.1	34.4	합격	C
	〃	28264	35.3			C
	〃	27883	34.9			C
S-3	〃	29514	36.8	35.4	합격	C
	〃	28183	35.9			C
	〃	26883	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 13 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12 월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구토공2 40k296~40k333 (하)

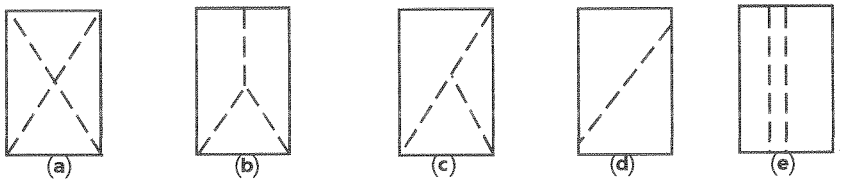
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9265	11.6	11.8		C
S-2	〃	9081	12.2			C
S-3	〃	9219	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 15일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 20k254~20k1154

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10908	13.6	14.0	합격	C
	〃	11433	14.3			C
	〃	11215	14.0			C
S-2	〃	10131	13.4	13.8	합격	C
	〃	11709	14.6			C
	〃	10698	13.4			C
S-3	〃	11161	13.9	13.9	합격	C
	〃	10826	13.5			C
	〃	11409	14.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍길동
확 인 자 : Checked by — 김철수
감 리 원 : Supervisor — 박감리

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 13 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-3공구 토공2 18K122~18K219

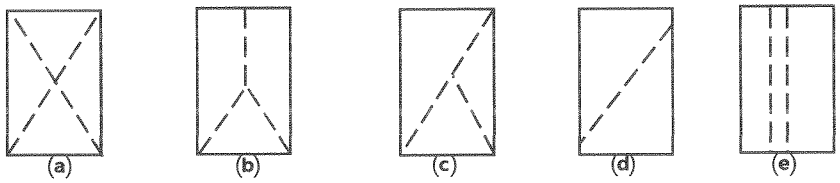
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22815	28.5	29.7		C
S-2	〃	24618	30.8			C
S-3	〃	23020	28.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 15 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영옥터널 22K998~23K339(상) 22K823~22K882(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26781	33.4	34.1	합격	C
	〃	28147	35.9			C
	〃	27190	34.1			C
S-2	〃	29008	36.2	35.4	합격	C
	〃	27724	34.6			C
	〃	28380	35.4			C
S-3	〃	26460	33.0	34.4	합격	C
	〃	26905	33.6			C
	〃	29255	36.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍의기
확 인 자 : Checked by — 김오곤
감 리 원 : Supervisor — 윤석근

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 25k690~26k190(하)

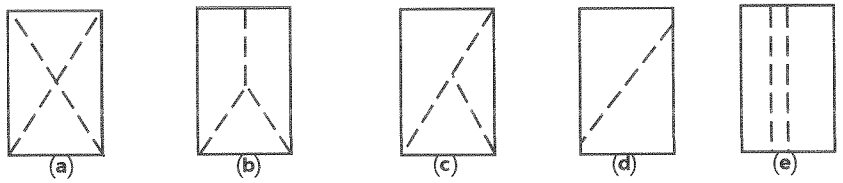
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23811	29.8	29.8		C
S-2	〃	22705	28.3			C
S-3	〃	25071	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3공구 trough 2 (Location) 17k956~18k156(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29566	36.9	35.8	합격	C
	〃	28207	35.2			C
	〃	28334	35.4			C
S-2	〃	27010	33.7	34.7	합격	C
	〃	28406	35.5			C
	〃	27818	34.8			C
S-3	〃	29240	36.5	35.2	합격	C
	〃	26720	33.4			C
	〃	28109	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍길동
확 인 자 : (Checked by) 김철수
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정자교가 61K590~61K885 (하) (Location)

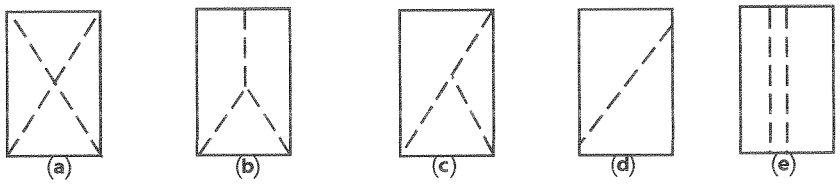
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22493	28.1	29.3		C
S-2	〃	22830	28.5			C
S-3	〃	25054	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들공3 68K501~68K632 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28100	35.8	35.9	합격	C
	〃	28332	35.4			C
	〃	29195	36.4			C
S-2	〃	26498	33.1	34.8	합격	C
	〃	28121	35.1			C
	〃	28995	36.2			C
S-3	〃	28165	35.2	34.5	합격	C
	〃	27880	34.8			C
	〃	26749	33.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 13 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 트롤 3, 4, 5 / 1ㅇK391~1ㅇK444(상) 1ㅇK561~1ㅇK836(상)

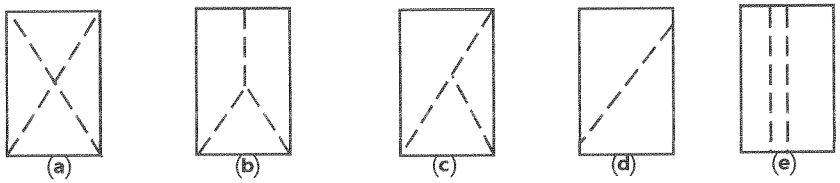
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22811	28.5	29.1		C
S-2	〃	24114	30.1			C
S-3	〃	23106	28.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 15 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 호암교 46K571~46K026

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28808	36.0	35.5	합격	C
	〃	28021	35.0			C
	〃	28481	35.6			C
S-2	〃	28254	35.3	35.5	합격	C
	〃	29391	36.7			C
	〃	27711	34.6			C
S-3	〃	28460	35.5	34.8	합격	C
	〃	28478	35.6			C
	〃	26689	33.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by — 김ㅇㅇ
감 리 원 : Supervisor — 서ㅇㅇ

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 13 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 (Location) 48K515~50K295(상) 48K491~48K601(하)

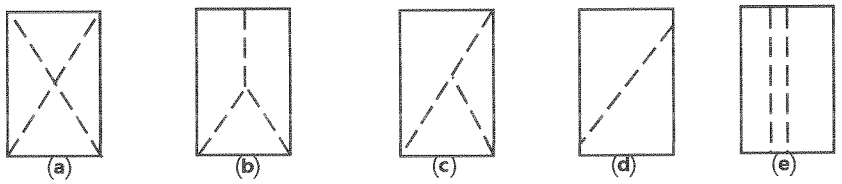
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23919	29.9	30.0		C
S-2	〃	25260	31.5			C
S-3	〃	22195	28.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 (Location) 61K009~61K104 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28345	35.4	35.5	합격	C
	〃	29435	36.7			C
	〃	27594	34.4			C
S-2	〃	26726	33.4	34.5	합격	C
	〃	28225	35.4			C
	〃	27138	34.6			C
S-3	〃	27298	34.1	34.3	합격	C
	〃	27905	34.8			C
	〃	27311	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

사 진 대 지

공 사 명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

위 치	품질시험실	내 용	콘크리트 압축강도시험 (2013.12.13.)
공 사 명			

위 치		내 용	

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 12일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 토공구간 (Location) 40K878~40K818(하) 40K901~41K019(하)

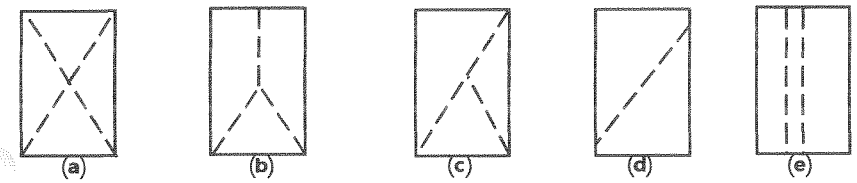
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9858	12.3	11.6		C
S-2	"	9290	11.6			C
S-3	"	8669	10.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 19K154~20K254

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11762	14.7	14.0	합격	C
	"	10885	13.6			C
	"	11068	13.8			C
S-2	"	11833	14.8	14.3	합격	C
	"	10701	13.4			C
	"	11720	14.6			C
S-3	"	10555	13.2	13.9	합격	C
	"	11158	13.9			C
	"	11112	14.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	적	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 12일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 59K565~60K055(하)

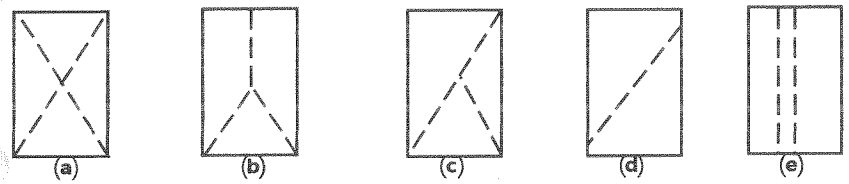
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23011	28.1	29.2		C
S-2	〃	22986	28.1			C
S-3	〃	24218	30.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡고가 (Location) 16K982~17K232 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28437	35.5	34.1	합격	C
	〃	26659	33.3			C
	〃	26872	33.5			C
S-2	〃	27240	34.0	35.9	합격	C
	〃	29571	36.9			C
	〃	29442	36.8			C
S-3	〃	27225	34.0	34.6	합격	C
	〃	28148	35.9			C
	〃	27067	33.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 함흥고가. 1-3공구 트공2 (Location) 11K902~11K922(상) / 11K922~18K122(상) / 18K154~18K2

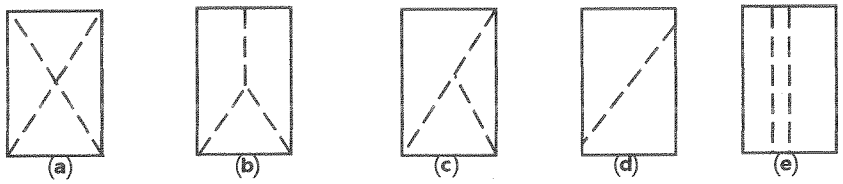
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24691	30.8	30.2		C
S-2	〃	24610	30.8			C
S-3	〃	23159	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 23K777~23K1141 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29414	36.7	34.1	합격	C
	〃	26683	33.3			C
	〃	27334	34.1			C
S-2	〃	29294	36.6	35.5	합격	C
	〃	26895	33.6			C
	〃	29118	36.4			C
S-3	〃	28841	36.0	36.0	합격	C
	〃	28499	35.6			C
	〃	29282	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 12일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 2K+472~2K+690 (하)

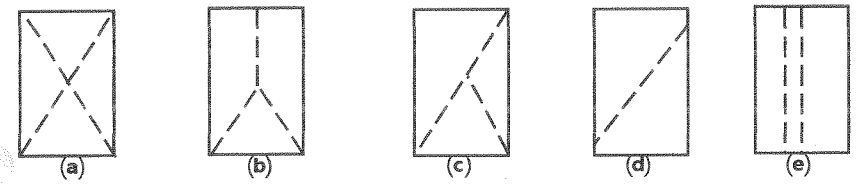
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	23855	29.8	29.0		C
S-2	〃	22600	28.2			C
S-3	〃	23150	28.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 14 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 화심교 1K+241~1K+390 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29191	36.4	35.0	합격	C
	〃	26911	33.6			C
	〃	27953	34.9			C
S-2	〃	28334	35.4	35.1	합격	C
	〃	26832	33.5			C
	〃	29259	36.5			C
S-3	〃	26560	33.2	34.0	합격	C
	〃	27678	34.6			C
	〃	27488	34.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 12일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 5일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 화니네교 (Location) 11K163~11K417 (상)

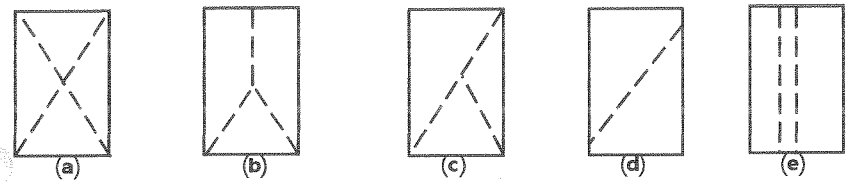
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24116	30.1	29.2		C
S-2	〃	23587	29.4			C
S-3	〃	22481	28.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 (Location) 16K495~16K705 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27480	34.3	34.3	합격	C
	〃	27614	34.5			C
	〃	27438	34.3			C
S-2	〃	26900	33.6	34.8	합격	C
	〃	27814	34.7			C
	〃	29027	36.2			C
S-3	〃	28367	35.4	35.8	합격	C
	〃	29583	36.9			C
	〃	28051	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 효응 4.5 (Location) 11K095~11K163 (상)

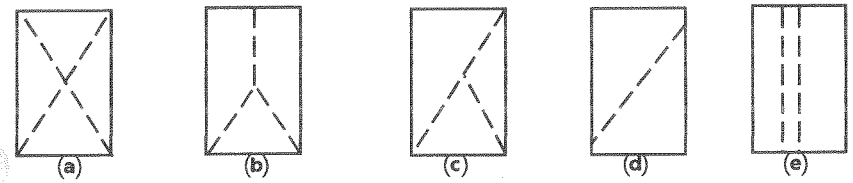
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23513	29.4	29.5		C
S-2	〃	24135	30.1			C
S-3	〃	23211	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호암교 (Location) 46K321~46K571

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28306	35.3	35.9	합격	C
	〃	29621	37.0			C
	〃	28393	35.4			C
S-2	〃	26932	33.6	34.6	합격	C
	〃	28655	35.8			C
	〃	27636	34.5			C
S-3	〃	27452	34.3	34.8	합격	C
	〃	26618	33.3			C
	〃	29390	36.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 12 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 5일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 본선 4.5 / 죽산교 1Tk863~11k095(상) 1Tk335~1Tk435(하)

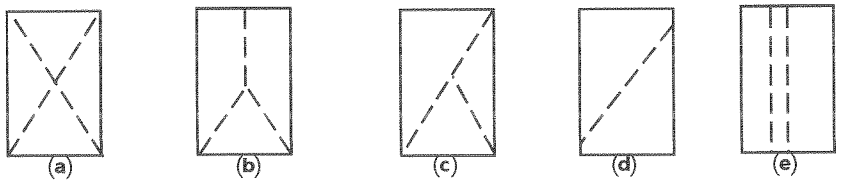
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24226	30.2	29.4		C
S-2	〃	23697	29.6			C
S-3	〃	22146	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 14 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정재마 61k910~62k410 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27055	33.8	34.1	합격	C
	〃	28039	35.0			C
	〃	26956	33.7			C
S-2	〃	27952	34.9	34.9	합격	C
	〃	29242	36.5			C
	〃	26589	33.2			C
S-3	〃	26664	33.3	35.1	합격	C
	〃	28114	35.2			C
	〃	29598	37.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기 / 2분
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산교 (Location) 55K 938 ~ 56K 633

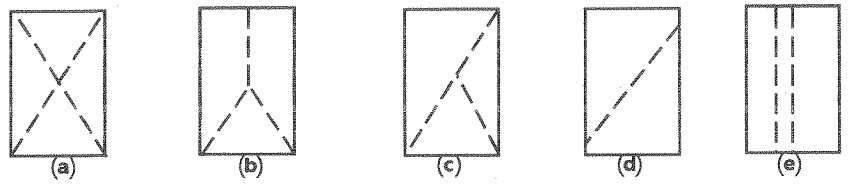
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24504	30.6	30.0		C
S-2	〃	24081	31.3			C
S-3	〃	22539	28.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

사 진 대 지

공 사 명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

위 치	품질시험실	내 용	콘크리트 압축강도시험 (2013.12.12.)
공 사 명			

위 치		내 용	

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 본공3 (Location) 40K661 ~ 40K839 (상)

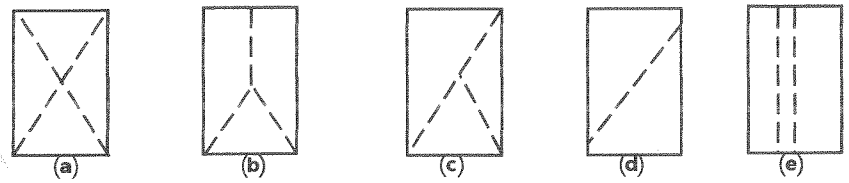
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9584	12.0	11.9		C
S-2	〃	9405	11.7			C
S-3	〃	9111	12.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강재희노 (Location) 19K254 ~ 19K754

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11101	13.9	14.1	합격	C
	〃	11312	14.1			C
	〃	11523	14.4			C
S-2	〃	11080	13.8	13.7	합격	C
	〃	11354	14.2			C
	〃	10533	13.1			C
S-3	〃	11825	14.8	14.4	합격	C
	〃	11040	13.8			C
	〃	11390	14.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 11 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 4 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 장지고가 59K250~59K565 (하)

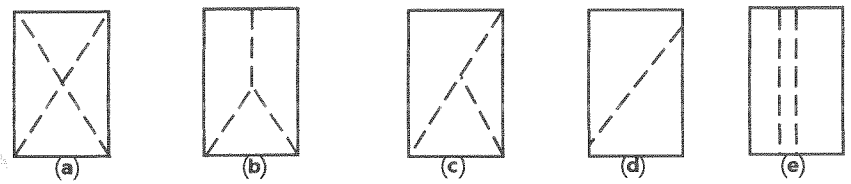
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25606	32.0	30.9		C
S-2	〃	25098	31.3			C
S-3	〃	23545	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 13 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 한풍고가 16K816~16K982 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28603	35.7	35.9	합격	C
	〃	28176	35.9			C
	〃	28924	36.1			C
S-2	〃	28581	35.7	35.2	합격	C
	〃	27561	34.4			C
	〃	28446	35.5			C
S-3	〃	27039	33.8	34.5	합격	C
	〃	26955	33.7			C
	〃	28810	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 11일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 4일
◎ 타 설 위 치 (Location): 화홍고가 1Nk644~1Nk902 (상)

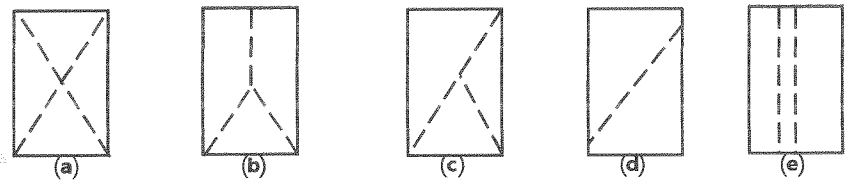
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25526	31.9	30.7		C
S-2	〃	23563	29.4			C
S-3	〃	24736	30.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 13일
◎ 타 설 위 치 (Location): 화서교 1Nk102~1Nk241 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27194	33.9	34.6	합격	C
	〃	27834	34.7			C
	〃	28231	35.2			C
S-2	〃	29021	36.2	35.9	합격	C
	〃	29426	36.7			C
	〃	27752	34.6			C
S-3	〃	29302	36.1	36.0	합격	C
	〃	29269	36.5			C
	〃	27926	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 11일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 4일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구 토공6 53K169~53K257(상)

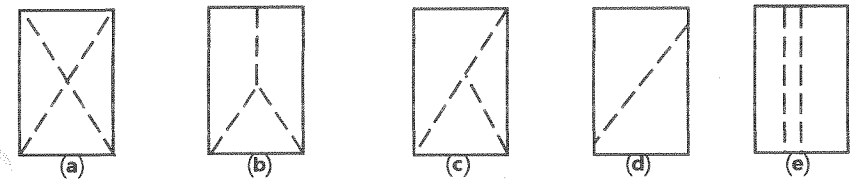
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23154	28.9	29.1		C
S-2	〃	23982	29.9			C
S-3	〃	22803	28.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 13일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오갑교 51K335~51K430(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26967	33.1	34.1	합격	C
	〃	26598	33.2			C
	〃	28454	35.5			C
S-2	〃	29537	36.9	35.6	합격	C
	〃	26909	33.6			C
	〃	29204	36.5			C
S-3	〃	28680	35.8	35.8	합격	C
	〃	29091	36.3			C
	〃	28141	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 11일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 어량교 (Location) 10K413~10K593

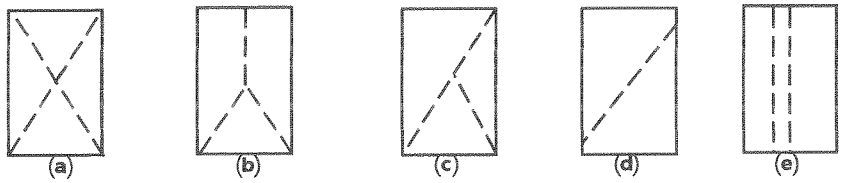
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22669	28.3	29.0		C
S-2	〃	23988	29.9			C
S-3	〃	23029	28.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 천지교가 (Location) 61K015~61K210 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27101	33.8	34.8	합격	C
	〃	27591	34.4			C
	〃	29009	36.2			C
S-2	〃	27780	34.7	35.7	합격	C
	〃	29292	36.6			C
	〃	28188	35.9			C
S-3	〃	28484	35.6	35.1	합격	C
	〃	28582	35.7			C
	〃	27217	34.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍 ○ ○
확 인 자 : (Checked by) 김 ○ ○
감 리 원 : (Supervisor) ○ ○ ○

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 11 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 (Location) 61K480~61K590 (하)

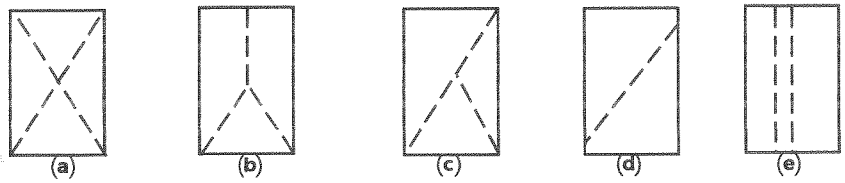
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23719	29.6	29.8		C
S-2	〃	24207	30.2			C
S-3	〃	23579	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 28K460~28K1115(상) 23K141~23K841(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28602	35.1	35.9	합격	C
	〃	28760	35.9			C
	〃	28924	36.1			C
S-2	〃	28581	35.1	35.2	합격	C
	〃	27561	34.4			C
	〃	28446	35.5			C
S-3	〃	27039	33.8	34.5	합격	C
	〃	26955	33.1			C
	〃	28810	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기 (서명)
확 인 자 : (Checked by) 김광호 (서명)
감 리 원 : (Supervisor) 박명환 (서명)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 10 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12 월 3 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1트공2, 트공3 40K251~40K296 (하) 40K479~40K661 (상)

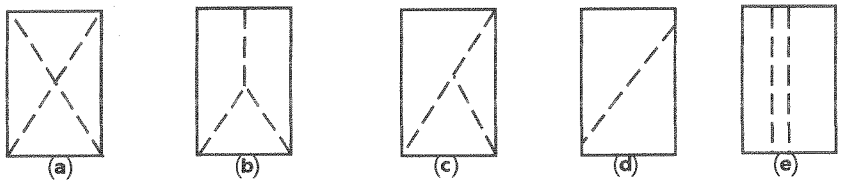
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8584	10.7	11.2		C
S-2	〃	8458	10.6			C
S-3	〃	9915	12.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 12 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 트공8 15K435~15K100

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10706	13.5	13.9	합격	C
	〃	10810	13.5			C
	〃	11908	14.9			C
S-2	〃	11685	14.6	14.6	합격	C
	〃	11492	14.3			C
	〃	12004	15.0			C
S-3	〃	11585	14.5	14.1	합격	C
	〃	11192	14.1			C
	〃	10582	13.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 10 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 27 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 공6 53K642 ~ 54K014

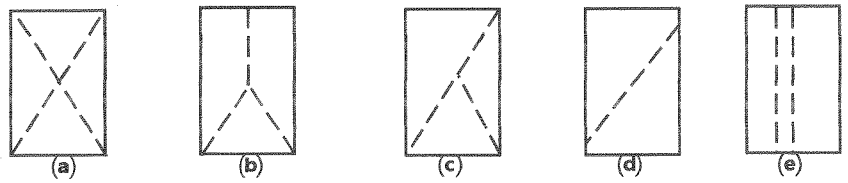
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9689	12.1	11.7		C
S-2	"	8780	11.0			C
S-3	"	9536	11.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 12일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지고가 59K499 ~ 59K819(상) 60K684 ~ 60K709(상

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28207	35.2	35.1	합격	C
	"	28480	35.6			C
	"	28171	36.4			C
S-2	"	27012	33.7	34.2	합격	C
	"	28351	35.4			C
	"	27014	33.7			C
S-3	"	27556	34.4	34.8	합격	C
	"	28533	36.9			C
	"	26606	33.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기 서명
확 인 자 (Checked by): 서명
감 리 원 (Supervisor): 서명

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 10 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 3일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 토공6
53K357~53K551 (상)

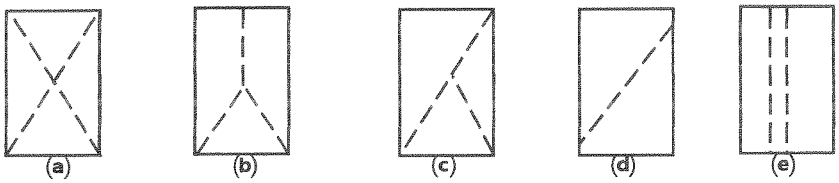
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25525	31.9	30.9		C
S-2	〃	24532	30.6			C
S-3	〃	24019	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 12일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-2공구 토공3, 교량
12K109~12K115 (상) 12K140~12K146 (상) 12K115~12K141 12K146~12K333

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28104	35.1	35.4	합격	C
	〃	29511	36.8			C
	〃	27531	34.4			C
S-2	〃	27155	34.1	35.2	합격	C
	〃	29250	36.5			C
	〃	27656	34.5			C
S-3	〃	29152	36.4	36.0	합격	C
	〃	28206	35.2			C
	〃	29233	36.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 10일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12 월 3 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 황룡교가 1Nk388~1Nk644(상)

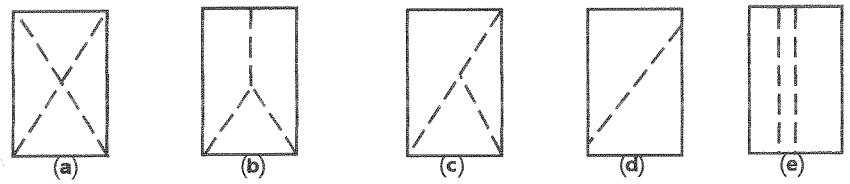
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23510	29.7	30.5		C
S-2	〃	24512	30.6			C
S-3	〃	25375	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 12 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영곡터널 28k110~28k460(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27677	34.6	34.4	합격	C
	〃	26689	33.3			C
	〃	28242	35.3			C
S-2	〃	29631	37.0	35.1	합격	C
	〃	29450	36.8			C
	〃	26798	33.5			C
S-3	〃	29426	36.7	35.1	합격	C
	〃	27763	34.7			C
	〃	27226	34.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 10 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 61K260~61K480 (하) (Location)

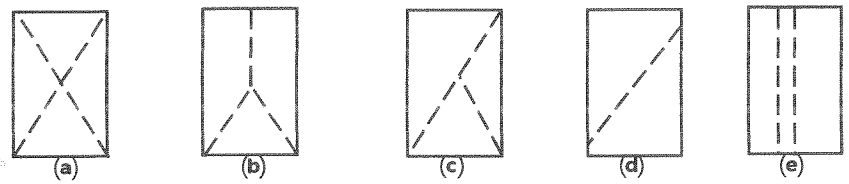
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23265	29.0	30.9		C
S-2	〃	25614	32.0			C
S-3	〃	25353	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 16K705~16K810 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26717	33.4	35.5	합격	C
	〃	29444	36.8			C
	〃	29185	36.4			C
S-2	〃	29217	36.5	35.2	합격	C
	〃	27136	33.9			C
	〃	28226	35.2			C
S-3	〃	28853	36.0	35.3	합격	C
	〃	29368	36.7			C
	〃	26566	33.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 10 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 3일
◎ 타 설 위 치 (Location): 화방교, 2-4공구 현장 (기K662+~기K681(상) 기K403+~기K663(상))

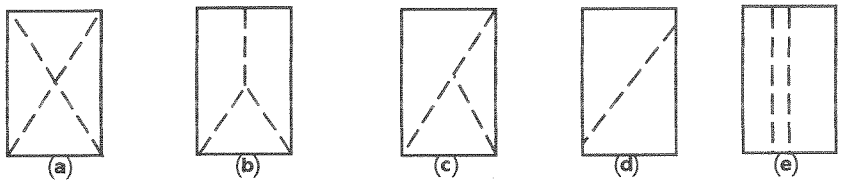
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24912	31.1	31.4		C
S-2	〃	25254	31.5			C
S-3	〃	25401	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 (Tested by): 황인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 10일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 3일
◎ 타 설 위 치 (Location): 궁리교 15K100~15K925(LH)

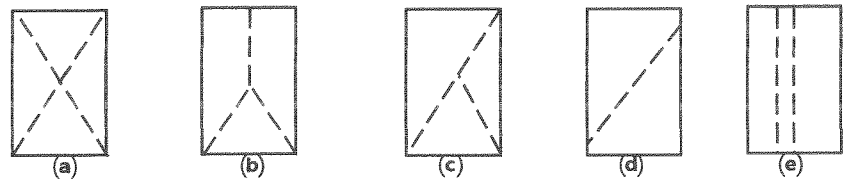
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23886	29.8	30.2		C
S-2	"	24785	31.0			C
S-3	"	23951	29.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 2 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 들공2 (Location) 40K030~40K257 (하)

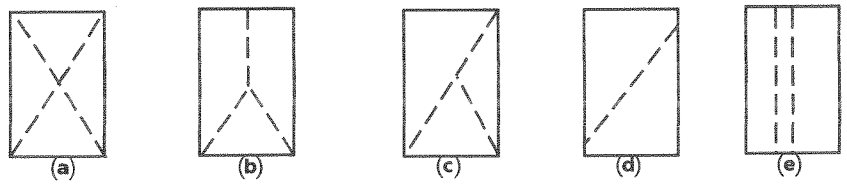
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8740	10.9	11.4		C
S-2	"	9081	11.3			C
S-3	"	9643	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 18K754~19K254

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10929	13.6	13.9	합격	C
	"	11112	13.9			C
	"	11349	14.2			C
S-2	"	10774	13.5	13.9	합격	C
	"	10991	13.5			C
	"	11835	14.8			C
S-3	"	11173	13.9	14.2	합격	C
	"	11505	14.4			C
	"	11570	14.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12 월 9 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 2 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1공구 trough 2, 40K030~40K257 (하)

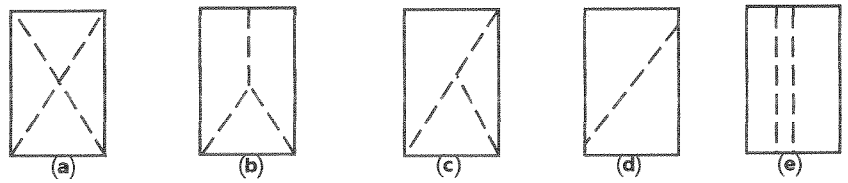
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9588	12.0	12.1		C
S-2	〃	9146	12.2			C
S-3	〃	9851	12.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 11 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지고가 59K009~59K499 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28239	35.3	35.6	합격	C
	〃	29287	36.6			C
	〃	28045	35.0			C
S-2	〃	29464	36.8	36.2	합격	C
	〃	29191	36.4			C
	〃	28455	35.5			C
S-3	〃	29066	36.3	36.1	합격	C
	〃	29514	36.8			C
	〃	28221	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
36.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 9 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 2 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-3공구 들공2 18K149~18K163 (상)

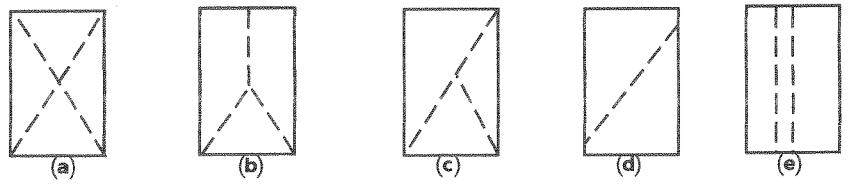
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8865	11.1	11.0		C
S-2	〃	9128	11.4			C
S-3	〃	8450	10.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 11 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 금강교 12K533~12K633 (남)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27314	34.1	34.6	합격	C
	〃	29125	36.4			C
	〃	26602	33.2			C
S-2	〃	27331	34.1	35.5	합격	C
	〃	28473	35.5			C
	〃	29403	36.7			C
S-3	〃	29243	36.5	35.1	합격	C
	〃	28551	35.6			C
	〃	28056	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 9 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 trough 68K380~68K521, 68K572~68K685

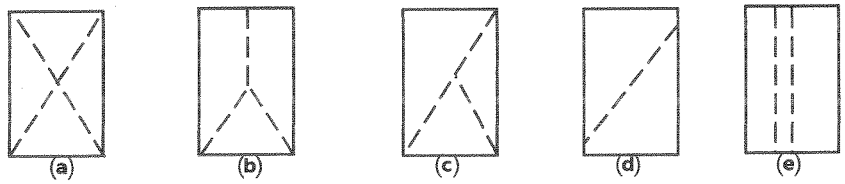
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9356	11.7	11.5		C
S-2	〃	9256	11.6			C
S-3	〃	8925	11.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 금강교 12K333~12K533(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28028	35.0	34.9	합격	C
	〃	28640	35.8			C
	〃	27082	33.8			C
S-2	〃	27506	34.3	34.8	합격	C
	〃	27213	34.0			C
	〃	29016	36.2			C
S-3	〃	29516	36.9	36.0	합격	C
	〃	27264	34.0			C
	〃	29619	37.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍○○ 과장
확 인 자 : Checked by — 김○○
감 리 원 : Supervisor — ○○○

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 9 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 12월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 황룡교가 1K138~1K388 (상)

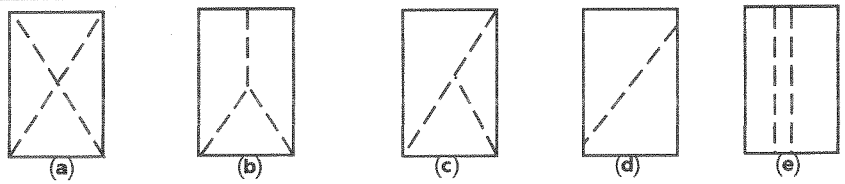
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25393	31.7	31.1		C
S-2	〃	24207	30.2			C
S-3	〃	25188	31.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 27K110~28K110 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29191	36.4	36.4	합격	C
	〃	29181	36.4			C
	〃	29128	36.4			C
S-2	〃	26650	33.3	34.2	합격	C
	〃	29001	36.2			C
	〃	26484	33.1			C
S-3	〃	27702	34.6	35.1	합격	C
	〃	27709	34.6			C
	〃	28864	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기 고
확 인 자 : Checked by — 고
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 9일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 12월 2일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지고가 61K040~61K260 (하)

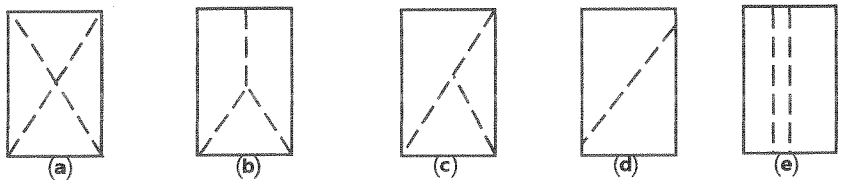
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23885	29.8	30.5		C
S-2	〃	25046	31.3			C
S-3	〃	24400	30.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 11일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 토공 3 68K894~69K117(하) 68K632~68K702(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29449	36.8	35.1	합격	C
	〃	28137	35.1			C
	〃	28252	35.3			C
S-2	〃	28251	35.3	34.1	합격	C
	〃	27724	34.6			C
	〃	27490	34.3			C
S-3	〃	26993	33.7	34.1	합격	C
	〃	28951	36.1			C
	〃	27413	34.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 9일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 2일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공6, 화성교, 2-4공구 토공7 (Location) 가K052~가K070(상), 가K070~가K360(상) 가K360~가K383(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25172	31.4	30.4		C
S-2	"	24910	31.1			C
S-3	"	22953	28.7			C

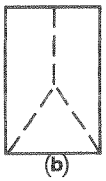
28일압축강도 시험

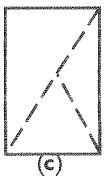
◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

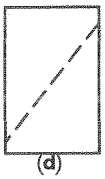
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴


(c) 원추전단파괴


(d) 전단파괴

(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍빈 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 1ㅅ 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 1ㅅ월 그일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공6, 한신교, 2-4공구 토공1 (Location) 가K052~가K070(상), 가K070~가K360(상), 가K360~가K383(상)

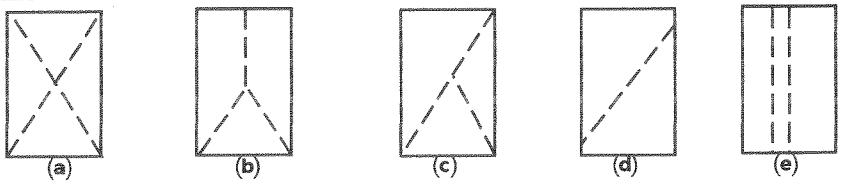
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22655	28.7	28.4		C
S-2	〃	22519	28.1			C
S-3	〃	23109	28.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)　확 인 자 : (Checked by)　감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 9 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 2일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 서편교、장수교 (Location) 417k882~417k991, 48k466~48k595(상)

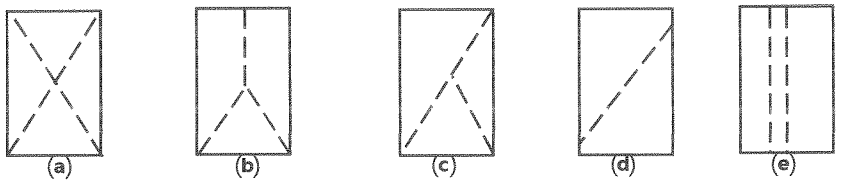
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22632	28.7	29.7		C
S-2	〃	24154	30.2			C
S-3	〃	23639	29.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 8일 (11/26) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 / 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산교 (Location) 55K938~56K633 하선

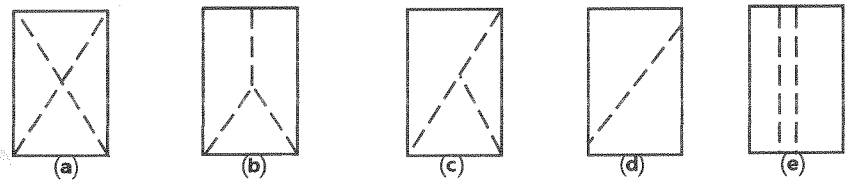
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23042	28.8	29.0		C
S-2	〃	22436	28.0			C
S-3	〃	24218	30.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널, 1-2공구 들고4 (Location) 21K410~21K710(상) 12K806~12K816(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26908	33.6	34.4	합격	C
	〃	26931	33.6			C
	〃	28151	35.9			C
S-2	〃	27861	34.8	35.0	합격	C
	〃	27298	34.1			C
	〃	29030	36.2			C
S-3	〃	27842	34.8	35.0	합격	C
	〃	27403	34.2			C
	〃	28810	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 8일 (12/16) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 12월 / 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 65K890 ~ 66K215 (하) 64K284 ~ 66K184 (상)

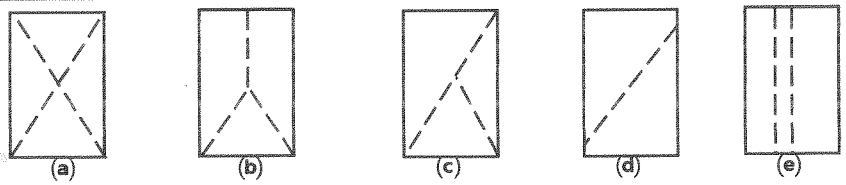
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24243	30.3	30.5		C
S-2	〃	25163	31.4			C
S-3	〃	24003	30.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 7 일 (12/6)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 30일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영곡터널 28k163 ~ 29k586

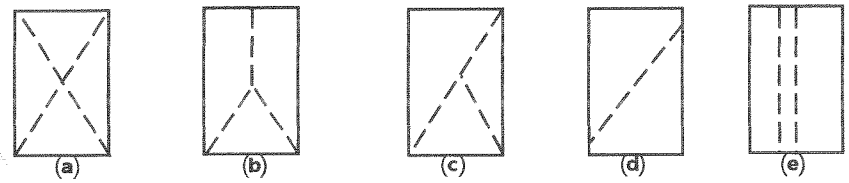
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9051	11.3	11.4		C
S-2	〃	9581	12.0			C
S-3	〃	8663	10.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 9 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 장재터널 18k254 ~ 18k154

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11181	14.0	14.2	합격	C
	〃	11631	14.5			C
	〃	11265	14.1			C
S-2	〃	11911	14.9	14.0	합격	C
	〃	11311	14.1			C
	〃	10448	13.0			C
S-3	〃	11901	14.9	14.3	합격	C
	〃	10964	13.7			C
	〃	11532	14.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 확인 2h
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 6일 (12/6)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 30일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영속터널 28K763 ~ 29K586

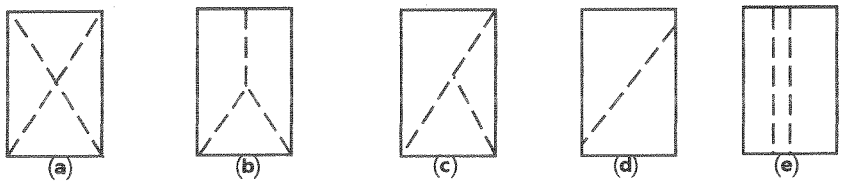
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8455	10.6	11.1		C
S-2	〃	9431	11.8			C
S-3	〃	8664	10.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 9일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지고가 58K624~59K009(상) 60K830~61K015(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21153	34.6	34.7	합격	C
	〃	28189	35.2			C
	〃	21398	34.2			C
S-2	〃	26891	33.6	35.4	합격	C
	〃	29385	36.7			C
	〃	28688	35.8			C
S-3	〃	28936	36.1	35.4	합격	C
	〃	26836	33.5			C
	〃	29394	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 7일 (12/6)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 30일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 토공3

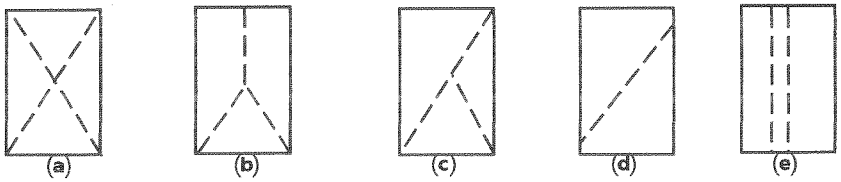
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8616	10.8	11.1		C
S-2	〃	9366	11.7			C
S-3	〃	8549	10.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 9일
◎ 타 설 위 치 (Location): 금강교, 1-2공구 토공4 12K633~12K806(상), 12K816~12K837(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27779	34.7	34.7	합격	C
	〃	27918	34.9			C
	〃	27671	34.5			C
S-2	〃	27083	33.8	34.8	합격	C
	〃	29093	36.3			C
	〃	27470	34.3			C
S-3	〃	26801	33.5	34.3	합격	C
	〃	27408	34.2			C
	〃	28154	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12 월 7 일(12/6)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 30일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지고가 58K760 ~ 59K210 (하) 60K735 ~ 61K040 (하)

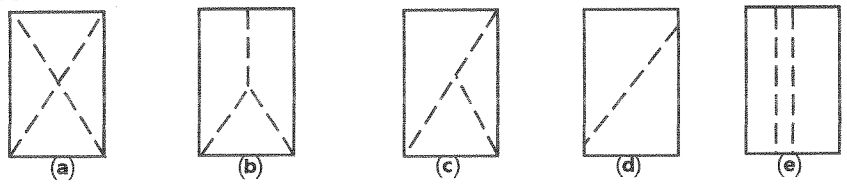
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24681	30.4	30.9		C
S-2	〃	25410	31.7			C
S-3	〃	24569	30.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 9 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영곡터널 26K991 ~ 27K410 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27914	34.8	34.2	합격	C
	〃	27589	34.4			C
	〃	26686	33.8			C
S-2	〃	28219	35.2	34.1	합격	C
	〃	27228	34.0			C
	〃	26504	33.1			C
S-3	〃	27460	34.0	34.1	합격	C
	〃	27341	34.1			C
	〃	28618	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 7일 (12/6) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 58K160~59K250(상) 60K935~61K040(상)

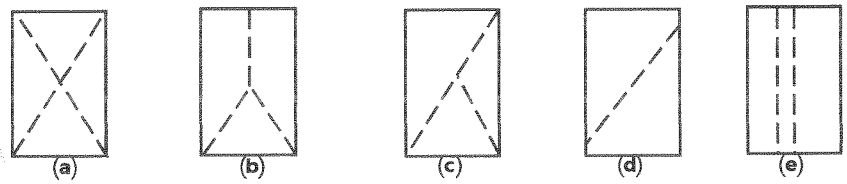
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22460	28.0	30.2		C
S-2	〃	25334	31.6			C
S-3	〃	24821	31.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 9일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 69K117~69K423 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28238	35.3	35.5	합격	C
	〃	27958	34.9			C
	〃	29031	36.2			C
S-2	〃	28154	35.9	35.3	합격	C
	〃	28569	35.1			C
	〃	27484	34.3			C
S-3	〃	29059	36.3	35.6	합격	C
	〃	27172	33.9			C
	〃	29246	36.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 7일(12/6) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡교가 16KP01+117K138 (상) (Location)

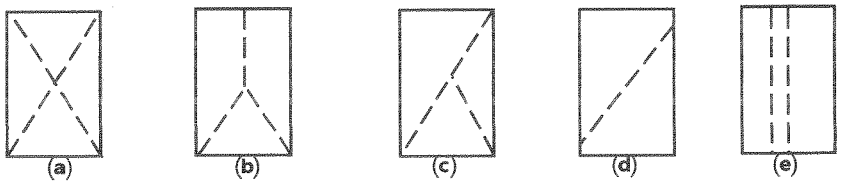
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22955	28.1	30.7		C
S-2	〃	24900	31.1			C
S-3	〃	25014	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 9 일 (12/6)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 30일
◎ 타 설 위 치 (Location): 장재터널 21k304 ~ 21k625

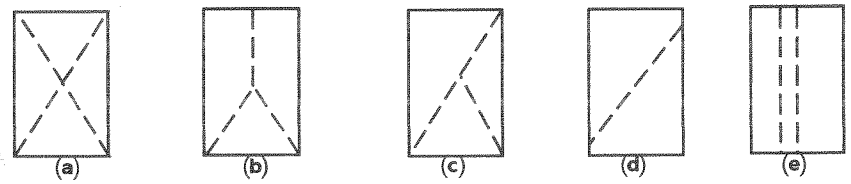
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24468	30.5	29.0		C
S-2	〃	22492	28.1			C
S-3	〃	22664	28.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 (Tested by): 홍인규
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 7 일(12/6) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 52k001~53k201 (하) (Location)

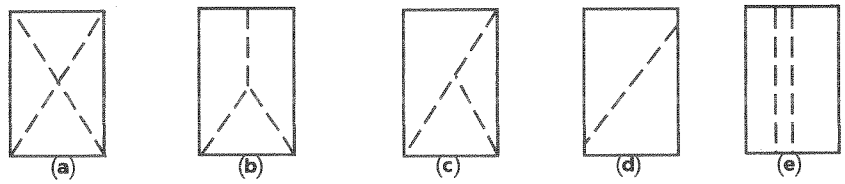
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24214	30.2	30.3		C
S-2	〃	24547	30.6			C
S-3	〃	24139	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 29 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 28K263~28K163

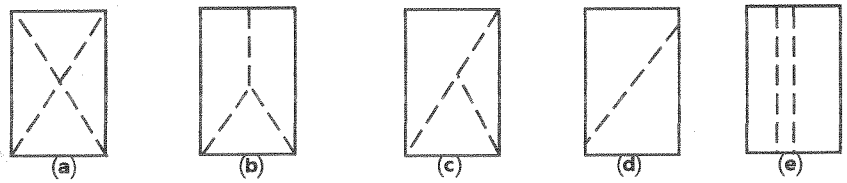
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9165	12.2	11.8		C
S-2	〃	9543	11.9			C
S-3	〃	8959	11.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지교가 58K169~58K624(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21427	34.2	34.6	합격	C
	〃	21776	34.7			C
	〃	21863	34.8			C
S-2	〃	29334	36.6	36.4	합격	C
	〃	28663	35.8			C
	〃	29551	36.9			C
S-3	〃	21916	34.9	34.2	합격	C
	〃	21582	34.4			C
	〃	26630	33.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12 월 6 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 29일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 본공가 69K308 ~ 69K871 (하)

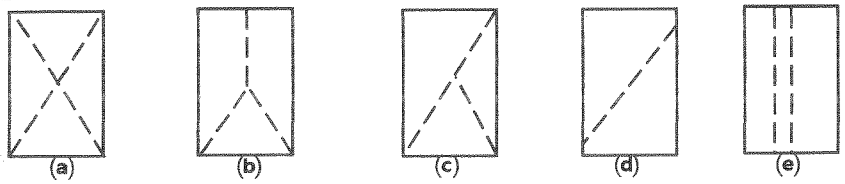
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9073	11.3	10.9		C
S-2	〃	8421	10.5			C
S-3	〃	8812	11.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 8 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 발산고가 21K622 ~ 22K001 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29149	36.4	36.1	합격	C
	〃	28889	36.1			C
	〃	28608	35.7			C
S-2	〃	26886	33.6	34.4	합격	C
	〃	28344	35.4			C
	〃	27550	34.4			C
S-3	〃	27534	34.4	34.3	합격	C
	〃	26562	33.2			C
	〃	28217	35.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 29일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 58K585~58K760(하) 60K830~60K935

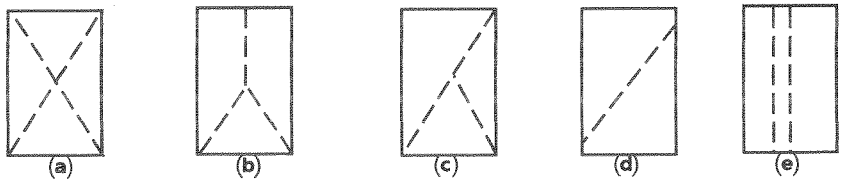
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22950	28.7	30.5		C
S-2	〃	25618	32.0			C
S-3	〃	24759	30.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 발산고가 (Location) 21K622~22K001 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27499	34.3	35.2	합격	C
	〃	27808	34.1			C
	〃	29340	36.6			C
S-2	〃	27461	34.3	35.6	합격	C
	〃	28315	35.4			C
	〃	29602	37.0			C
S-3	〃	27206	34.0	35.6	합격	C
	〃	29196	36.4			C
	〃	29101	36.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 29일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-3공구 토공1, 횡흙관거 (Location) 16K686~16K718(상) 16K783~16K901(상)

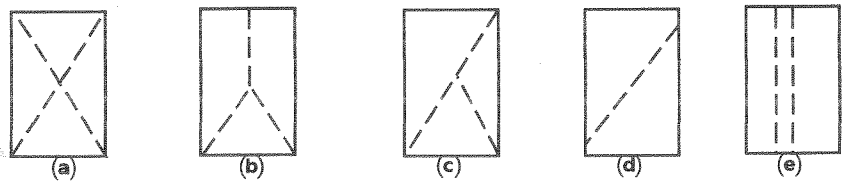
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23037	28.8	30.0		C
S-2	〃	25334	31.6			C
S-3	〃	23827	29.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 8일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡리교 (Location) 26K641~26K991(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27599	34.5	34.4	합격	C
	〃	26733	33.4			C
	〃	28368	35.4			C
S-2	〃	27130	33.9	35.3	합격	C
	〃	29288	36.6			C
	〃	28302	35.4			C
S-3	〃	29613	37.0	36.3	합격	C
	〃	29611	37.0			C
	〃	27586	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인서명
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 6 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date) : 2013년 11월 29일
◎ 타 설 위 치 (Location) : 장재터널 20K 119 ~ 21K 304 (하)

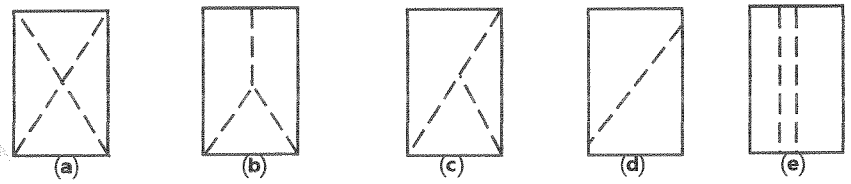
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24618	30.7	29.9		C
S-2	〃	23667	29.5			C
S-3	〃	23644	29.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date) : 2013년 11월 8 일
◎ 타 설 위 치 (Location) : 2-4공구 터널 3 69K423 ~ 69K127 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21825	34.1	35.5	합격	C
	〃	28544	35.6			C
	〃	29001	36.2			C
S-2	〃	21838	34.8	34.4	합격	C
	〃	26474	33.1			C
	〃	28369	35.4			C
S-3	〃	28824	36.0	36.2	합격	C
	〃	28814	36.0			C
	〃	29346	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 (Tested by) : 홍인기 / 확 인 자 (Checked by) : / 감 리 원 (Supervisor) :

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 28 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영곡터널 21k163~28k263

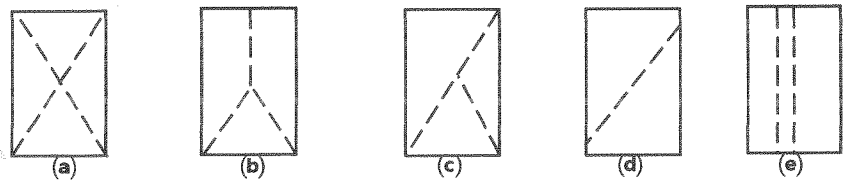
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9585	12.0	11.9		C
S-2	〃	9404	11.7			C
S-3	〃	9638	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 9 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 방산고가 22k001~22k307 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28706	35.8	36.4	합격	C
	〃	29376	36.7			C
	〃	29275	36.5			C
S-2	〃	26704	33.3	35.2	합격	C
	〃	29217	36.5			C
	〃	28671	35.8			C
S-3	〃	27581	34.4	34.8	합격	C
	〃	28281	35.3			C
	〃	27781	34.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍길동
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 28 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 2nK 116k+ 28k+ 26가

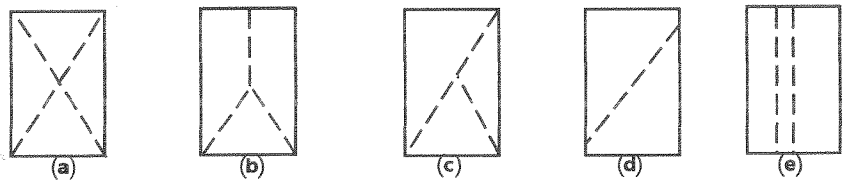
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8990	11.2	11.9		C
S-2	〃	9811	12.3			C
S-3	〃	9814	12.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 7 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 26K+447 ~ 26K+647 상선

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28236	35.3	34.2	합격	C
	〃	27146	33.9			C
	〃	26813	33.5			C
S-2	〃	28349	35.4	34.8	합격	C
	〃	27680	34.6			C
	〃	27532	34.4			C
S-3	〃	28065	35.0	36.0	합격	C
	〃	28843	36.0			C
	〃	29589	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 28 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 20K354 ~ 20K111 (하)

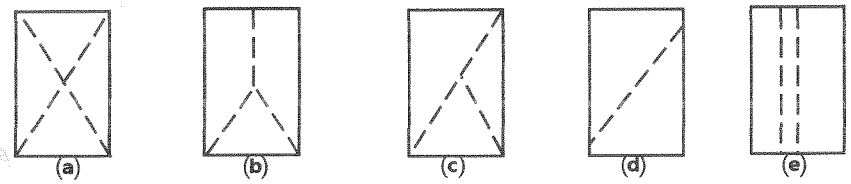
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25104	31.4	31.2		C
S-2	〃	24619	30.8			C
S-3	〃	25369	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 7 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 본공 69K723 ~ 70K023 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29332	36.6	35.1	합격	C
	〃	27291	34.1			C
	〃	29130	36.4			C
S-2	〃	28715	35.9	35.2	합격	C
	〃	27452	34.3			C
	〃	28432	35.5			C
S-3	〃	27887	34.8	33.9	합격	C
	〃	26627	33.2			C
	〃	26884	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 12 월 5 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

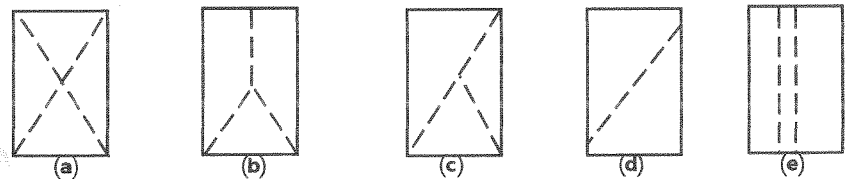
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 7 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 마산교 28K186~28K036 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28014	35.0	35.2	합격	C
	〃	27200	34.0			C
	〃	29415	36.7			C
S-2	〃	29325	36.6	35.5	합격	C
	〃	28443	35.5			C
	〃	27567	34.4			C
S-3	〃	29442	36.8	35.6	합격	C
	〃	28226	35.2			C
	〃	27820	34.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 27일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 2nK263~2nK163 (Location)

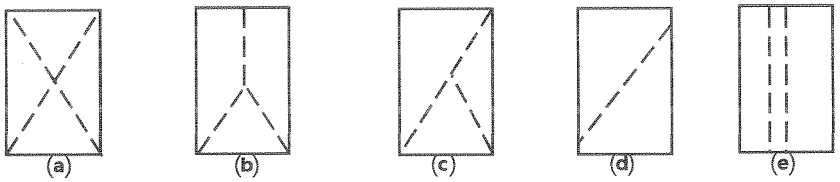
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8935	11.2	11.0		C
S-2	〃	8919	11.1			C
S-3	〃	8522	10.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2광터공2, 1-2광1 터공3 Location 9K020~9K056(상) 12K109~12K115(상) 12K140~13K146(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10847	13.5	13.5	합격	C
	〃	10617	13.3			C
	〃	11012	13.8			C
S-2	〃	11166	14.1	14.0	합격	C
	〃	11311	14.2			C
	〃	10600	13.2			C
S-3	〃	11064	13.8	13.9	합격	C
	〃	10425	13.0			C
	〃	11996	15.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 27 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 19K989~20K354 (하)

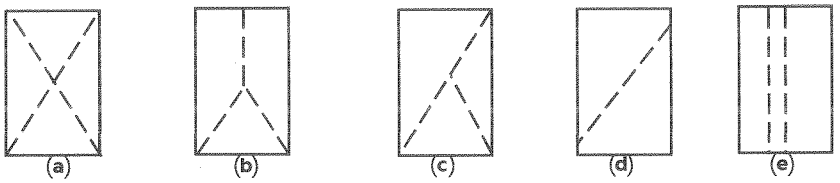
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25083	31.3	30.5		C
S-2	〃	23448	29.3			C
S-3	〃	24668	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 (Location) 51K1184~58K169 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27474	34.3	34.7	합격	C
	〃	28981	36.2			C
	〃	27041	33.8			C
S-2	〃	29446	36.8	35.7	합격	C
	〃	29038	36.3			C
	〃	27243	34.0			C
S-3	〃	29381	36.7	35.1	합격	C
	〃	27043	33.8			C
	〃	28021	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

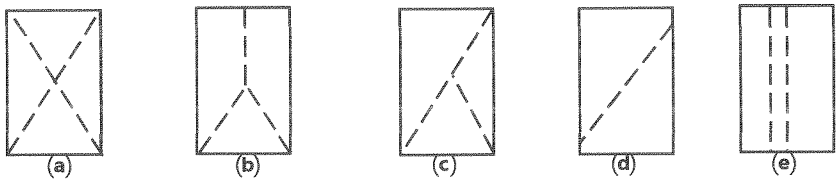
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널, 1-3공구 들공3 (Location) 21K361~21K590(상) 21K590~21K622(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29293	36.6	35.3	합격	C
	〃	27565	34.4			C
	〃	28032	35.0			C
S-2	〃	28052	35.0	34.9	합격	C
	〃	29283	36.6			C
	〃	26503	33.1			C
S-3	〃	27853	34.8	36.0	합격	C
	〃	29143	36.4			C
	〃	29442	36.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

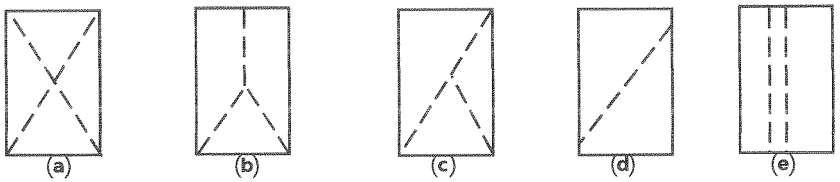
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 25k199m~26k241 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28628	35.1	36.5	합격	C
	〃	29595	36.9			C
	〃	29807	37.0			C
S-2	〃	26621	33.2	35.7	합격	C
	〃	28800	36.0			C
	〃	29404	36.7			C
S-3	〃	27840	34.8	35.1	합격	C
	〃	28150	35.1			C
	〃	28245	35.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 4 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

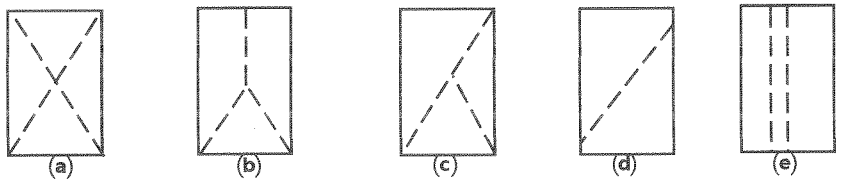
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 6 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 합3 / 10K023 ~ 10K228 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27895	34.8	35.0	합격	C
	〃	26690	33.3			C
	〃	29636	37.0			C
S-2	〃	26461	33.0	35.0	합격	C
	〃	29183	36.4			C
	〃	28554	35.6			C
S-3	〃	27491	34.3	34.9	합격	C
	〃	27822	34.7			C
	〃	28566	35.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 3 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 26K163~27K263

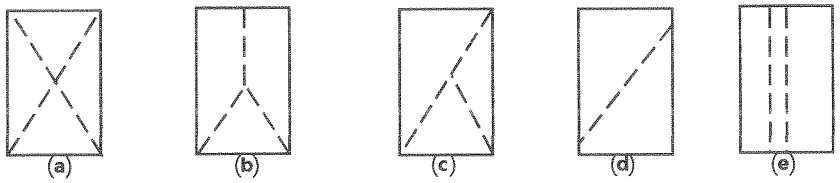
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8618	10.8	11.1		C
S-2	〃	8642	10.8			C
S-3	〃	9443	11.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 51K359~51K184(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26867	33.1	35.5	합격	C
	〃	29254	36.5			C
	〃	28991	36.2			C
S-2	〃	28624	35.1	36.2	합격	C
	〃	29635	37.0			C
	〃	28766	35.9			C
S-3	〃	27066	33.8	34.7	합격	C
	〃	29180	36.4			C
	〃	27112	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 3 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 26일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 58k235 ~ 58k585 (하)

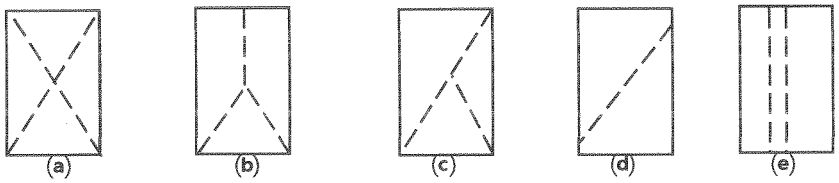
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24310	31.6	30.5		C
S-2	〃	23148	29.6			C
S-3	〃	24176	30.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 20k961 ~ 21k361 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27543	34.4	34.2	합격	C
	〃	27525	34.4			C
	〃	27005	33.7			C
S-2	〃	26955	33.7	35.1	합격	C
	〃	29582	36.9			C
	〃	29223	36.5			C
S-3	〃	27515	34.3	34.8	합격	C
	〃	27457	34.1			C
	〃	28451	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인규
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 3 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 1PK529 ~ 1PK509 (하)

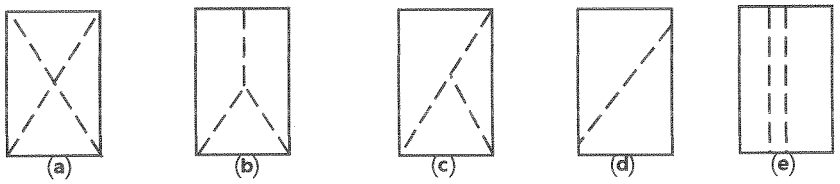
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23183	29.1	29.1		C
S-2	"	22651	28.3			C
S-3	"	23581	29.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 5 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 2PK391 ~ 2PK191 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26501	33.1	34.5	합격	C
	"	27324	34.1			C
	"	29022	36.2			C
S-2	"	27040	33.8	35.2	합격	C
	"	29486	36.8			C
	"	28046	35.0			C
S-3	"	28219	35.2	35.8	합격	C
	"	28533	35.6			C
	"	29386	36.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 trough (Location)

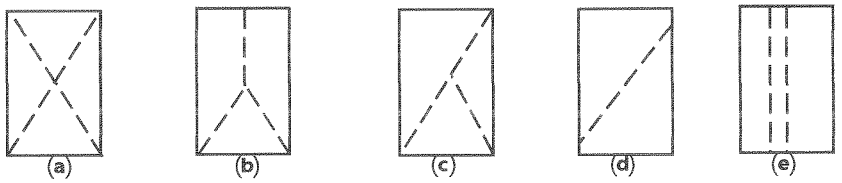
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25067	31.3	31.4		C
S-2	〃	24681	30.8			C
S-3	〃	25623	32.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trough 3 (Location) NOK228~NOK448 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27353	34.1	35.0	합격	C
	〃	27337	34.1			C
	〃	29487	36.8			C
S-2	〃	26810	33.1	34.9	합격	C
	〃	27440	34.3			C
	〃	28572	36.9			C
S-3	〃	28960	36.2	35.1	합격	C
	〃	29617	37.0			C
	〃	27208	34.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 3일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 (Location) 노k925 ~ 노k205 (하)

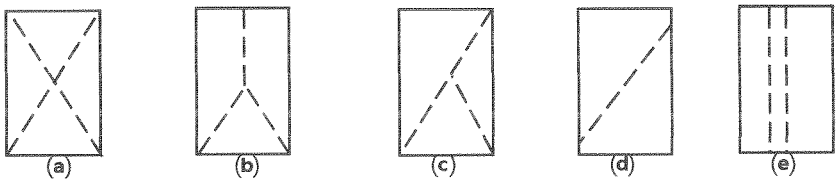
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25401	31.7	30.8		C
S-2	〃	24814	31.0			C
S-3	〃	23715	29.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 2일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 25 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 trough 2
39K960 ~ 40K030 하선

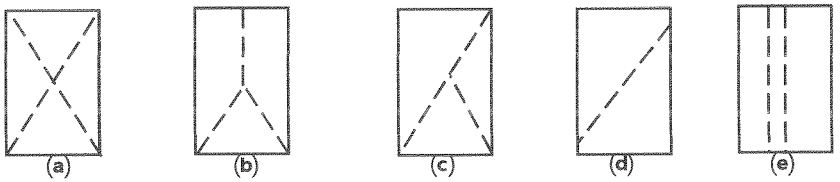
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9175	11.5	11.4		C
S-2	〃	8494	10.6			C
S-3	〃	9156	12.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가
56K864 ~ 57K350 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27082	33.8	34.8	합격	C
	〃	28454	35.5			C
	〃	28042	35.0			C
S-2	〃	28372	35.4	36.2	합격	C
	〃	29065	36.3			C
	〃	29444	36.8			C
S-3	〃	27470	34.3	34.5	합격	C
	〃	27981	34.9			C
	〃	27432	34.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본공3 69K831~70K211 하선 (Location)

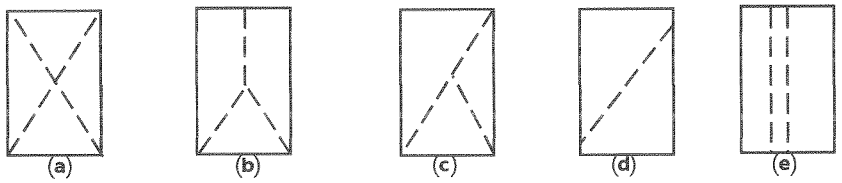
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8509	11.9	11.3		C
S-2	〃	8504	10.6			C
S-3	〃	9243	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 56K864~57K359 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28011	35.0	35.9	합격	C
	〃	29453	36.8			C
	〃	28700	35.8			C
S-2	〃	28832	36.0	35.3	합격	C
	〃	26826	33.5			C
	〃	29132	36.4			C
S-3	〃	26821	33.5	34.0	합격	C
	〃	28049	35.0			C
	〃	26891	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 25 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 26K367~26K763

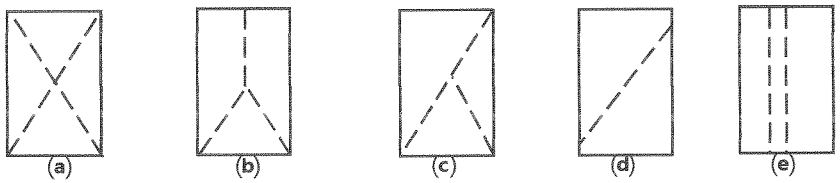
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9816	12.7	11.6		C
S-2	〃	9613	12.0			C
S-3	〃	8466	10.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 하행선 12K405~12K490 상판

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27007	33.7	34.0	합격	C
	〃	27136	33.9			C
	〃	27658	34.5			C
S-2	〃	29106	36.4	36.1	합격	C
	〃	29536	36.9			C
	〃	28152	35.1			C
S-3	〃	27154	33.9	34.7	합격	C
	〃	29094	36.3			C
	〃	27119	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 궤도, 1-3공구 궤도 (Location) 16K626~16K633(상) 16K633~16K696(하)

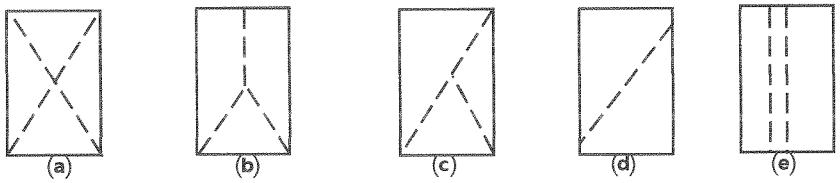
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25195	31.5	30.1		C
S-2	〃	23112	28.6			C
S-3	〃	24944	31.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 4일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 20K517~20K867 상선

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29411	36.1	35.8	합격	C
	〃	29702	36.5			C
	〃	27332	34.1			C
S-2	〃	28825	36.0	34.8	합격	C
	〃	27363	34.2			C
	〃	27327	34.1			C
S-3	〃	27303	34.1	34.9	합격	C
	〃	28700	35.8			C
	〃	27980	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 황인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 12 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 25 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 19K019~19K529 하선

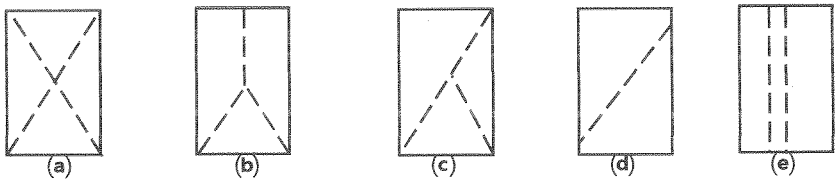
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23601	29.5	30.2		C
S-2	〃	23626	29.5			C
S-3	〃	25231	31.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 4 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 20K511~20K961 (상선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29308	36.6	34.4	합격	C
	〃	26532	33.1			C
	〃	26766	33.4			C
S-2	〃	27106	33.8	34.4	합격	C
	〃	28443	35.5			C
	〃	27147	33.9			C
S-3	〃	29387	36.1	36.1	합격	C
	〃	29563	36.9			C
	〃	27915	34.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 2, 신당교 (Location) 5k330~5k530(상), 5k960~6k160(상)

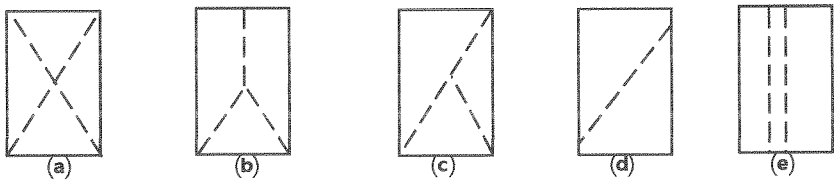
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22564	28.2	28.9		C
S-2	〃	24015	30.1			C
S-3	〃	22811	28.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 교량 4, 5 (Location) 11k040~11k185(하), 10k823~11k013(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27922	34.8	35.4	합격	C
	〃	29528	36.9			C
	〃	27547	34.4			C
S-2	〃	27183	33.9	35.6	합격	C
	〃	28663	35.8			C
	〃	29603	37.0			C
S-3	〃	27019	33.7	34.7	합격	C
	〃	28961	36.2			C
	〃	27536	34.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인 / 2/2/13
확 인 자 : (Checked by) 2/2/13
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 12월 1 일 (Tested Date) (11/29)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

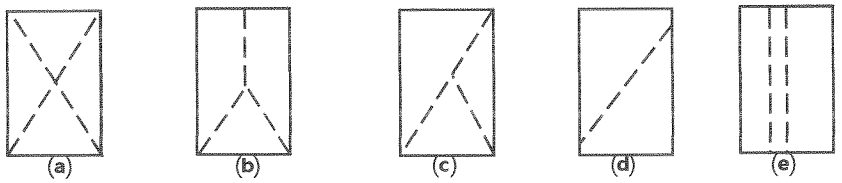
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 trg 4.5 10k593 ~ 10k823 하행 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21182	34.1	35.1	합격	C
	〃	21800	34.1			C
	〃	28700	35.8			C
S-2	〃	21513	34.4	34.8	합격	C
	〃	29191	36.5			C
	〃	26945	33.6			C
S-3	〃	21727	34.6	34.5	합격	C
	〃	28581	35.7			C
	〃	26639	33.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 30 일 (11/29)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 23 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 trough, 2-4공구 trough 4, 5 / 10k311~10k448, 11k040~11k195

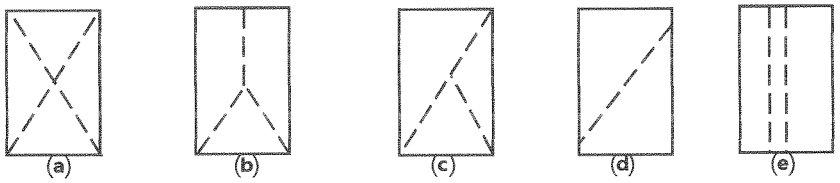
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9313	11.6	11.4		C
S-2	〃	8519	10.1			C
S-3	〃	9449	11.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 19k917~20k517 상선

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29119	36.4	35.8	합격	C
	〃	29208	36.5			C
	〃	27610	34.5			C
S-2	〃	26693	33.3	34.2	합격	C
	〃	27743	34.6			C
	〃	27698	34.6			C
S-3	〃	27502	34.3	33.7	합격	C
	〃	26760	33.4			C
	〃	26711	33.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 황인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 11 월 30 일

(11/2

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 23 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 정지고가 57k815~58k275(상) 64k430~65k890(하)

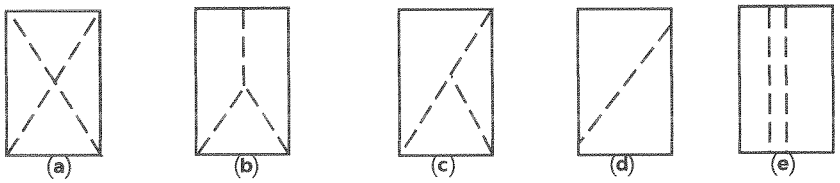
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25410	31.7	29.6		C
S-2	〃	22491	28.1			C
S-3	〃	23204	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 2 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 장재터널 19k911~20k511 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28409	35.5	35.6	합격	C
	〃	27959	34.9			C
	〃	29279	36.6			C
S-2	〃	28833	36.0	35.4	합격	C
	〃	28523	35.6			C
	〃	27642	34.5			C
S-3	〃	29461	36.8	36.7	합격	C
	〃	29354	36.6			C
	〃	29395	36.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 확인 24
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 20 일 (11/29)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 13 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 26K013 ~ 26K263

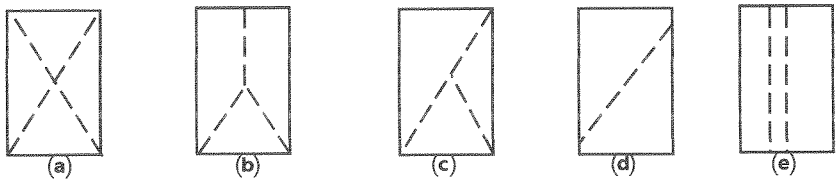
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10004	12.5	11.7		C
S-2	〃	8767	10.9			C
S-3	〃	9345	11.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 2 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 본공 1 12K693 ~ 12K825 상HZ

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28365	35.4	34.3	합격	C
	〃	26762	33.2			C
	〃	27527	34.4			C
S-2	〃	27784	34.1	35.8	합격	C
	〃	29459	36.8			C
	〃	28120	35.9			C
S-3	〃	27274	34.0	34.5	합격	C
	〃	29003	36.2			C
	〃	26619	33.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 11월 30일 (11/29)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 23일
◎ 타 설 위 치 (Location): 마암교, 1-4공구 trough 28K996+29K001(상) 29K001~29K080(상)

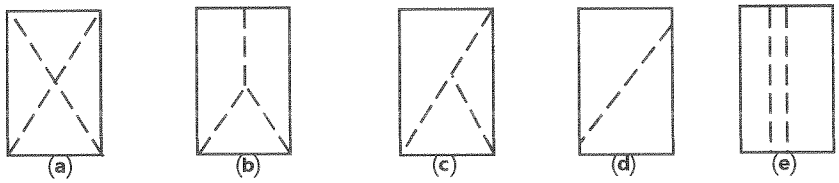
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23068	28.8	29.8		C
S-2	〃	23980	29.9			C
S-3	〃	24645	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 2일
◎ 타 설 위 치 (Location): 한풍고가 16K183~17K922 상선

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28414	35.5	34.9	합격	C
	〃	28044	35.0			C
	〃	27407	34.2			C
S-2	〃	27843	34.8	34.3	합격	C
	〃	26698	33.3			C
	〃	27818	34.7			C
S-3	〃	26539	33.1	33.3	합격	C
	〃	26882	33.6			C
	〃	26528	33.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.2	합격	

시 험 자 (Tested by): [illegible]
확 인 자 (Checked by): [illegible]
감 리 원 (Supervisor): [illegible]

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 30일 (Tested Date)

11/29

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 27일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 18K654~18K079(하) (Location)

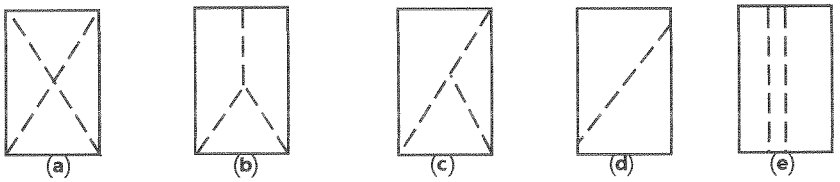
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23442	29.7	29.5		c
S-2	〃	22541	28.1			c
S-3	〃	24791	30.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 30일 (Tested Date) (11/29)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 23일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 동명교가. 1-4공구 교량4 (Location) 36k606~36k781(상) 36k781~36k801(상)

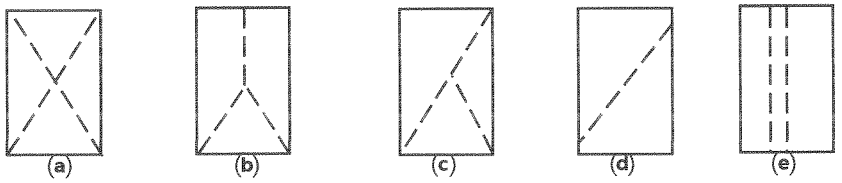
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22164	28.4	29.4		C
S-2	"	24394	30.5			C
S-3	"	23381	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 정민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 30 일 (Tested Date) (11/29

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 23일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 본선1 54K980~55K330(상) (Location)

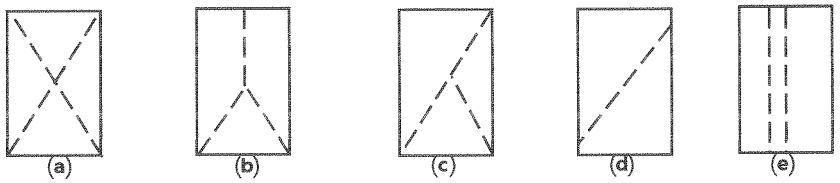
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25520	31.9	30.7		C
S-2	〃	23665	29.5			C
S-3	〃	23669	29.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍원기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 29일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영국터널 (Location) 25K513~26K013

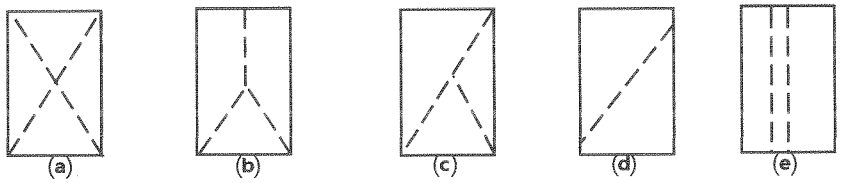
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9154	12.2	12.0		C
S-2	〃	9222	11.5			C
S-3	〃	9948	12.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 1일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 (Location) 1K338~1K498(상).

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28139	35.9	35.3	합격	C
	〃	28370	35.4			C
	〃	27109	34.6			C
S-2	〃	26883	33.6	34.1	합격	C
	〃	28482	35.6			C
	〃	26515	33.1			C
S-3	〃	29015	36.3	35.6	합격	C
	〃	29301	36.6			C
	〃	27160	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 29일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정치교가 57K390~57K815 (하) (Location)

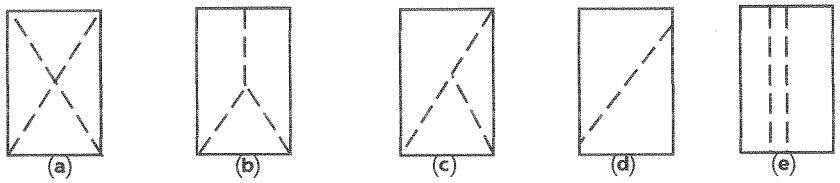
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22444	28.0	29.4		C
S-2	〃	25473	31.8			C
S-3	〃	22188	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 / 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 1K193~1K338 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26773	33.4	34.8	합격	C
	〃	27815	34.9			C
	〃	29132	36.4			C
S-2	〃	26477	33.1	34.2	합격	C
	〃	28560	35.7			C
	〃	27250	34.0			C
S-3	〃	28567	35.7	36.0	합격	C
	〃	29102	36.3			C
	〃	28824	36.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 29 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 22 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 어2교 10K473~10K593 (하)

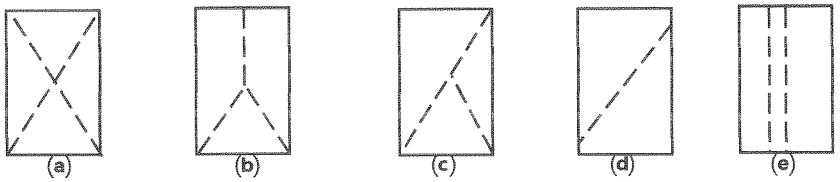
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25500	31.8	30.1		C
S-2	〃	22189	28.4			C
S-3	〃	24081	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2공구 토공 4. 금강교 12K115~12K806 (상) 12K480~12K715

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29321	36.6	35.1	합격	C
	〃	28865	36.0			C
	〃	26515	33.2			C
S-2	〃	27807	34.1	35.2	합격	C
	〃	28006	35.0			C
	〃	28119	35.9			C
S-3	〃	26560	33.2	33.9	합격	C
	〃	27801	34.1			C
	〃	26986	33.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 29 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 22 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 18K254~18K654 (하)

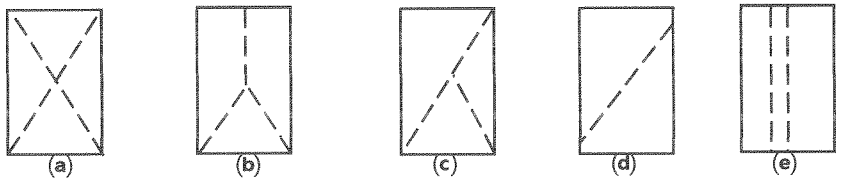
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24208	30.2	30.4		C
S-2	〃	23583	29.4			C
S-3	〃	25215	31.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 / 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공1, 신작교 17K825~17K115 (하) 66K419~67K045

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26812	33.5	34.1	합격	C
	〃	29128	36.4			C
	〃	27445	34.2			C
S-2	〃	27335	34.1	34.8	합격	C
	〃	29215	36.5			C
	〃	27035	33.8			C
S-3	〃	27116	33.9	33.8	합격	C
	〃	26853	33.5			C
	〃	27096	33.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4공구 토공구간, 본선교각 (Location) 36K364~36K521(상) 36K521~36K606(상)

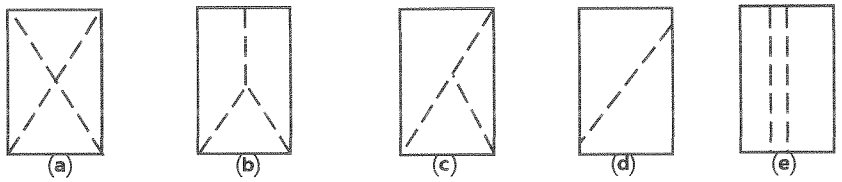
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23545	29.4	28.9		C
S-2	〃	22991	28.7			C
S-3	〃	22851	28.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 2P 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 trough 1 54K620~54K780 (상선) (Location)

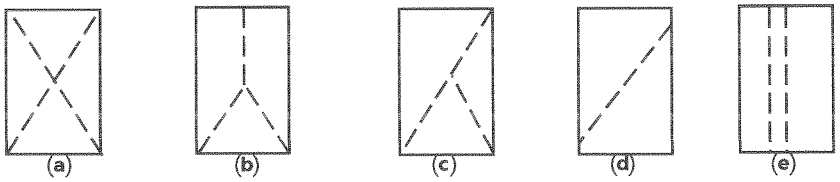
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23119	28.9	29.4		C
S-2	〃	22465	28.0			C
S-3	〃	24954	31.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 64K820~65K430 하행 (Location)

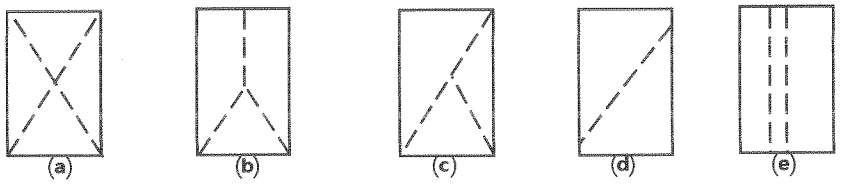
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23694	29.6	28.8		C
S-2	〃	22705	28.3			C
S-3	〃	22891	28.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 L=4.5 1OK593 ~ 11K013 (Location)

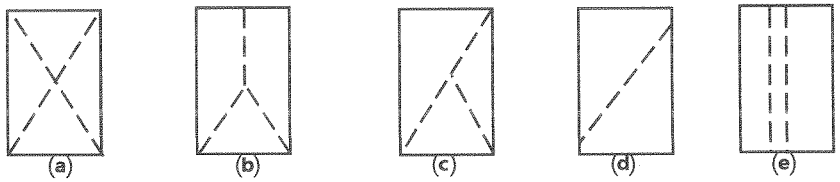
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8426	10.5	11.2		C
S-2	"	9952	12.4			C
S-3	"	8641	10.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 1K643 ~ 1K198 (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26863	33.5	34.3	합격	C
	"	26443	33.0			C
	"	29014	36.3			C
S-2	"	29482	36.8	35.0	합격	C
	"	26541	33.1			C
	"	28141	35.1			C
S-3	"	28623	35.7	35.4	합격	C
	"	28993	36.2			C
	"	27409	34.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 21일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 25K482~25K513

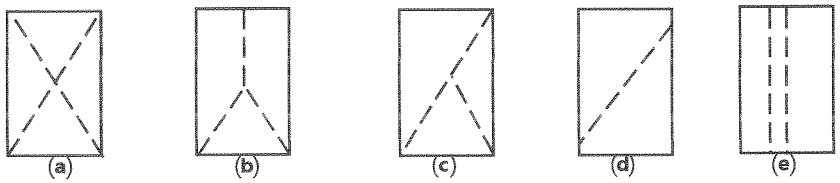
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9677	12.1	11.7		C
S-2	〃	9142	11.4			C
S-3	〃	9331	11.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 31 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 산수교 1K498~1K643 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28896	36.1	36.0	합격	C
	〃	29281	36.6			C
	〃	28246	35.3			C
S-2	〃	27811	34.7	34.0	합격	C
	〃	26704	33.3			C
	〃	27086	33.8			C
S-3	〃	28142	35.1	34.8	합격	C
	〃	28030	35.1			C
	〃	26856	33.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍의기 외 2
확 인 자 : Checked by — 김[illegible]
감 리 원 : Supervisor — [illegible]

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정재고가 56K895~57K390 (하) (Location)

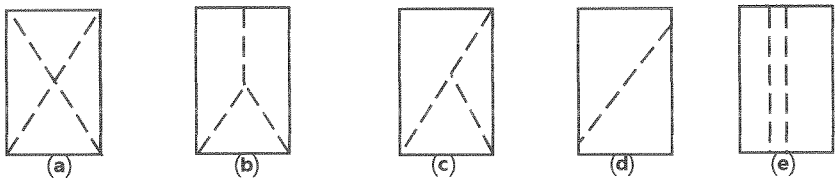
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25232	31.5	30.7		C
S-2	〃	23834	29.8			C
S-3	〃	23805	29.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 19K411~19K911 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21022	33.7	34.6	합격	C
	〃	28111	35.9			C
	〃	27361	34.2			C
S-2	〃	26536	33.1	34.7	합격	C
	〃	27543	34.4			C
	〃	29426	36.7			C
S-3	〃	28579	35.7	35.7	합격	C
	〃	28104	35.1			C
	〃	28120	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 11 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 21 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영곡터널 25K157~25K432

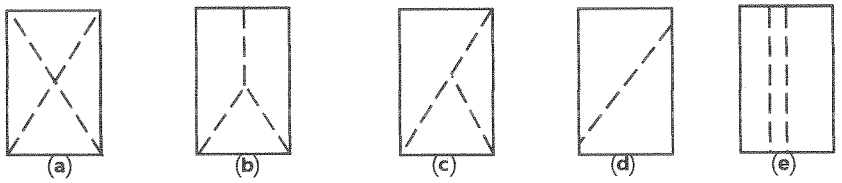
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22144	28.4	28.1		C
S-2	〃	23127	28.9			C
S-3	〃	22980	28.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 10월 31 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 장재터널 19K917~19K917 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27092	33.8	35.3	합격	C
	〃	28341	35.4			C
	〃	29380	36.7			C
S-2	〃	26954	33.6	33.9	합격	C
	〃	27583	34.4			C
	〃	26811	33.6			C
S-3	〃	28608	35.7	35.2	합격	C
	〃	29189	36.4			C
	〃	26894	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 확인자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11월 28일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 21일
◎ 타 설 위 치 : Location — 마망교 28K751~28K996 (상)

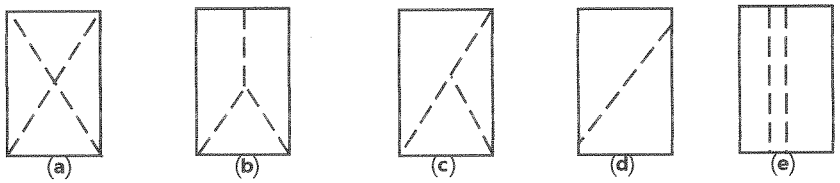
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22985	28.7	29.8		C
S-2	〃	23186	28.9			C
S-3	〃	25426	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 31일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 항6 71K685~72K102 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28816	36.0	35.6	합격	C
	〃	27216	34.0			C
	〃	29583	36.9			C
S-2	〃	27441	34.2	34.7	합격	C
	〃	27063	33.8			C
	〃	29001	36.2			C
S-3	〃	27241	34.0	34.5	합격	C
	〃	28663	35.8			C
	〃	26998	33.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 정민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 2일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리터널, 2-2공구 공사 (Location) 54K220~54K240(상), 54K240~54K260(상)

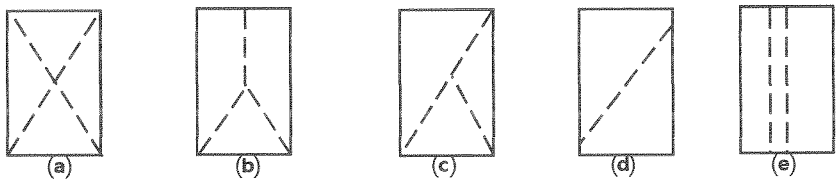
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23150	28.9	29.4		C
S-2	〃	22806	28.5			C
S-3	〃	24590	30.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 31 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신장교 (Location) 61K045~61K570

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26514	33.1	33.9	합격	C
	〃	28586	35.7			C
	〃	26436	33.0			C
S-2	〃	27594	34.4	34.9	합격	C
	〃	29162	36.4			C
	〃	27151	33.9			C
S-3	〃	29602	37.0	36.3	합격	C
	〃	29048	36.3			C
	〃	28648	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 28일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지공가 0k000~0k000 (하) (Location)

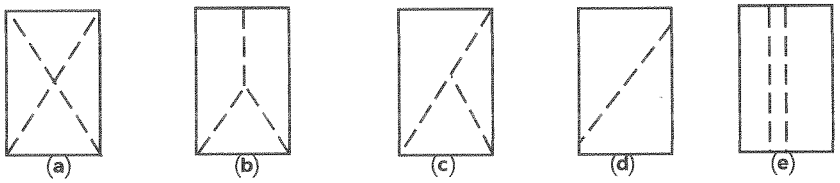
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22661	28.7	29.9		C
S-2	〃	24199	30.2			C
S-3	〃	24981	31.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡교가 (Location) 11K182~11K956 (하)

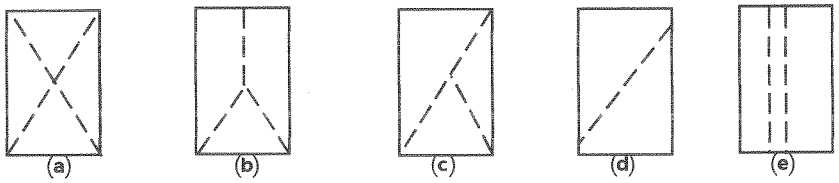
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22631	28.7	28.1		C
S-2	〃	23181	28.9			C
S-3	〃	23110	28.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 (Location) 66K035~66K215 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28391	35.5	35.9	합격	C
	〃	29076	36.3			C
	〃	28818	36.1			C
S-2	〃	28888	36.1	36.0	합격	C
	〃	28518	35.6			C
	〃	29170	36.4			C
S-3	〃	28011	35.1	35.3	합격	C
	〃	28125	35.1			C
	〃	28618	35.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 24K175T~25K157 (하)

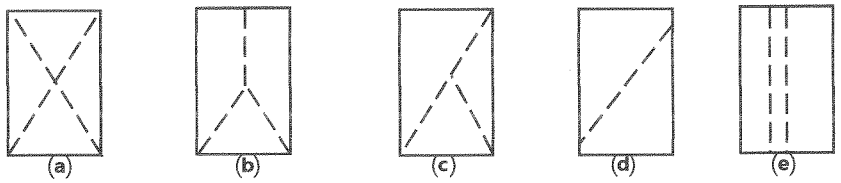
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22137	28.4	29.9		C
S-2	〃	24293	30.3			C
S-3	〃	24862	31.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 30일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 (Location) 1K928~8K048(상) 1K198~1K948(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26559	33.2	35.0	합격	C
	〃	28187	35.2			C
	〃	29259	36.5			C
S-2	〃	28187	35.2	35.6	합격	C
	〃	28378	35.4			C
	〃	29066	36.3			C
S-3	〃	28810	36.0	35.4	합격	C
	〃	21189	34.1			C
	〃	28401	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 본공6 53K860~54K210 (상) (Location)

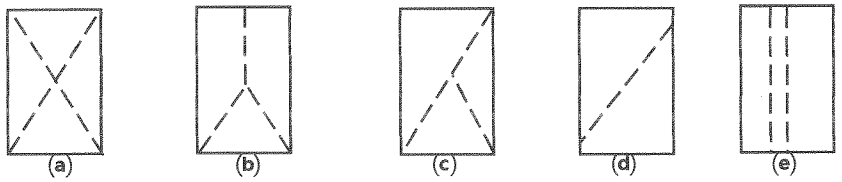
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24054	30.0	30.2		C
S-2	〃	25439	31.8			C
S-3	〃	23194	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 19K011~19K411(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28912	36.1	36.0	합격	C
	〃	28636	35.7			C
	〃	29043	36.2			C
S-2	〃	29075	36.2	36.0	합격	C
	〃	28308	35.2			C
	〃	29018	36.2			C
S-3	〃	29112	36.2	35.6	합격	C
	〃	28109	35.8			C
	〃	27691	34.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 (Location) OK000~OK000 (하)

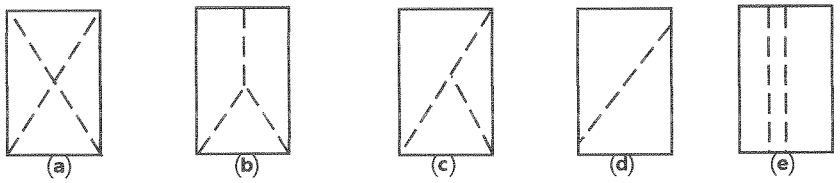
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23002	28.1	29.5		C
S-2	〃	25814	31.6			C
S-3	〃	22124	28.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 측공1, 신작교 (Location) 1K370~1K660(하) 61K570~68K200

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27351	34.1	35.6	합격	C
	〃	28154	35.9			C
	〃	29412	36.8			C
S-2	〃	27032	33.7	34.5	합격	C
	〃	29023	36.2			C
	〃	26835	33.5			C
S-3	〃	29400	36.7	35.3	합격	C
	〃	26706	33.3			C
	〃	28691	35.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍원기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

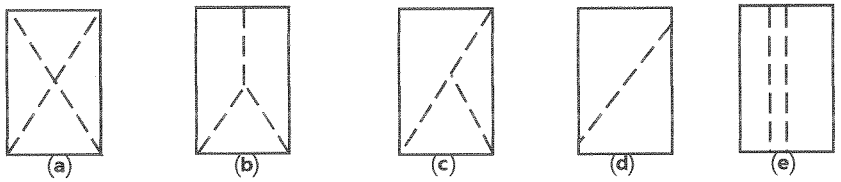
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 30 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡교가 16K810 ~ 17K950 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28692	35.8	35.1	합격	C
	〃	28813	36.0			C
	〃	26950	33.4			C
S-2	〃	29411	36.7	35.8	합격	C
	〃	27105	33.9			C
	〃	29400	36.7			C
S-3	〃	28023	35.0	34.6	합격	C
	〃	27572	34.4			C
	〃	27649	34.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남BH2 (Location) 11K195~11K305(상)

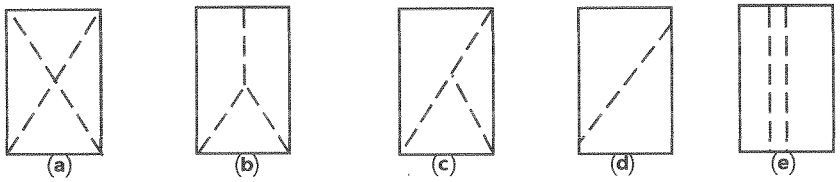
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22608	28.2	29.6		C
S-2	〃	25499	31.8			C
S-3	〃	22919	28.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 18K561~19K011(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27506	34.3	34.9	합격	C
	〃	29301	36.6			C
	〃	27129	33.9			C
S-2	〃	27379	34.2	35.0	합격	C
	〃	28514	35.6			C
	〃	28145	35.1			C
S-3	〃	26629	33.2	33.8	합격	C
	〃	27809	34.7			C
	〃	26789	33.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 6, 8강교, 2말교 (Location) 53K610~53K880(상) 0k000~0k000(하) 0k000~0k000

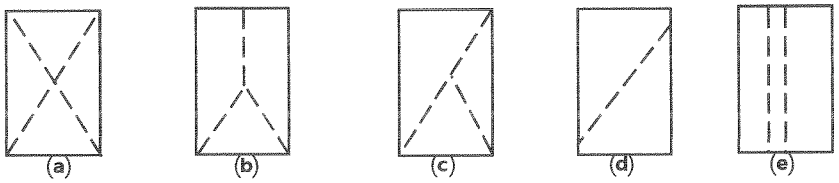
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22804	28.5	29.0		C
S-2	〃	23661	29.5			C
S-3	〃	23310	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 8K048~8K298 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27482	34.3	35.3	합격	C
	〃	29464	36.8			C
	〃	27457	34.8			C
S-2	〃	26587	33.2	33.8	합격	C
	〃	27861	34.8			C
	〃	26881	33.6			C
S-3	〃	28182	35.2	34.1	합격	C
	〃	28135	35.1			C
	〃	27017	33.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍원기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 24K307 ~ 24K751 (하) (Location)

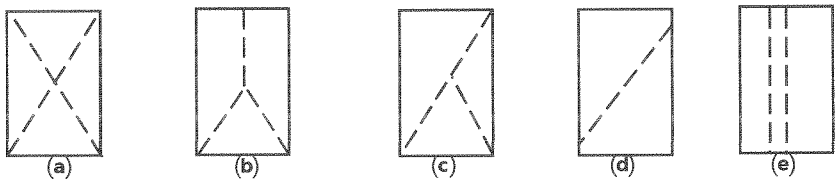
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23841	29.8	29.5		C
S-2	〃	24488	30.6			C
S-3	〃	22665	28.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 어량교 10K441 ~ 10K561 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28275	35.3	34.4	합격	C
	〃	27270	34.0			C
	〃	27032	33.7			C
S-2	〃	26466	33.0	33.8	합격	C
	〃	27439	34.3			C
	〃	27287	34.1			C
S-3	〃	28168	35.9	35.1	합격	C
	〃	28585	35.1			C
	〃	28318	35.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인자 (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 26 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 19 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 황룡고가 11K 542 ~ 11K 718 (하)

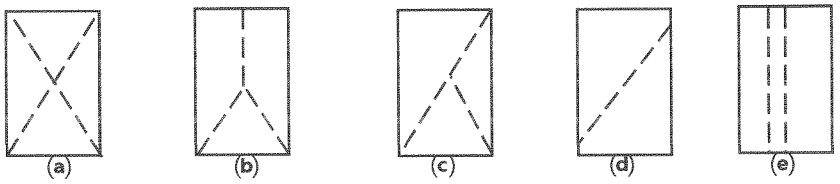
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23413	29.2	29.6		C
S-2	〃	23446	29.3			C
S-3	〃	24230	30.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 29 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 65K 625 ~ 66K 035 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28325	35.4	35.6	합격	C
	〃	29118	36.4			C
	〃	28107	35.1			C
S-2	〃	28412	35.5	35.2	합격	C
	〃	27332	34.1			C
	〃	28154	35.9			C
S-3	〃	29344	36.6	34.6	합격	C
	〃	26493	33.1			C
	〃	27351	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 26 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 19일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지근가 ok000~ok000 (하)

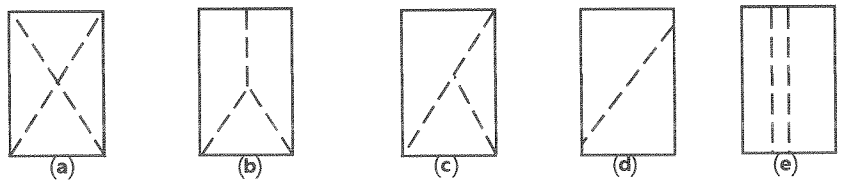
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25612	32.0	30.6		c
S-2	〃	25564	31.9			c
S-3	〃	22455	28.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 29일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 트공8 15K435~15K100 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27039	33.8	33.4	합격	c
	〃	26530	33.1			c
	〃	26622	33.2			c
S-2	〃	29560	36.9	35.1	합격	c
	〃	28536	35.6			c
	〃	27720	34.6			c
S-3	〃	27062	33.8	34.3	합격	c
	〃	28620	35.7			c
	〃	26988	33.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 확인자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 25 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 황룡교가 1Nk232~1Nk542(하)

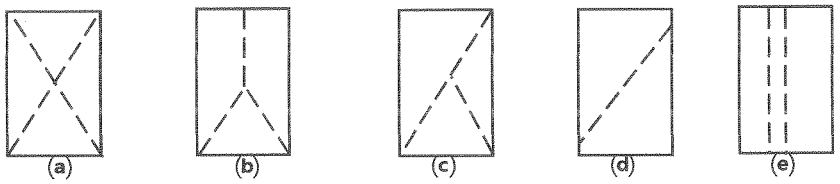
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24028	30.0	31.0		C
S-2	〃	25483	31.8			C
S-3	〃	25061	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 28 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지교가 65k190~65k625(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21648	34.5	34.8	합격	C
	〃	21454	34.3			C
	〃	22411	35.6			C
S-2	〃	22902	36.3	36.1	합격	C
	〃	22353	35.4			C
	〃	22906	36.6			C
S-3	〃	22955	36.5	34.8	합격	C
	〃	21019	33.7			C
	〃	21411	34.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영희터널 23K901~24K301(하) (Location)

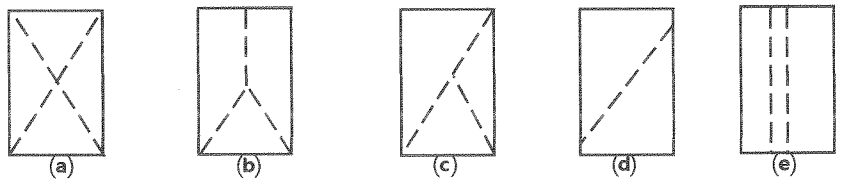
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22680	28.3	28.9		C
S-2	〃	23118	28.9			C
S-3	〃	23169	29.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 산수교 8K298~8K513(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28100	35.1	35.2	합격	C
	〃	26968	33.7			C
	〃	29574	36.9			C
S-2	〃	27905	34.8	35.6	합격	C
	〃	28987	36.2			C
	〃	28647	35.8			C
S-3	〃	27856	34.8	35.4	합격	C
	〃	29079	36.3			C
	〃	28246	35.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 25 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 18일
◎ 타 설 위 치 : Location — 화내교 NK305 ~ NK395 (하)

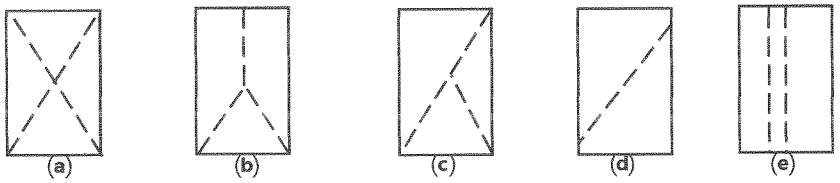
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23087	28.8	29.4		C
S-2	〃	23529	29.4			C
S-3	〃	24095	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 28 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2공구 측5 、부용교 14K532~14K692(상) 14K692~14K861(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26924	33.6	34.9	합격	C
	〃	29372	36.1			C
	〃	27464	34.3			C
S-2	〃	29558	36.9	35.4	합격	C
	〃	28211	35.3			C
	〃	27209	34.0			C
S-3	〃	29618	37.0	35.9	합격	C
	〃	29119	36.4			C
	〃	27577	34.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 궁리교 (Location) 16K205~16K295 (하)

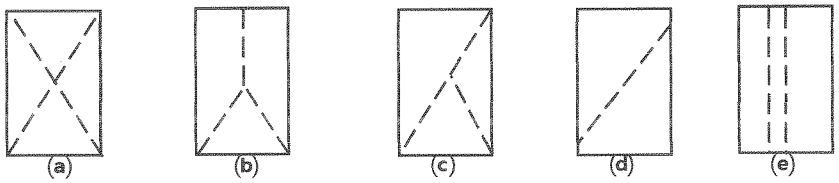
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25107	31.3	31.0		C
S-2	〃	24958	31.3			C
S-3	〃	24411	30.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 궁리5 , 북용2 (Location) 14K532~14K692 (상) 14K682~14K861 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28919	36.1	35.1	합격	C
	〃	28614	35.7			C
	〃	26708	33.3			C
S-2	〃	27942	34.9	34.3	합격	C
	〃	26445	33.4			C
	〃	27808	34.7			C
S-3	〃	27819	34.7	36.0	합격	C
	〃	29227	36.5			C
	〃	29583	36.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 25 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 호암고 411K026~411K211

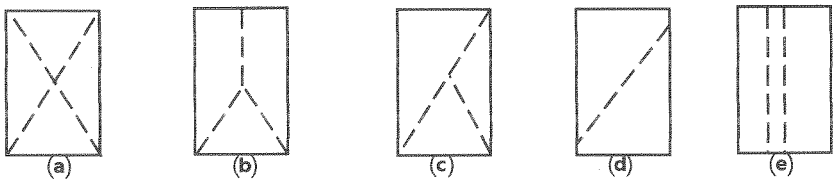
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25015	31.2	29.9		C
S-2	〃	23309	29.1			C
S-3	〃	23451	29.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 28 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 18K219~18K561(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26545	33.1	33.1	합격	C
	〃	26650	33.3			C
	〃	26461	33.0			C
S-2	〃	27461	34.3	34.3	합격	C
	〃	27828	34.1			C
	〃	27129	33.9			C
S-3	〃	28199	35.2	35.2	합격	C
	〃	28359	35.4			C
	〃	28092	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 25 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

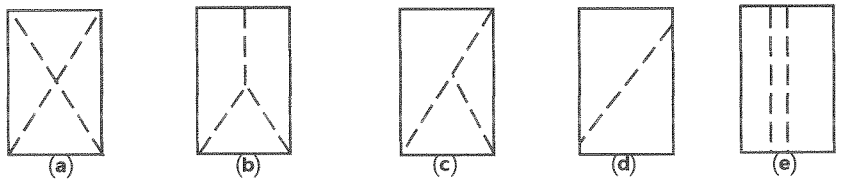
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 28일
◎ 타 설 위 치 : Location — 밀산고가 21K657~22K002

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29351	36.6	35.5	합격	C
	〃	27925	34.9			C
	〃	28056	35.0			C
S-2	〃	27696	34.6	34.3	합격	C
	〃	26610	33.2			C
	〃	28145	35.1			C
S-3	〃	26883	33.6	34.8	합격	C
	〃	27421	34.2			C
	〃	29402	36.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

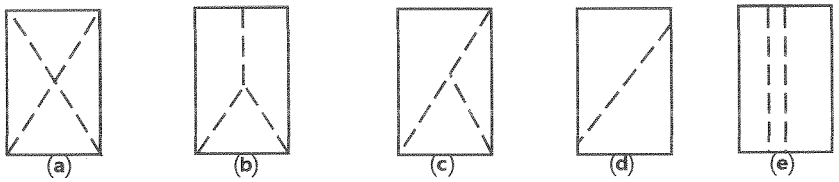
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남배선, 신작2 (Location) 71K194~71K225, 68K100~68K380

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21173	33.9	34.1	합격	c
	〃	21491	34.3			c
	〃	28694	35.8			c
S-2	〃	29304	36.6	35.1	합격	c
	〃	26943	33.6			c
	〃	29556	36.9			c
S-3	〃	288178	36.1	35.9	합격	c
	〃	28800	36.0			c
	〃	28491	35.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호반대교 (Location)

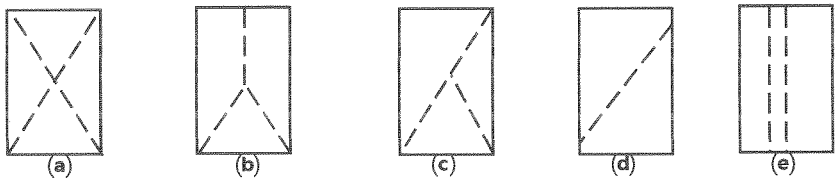
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23080	28.8	29.9		C
S-2	〃	24897	31.1			C
S-3	〃	23891	29.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 27일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 64K135 ~ 65K190 (하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28551	35.6	35.4	합격	C
	〃	27581	34.4			C
	〃	29019	36.2			C
S-2	〃	28160	35.2	35.1	합격	C
	〃	28435	35.5			C
	〃	29097	36.3			C
S-3	〃	29095	36.3	35.9	합격	C
	〃	29141	36.4			C
	〃	27783	34.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 7일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 62K154~63K034(상) 62K410~62K940(하)

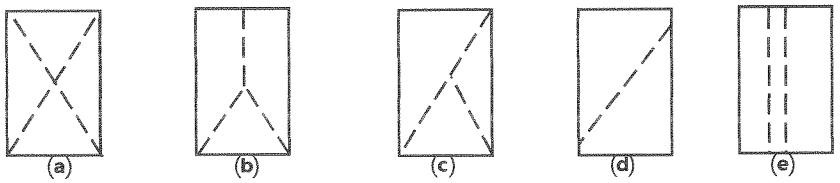
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23537	29.4	30.4		C
S-2	〃	24805	31.0			C
S-3	〃	24610	30.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 20K154~21K625 (Location)

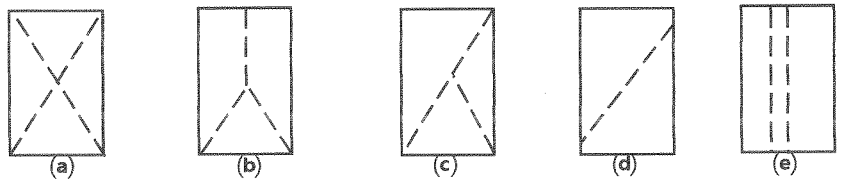
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8151	10.9	11.4		C
S-2	"	9908	12.4			C
S-3	"	8624	10.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 황룡고가 11K621~11K956(하) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27248	34.0	33.7	합격	C
	"	26898	33.6			C
	"	26870	33.5			C
S-2	"	27318	34.1	34.9	합격	C
	"	27319	36.6			C
	"	27198	33.9			C
S-3	"	28911	36.1	35.1	합격	C
	"	27443	34.3			C
	"	27933	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 23일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 16 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 2ok154~21k625

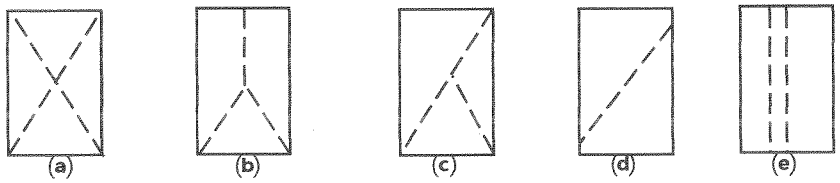
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9429	11.8	11.1		C
S-2	〃	8865	11.1			C
S-3	〃	9145	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 64k280~64k735(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28192	35.9	34.8	합격	C
	〃	27511	34.9			C
	〃	26441	33.5			C
S-2	〃	29514	36.9	36.2	합격	C
	〃	29624	37.0			C
	〃	27821	34.1			C
S-3	〃	28068	35.0	34.6	합격	C
	〃	27893	34.8			C
	〃	27160	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 11 월 23 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 16 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-2공구 2공구, 1-3공구 2공구 16K659~16K666(상), 16K666~16K816(상)

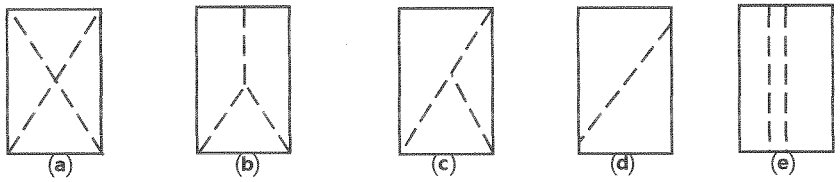
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25216	31.5	30.2		C
S-2	〃	22117	28.4			C
S-3	〃	24620	30.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 10 월 26 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 산수고 8K513~8K662 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27705	34.6	34.9	합격	C
	〃	27828	34.7			C
	〃	28247	35.2			C
S-2	〃	28110	35.1	34.6	합격	C
	〃	26449	33.0			C
	〃	28632	35.7			C
S-3	〃	27640	34.5	35.8	합격	C
	〃	28918	36.2			C
	〃	29307	36.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기 고속
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 23일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 22k548~22k823(상) 22k348~22k432(상)

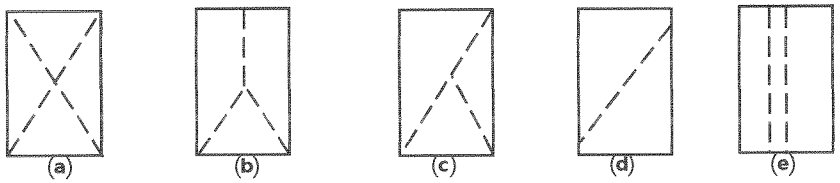
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23039	28.8	30.8		C
S-2	〃	25623	32.0			C
S-3	〃	25216	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 박산고가 (Location) 22k002~22k342

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28108	35.1	35.7	합격	C
	〃	29596	36.9			C
	〃	28008	35.0			C
S-2	〃	28640	35.8	35.1	합격	C
	〃	27746	34.6			C
	〃	27931	34.9			C
S-3	〃	29594	36.9	35.8	합격	C
	〃	28587	35.7			C
	〃	28121	35.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본선 (Location) 68K380~68K504(하) 68K150~68K312(하)

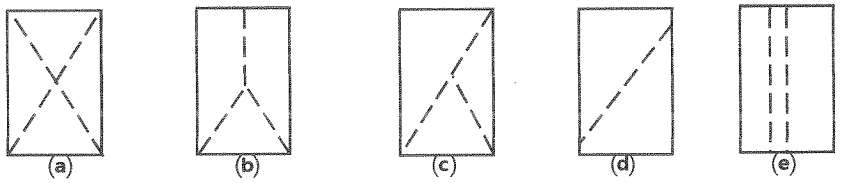
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23735	29.6	30.9		C
S-2	〃	25120	31.4			C
S-3	〃	24730	30.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 화내교 (Location) 11K225~11K635

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28554	35.6	35.3	합격	C
	〃	27880	34.8			C
	〃	28402	35.5			C
S-2	〃	27296	34.1	35.1	합격	C
	〃	29519	36.8			C
	〃	27581	34.4			C
S-3	〃	28453	35.5	34.5	합격	C
	〃	26536	33.1			C
	〃	27845	34.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 23일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 16K295~16K485 (하) (Location)

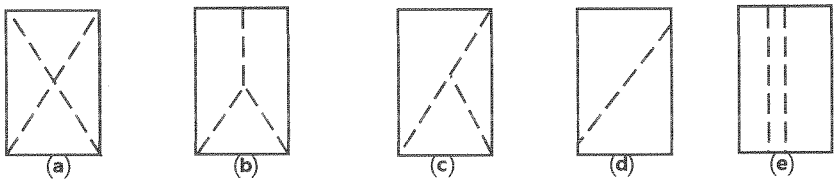
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23910	29.9	30.8		C
S-2	〃	24899	31.1			C
S-3	〃	25082	31.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 23 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 16일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 60K199+61K009(상)61K104+67K105+(하)

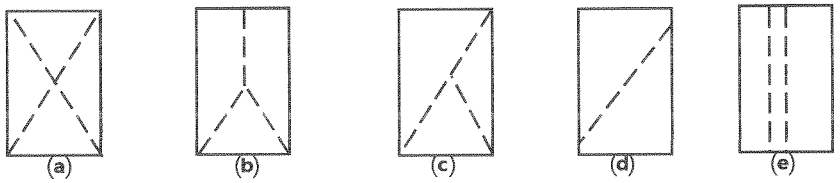
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25432	31.8	30.0		C
S-2	〃	24224	30.2			C
S-3	〃	22465	28.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 20K254~20K154

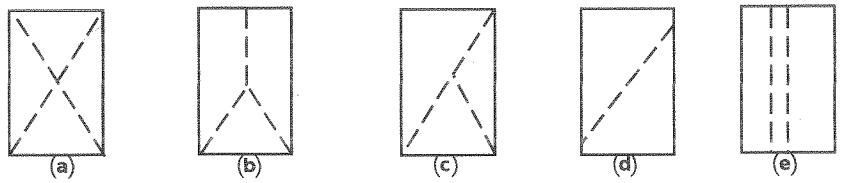
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9941	12.4	12.3		C
S-2	〃	9885	12.3			C
S-3	〃	9615	12.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 노와폼교가 (Location) 11K211~11K621 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28861	36.0	35.6	합격	C
	〃	27778	34.7			C
	〃	28801	36.0			C
S-2	〃	28038	35.0	34.8	합격	C
	〃	27965	34.9			C
	〃	27619	34.6			C
S-3	〃	27773	34.6	34.9	합격	C
	〃	27589	34.4			C
	〃	28557	35.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 22일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 22K998~23K339(상) 22K8~21 22K882(상)

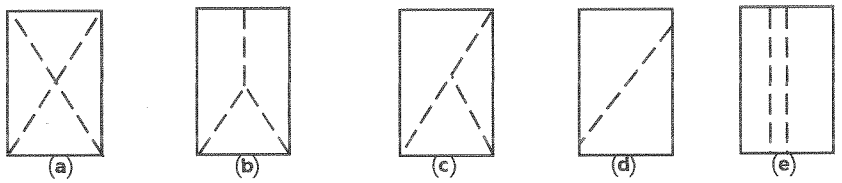
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22881	28.6	30.5		C
S-2	〃	25256	31.5			C
S-3	〃	25095	31.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 25일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 63K885~64K280 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27349	34.1	34.7	합격	C
	〃	26489	33.1			C
	〃	28572	35.6			C
S-2	〃	28801	36.0	35.4	합격	C
	〃	27528	34.4			C
	〃	28749	35.9			C
S-3	〃	27640	34.5	34.1	합격	C
	〃	27332	34.1			C
	〃	26919	33.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 22 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 15 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-3공구 토공2 17K956~18K156(상)

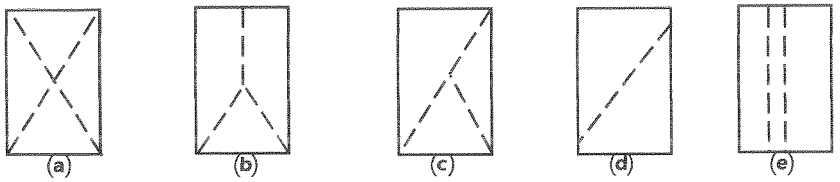
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22850	28.5	29.4		C
S-2	〃	25181	31.4			C
S-3	〃	22581	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 25 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2공구 토공6, 보용2터널 14K861~15K120(상) 15K120~15K157(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28482	35.6	36.0	합격	C
	〃	28946	36.1			C
	〃	29049	36.3			C
S-2	〃	27093	33.8	35.5	합격	C
	〃	28871	36.0			C
	〃	29281	36.6			C
S-3	〃	28302	35.3	35.2	합격	C
	〃	28358	35.4			C
	〃	27918	34.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 22 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 15일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 토공3 68K501 ~68K632(상)

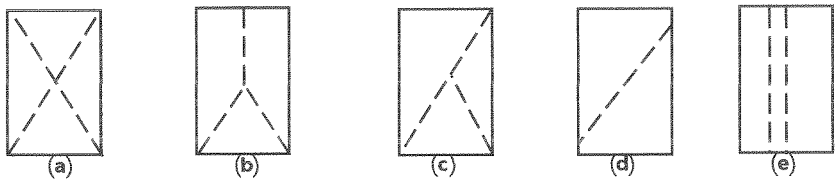
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24380	30.4	30.2		C
S-2	〃	23613	29.6			C
S-3	〃	24572	30.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 25 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 화실교, 교대교 7K402~7K392, 7K635~7K685

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27510	34.3	34.6	합격	C
	〃	26664	33.3			C
	〃	29062	36.3			C
S-2	〃	27597	34.5	35.1	합격	C
	〃	27293	34.1			C
	〃	29554	36.9			C
S-3	〃	26672	33.3	34.2	합격	C
	〃	28065	35.0			C
	〃	27435	34.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 22일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호암교 4bk511 ~ 4bk026. (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24899	31.1	31.2		C
S-2	〃	25370	31.7			C
S-3	〃	24455	30.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상

(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정치고가 (Location) 61K009~61K104(상)

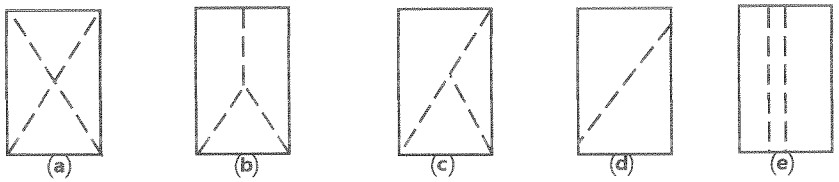
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22483	28.1	29.6		C
S-2	〃	23018	28.8			C
S-3	〃	25451	31.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 19K154 ~ 20K254

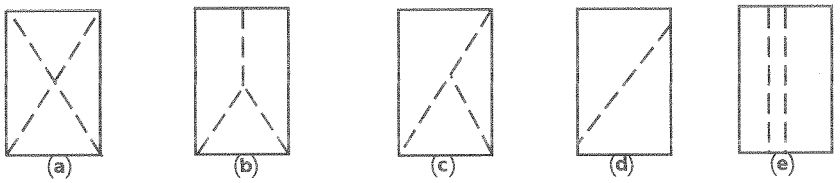
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8414	10.6	11.5		C
S-2	〃	9398	11.7			C
S-3	〃	9771	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 혼용 3 (Location) 70K419 ~ 70K444 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26683	33.3	34.8	합격	C
	〃	28360	35.4			C
	〃	28644	35.8			C
S-2	〃	28115	35.1	34.5	합격	C
	〃	28293	35.3			C
	〃	26513	33.1			C
S-3	〃	26980	33.7	34.2	합격	C
	〃	28611	35.7			C
	〃	26524	33.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 11 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 14 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 황룡고가 16K982~17K232 (상)

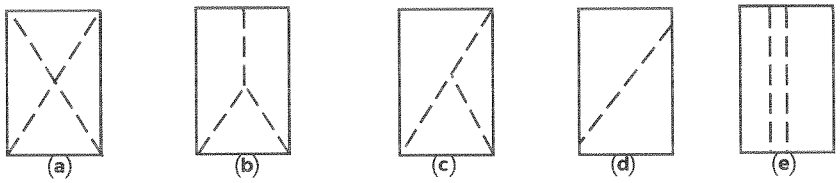
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23247	29.0	30.0		C
S-2	〃	23895	29.8			C
S-3	〃	24914	31.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 10월 24 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 본선 17K012~17K044 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27317	34.1	35.1	합격	C
	〃	27991	34.9			C
	〃	28943	36.1			C
S-2	〃	27758	34.1	35.1	합격	C
	〃	29018	36.2			C
	〃	27534	34.4			C
S-3	〃	29205	36.5	34.9	합격	C
	〃	27320	34.1			C
	〃	27450	34.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍원기 외 2명
확 인 자 (Checked by): 김 ○ ○
감 리 원 (Supervisor): ○ ○ ○

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 23K339~23K144(상)

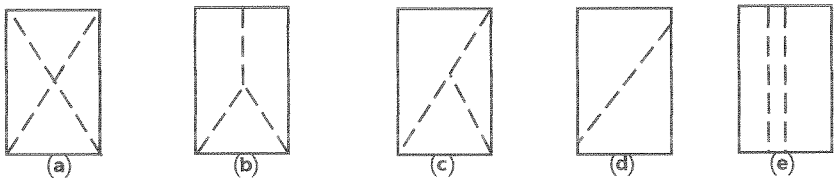
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24562	30.1	30.0		C
S-2	〃	23572	29.4			C
S-3	〃	23905	29.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 BOX 4 (Location) 11K047~11K069(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11685	14.6	14.0	합격	C
	〃	11328	14.1			C
	〃	10602	13.2			C
S-2	〃	10626	13.3	13.2	합격	C
	〃	10748	13.4			C
	〃	10465	13.1			C
S-3	〃	11044	13.8	13.8	합격	C
	〃	10881	13.6			C
	〃	11356	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 화실교 (Location) 12K247 ~ 12K392 (하)

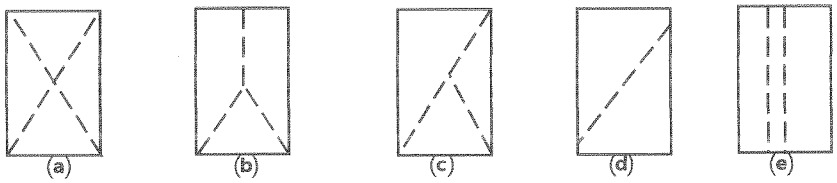
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23649	29.5	29.6		C
S-2	〃	24498	30.6			C
S-3	〃	22938	28.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 화실교가 (Location) 16K816 ~ 17K211 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27911	34.8	35.5	합격	C
	〃	28505	35.1			C
	〃	28918	36.1			C
S-2	〃	27821	34.7	35.1	합격	C
	〃	28811	36.0			C
	〃	29127	36.4			C
S-3	〃	28337	35.4	34.8	합격	C
	〃	27966	34.9			C
	〃	27265	34.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 14일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 (Location) 16K495 ~ 16K705 (상)

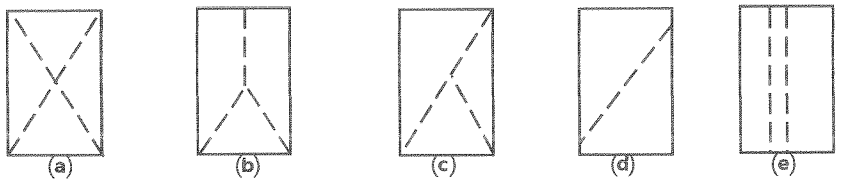
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25033	31.7	31.7		C
S-2	〃	24686	30.8			C
S-3	〃	25609	32.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 63K450 ~ 63K895 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28919	36.1	35.3	합격	C
	〃	28705	35.8			C
	〃	27263	34.0			C
S-2	〃	27631	34.5	35.2	합격	C
	〃	29417	36.7			C
	〃	27481	34.3			C
S-3	〃	28329	35.4	35.0	합격	C
	〃	28300	35.3			C
	〃	27391	34.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호암교 46K321~46K501 (Location)

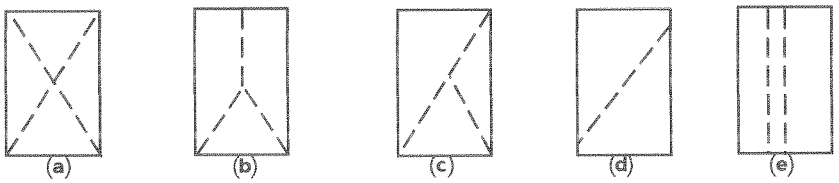
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24439	30.5	29.2		C
S-2	〃	23043	28.8			C
S-3	〃	22672	28.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 9K619~9K959(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26499	33.1	34.1	합격	C
	〃	27690	34.6			C
	〃	27749	34.6			C
S-2	〃	27107	33.8	35.6	합격	C
	〃	29287	36.6			C
	〃	29117	36.3			C
S-3	〃	28482	35.6	34.5	합격	C
	〃	27430	34.2			C
	〃	27091	33.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정치03가 61K910~62K410(하) (Location)

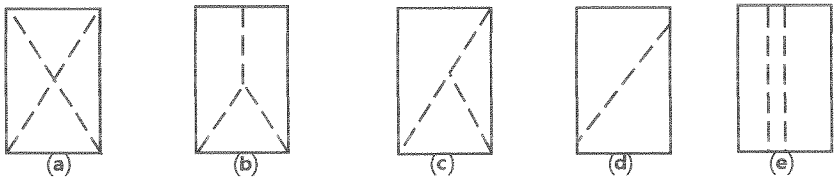
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22811	28.5	29.7		C
S-2	〃	22817	28.6			C
S-3	〃	24819	31.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 (Location) 1PK254~1PK1154

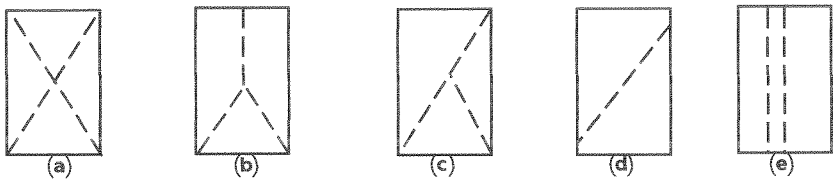
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9154	11.4	11.5	합격	C
S-2	〃	9866	12.3			C
S-3	〃	8633	10.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 68K521~68K611(상) 68K348~68K514(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10486	13.1	13.6	합격	C
	〃	10447	13.0			C
	〃	11723	14.6			C
S-2	〃	10448	13.0	14.3	합격	C
	〃	11912	14.9			C
	〃	11961	14.9			C
S-3	〃	10527	13.1	13.9	합격	C
	〃	11491	14.4			C
	〃	11351	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 당룡교가 (Location) 16K816~16K982 (하)

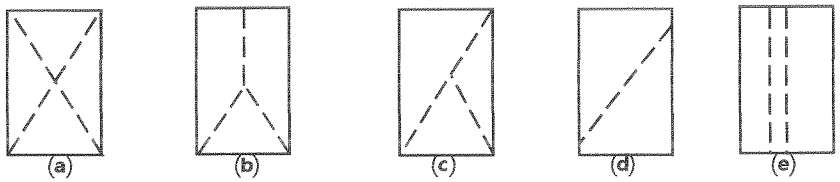
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22696	28.3	30.2		C
S-2	〃	24864	31.2			C
S-3	〃	24791	31.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 등3 (Location) 68K527~68K611(상) 68K348~68K514(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10114	13.5	14.1	합격	C
	〃	11040	13.8			C
	〃	11959	14.9			C
S-2	〃	10457	13.1	13.7	합격	C
	〃	11372	14.2			C
	〃	10991	13.7			C
S-3	〃	11832	14.8	14.1	합격	C
	〃	11119	13.9			C
	〃	10915	13.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 11 월 20 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 13 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영곡터널 28K460~28K715(상) 23K741~23K841(상)

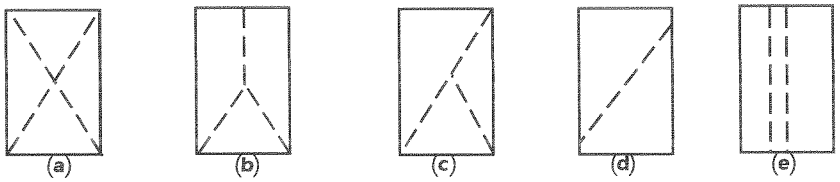
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23415	29.2	30.0		C
S-2	〃	24538	30.6			C
S-3	〃	24180	30.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 10 월 23 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구터널3, 국산교 69K411~69K480(상) 13K260~13K315

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27696	34.6	34.8	합격	C
	〃	26744	33.4			C
	〃	29129	36.4			C
S-2	〃	26913	33.6	34.3	합격	C
	〃	27062	33.8			C
	〃	28519	35.6			C
S-3	〃	27224	34.0	33.7	합격	C
	〃	27051	33.8			C
	〃	26820	33.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 (Tested by): 황인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 화실고 (Location) 기K102~기K244(하)

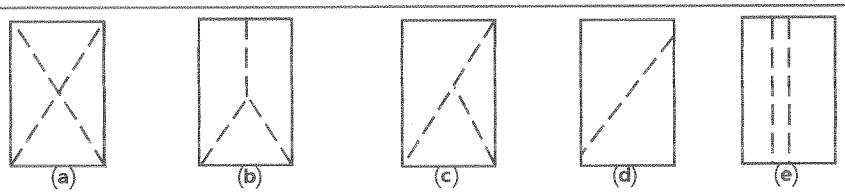
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25023	31.2	30.1		C
S-2	〃	24821	31.0			C
S-3	〃	22567	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정재기 (Location) 63K030~63K450(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28834	36.1	35.9	합격	C
	〃	28088	35.1			C
	〃	29255	36.5			C
S-2	〃	28121	35.9	35.6	합격	C
	〃	27937	34.8			C
	〃	28806	36.0			C
S-3	〃	26670	33.3	33.7	합격	C
	〃	27523	34.4			C
	〃	26917	33.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2공구 51K335~51K130(상) (Location)

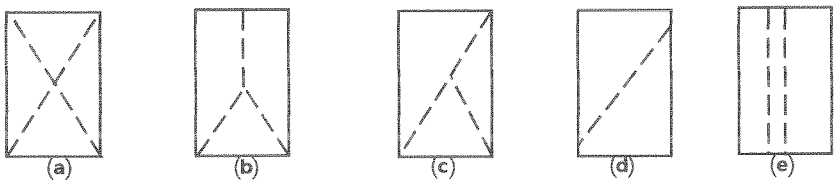
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24591	30.7	31.1		C
S-2	〃	24865	31.0			C
S-3	〃	25160	31.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 1 (Location)
3K081~3K413(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28337	35.4	34.5	합격	C
	〃	27332	34.1			C
	〃	27150	33.9			C
S-2	〃	28450	35.5	36.1	합격	C
	〃	29167	36.4			C
	〃	29025	36.2			C
S-3	〃	26586	33.2	34.4	합격	C
	〃	29088	36.3			C
	〃	26959	33.7			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍 ○ ○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 13일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정치IDA (Location) 61K075 ~ 61K910 (상)

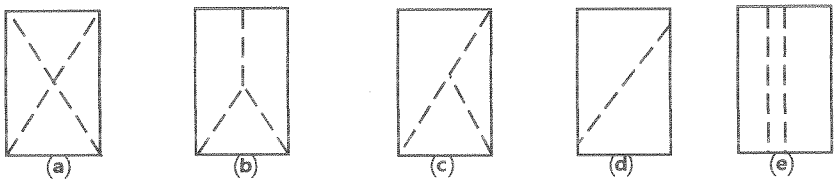
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22501	28.1	28.7		C
S-2	〃	23812	29.7			C
S-3	〃	22618	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 23 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갑산터널 (Location) 9K959 ~ 10K369 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29444	36.8	36.5	합격	C
	〃	29603	37.0			C
	〃	28705	35.8			C
S-2	〃	27613	34.5	34.6	합격	C
	〃	28187	35.2			C
	〃	27333	34.1			C
S-3	〃	29084	36.3	34.4	합격	C
	〃	26710	33.3			C
	〃	26763	33.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 19 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 12 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 본선8 175k435~175k700

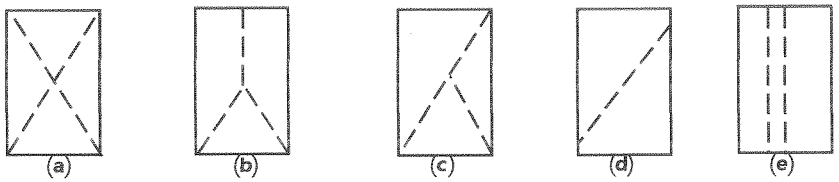
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8438	10.5	11.7		C
S-2	〃	9804	12.2			C
S-3	〃	9806	12.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 22 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 62k610~62k030 (남)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28182	35.9	36.0		C
	〃	28934	36.1			C
	〃	28809	36.0			C
S-2	〃	27537	34.4	35.9		C
	〃	29260	36.5			C
	〃	29479	36.8			C
S-3	〃	26441	33.0	35.0		C
	〃	28081	35.1			C
	〃	29621	37.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6		

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 19일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지간가 (Location) 59K499~59K819 (상) 60K694~60K719(상

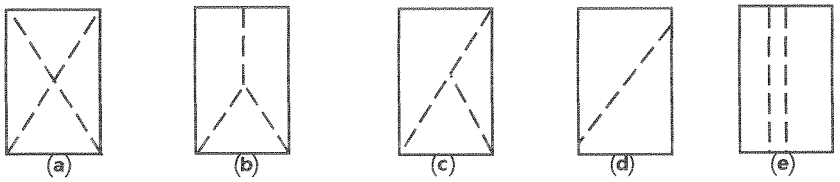
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24184	30.9	30.5		C
S-2	〃	24228	30.2			C
S-3	〃	24283	30.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 (Location) 2K860~3K081(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27137	34.6	35.3		C
	〃	28108	35.8			C
	〃	28384	35.4			C
S-2	〃	26821	33.5	34.4		C
	〃	28314	35.4			C
	〃	27511	34.3			C
S-3	〃	26154	33.4	34.8		C
	〃	28612	35.1			C
	〃	28195	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8		

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 19일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 토공3, 금강교 (Location)
12K109~12K115 (상) 12K115~12K201 (상)
12K140~12K146 (하) 12K146~12K333 (하)

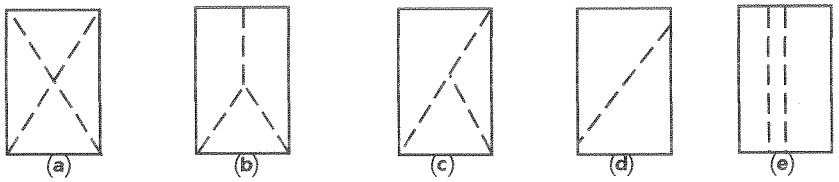
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24115	30.9	30.4		C
S-2	〃	24941	31.1			C
S-3	〃	23253	29.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 22일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 토공1 (Location)
3K443~3K1330 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26516	33.2	34.4		C
	〃	29554	36.9			C
	〃	26529	33.1			C
S-2	〃	28429	35.5	35.0		C
	〃	28127	35.1			C
	〃	27498	34.3			C
S-3	〃	29553	36.9	35.7		C
	〃	27805	34.7			C
	〃	28482	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0		

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 28K110 ~ 28K460 (상)

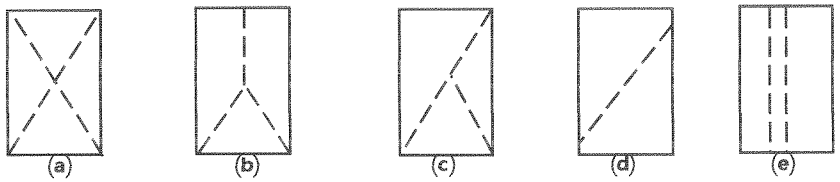
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	22604	28.2	29.4		C
S-2	"	23810	29.7			C
S-3	"	24339	30.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산터널 (Location) 10K369 ~ 10K739 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28348	35.4	35.4		C
	"	29488	36.8			C
	"	27336	34.1			C
S-2	"	29622	37.0	35.2		C
	"	28085	35.1			C
	"	26789	33.4			C
S-3	"	28337	35.4	35.4		C
	"	28359	35.4			C
	"	28433	35.5			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3		

시 험 자 : 홍원기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 중리교 (Location) 116K105 ~ 116K810 (상)

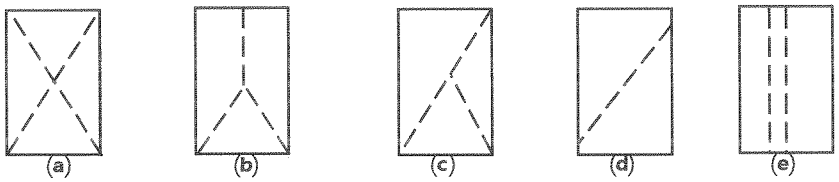
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	22967	28.1	29.1		C
S-2	〃	24084	30.1			C
S-3	〃	24395	30.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 18 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11 월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 장재터널 18K154~19K254

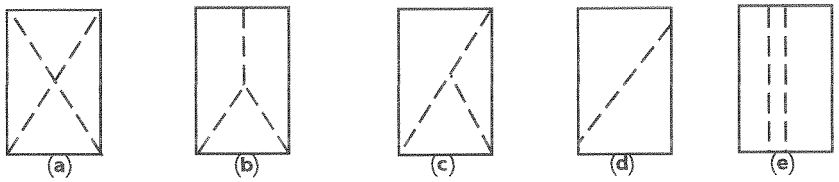
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9138	11.4	11.7		C
S-2	"	9451	11.8			C
S-3	"	9636	12.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오동고가 2K594~2K860 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28415	35.5	34.3	합격	C
	"	26659	33.3			C
	"	27257	34.0			C
S-2	"	29601	37.0	36.1	합격	C
	"	27690	34.6			C
	"	29405	36.7			C
S-3	"	27699	34.6	35.6	합격	C
	"	28341	35.4			C
	"	29470	36.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11월 18일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 11일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 59K009 ~ 59K499 (상)

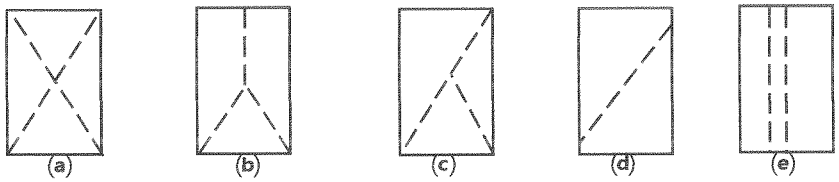
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22935	28.6	30.2		C
S-2	〃	25461	31.8			C
S-3	〃	24166	30.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 21일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 토공1 3K130 ~ 4K019 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28160	35.9	34.5	합격	C
	〃	27063	33.8			C
	〃	27006	33.7			C
S-2	〃	29212	36.5	35.5	합격	C
	〃	28681	35.8			C
	〃	27433	34.2			C
S-3	〃	27892	34.9	34.4	합격	C
	〃	26889	33.6			C
	〃	27065	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금강교 12K533~12K633(하) (Location)

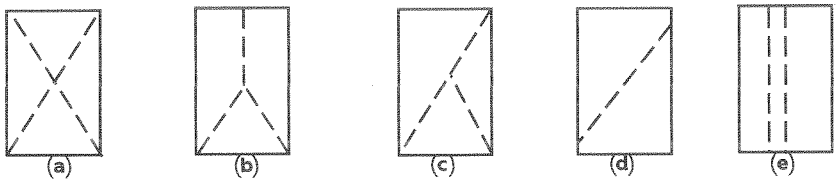
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24991	31.2	30.5		C
S-2	〃	22599	28.2			C
S-3	〃	25613	32.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강산터널 10K139~11K119(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28965	36.2	35.3	합격	C
	〃	26998	33.7			C
	〃	28182	35.9			C
S-2	〃	27883	34.8	35.5	합격	C
	〃	28099	35.1			C
	〃	29258	36.5			C
S-3	〃	27920	34.9	33.9	합격	C
	〃	26405	33.1			C
	〃	27181	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금강교 (Location) 12k333~12k537(하)

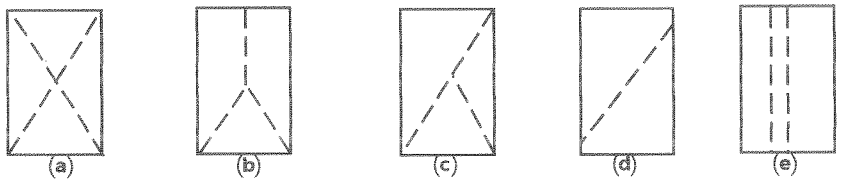
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25464	31.8	31.0		C
S-2	〃	23686	29.6			C
S-3	〃	25331	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 21일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금산교 (Location) 13k915~14k445

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28194	35.9	35.5	합격	C
	〃	28660	35.8			C
	〃	27940	34.9			C
S-2	〃	29561	36.9	35.1	합격	C
	〃	27915	34.9			C
	〃	28204	35.2			C
S-3	〃	26156	33.4	34.3	합격	C
	〃	27613	34.5			C
	〃	28017	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 월 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 2NK110~28K110(상) (Location)

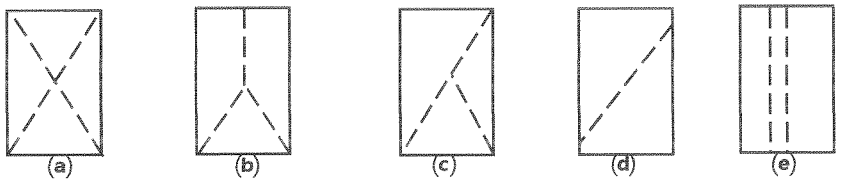
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23916	29.9	29.3		C
S-2	"	23983	29.9			C
S-3	"	22463	28.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들장3 (Location) 68K894~69K111 (하) 68K632~68K709 (하)

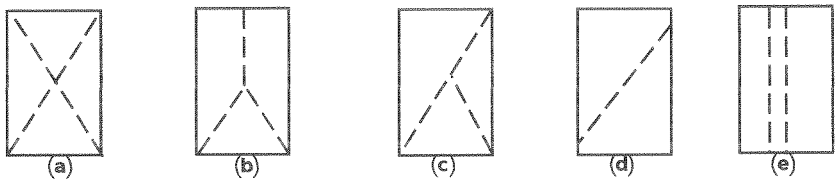
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24369	30.4	30.3		C
S-2	〃	24991	31.2			C
S-3	〃	23385	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 11일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 2기K410~2기K410 (상) (Location)

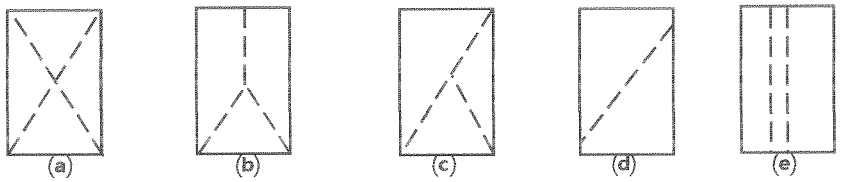
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23842	29.8	30.2	합격	C
S-2	〃	23820	29.7			C
S-3	〃	24912	31.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본공3 68K611~68K911 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10567	13.2	13.6	합격	C
	〃	11356	14.2			C
	〃	10856	13.4			C
S-2	〃	10964	13.7	14.1	합격	C
	〃	11620	14.5			C
	〃	11322	14.1			C
S-3	〃	11814	14.8	14.7	합격	C
	〃	11934	14.9			C
	〃	11438	14.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 17 일 (11)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

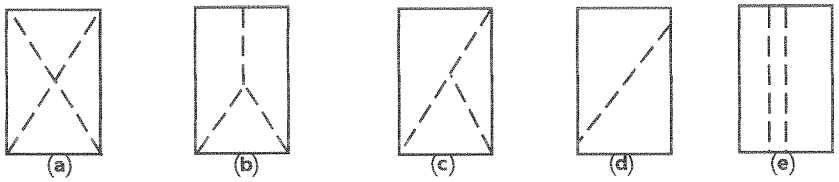
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이	백			
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10 월 20 일
◎ 타 설 위 치 : Location

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11096	13.9	14.0	합격	C
	〃	11431	14.3			C
	〃	11144	13.9			C
S-2	〃	11773	14.7	14.2	합격	C
	〃	10815	13.5			C
	〃	11444	14.3			C
S-3	〃	11087	13.8	13.5	합격	C
	〃	10930	13.6			C
	〃	10525	13.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장재터널 18K254m~18K175m (Location)

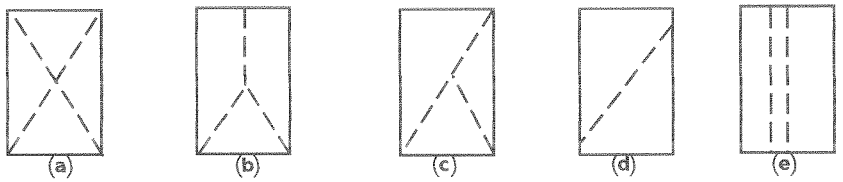
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9528	11.9	11.4	합격	C
S-2	"	9341	11.7			C
S-3	"	8547	10.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본선3 68K911m~69K211m (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10483	13.1	13.8	합격	C
	"	11065	13.8			C
	"	11643	14.5			C
S-2	"	10531	13.2	14.0	합격	C
	"	11218	14.1			C
	"	11891	14.9			C
S-3	"	10752	13.4	14.4	합격	C
	"	11181	14.7			C
	"	11865	14.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 16 일(토) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 직지터널 (Location) 58K624 59K008(상)

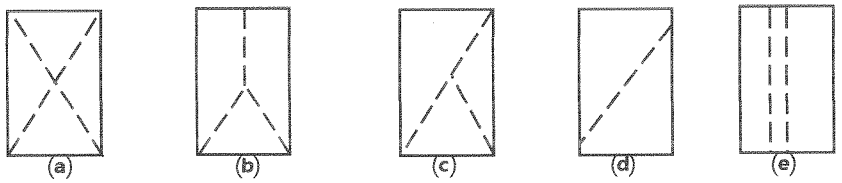
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22410	28.1	29.7	합격	C
S-2	〃	24555	30.7			C
S-3	〃	24405	30.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 토공3 (Location) 68K911~69K211(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11888	14.8	14.2	합격	C
	〃	10590	13.2			C
	〃	11594	14.5			C
S-2	〃	11771	14.6	14.0	합격	C
	〃	11048	13.8			C
	〃	10820	13.5			C
S-3	〃	11825	14.9	13.9	합격	C
	〃	10455	13.1			C
	〃	11014	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 금강교, 1-공구 trough (Location) 12K633~12K806(하) 12K806~12K831(상)

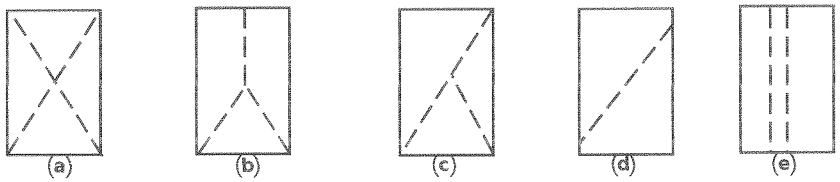
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24419	30.5	31.2	합격	C
S-2	〃	25243	31.5			C
S-3	〃	25349	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오명고가 (Location) 2K361~2K594 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29044	36.3	34.8	합격	C
	〃	26539	33.1			C
	〃	28191	35.2			C
S-2	〃	29355	36.6	34.1	합격	C
	〃	26774	33.4			C
	〃	27292	34.1			C
S-3	〃	28193	35.2	35.4	합격	C
	〃	28508	35.6			C
	〃	28495	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인 서명
확 인 자 : (Checked by) 서명
감 리 원 : (Supervisor) 서명

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영동터널 (Location) 26K991~27K410 (상)

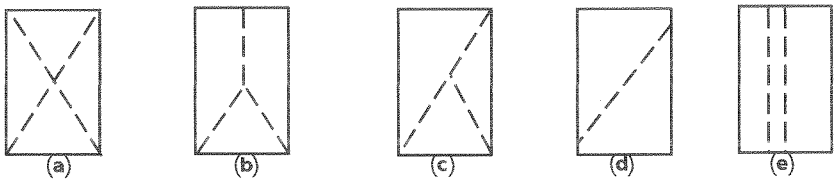
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24491	30.6	29.2	합격	C
S-2	〃	22681	28.3			C
S-3	〃	23035	28.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 감삼터널 (Location) 11K119~11K479 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29141	36.4	36.6	합격	C
	〃	29552	36.9			C
	〃	29328	36.6			C
S-2	〃	27400	34.2	34.9	합격	C
	〃	27301	34.1			C
	〃	29092	36.3			C
S-3	〃	28307	35.3	35.1	합격	C
	〃	28854	36.0			C
	〃	27149	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍 ○ ○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 11 월 16 일 (15)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 9 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 궤공3 69K117N 69K423 (하)

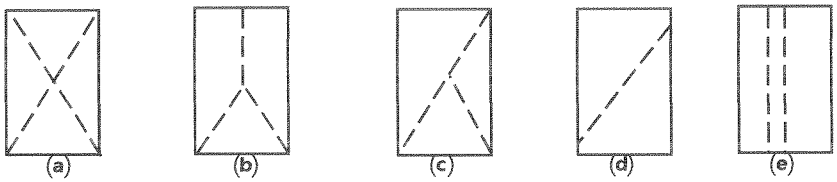
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21462	30.5	29.2	합격	C
S-2	〃	22107	28.3			C
S-3	〃	23012	28.7			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 (Location) 58K169~58K624 (상)

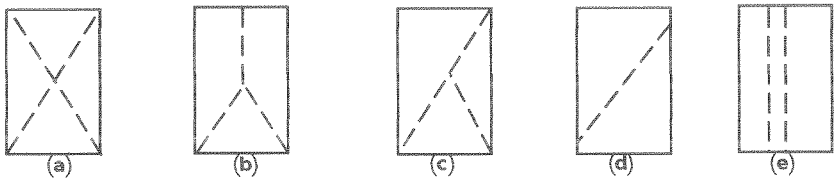
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24426	30.5	30.7	합격	C
S-2	〃	25128	31.4			C
S-3	〃	24251	30.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고-4공구 토공3 (Location) 70K451~70K467 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28943	36.1	35.6	합격	C
	〃	27014	33.7			C
	〃	29518	36.9			C
S-2	〃	27284	34.1	34.8	합격	C
	〃	29127	36.4			C
	〃	27271	34.0			C
S-3	〃	28438	35.5	34.6	합격	C
	〃	26721	33.4			C
	〃	27872	34.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 남산교가 (Location) 21K622 ~ 22K001 (상)

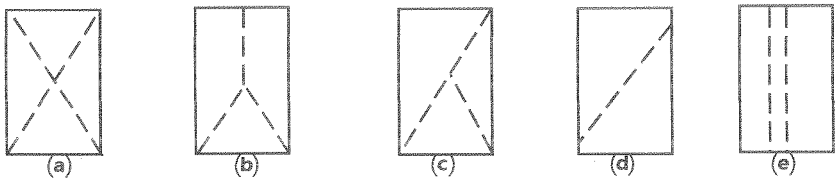
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24215	30.3	30.5	합격	C
S-2	"	23522	29.4			C
S-3	"	25505	31.8			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 교량5 (Location) 11K045 ~ 11K195 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11731	14.6	14.7	합격	C
	"	11701	14.6			C
	"	11990	15.0			C
S-2	"	11319	14.1	14.3	합격	C
	"	11250	14.0			C
	"	11818	14.8			C
S-3	"	12008	15.0	14.4	합격	C
	"	11857	14.9			C
	"	10603	13.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.5	합격	

시 험 자 : 홍길동 (Tested by)
확 인 자 : 김철수 (Checked by)
감 리 원 : 박영희 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 11 월 15 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11 월 8 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 남산고가 21K622~22K007 (상)

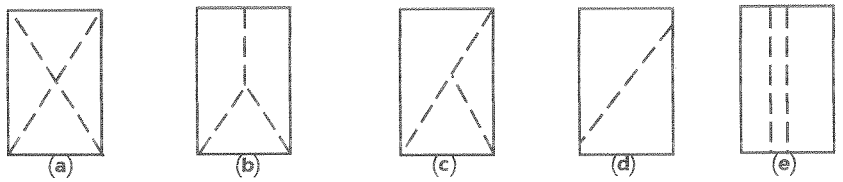
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23919	29.9	30.4	합격	C
S-2	〃	23827	29.7			C
S-3	〃	25282	31.6			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 10 월 18 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 남산고가 21K982~22K342(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28714	35.8	35.6	합격	C
	〃	27269	34.0			C
	〃	29532	36.9			C
S-2	〃	26876	33.6	35.2	합격	C
	〃	29532	36.9			C
	〃	28234	35.2			C
S-3	〃	26486	33.1	33.5	합격	C
	〃	27273	34.0			C
	〃	26911	33.4			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 26K641 ~ 26K991 (상)

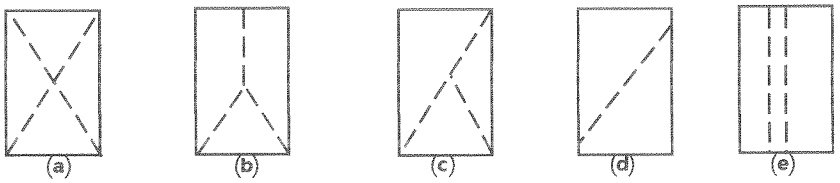
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22456	28.0	29.5	합격	C
S-2	〃	24432	30.5			C
S-3	〃	24072	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 (Location) 2K107 ~ 2K361 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27799	34.7	35.2	합격	C
	〃	27450	34.3			C
	〃	29412	36.7			C
S-2	〃	28632	35.7	35.3	합격	C
	〃	28645	35.8			C
	〃	27494	34.3			C
S-3	〃	27849	34.8	34.8	합격	C
	〃	27654	34.6			C
	〃	28052	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍 ○ ○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11월 15일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11월 8일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 본선3 (Location) 69K423~69K123(하)

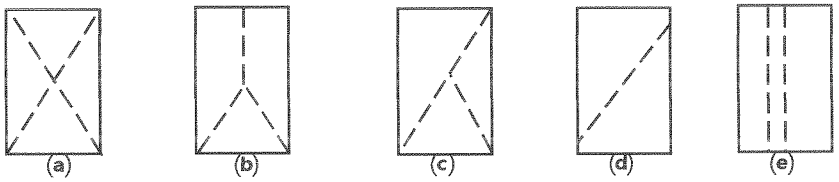
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	210	23746	29.6	29.4	합격	C
S-2	〃	22705	28.3			C
S-3	〃	24131	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강산터널, 금강교 (Location) 11K479~11K779(상) 12K146~12K445

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	210	26502	33.1	35.2	합격	C
	〃	29054	36.3			C
	〃	28911	36.1			C
S-2	〃	28011	35.0	34.1	합격	C
	〃	27241	34.0			C
	〃	26621	33.2			C
S-3	〃	29158	36.4	35.8	합격	C
	〃	28353	35.4			C
	〃	28516	35.6			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

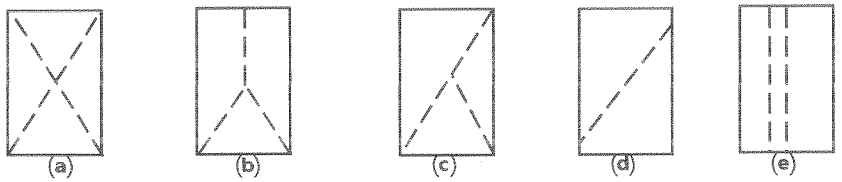
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 죽산고 (Location) 1LK 445+15K+10

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28131	35.1	34.0	합격	C
	〃	26911	33.7			C
	〃	26563	33.2			C
S-2	〃	27314	34.1	35.0	합격	C
	〃	28925	36.1			C
	〃	27167	34.1			C
S-3	〃	27236	34.0	34.4	합격	C
	〃	27378	34.6			C
	〃	27160	34.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 방산마 (Location) 22K007M ~ 22K309 (상)

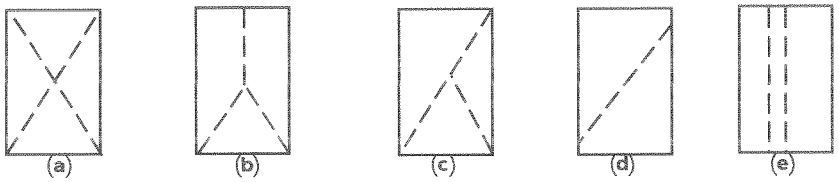
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24348	30.4	30.1	합격	C
S-2	〃	23707	29.6			C
S-3	〃	24393	30.5			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2공구 trough, 1-3공구 trough (Location) 12K111 ~ 12K208 (상) 18K196 ~ 18K149 (상) 18K162 ~ 18K211 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10619	13.3	13.2	합격	C
	〃	10540	13.2			C
	〃	10495	13.1			C
S-2	〃	11886	14.8	14.3	합격	C
	〃	11940	14.9			C
	〃	10541	13.2			C
S-3	〃	11491	14.7	14.4	합격	C
	〃	11352	14.2			C
	〃	11384	14.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍 ○ ○ (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2013년 11 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 11 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 (Location) 2K241~2K641 (상)

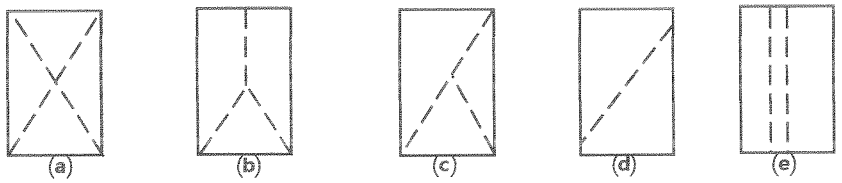
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22623	28.2	30.0	합격	C
S-2	"	23815	29.8			C
S-3	"	25571	31.9			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2013년 10 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2공구 터널6 (Location) 53K476~53K587(상) 53K508~53K641(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11107	13.9	13.8	합격	C
	"	10860	13.6			C
	"	11246	14.0			C
S-2	"	11511	14.5	14.0	합격	C
	"	10851	13.5			C
	"	11201	14.1			C
S-3	"	11862	14.9	14.3	합격	C
	"	11419	14.3			C
	"	11052	13.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : ○○○ (Checked by)
감 리 원 : ○○○ (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2013년 11 월 14 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 11월 7 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 본공4 6PK123~ 10K023 (하)

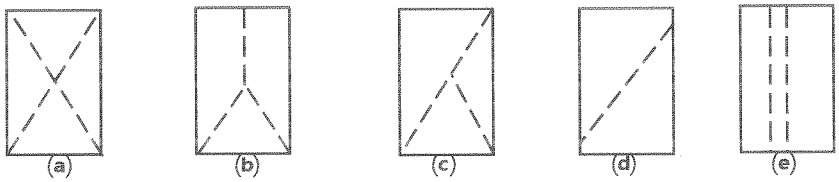
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24018	31.2	29.6	합격	C
S-2	〃	23421	29.2			C
S-3	〃	22661	28.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2013년 10 월 17 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 본공4 10K593~ 10K613 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27269	34.0	35.8	합격	C
	〃	29341	36.6			C
	〃	29331	36.6			C
S-2	〃	27546	34.4	34.1	합격	C
	〃	28029	35.0			C
	〃	26438	33.0			C
S-3	〃	28834	36.0	35.1	합격	C
	〃	29014	36.2			C
	〃	27881	34.8			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 (Tested by): 황인규
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11월 14일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 11월 7일
◎ 타 설 위 치 : Location — 마당교 28K186 ~ 29K036 (하)

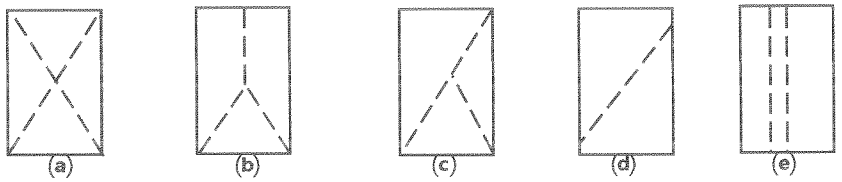
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25132	31.4	30.8	합격	C
S-2	〃	25598	32.0			C
S-3	〃	23390	29.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 17일
◎ 타 설 위 치 : Location — 9동교가 2K019 ~ 2K103(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29221	36.5	35.9	합격	C
	〃	28135	35.1			C
	〃	28895	36.1			C
S-2	〃	27434	34.2	34.5	합격	C
	〃	28159	35.2			C
	〃	27485	34.1			C
S-3	〃	26841	33.5	34.3	합격	C
	〃	27560	34.4			C
	〃	28019	35.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2013년 11 월 14일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

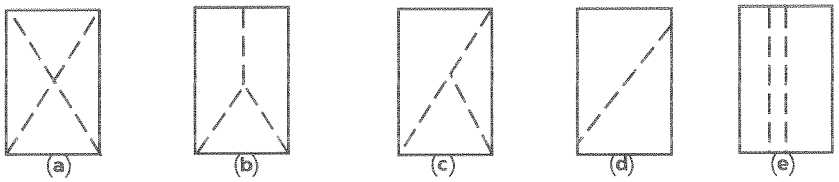
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2013년 10월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 갈산터널 11k119 ~ 12k109 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26886	33.6	34.7	합격	C
	〃	28310	35.4			C
	〃	28106	35.1			C
S-2	〃	28058	35.0	34.7	합격	C
	〃	28440	35.5			C
	〃	26992	33.4			C
S-3	〃	29063	36.3	34.5	합격	C
	〃	26647	33.3			C
	〃	27166	33.9			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

품 질 팀

C. 공 사
시행단계

나.품질관리

10	품질시험 검사대장
	- 콘크리트 압축강도시험 -3

호남고속철도
오송~익산간
(궤도1공구)
궤도부설
기타공사

담당자	

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 8 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

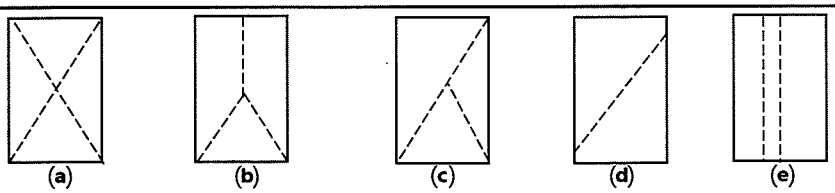
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 광주 전라남 나주시 차리이 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28220	35.2	35.8	합격	c
	〃	28880	36.1			c
	〃	28810	36.0			b
S-2	〃	29060	36.3	35.2	합격	c
	〃	27640	34.5			c
	〃	27930	34.9			c
S-3	〃	28930	36.1	36.0	합격	c
	〃	29530	36.9			b
	〃	28150	35.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : 윤여만 (Tested by)
확 인 자 : 육철호 (Checked by)
감 리 원 : 박력호 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 1 월 28일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 1 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 광주 지하강 부벽식 차막이 (Location)

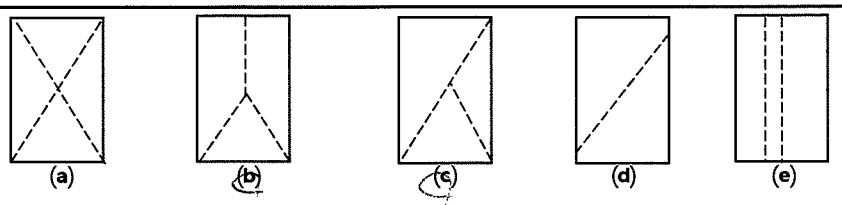
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24870	31.0	31.4		C
S-2	"	25410	31.8			b
S-3	"	25180	31.4			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : 육철호 (Checked by)
감 리 원 : 박근수 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 6 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

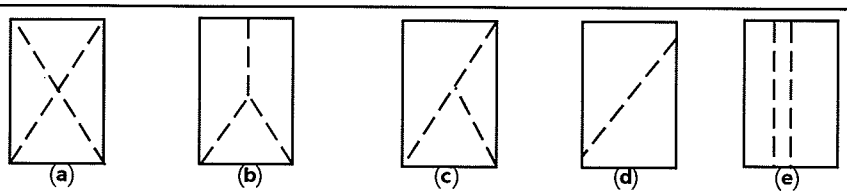
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 5 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-1공구 칠곡2 채움. (Location) 5K101~5K241

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10510	13.1	13.4	합격	c
	〃	10470	13.1			b
	〃	11280	14.1			c
S-2	〃	10810	13.5	14.0	합격	b
	〃	11170	14.6			b
	〃	11030	13.8			c
S-3	〃	11950	14.9	14.4	합격	c
	〃	11710	14.6			b
	〃	10900	13.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 6 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

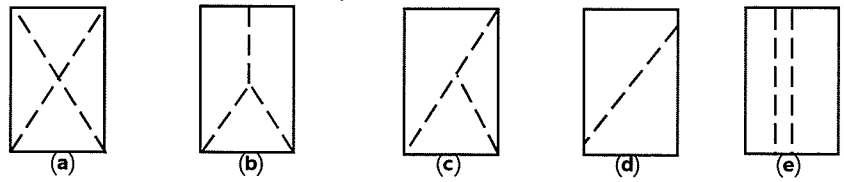
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 5 월 26일
◎ 타 설 위 치 : Location — TL 1-1공구 들응리방음터널 시종점부 5K113~5K217 (상) 5K183~5K247 (하) 장평2.

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27280	34.1	35.1	합격	b
	〃	27450	34.3			b
	〃	29560	36.9			c
S-2	〃	28960	36.2	35.9	합격	b
	〃	28420	35.5			c
	〃	28430	35.5			c
S-3	〃	29370	36.7	34.8	합격	c
	〃	27840	34.8			b
	〃	26450	33.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 6 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

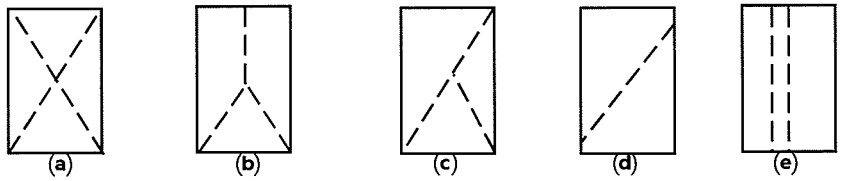
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 5 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송고가 (신축이음부) 상선. TCL (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26490	33.1	34.3	합격	c
	〃	27630	34.5			b
	〃	28220	35.2			c
S-2	〃	26510	33.2	34.2	합격	c
	〃	27460	34.3			c
	〃	28280	35.3			b
S-3	〃	29510	36.9	35.8	합격	b
	〃	27450	34.3			b
	〃	29100	36.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 6 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

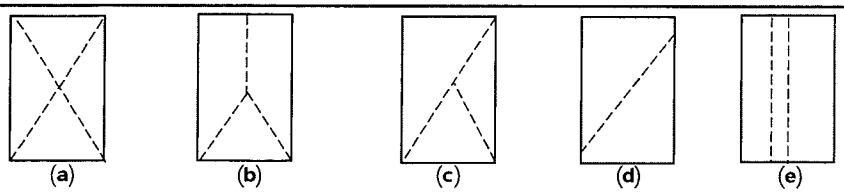
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 5 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송과 (선측이음) 본선 TCL (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	32,860	41.0	38.0	합격	
	〃	30,780	38.4			
	〃	27,750	34.7			
S-2	〃	28,940	36.1	34.7	합격	
	〃	27,700	34.6			
	〃	26,840	33.5			
S-3	〃	25,360	31.7	34.6	합격	
	〃	28,260	35.3			
	〃	29,540	36.9			

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

사 진 대 지

공 사 명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

위 치	품질시험실	내 용	콘크리트 압축강도시험 (2014.06.14.)
공 사 명			

위 치		내 용	

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 6 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

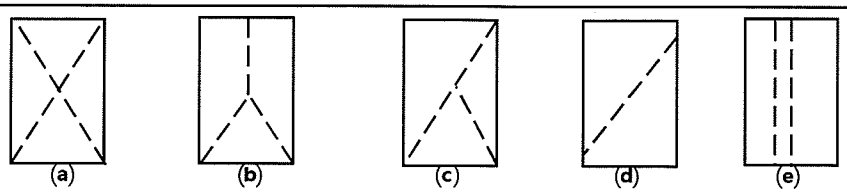
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 5월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 계동터널 갱점, 우동터널시점, 남영터널시점, 영천터널 갱점 (잔골임) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29340	36.6	35.5	합격	c
	〃	26820	33.5			c
	〃	29080	36.2			b
S-2	〃	28980	36.2	36.6	합격	c
	〃	29480	36.8			c
	〃	29450	36.8			c
S-3	〃	26560	33.2	35.1	합격	b
	〃	28820	36.0			c
	〃	28860	36.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 6 월 11 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

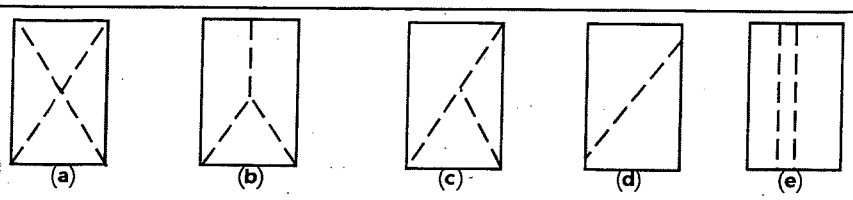
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 5 월 14 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 부용1터널 시종점, 부용2터널 시종점, 잠재터널시종점, 영곡터널시종점, 계풍리널 시점. (전수일)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27150	33.9	33.6	합격	b
	〃	26160	33.4			c
	〃	26160	33.4			c
S-2	〃	26620	33.2	35.2	합격	b
	〃	29220	36.5			c
	〃	28680	35.8			c
S-3	〃	28150	35.2	35.2	합격	c
	〃	28040	35.0			c
	〃	28420	35.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 6 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 5 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (一)궁구횡2 (채움) (Location) 5k101~5k244

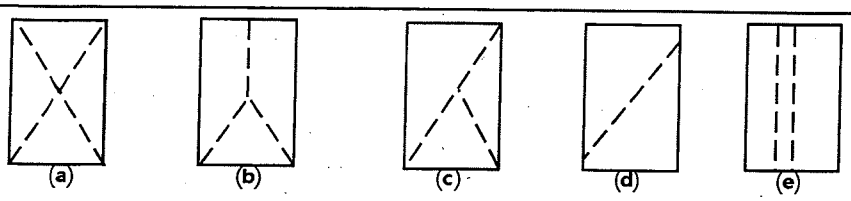
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9120	12.1	12.1		b
S-2	〃	9910	12.4			b
S-3	〃	9380	11.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 송인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 6 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 5 월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-1공구 황2 TCL, 잘산리보시점부(조슬입리) 5K113~5K211(상) 5K183, 5K241(하)

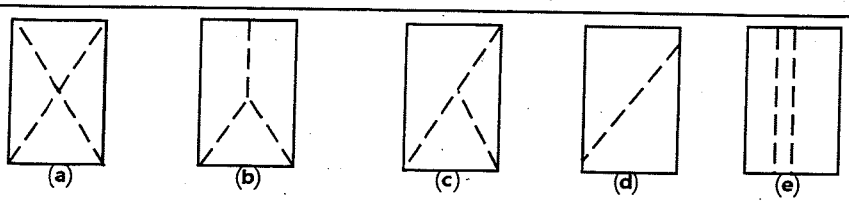
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23590	29.5	30.9		C
S-2	〃	25540	31.9			C
S-3	〃	25010	31.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location —

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 5 월 21 일 (5/20) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 5 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오송고가 (신축이음부) (상선) 7R (Location)

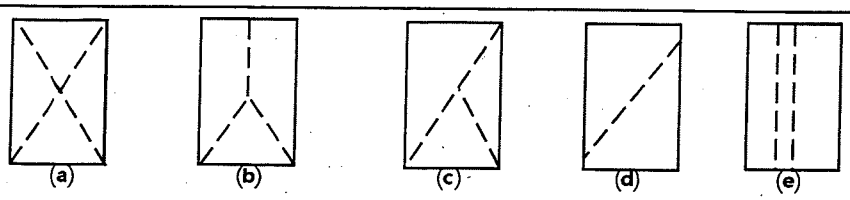
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25280	31.6	30.5		b
S-2	"	23990	30.0			c
S-3	"	23980	29.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 5 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

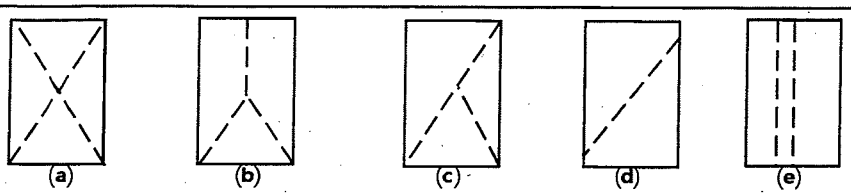
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 4 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들용 9 송정부 TCL (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28150	35.1	34.9	합격	c
	〃	29440	36.5			c
	〃	26460	33.0			b
S-2	〃	28960	36.2	35.2	합격	c
	〃	28450	35.5			b
	〃	27140	33.9			c
S-3	〃	29190	36.5	35.0	합격	c
	〃	28150	35.2			b
	〃	26800	33.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 5월 24일 (5/23) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 5월 11일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 오동고가 산화이음부(하) TCL (Location)

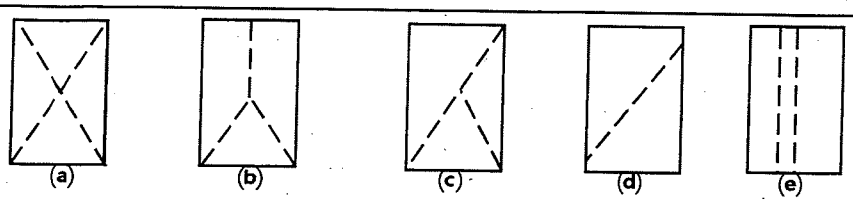
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23190	29.1	28.1		b
S-2	〃	22490	28.1			c
S-3	〃	22150	28.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 5 월 22 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 5 월 15 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 우한동터널시점, 불명터널시종점, 연천터널중점 거풍터널 중점

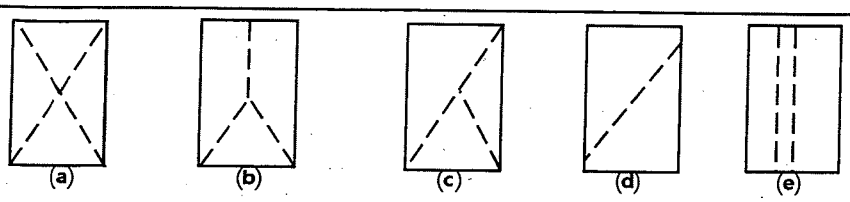
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24100	30.8	30.4		C
S-2	〃	23960	29.9			C
S-3	〃	24210	30.3			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 5 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험 부용1터널시종점, 계곡터널 시점

◎ 공시체 제작일 : 2014년 5 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 부용2터널시종점, 장재터널시종점, 영북터널 시종점 〈잔존일호〉 (Location)

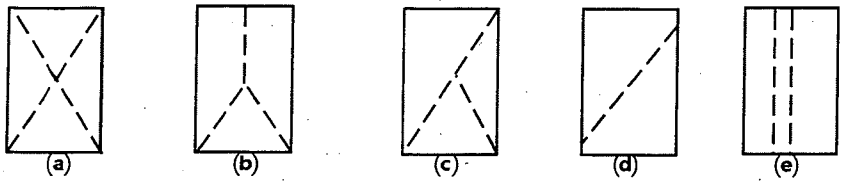
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25040	31.3	30.1		C
S-2	〃	23210	29.0			C
S-3	〃	24080	30.1			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 5월 19일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

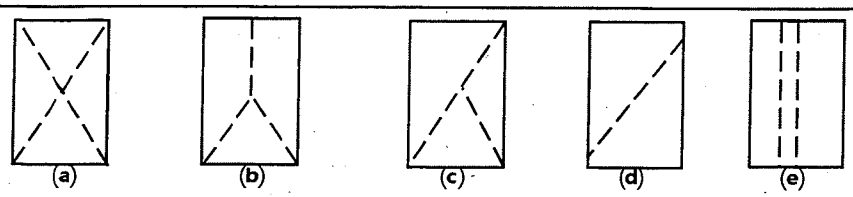
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 4 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영광터널 남기갱 채취. (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10580	13.2	13.1	합격	b
	〃	10430	13.0			c
	〃	10520	13.1			c
S-2	〃	11220	14.0	14.4	합격	c
	〃	11410	14.3			b
	〃	11830	14.8			c
S-3	〃	11290	14.1	13.5	합격	c
	〃	10610	13.3			c
	〃	10500	13.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 5 월 16 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

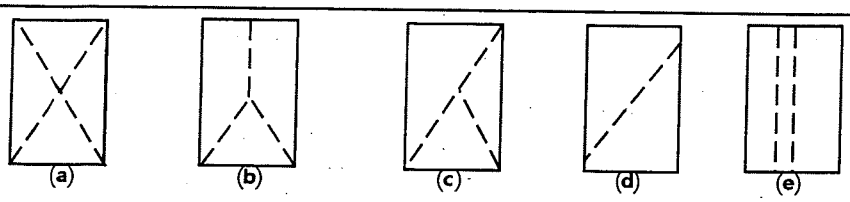
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 4 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영덕휴게소 부근 (상전)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26840	33.5	34.1	합격	c
	〃	28490	35.6			b
	〃	28160	35.2			b
S-2	〃	26800	33.5	35.3	합격	b
	〃	29500	36.8			c
	〃	28530	35.6			a
S-3	〃	29620	31.0	35.1	합격	b
	〃	28520	35.6			c
	〃	27550	34.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 조민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor — 박경락

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 5월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

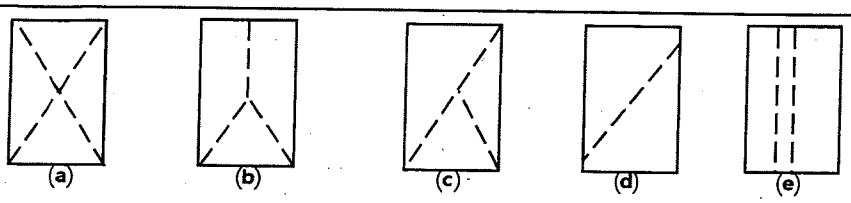
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 4 월 16 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 본기기부 (상선) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29180	35.4	35.8	합격	c
	〃	29640	35.8			b
	〃	28990	36.2			c
S-2	〃	29080	36.3	35.5	합격	c
	〃	27160	33.9			c
	〃	29000	36.2			c
S-3	〃	28640	35.8	35.1	합격	b
	〃	28810	36.0			c
	〃	26890	33.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 5월 8일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

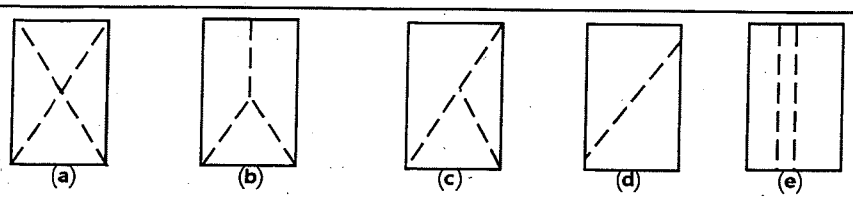
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 4 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 들용3 보기부 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21080	33.8	34.1	합격	b
	〃	21620	34.5			c
	〃	28630	35.1			b
S-2	〃	28900	36.1	36.1	합격	c
	〃	28180	35.9			a
	〃	29010	36.3			c
S-3	〃	28920	36.1	35.6	합격	b
	〃	28220	35.2			c
	〃	28460	35.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 박석곤 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 5 월 1 일 (Tested Date)

8일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 4 월 29 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 출입구 TL (Location)

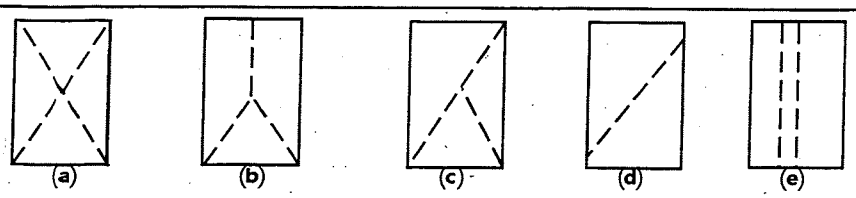
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24820	31.0	30.4		c
S-2	〃	24120	30.9			b
S-3	〃	23490	29.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 4월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구출입구 볼라드 (방).TL (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28860	36.0	35.1	합격	c
	〃	29450	36.8			b
	〃	27510	34.3			c
S-2	〃	26160	33.4	33.9	합격	c
	〃	26810	33.5			c
	〃	27840	34.9			c
S-3	〃	26910	33.6	34.1	합격	b
	〃	27350	34.2			b
	〃	29110	36.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 5 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

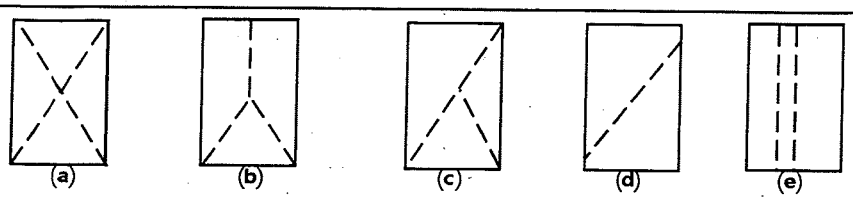
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

~~28~~ 29일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 4 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4블록 1번째부 채움 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11590	14.5	13.6	합격	b
	〃	10700	13.4			c
	〃	10420	13.0			b
S-2	〃	11180	14.0	13.9	합격	c
	〃	10920	13.6			c
	〃	11250	14.0			c
S-3	〃	11000	13.7	13.9	합격	b
	〃	10710	13.4			b
	〃	11620	14.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

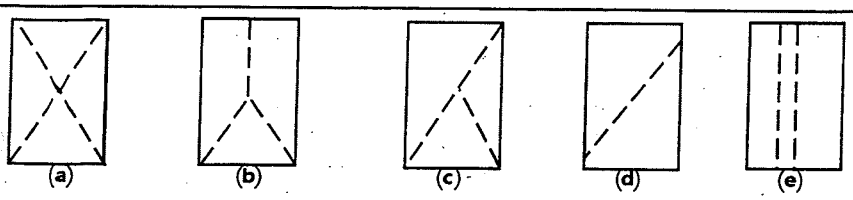
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 4 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 슬공3 TCL 보기넉 하12. (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29300	36.6	35.1	합격	c
	"	26500	33.1			b
	"	28490	35.6			c
S-2	"	27620	34.5	34.4	합격	c
	"	26510	33.2			c
	"	28510	35.6			c
S-3	"	27190	34.1	35.0	합격	c
	"	29120	36.4			c
	"	27300	34.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 4 월 28 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 4 월 21 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 영희넘 보기부 차량

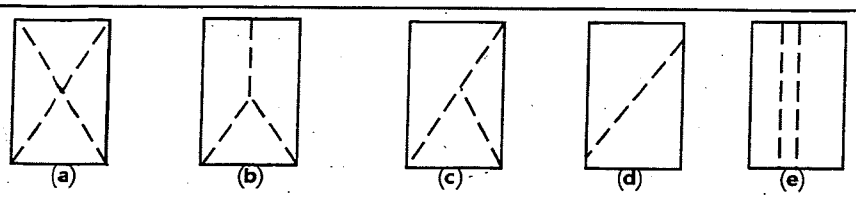
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	08800	11.0	11.1		b
S-2	〃	9030	11.3			b
S-3	〃	8820	11.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 3 월 31 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 혼용3. TCL. 보기부 (하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27300	34.1	33.9	합격	c
	〃	26520	33.1			b
	〃	27720	34.6			c
S-2	〃	28350	35.4	34.0	합격	c
	〃	26870	33.5			c
	〃	26530	33.1			b
S-3	〃	27060	33.8	35.1	합격	c
	〃	29250	36.5			c
	〃	29370	36.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 4 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 영곡터널 본갱내 (상) TL (Location)

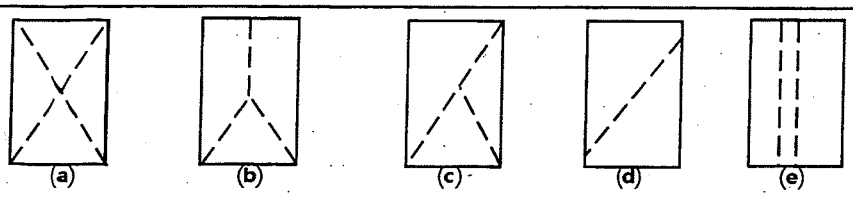
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23450	29.7	28.6		C
S-2	〃	22630	28.7			C
S-3	〃	22610	28.2			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 4 월 23 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 4월 16일
◎ 타 설 위 치 : Location — 영곡터널 보기기둥 (상)

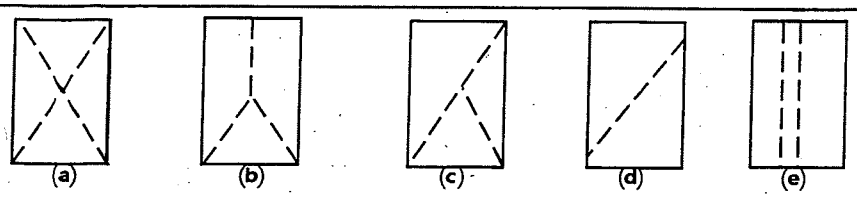
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23680	29.6	30.8		b
S-2	"	25130	31.4			b
S-3	"	25290	31.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3 월 26일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2트랙고, 6. 보통2터널 차량. 8k662~9K046(상) 9K025~9K081(하) 11K993~11K1186

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	12000	15.3	14.8	합격	c
	"	11880	14.8			c
	"	11620	14.5			c
S-2	"	10570	13.2	13.6	합격	b
	"	11260	14.1			c
	"	10880	13.6			c
S-3	"	11200	14.0	13.8	합격	b
	"	11310	14.1			b
	"	10110	13.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 4 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

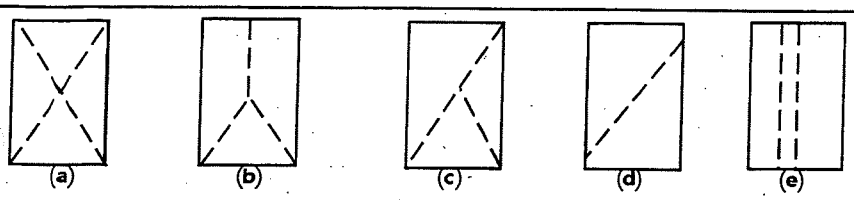
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3 월 24 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2 급곡 4.5 채움 1K806~1K827, 1K564~1K574

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10820	13.5	14.1	합격	b
	"	11460	14.3			c
	"	11510	14.4			b
S-2	"	11080	13.8	14.0	합격	b
	"	11170	14.1			c
	"	10800	13.5			c
S-3	"	11170	14.0	13.7	합격	c
	"	10580	13.2			b
	"	11070	13.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍 인 기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

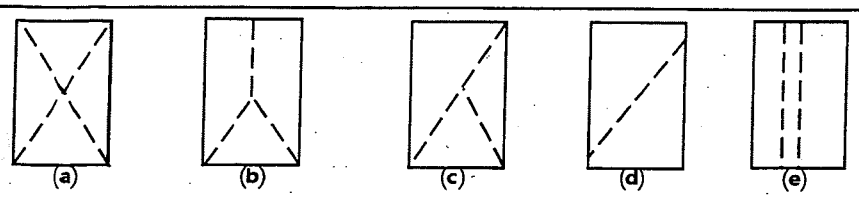
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2출입6.7, 1-3출입1.2 (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	24	10900	13.6	13.7	합격	c
	"	10600	13.2			c
	"	11510	14.4			c
S-2	"	10680	13.3	13.7	합격	c
	"	11060	13.8			c
	"	11060	13.8			b
S-3	"	11190	14.0	13.8	합격	b
	"	11300	14.1			c
	"	10570	13.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 19 일 (18) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

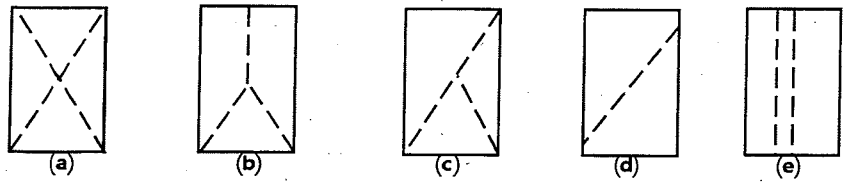
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2출공기, 1-3 출용 1, 2 채움 (Location) 16K626+16K783(상) 11K932+18K219

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10110	13.5	13.7	합격	b
	〃	10660	13.7			c
	〃	11450	14.3			b
S-2	〃	11170	14.0	13.9	합격	b
	〃	11480	14.3			b
	〃	10680	13.7			c
S-3	〃	11180	14.0	14.6	합격	c
	〃	11920	14.9			c
	〃	11880	14.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 19 일(18) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

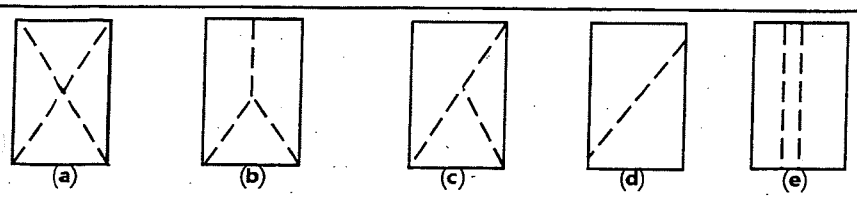
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 콘크 1.2 TCL (Location) 66K300~66K319(BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28680	35.8	34.8	합격	C
	〃	26940	33.6			C
	〃	27890	34.8			C
S-2	〃	27680	34.6	35.1	합격	C
	〃	27860	34.8			b
	〃	28120	35.9			b
S-3	〃	27510	34.4	34.8	합격	C
	〃	27460	34.3			b
	〃	28530	35.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 4월 11일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 4월 10일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-4공구 TCL 높기기부 (상)

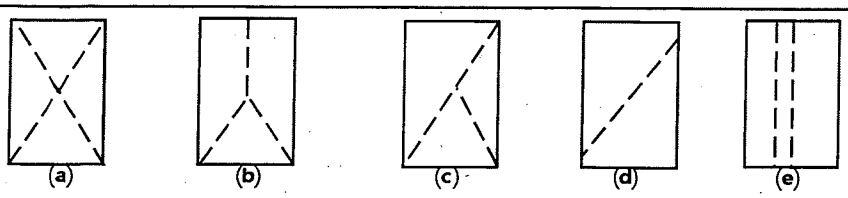
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25070	31.3	29.6		c
S-2	〃	22410	28.1			c
S-3	〃	23690	29.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 3월 20일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-2공구 3,4 차량 UK991~UBK065, 50K386

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11920	14.9	14.2		b
	〃	11520	14.4			b
	〃	10640	13.3			c
S-2	〃	11720	14.6	14.5		b
	〃	11840	14.8			c
	〃	11330	14.2			c
S-3	〃	10510	13.1	13.8		c
	〃	11910	14.9			b
	〃	10650	13.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2		

시 험 자 (Tested by): 홍인기 [illegible]
확 인 자 (Checked by): [illegible]
감 리 원 (Supervisor): [illegible]

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4월 16일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

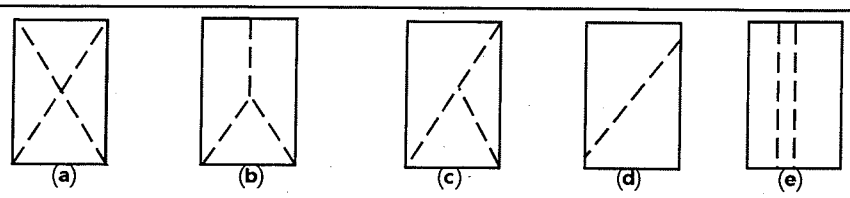
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 trip 6 차단 (Location) 4114K224~4114K219, 43K885~4114K57

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11530	14.4	13.9	합격	c
	〃	11440	14.3			b
	〃	10480	13.1			c
S-2	〃	11930	14.9	14.5	합격	c
	〃	11910	14.9			c
	〃	10950	13.7			b
S-3	〃	10950	13.7	14.2	합격	b
	〃	11290	14.1			b
	〃	11840	14.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : 정인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 16 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

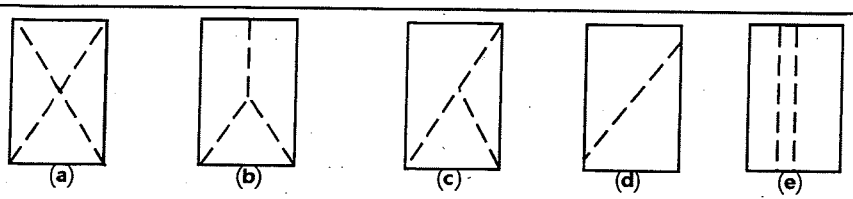
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-3 trong 2 chiều. (Location) 66k215~66k261

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10750	13.4	14.0	합격	c
	〃	10960	13.7			a
	〃	11800	14.7			c
S-2	〃	11560	14.4	14.5	합격	c
	〃	11700	14.6			b
	〃	11450	14.3			b
S-3	〃	11060	13.8	13.9	합격	c
	〃	10460	13.1			b
	〃	11850	14.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4월 16일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

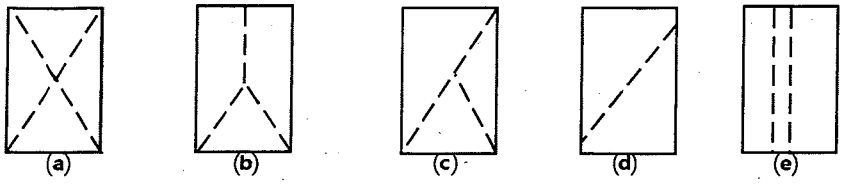
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 19일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 출입1-2 궤도. (Location) 66K261~66K419

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11110	14.1	14.3	합격	b
	〃	11190	14.1			c
	〃	10190	13.5			b
S-2	〃	10820	13.5	13.8	합격	b
	〃	11220	14.0			c
	〃	11110	13.9			b
S-3	〃	10140	13.4	13.8	합격	b
	〃	10810	13.5			b
	〃	11530	14.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍진기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 4 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4블록3 본궤부(상) 하나. (Location)

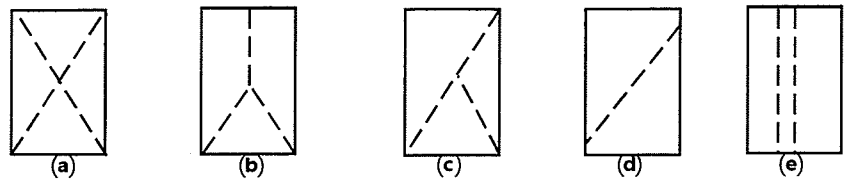
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23190	29.0	30.4		b
S-2	〃	24790	31.0			b
S-3	〃	24960	31.2			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 블록6 하나. (Location) 44K419~444K659 , 44K219~444K441

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10430	13.0	13.1	합격	c
	〃	11620	14.5			b
	〃	10900	13.6			c
S-2	〃	11600	14.5	14.5	합격	c
	〃	11160	14.1			c
	〃	11590	14.5			b
S-3	〃	11960	14.9	15.0	합격	b
	〃	11960	14.9			c
	〃	12000	15.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 4 월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 trip 3 (Location) 남기기부 채움

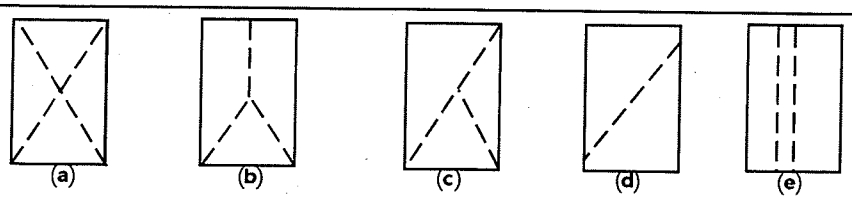
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9480	11.8	11.9		b
S-2	〃	9860	12.3			c
S-3	〃	9280	11.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 trip 3.4.5 채움 (Location) 69k191~69k541(상) 70k561~71k163(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10440	13.0	13.6	합격	b
	〃	11630	14.5			c
	〃	10540	13.2			c
S-2	〃	10050	13.4	13.4	합격	b
	〃	10060	13.4			c
	〃	10580	13.2			b
S-3	〃	11100	13.9	13.8	합격	b
	〃	11110	13.9			c
	〃	11030	13.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.6	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

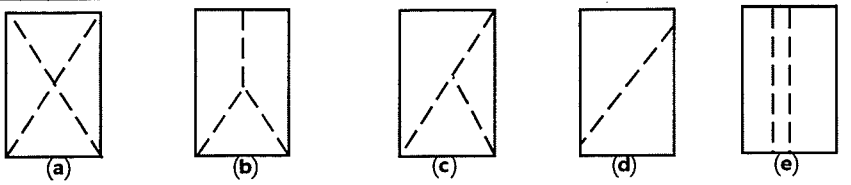
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 콘크리트 궤도 (Location) 43K314~43K658.

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10450	13.0	13.1	합격	c
	"	11260	14.1			b
	"	11180	14.0			b
S-2	"	11000	13.7	14.3	합격	b
	"	11530	14.4			c
	"	11850	14.8			b
S-3	"	11000	13.7	14.2	합격	c
	"	11410	14.3			c
	"	11610	14.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

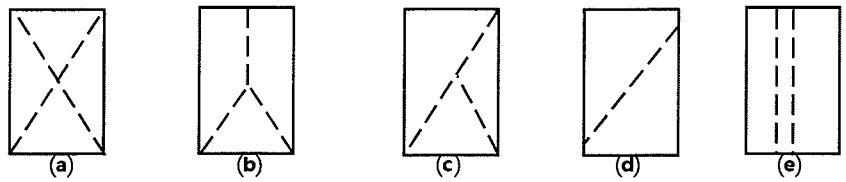
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1군5 3세등. (Location) 43K374~43K658

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10710	13.4	14.3	합격!	c
	〃	11810	14.8			c
	〃	11720	14.6			c
S-2	〃	11200	14.0	14.1	합격	b
	〃	11420	14.3			c
	〃	11210	14.0			b
S-3	〃	11350	14.2	13.9	합격	c
	〃	11200	14.0			c
	〃	10720	13.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

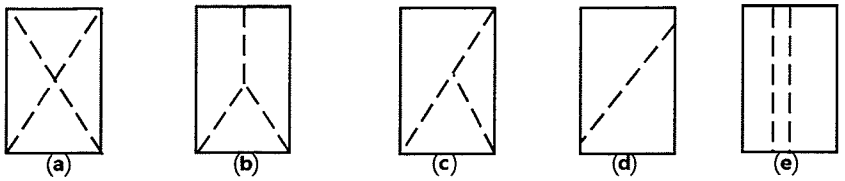
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4공구 채움. 69K541 ~ 69K991 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11220	14.0	14.0	합격	c
	〃	11540	14.4			b
	〃	10150	12.4			c
S-2	〃	12010	15.0	13.9	합격	b
	〃	10110	12.4			c
	〃	10650	13.3			c
S-3	〃	11110	14.6	13.9	합격	b
	〃	10580	13.2			b
	〃	11030	13.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 12 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

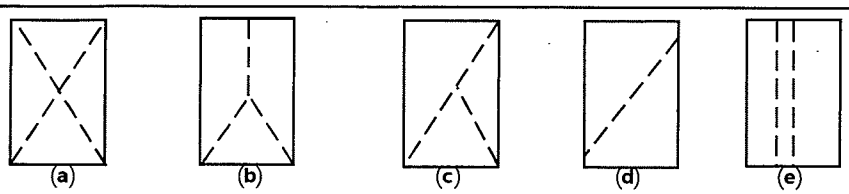
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1호공5. 하행. (Location 42k785~43k133. 43k200~43k307.)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	12000	15.0	14.5	합격	c
	〃	11540	14.4			b
	〃	11340	14.2			c
S-2	〃	10840	13.5	14.0	합격	c
	〃	11050	13.8			c
	〃	11610	14.5			c
S-3	〃	11180	14.1	13.8	합격	b
	〃	10600	13.2			b
	〃	10110	13.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.1	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 12 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

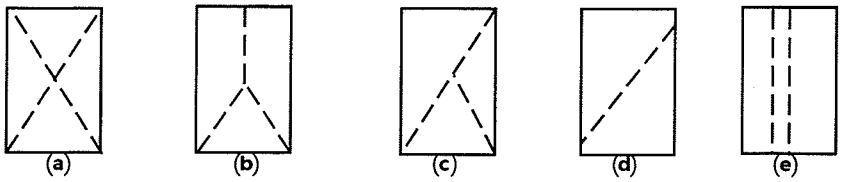
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1들공5 궤도 (Location) 43K985~43K133, 43K200~43K307

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11340	14.2	14.2	합격	b
	〃	10820	13.5			c
	〃	10850	13.6			c
S-2	〃	11880	14.8	13.5	합격	c
	〃	11160	14.1			b
	〃	11610	14.6			b
S-3	〃	10590	13.2	13.6	합격	c
	〃	11500	14.4			c
	〃	10140	13.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 12 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

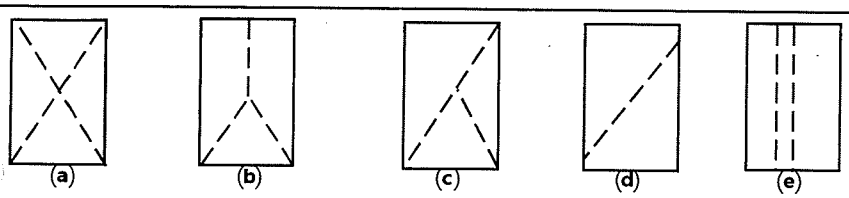
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 골공3 차량. (Location) 69K991+7.0K441 (L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	24	10710	13.4	14.3	합격	b
	〃	11810	14.8			c
	〃	11130	14.1			c
S-2	〃	10160	13.4	14.0	합격	c
	〃	11940	14.9			c
	〃	11040	13.8			c
S-3	〃	11320	14.9	14.4	합격	c
	〃	10980	13.7			c
	〃	11700	14.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍민기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor) 박덕주

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4월 11일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

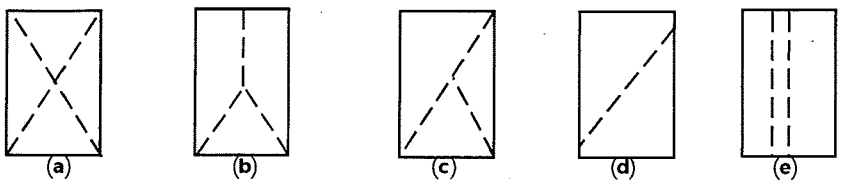
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주교 (Location) 43K6+71 ~ 43K8+54 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26940	33.6	35.1	합격	c
	〃	28600	35.7			b
	〃	28960	36.1			a
S-2	〃	26550	33.1	34.4	합격	c
	〃	29570	36.9			b
	〃	26460	33.0			b
S-3	〃	29500	36.8	35.8	합격	c
	〃	29220	36.5			b
	〃	27220	34.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 11 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

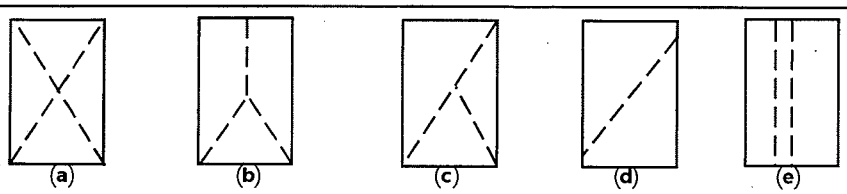
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1블록6, 문주자재장 TCL
(Location) 서K854~서K826(상)OK645~OK733(상부보강)
OK315~OK289(상부보강)OK114~OK330(상부보강)
~~OK~~(장내부위)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29500	36.8	35.2	합격	C
	〃	27450	34.0			C
	〃	27810	34.1			C
S-2	〃	29200	36.5	34.3	합격	b
	〃	26930	33.6			C
	〃	28760	35.9			C
S-3	〃	26800	33.5	34.4	합격	b
	〃	28540	35.6			b
	〃	27250	34.0			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 10 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

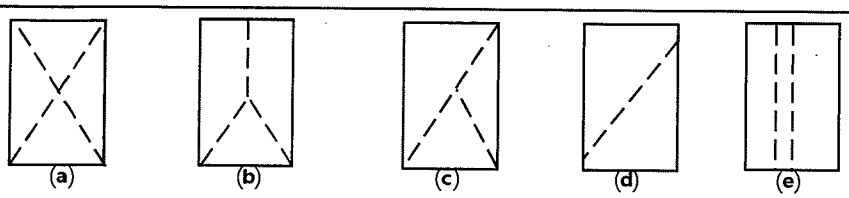
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : ~~광주정거장~~ 2-1호중 6.5 (Location)
0K298~0K625 (상행선) 111K660~111K701 (상)
43K895~43K915(하) 211K274~211K411 (하)
44K479~111K520(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28450	35.5	34.2	합격	b
	〃	26760	33.4			c
	〃	26850	33.5			b
S-2	〃	27990	34.9	35.2	합격	c
	〃	27660	34.5			b
	〃	28990	36.2			c
S-3	〃	29530	36.9	36.3	합격	c
	〃	28980	35.2			c
	〃	29390	36.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 10일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

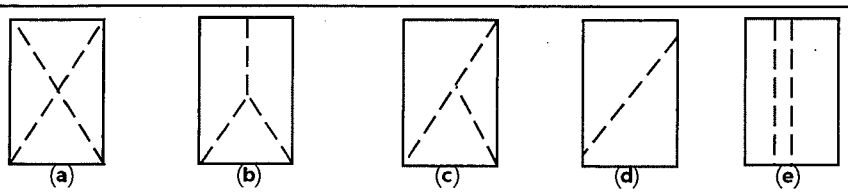
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지마. TCL. (Location) 56K864~56K941(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29100	36.3	34.9	합격	b
	〃	26640	33.3			c
	〃	28030	35.0			b
S-2	〃	28290	35.3	36.0	합격	b
	〃	28610	35.8			b
	〃	29630	37.0			c
S-3	〃	26800	33.5	35.1	합격	c
	〃	28370	35.4			c
	〃	29280	36.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 4 월 9 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

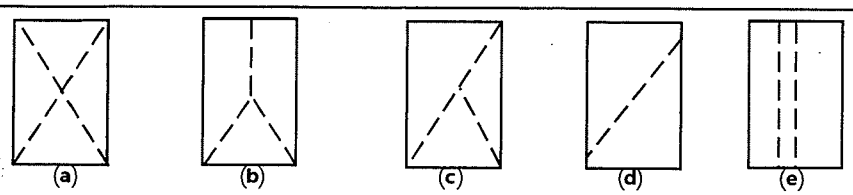
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2공구8 TCL. 56K602~56K628 (Mg)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26980	33.1	34.8	합격	b
	〃	27230	34.0			c
	〃	29430	36.8			b
S-2	〃	28880	36.1	35.4	합격	b
	〃	27110	33.8			c
	〃	29010	36.3			c
S-3	〃	29260	36.5	34.1	합격	c
	〃	27220	34.0			c
	〃	26910	33.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4월 9일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

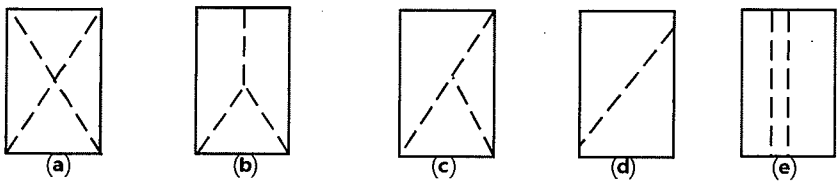
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 본선 T.C. (Location) 56K628~56K636(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28390	35.4	35.8	합격	b
	〃	29010	36.2			c
	〃	28100	35.1			c
S-2	〃	28930	36.1	35.4	합격	c
	〃	28300	35.3			c
	〃	27890	34.8			c
S-3	〃	28280	35.3	34.6	합격	b
	〃	27180	33.9			c
	〃	27560	34.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 9 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

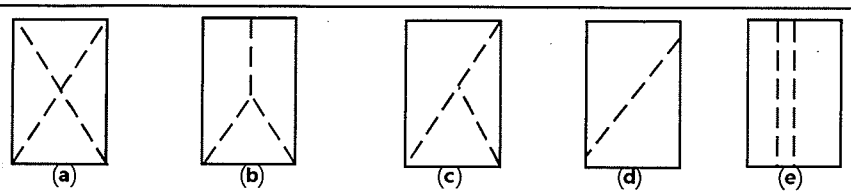
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-3 등급 / TC. (Location) 56K636~56K864 (1선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21610	34.5	34.1	합격	b
	〃	21120	34.6			c
	〃	26570	33.2			b
S-2	〃	21950	34.9	34.8	합격	c
	〃	28800	36.0			c
	〃	26850	33.5			c
S-3	〃	26610	33.3	35.1	합격	b
	〃	29410	36.8			b
	〃	28210	35.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인 / 서명
확 인 자 : (Checked by) 서명
감 리 원 : (Supervisor) 서명

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 9 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

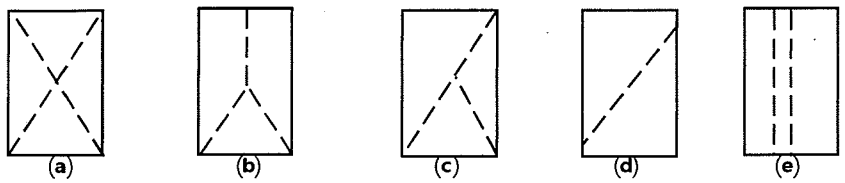
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 천안그 · 7C노 56K941 ~ 57K149(상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26430	33.0	33.8	합격	b
	〃	28010	35.0			b
	〃	26610	33.3			c
S-2	〃	28330	35.4	34.9	합격	c
	〃	29040	36.3			b
	〃	26530	33.1			c
S-3	〃	28660	35.8	36.3	합격	c
	〃	29460	36.5			c
	〃	29120	36.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍빈기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : 박 (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 9 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

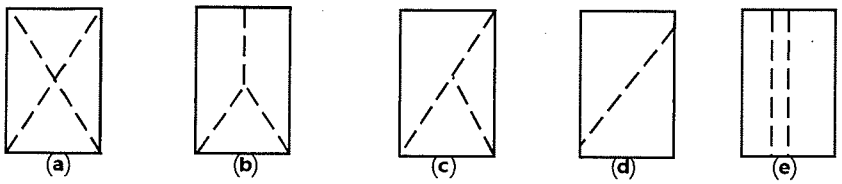
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 교각 (Location) 51k149 ~ 51k357 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29460	36.8	36.4	합격	C
	〃	29100	36.3			C
	〃	28110	35.9			C
S-2	〃	28920	36.1	35.9	합격	C
	〃	29410	36.8			C
	〃	27180	34.1			C
S-3	〃	26550	33.1	33.5	합격	b
	〃	27470	34.3			b
	〃	26480	33.1			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2		

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 4 월 8 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 4 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4 공구 본기부(상) TCL

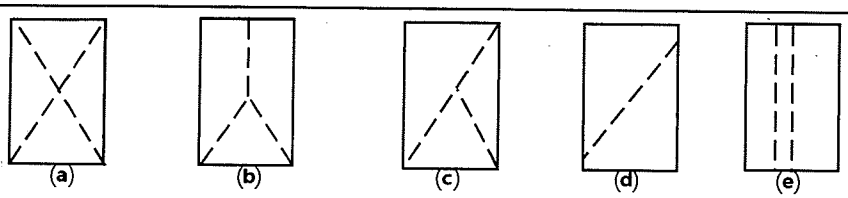
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24600	30.7	29.8		b
S-2	〃	24450	30.5			b
S-3	〃	22520	28.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3 월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 공주전거장 2-1공구 6, 5 TCL 0K836~0K990 (상부부) 42K841~42K898 (하) 44K006~44K236 (하) 43K096~43K132 (상) 43K200~43K301 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28350	35.4	35.1	합격	b
	〃	29540	36.9			b
	〃	26560	33.2			c
S-2	〃	28160	35.9	34.9	합격	b
	〃	27930	34.9			c
	〃	27250	34.0			c
S-3	〃	27420	34.2	34.8	합격	b
	〃	28960	36.2			c
	〃	27420	34.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4월 8일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

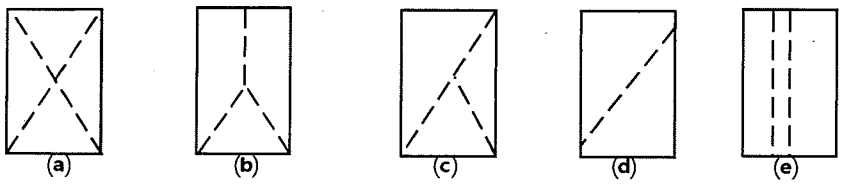
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지2가 TCL 5nk359~5nk614 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27820	34.7	35.1	합격	c
	"	28610	35.7			c
	"	29430	36.7			c
S-2	"	28250	35.2	35.5	합격	c
	"	28590	35.7			c
	"	28450	35.5			b
S-3	"	26780	33.4	34.7	합격	c
	"	27740	34.6			c
	"	28930	36.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 8 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

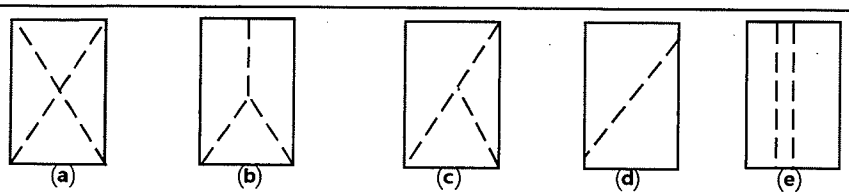
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 자지고가 (Location) 5Tk614~5Tk884 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28340	35.4	35.1	합격	c
	〃	28190	36.0			b
	〃	27120	33.8			b
S-2	〃	27820	34.7	34.2		b
	〃	27480	33.1			b
	〃	27820	34.7			c
S-3	〃	27480	34.3	34.7		b
	〃	28100	35.8			c
	〃	27240	34.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7		

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 4 월 1 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3 월 31 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4공구 철원분기기북.(상) TCL

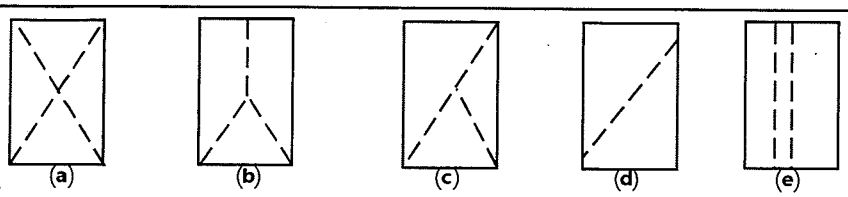
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23000	28.1	30.3		c
S-2	〃	25700	31.3			c
S-3	〃	24630	30.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3 월 10 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1 철원5 TCL 43K343~43K361(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27450	34.3	33.9	합격	b
	〃	27190	34.0			c
	〃	26700	33.3			b
S-2	〃	27330	34.1	34.9	합격	b
	〃	27450	34.3			c
	〃	28910	36.1			b
S-3	〃	28450	35.5	35.6	합격	c
	〃	29410	36.7			c
	〃	27570	34.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4월 9일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

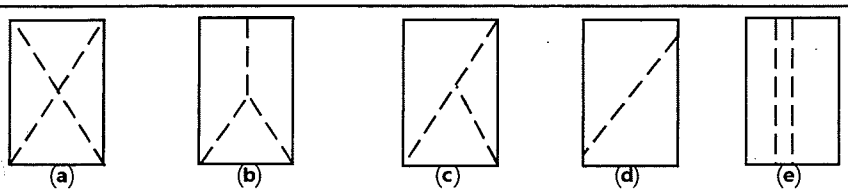
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1출용5 TCL. (Location) 43K343~43K609 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28210	35.2	34.6	합격	b
	〃	27030	33.8			c
	〃	27520	34.9			b
S-2	〃	29460	36.8	35.5	합격	b
	〃	27180	33.9			c
	〃	28690	35.8			b
S-3	〃	28430	35.5	35.2	합격	c
	〃	28100	35.8			c
	〃	27410	34.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 4 월 1 일

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

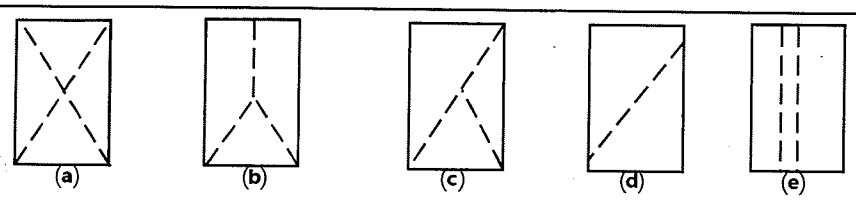
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3 월 10일
◎ 타 설 위 치 : Location — 지하2가 TCL 5NK884~58K12+9(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29210	36.5	35.0	합격	b
	〃	26980	33.7			b
	〃	27910	34.9			b
S-2	〃	28260	35.3	34.1	합격	c
	〃	26650	33.3			b
	〃	28570	35.7			b
S-3	〃	27820	34.7	34.8	합격	c
	〃	27360	34.2			b
	〃	28380	35.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 7 일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

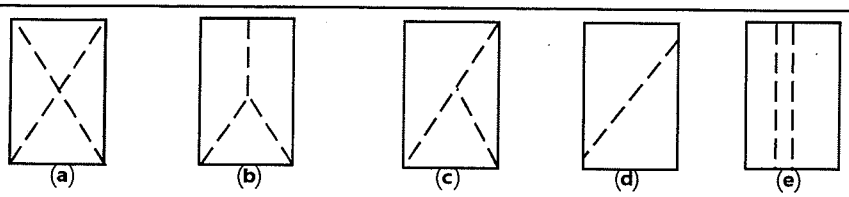
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지오리가 TCL (Location) 58K129~58K409(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21450	34.3	35.1	합격	b
	"	22910	36.6			c
	"	22910	36.1			b
S-2	"	21760	33.4	34.5	합격	c
	"	21450	34.0			b
	"	22900	36.1			b
S-3	"	22350	35.6	35.1	합격	c
	"	21570	33.2			c
	"	22900	36.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4월 1일 (Tested Date)

3일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

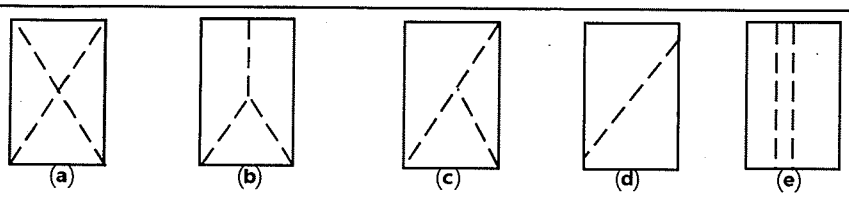
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 경주 CAM. 43k621 ~ 43k854 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28840	36.0	35.6	합격	c
	〃	29540	36.9			c
	〃	27110	33.9			c
S-2	〃	28040	35.0	34.6	합격	c
	〃	28400	35.5			c
	〃	26700	33.3			c
S-3	〃	28140	35.1	34.0	합격	b
	〃	27200	34.0			b
	〃	26430	33.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4월 5일(4/4) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

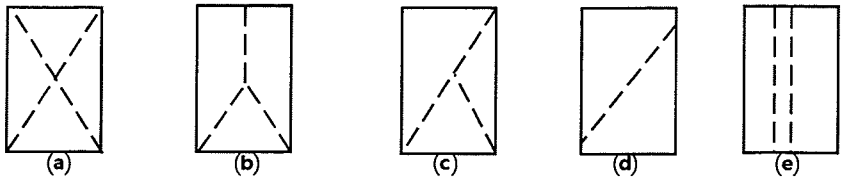
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 8일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주교, 공주전계강, PCL, TCL (Location) 43K607~43K854, 0K095~0K215

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26970	33.1	34.9	합격	b
	〃	28960	36.2			c
	〃	27970	34.9			b
S-2	〃	28690	35.8	34.8	합격	b
	〃	26810	33.6			c
	〃	28010	35.0			c
S-3	〃	29050	36.2	35.4	합격	c
	〃	28940	36.1			b
	〃	26980	33.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 5 일(4/4) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

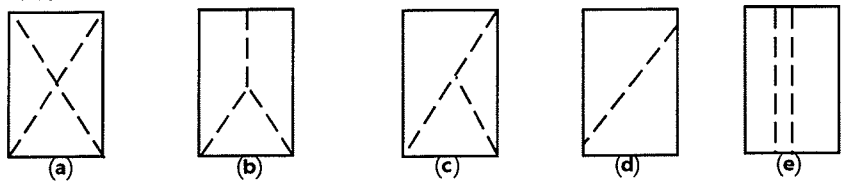
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주교, 공주전거장, PCL, TCL (Location 4k6+7m~4k854, 0K095~0K315)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21100	33.8	34.5	합격	c
	〃	21060	33.8			b
	〃	28610	35.8			c
S-2	〃	29180	36.4	36.4	합격	c
	〃	29220	36.5			c
	〃	28940	36.1			c
S-3	〃	26850	33.5	35.1	합격	b
	〃	28140	35.9			b
	〃	28120	35.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍길동
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 5 일 (4/4) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

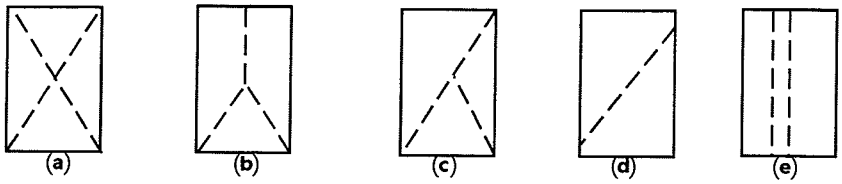
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 9 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 천리대가 TCL (Location) 5BK409~5BK419 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26640	33.3	35.0	합격	c
	〃	28150	35.2			b
	〃	29210	36.5			b
S-2	〃	27510	34.4	35.0	합격	c
	〃	28350	35.4			c
	〃	28110	35.1			c
S-3	〃	27800	34.1	34.4	합격	c
	〃	27450	34.0			c
	〃	27550	34.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4월 5일(4/4) (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

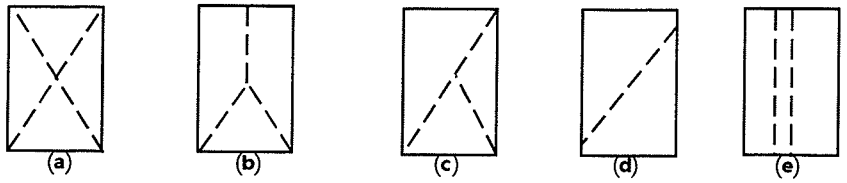
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 8일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지피2가 TCL 58K61P ~ 58K82P(상). (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21120	34.6	34.5	합격	c
	〃	21050	33.8			b
	〃	28080	35.1			b
S-2	〃	28020	35.0	35.5	합격	c
	〃	29500	36.8			b
	〃	21880	34.8			c
S-3	〃	29230	36.5	35.9	합격	c
	〃	21500	34.2			c
	〃	29410	36.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

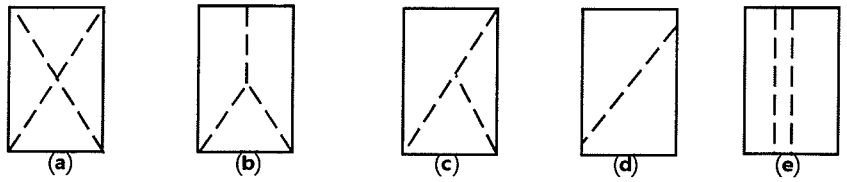
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 상구선, 2-2 출입 4 TCL (Location 48K491~48K542 (하) 50K295~50K371 (상) 50K321~50K386 (하))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21680	34.6	34.9	합격	c
	〃	28140	35.1			c
	〃	27990	35.0			c
S-2	〃	27130	33.9	34.1	합격	b
	〃	27180	33.9			c
	〃	27620	34.5			a
S-3	〃	29140	36.4	36.5	합격	b
	〃	29110	36.4			b
	〃	29480	36.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

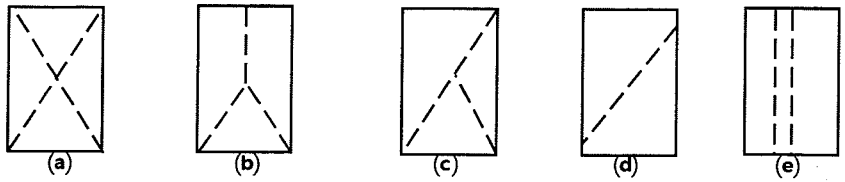
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 자지아가 TCL (Location) 58K829~59K039 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28210	35.3	35.6	합격	b
	〃	28160	35.9			c
	〃	28390	35.5			b
S-2	〃	27870	34.8	35.5	합격	b
	〃	28580	35.7			c
	〃	28160	35.9			b
S-3	〃	28630	35.7	36.4	합격	c
	〃	29520	36.9			c
	〃	29320	36.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.8	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 4 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

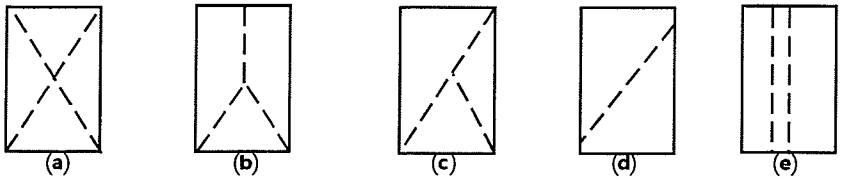
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지하리가 TCL (Location) 59K039~59K214 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26160	33.4	33.9	합격	c
	〃	27220	34.0			c
	〃	27530	34.4			c
S-2	〃	27650	34.5	34.8	합격	c
	〃	28030	35.0			c
	〃	27940	34.9			b
S-3	〃	26790	33.5	35.0	합격	b
	〃	29430	36.1			c
	〃	27800	34.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4월 4일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

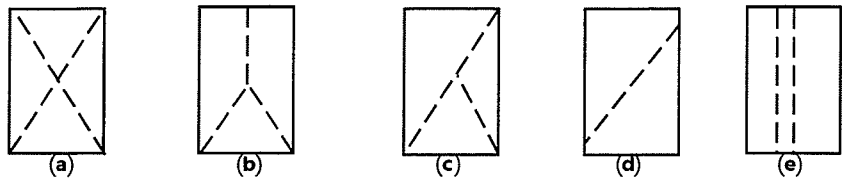
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1호장5, 공주교 TCL, CAM (Location) 4K956~4K016 (상) 4K268~4K215 (상) 4K083~4K086 (상) 4K658~4K588 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28840	36.0	34.1	합격	c
	〃	27970	34.9			c
	〃	26460	33.0			b
S-2	〃	27480	34.3	35.4	합격	c
	〃	28840	36.0			b
	〃	28180	35.9			b
S-3	〃	27380	34.2	34.4	합격	b
	〃	28480	35.6			c
	〃	26800	33.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 7 . 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

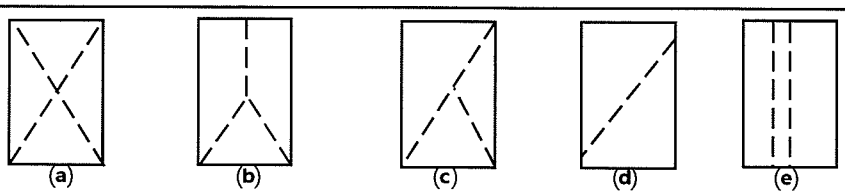
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주교, 공주정거장, TL (Location) ok038~ok045(남부분리) ok095~ok121, ok885~ok915 하부보수.

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26460	33.1	35.0	합격	c
	〃	29120	36.4			b
	〃	28310	35.4			c
S-2	〃	27930	34.9	35.3	합격	c
	〃	28400	35.5			b
	〃	28490	35.6			b
S-3	〃	27820	34.7	34.5	합격	b
	〃	26520	33.1			c
	〃	28510	35.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

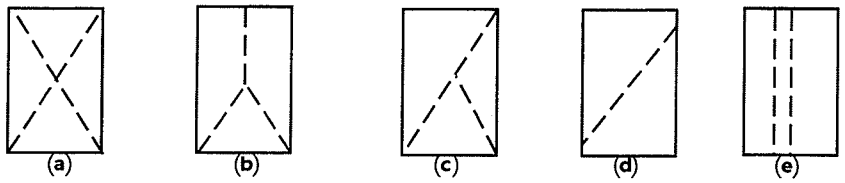
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 6 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지교가 TCL (Location) 59K214~59K434 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26820	33.5	35.0	합격	b
	〃	28310	35.3			c
	〃	28920	36.1			b
S-2	〃	29600	37.0	35.5	합격	c
	〃	28280	35.3			b
	〃	27350	34.1			c
S-3	〃	27360	34.2	33.7	합격	c
	〃	26720	33.4			c
	〃	26990	33.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍○○ 넬
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4월 7일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

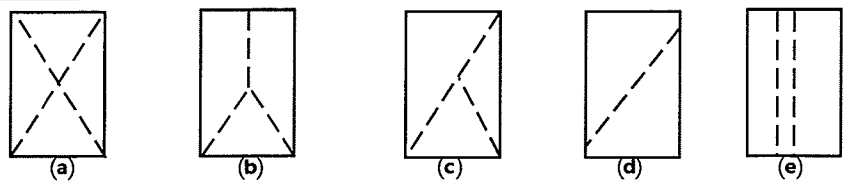
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 6일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 제1공구 TCL 59K424~59K529 (상) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28410	35.5	36.0	합격	b
	"	28930	36.1			c
	"	29170	36.4			b
S-2	"	27100	33.8	33.8	합격	c
	"	27000	33.7			c
	"	27160	33.9			c
S-3	"	28160	35.2	35.1	합격	b
	"	28370	36.1			b
	"	28140	35.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 4월 2일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 3월 26일
◎ 타 설 위 치 (Location): 1-2층응2.6, 보용2크넬 재료 8K662~9K056(상) 9K024~9K081(하) 14K993~15K186

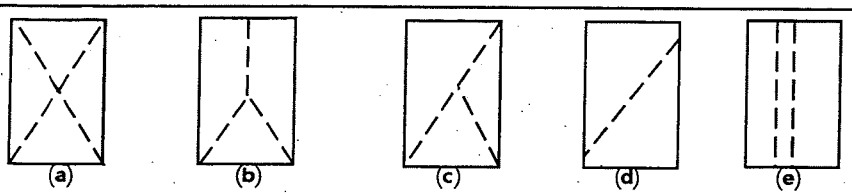
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9870	12.7	11.9		C
S-2	〃	9940	12.4			C
S-3	〃	8770	11.0			C

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 3월 5일
◎ 타 설 위 치 (Location): 공주교 PCL 0K398~0K645(상부보선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26650	33.7	33.9	합격	C
	〃	26540	33.1			C
	〃	28310	35.4			b
S-2	〃	28600	35.1	35.1	합격	C
	〃	26440	33.0			C
	〃	29510	36.9			b
S-3	〃	28130	35.1	35.1	합격	b
	〃	29330	36.6			b
	〃	28280	35.3			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

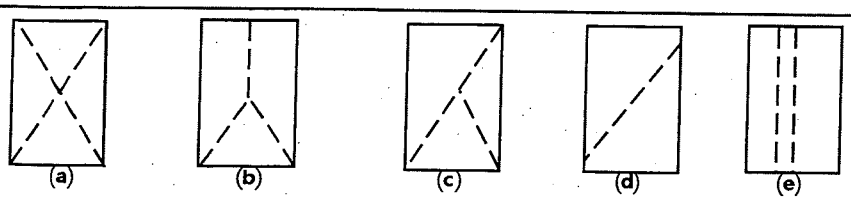
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 서편, 2-2등3, TL. (Location) 411K851~48K033(상) 411K991~48K021(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21650	34.5	34.8	합격	b
	〃	29420	36.1			c
	〃	26500	33.1			c
S-2	〃	29310	36.6	35.6	합격	c
	〃	28990	36.2			b
	〃	27320	34.1			c
S-3	〃	27910	34.8	35.8	합격	b
	〃	29560	36.9			b
	〃	28530	35.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인, 김
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 4 월 2 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

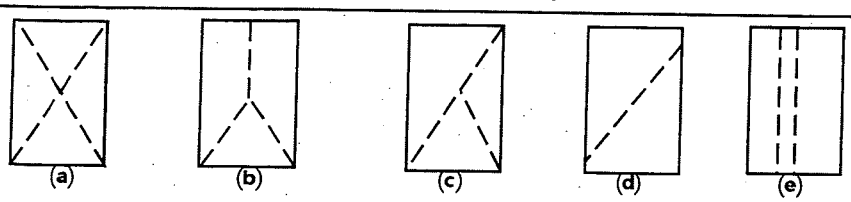
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 3 월 5 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 자지교가 교 59K137+59K849(상) 59K529+59K739(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21450	34.0	34.5	합격	b
	〃	21150	33.9			c
	〃	28520	35.6			b
S-2	〃	29010	36.2	35.5	합격	c
	〃	28140	35.9			c
	〃	21460	34.2			c
S-3	〃	26600	33.2	34.5	합격	c
	〃	28350	35.4			c
	〃	21820	34.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



(a) 원추형 파괴 (b) 원추할렬파괴 (c) 원추전단파괴 (d) 전단파괴 (e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍○○
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 2 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

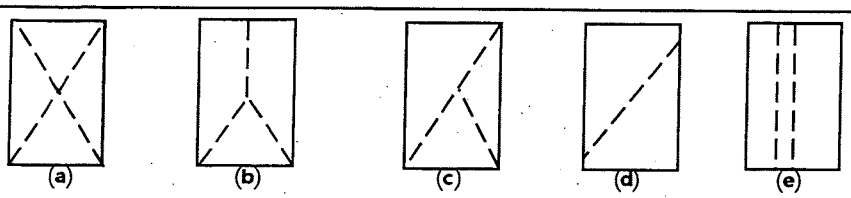
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 5 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지라 TCL (Location) 59K529~59K733 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26680	33.7	34.6	합격	b
	〃	28590	35.1			c
	〃	27890	34.8			b
S-2	〃	28960	36.2	35.7	합격	c
	〃	29490	36.8			c
	〃	26480	33.1			c
S-3	〃	27610	34.6	35.0	합격	c
	〃	27640	34.5			b
	〃	28140	35.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 1 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

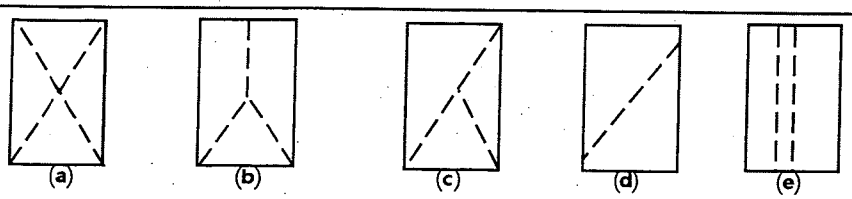
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지근가 TL (Location) 59k949~60k354 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29500	36.8	35.1	합격	b
	〃	27830	34.8			c
	〃	27010	33.7			b
S-2	〃	28610	35.8	36.0	합격	c
	〃	29210	36.5			b
	〃	28560	35.1			b
S-3	〃	28800	36.0	34.8	합격	c
	〃	27370	34.2			c
	〃	27440	34.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 4 월 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

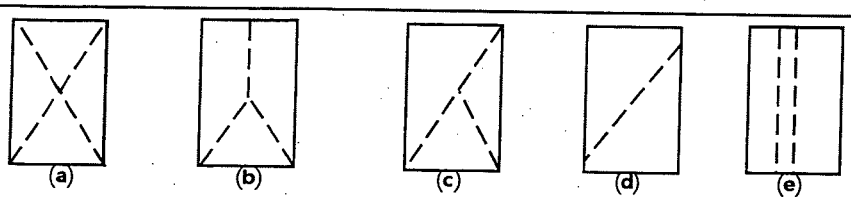
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 4 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지고가 TCL (Location) 59K949~60K354 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21680	34.6	34.5	합격	c
	〃	26950	33.1			b
	〃	28260	35.7			b
S-2	〃	28520	35.6	34.0	합격	c
	〃	26810	33.5			c
	〃	26440	33.0			b
S-3	〃	29230	36.5	36.3	합격	c
	〃	28190	35.5			c
	〃	29300	36.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 31 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-2 공구 본선 4.5 채움. (Location) 12k806~12k831, 14k564~14k992

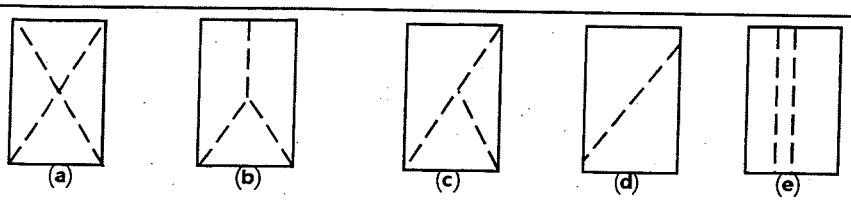
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9080	11.7	11.6		c
S-2	〃	9500	11.9			c
S-3	〃	9270	11.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 3일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 본선 4 HSB (Location) 50k295~50k347 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11890	14.8	14.0	합격	c
	〃	11020	13.8			c
	〃	10800	13.5			b
S-2	〃	10900	13.4	13.7	합격	c
	〃	10900	13.6			b
	〃	10440	13.0			b
S-3	〃	10600	13.2	13.6	합격	b
	〃	10910	13.7			c
	〃	11150	13.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.1	합격	

시 험 자 : 홍 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 12호등6.1 1→2호등1.2 (Location) 14K893~14K993.16K660~16K817(EL), 18K950~18K954(EL)

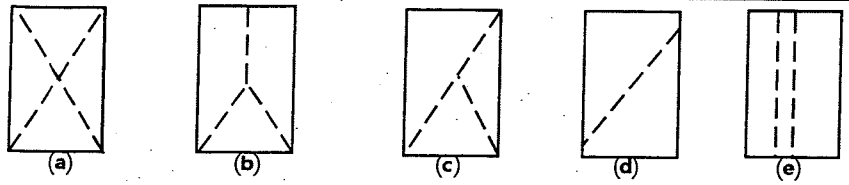
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	28	8880	11.1	11.2		b
S-2	〃	9160	11.4			c
S-3	〃	8920	11.1			a

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 3 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주교 TL (Location) 43K658~43K885(EL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28360	35.4	36.1	합격	b
	〃	29340	36.6			c
	〃	29090	36.3			c
S-2	〃	27400	34.2	34.9	합격	c
	〃	27910	34.9			b
	〃	28510	35.1			b
S-3	〃	28130	35.1	35.8	합격	c
	〃	28410	35.5			c
	〃	29480	36.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3월 31일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

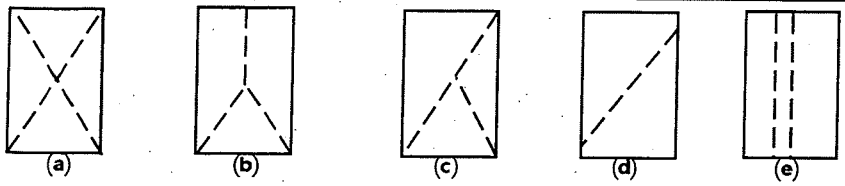
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 3일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남고 TCL, 43K658~43K885(LH) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28920	36.1	34.6	합격	b
	〃	26650	33.3			c
	〃	27440	34.3			b
S-2	〃	28230	35.3	35.5	합격	c
	〃	29410	36.7			c
	〃	27660	34.5			c
S-3	〃	29280	36.6	35.5	합격	c
	〃	28100	35.8			c
	〃	27210	34.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 31 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

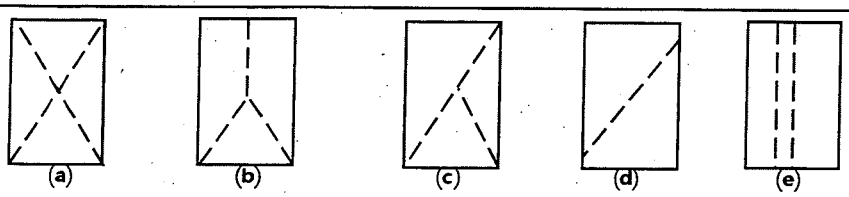
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3월 3 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 오강교 TCL 43K658~43K885(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28690	35.8	34.5	합격	b
	〃	27520	34.4			c
	〃	26610	33.2			c
S-2	〃	29310	36.1	35.9	합격	c
	〃	28240	35.2			b
	〃	28530	35.6			b
S-3	〃	29380	36.1	34.1	합격	b
	〃	27350	34.1			c
	〃	26530	33.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by — 김
감 리 원 : Supervisor — 박

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 7 월 7 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

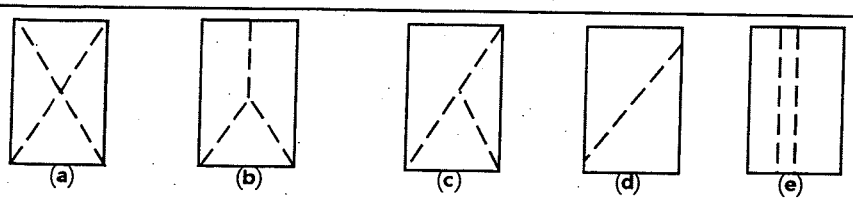
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 7 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정리고가 TCL (Location) 60K599~60K844 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27560	34.0	34.1	합격	c
	〃	27550	34.4			c
	〃	28580	35.1			c
S-2	〃	29110	36.3	35.6	합격	c
	〃	27040	33.8			b
	〃	29360	36.1			c
S-3	〃	27730	34.6	35.3	합격	b
	〃	27560	34.4			b
	〃	29510	36.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 3 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

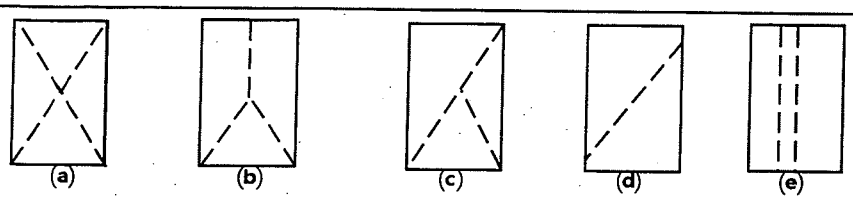
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정치리가 TCL (Location) 60k354ㅅ 60k599 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28610	35.1	34.6	합격	c
	〃	27900	34.8			b
	〃	26540	33.1			c
S-2	〃	29260	36.5	34.8	합격	c
	〃	28350	35.4			c
	〃	28290	35.3			b
S-3	〃	26870	33.5	33.5	합격	c
	〃	27020	33.7			b
	〃	26620	33.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 7 월 29 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 7 월 22 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 1-2블록1, 1-3블록1.2 채움. 16K626~16K783(상) 11K922~18K219(하)

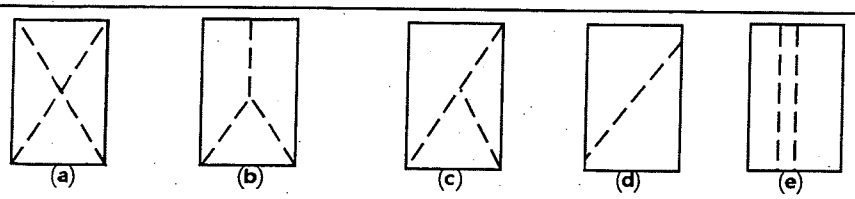
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8510	10.6	11.2		b
S-2	〃	8150	10.9			c
S-3	〃	9530	11.9			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 7 월 1 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 공주자재상(하) HSB. 0K110~0K251 (장변1열씩)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	12000	15.0	14.6	합격	c
	〃	11470	14.3			c
	〃	11630	14.5			c
S-2	〃	11140	13.9	13.5	합격	c
	〃	10650	13.3			b
	〃	10630	13.3			b
S-3	〃	10660	13.3	13.5	합격	c
	〃	10990	13.7			c
	〃	10140	13.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4층 1.2 (Location) 66K300 ~ 66K319 (하)

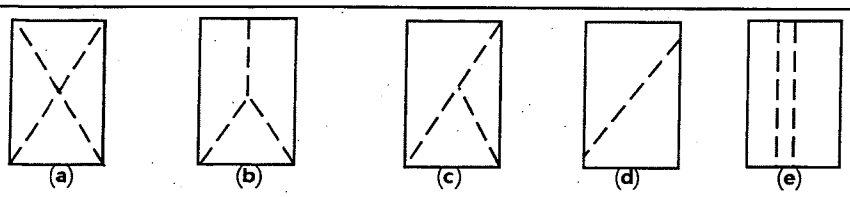
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25360	31.1	31.5		b
S-2	〃	25530	31.9			b
S-3	〃	24900	31.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1층 6 TCL (Location) 44K304 ~ 44K466 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29380	36.1	34.8	합격	c
	〃	27410	34.2			b
	〃	26830	33.5			c
S-2	〃	29220	36.5	35.4	합격	c
	〃	26650	33.3			b
	〃	29230	36.5			b
S-3	〃	27740	34.6	35.1	합격	c
	〃	28170	35.2			c
	〃	28510	35.6			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 7 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

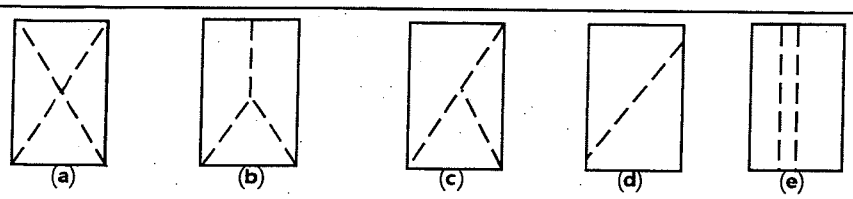
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 7 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정치고가 TLL (Location) 60K844~61K194(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29410	36.1	36.4	합격	c
	〃	29580	36.9			b
	〃	28560	35.1			c
S-2	〃	28080	35.1	34.4	합격	c
	〃	26900	33.6			c
	〃	27720	34.6			b
S-3	〃	28600	35.1	35.0	합격	b
	〃	27170	33.9			c
	〃	28240	35.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 29 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

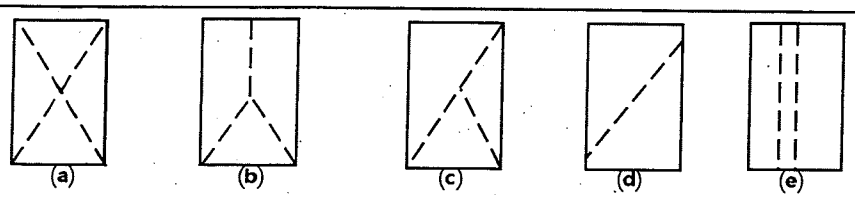
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지리 TCL (Location) 60K844~61K194(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21330	34.1	35.2	합격	b
	〃	22910	36.4			b
	〃	22010	35.0			b
S-2	〃	22010	35.0	34.5	합격	c
	〃	22470	35.5			b
	〃	20500	33.1			c
S-3	〃	21010	33.1	34.0	합격	c
	〃	21620	34.5			c
	〃	21130	33.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 7 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

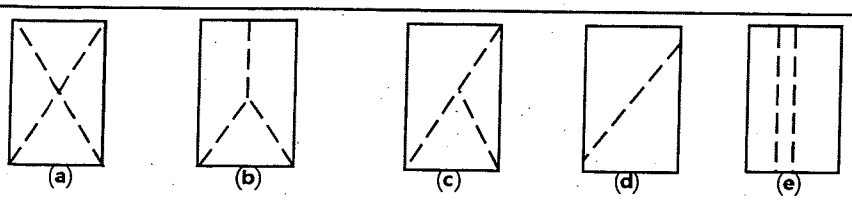
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 광주 정거장 (토공) H45 OK110~OK398 (상부불설) (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	〃	10750	13.4	13.7	합격	c
	〃	10990	13.7			c
	〃	11120	13.9			c
S-2	〃	11170	14.0	14.2	합격	c
	〃	11400	14.2			b
	〃	11640	14.5			c
S-3	〃	11530	14.4	14.1	합격	b
	〃	11590	14.5			c
	〃	10110	13.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

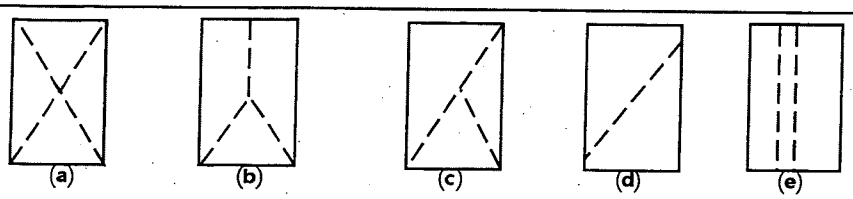
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 28 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1출승5 TCL (Location) 43k096~43k268 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27610	34.5	34.9	합격	b
	〃	27090	33.8			c
	〃	29090	36.3			b
S-2	〃	26500	33.1	34.1	합격	c
	〃	28260	35.3			b
	〃	28680	35.8			b
S-3	〃	26850	33.5	35.1	합격	b
	〃	29140	36.4			c
	〃	28140	35.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

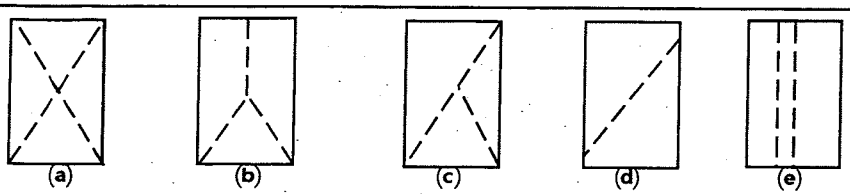
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 TCL (Location) 52k961~53k201 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28510	35.1	35.5	합격	c
	〃	28910	36.2			b
	〃	27780	34.1			b
S-2	〃	28260	35.3	34.1	합격	b
	〃	27740	34.1			c
	〃	26440	33.0			c
S-3	〃	26850	33.5	35.1	합격	c
	〃	29480	36.8			c
	〃	28040	35.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 28 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

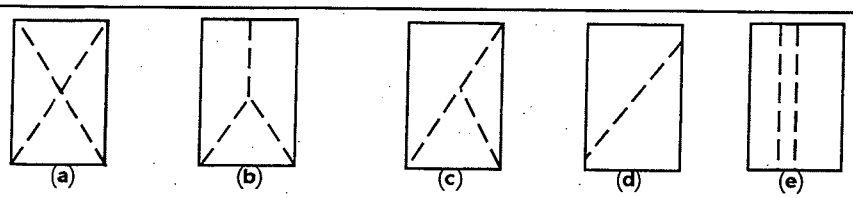
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지근가 TCL (Location) 61K399~61K599 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21170	33.9	34.3	합격	b
	〃	28570	35.1			c
	〃	26650	33.3			b
S-2	〃	28330	35.4	35.4	합격	b
	〃	27180	34.1			c
	〃	28840	36.0			b
S-3	〃	26450	33.0	34.0	합격	b
	〃	28010	35.0			c
	〃	27220	34.0			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 28일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

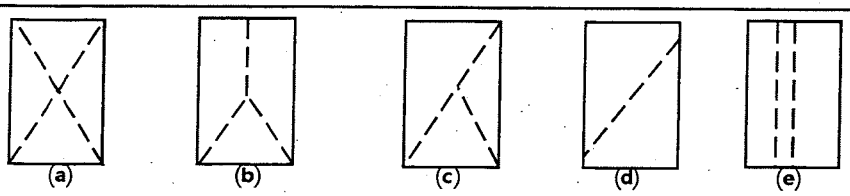
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 28일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지리가 TCL (Location) 61K194+611K399(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26840	33.5	35.4	합격	c
	〃	29030	36.2			b
	〃	29210	36.5			c
S-2	〃	28600	35.8	35.5	합격	c
	〃	28520	35.6			c
	〃	28190	35.2			b
S-3	〃	26460	33.0	35.0	합격	b
	〃	29410	36.8			b
	〃	28210	35.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 27 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 trough 3. 4 section (Location) 47K065~48K065, 50K327~50K386

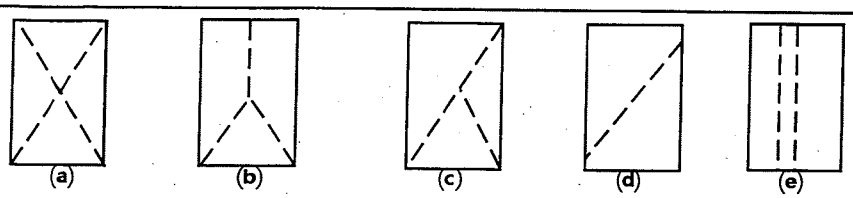
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9600	12.0	11.3		c
S-2	"	8950	11.2			b
S-3	"	8560	10.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 27일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 trough 4 HSB (Location) 50K327~50K383(6L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10810	13.5	13.6	합격	c
	"	10630	13.3			b
	"	11190	14.0			c
S-2	"	11580	14.5	14.5	합격	c
	"	11490	14.4			c
	"	11640	14.5			b
S-3	"	10710	13.4	13.4	합격	b
	"	10930	13.7			c
	"	10580	13.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

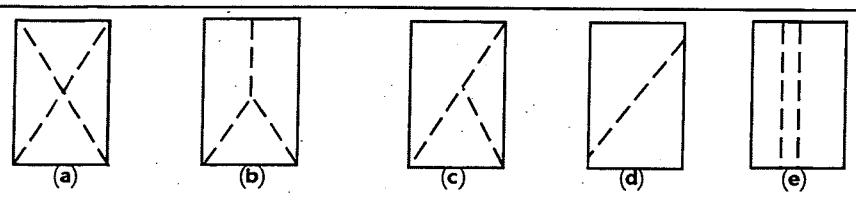
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 TCL (Location) 43K314 ~ 43K658(54)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26540	33.1	34.4	합격	b
	"	29060	36.3			c
	"	26960	33.1			b
S-2	"	27180	34.8	34.4	합격	c
	"	26630	33.3			c
	"	28220	35.2			c
S-3	"	29110	36.4	34.6	합격	b
	"	26720	33.4			c
	"	27310	34.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 3 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 (Location):

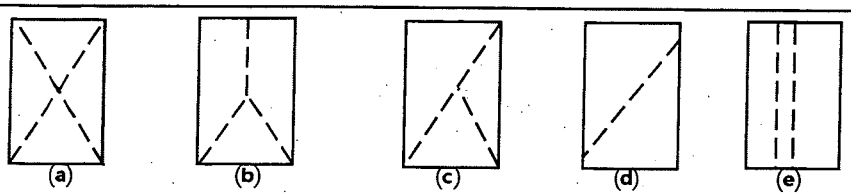
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 21 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 신당교 TCL 52k666~52k961(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21580	34.4	35.6	합격	b
	〃	28310	35.4			c
	〃	29600	37.0			c
S-2	〃	21140	34.6	35.0	합격	b
	〃	21230	34.0			c
	〃	29130	36.4			b
S-3	〃	26660	33.3	34.5	합격	b
	〃	28590	35.7			b
	〃	21610	34.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍민기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 21일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

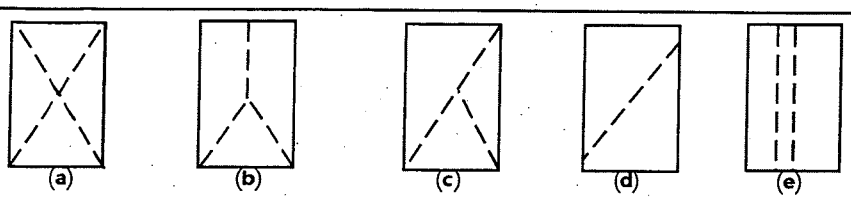
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지대가 TCL (Location) 61K599~62K019 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21660	34.5	35.1	합격	c
	〃	23520	36.9			b
	〃	22560	35.1			b
S-2	〃	21440	34.3	34.3	합격	c
	〃	22280	35.3			c
	〃	21800	33.5			b
S-3	〃	21930	33.6	35.2	합격	c
	〃	22930	36.1			b
	〃	22680	35.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

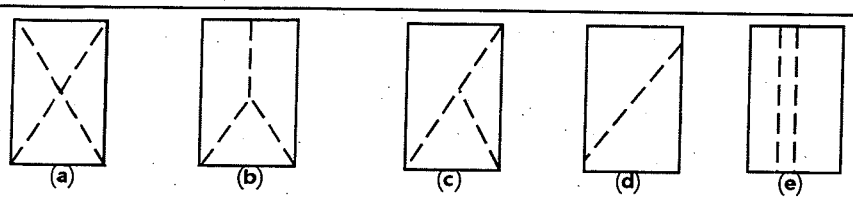
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 지지고가 TCL 61k599~62k019 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21030	33.8	35.1	합격	b
	〃	21940	34.9			b
	〃	21180	34.1			b
S-2	〃	21260	34.0	35.3	합격	b
	〃	21840	34.8			c
	〃	21850	34.9			c
S-3	〃	21240	34.0	35.4	합격	b
	〃	26690	33.3			b
	〃	28660	35.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 2 월 26 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 19 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1 trough 6. 차량.
4Uk224 ~ 4Uk219, 4Uk8805 ~ 4Uk8151

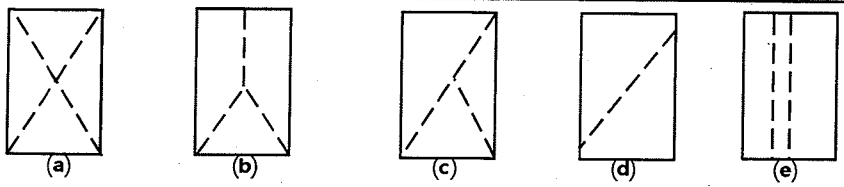
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9450	11.8	11.6		c
S-2	〃	8900	11.1			c
S-3	〃	9360	11.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 26 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1 trough 3. trough 5 TCL
4Uk843 ~ 4Uk814 (하) 4Uk538 ~ 4Uk569 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26440	33.0	34.1	합격	b
	〃	28180	35.9			c
	〃	28210	35.2			b
S-2	〃	28330	35.4	35.2	합격	c
	〃	29160	36.4			c
	〃	27020	33.7			c
S-3	〃	27710	34.6	35.6	합격	b
	〃	28450	35.5			b
	〃	29440	36.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-3 흙을2 재료. (Location) 66K215~66K267

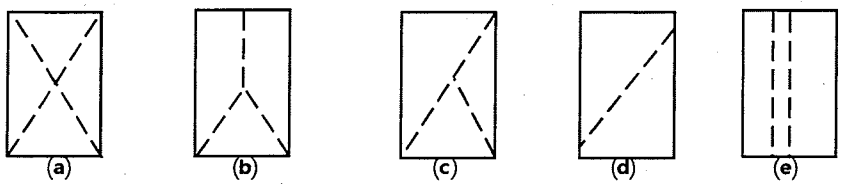
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	8450	10.6	11.4		b
S-2	〃	9990	12.5			b
S-3	〃	8990	11.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 26일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 흙을 6 TCL (Location) 44K314~44K411(하) 43K915~44K125(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26680	33.3	34.2	합격	c
	〃	27030	33.7			b
	〃	28360	35.4			c
S-2	〃	29240	36.5	35.8	합격	c
	〃	28570	35.7			b
	〃	28290	35.3			c
S-3	〃	27720	34.6	34.7	합격	b
	〃	28190	35.2			c
	〃	27570	34.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 출용 1.2 채움 (Location)

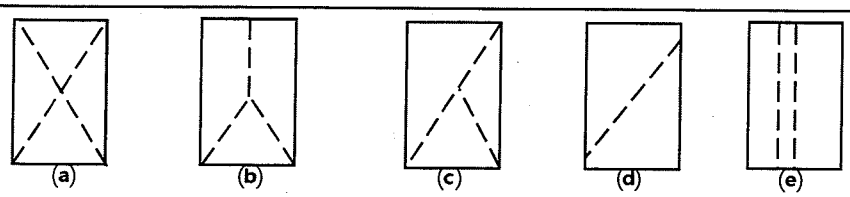
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9180	12.2	11.9		c
S-2	〃	9290	11.6			c
S-3	〃	9420	11.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 신당교 TCL (Location) 52K321~52K660(61)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27120	33.9	34.2	합격	b
	〃	27240	34.0			c
	〃	27850	34.8			c
S-2	〃	29350	36.6	36.0	합격	c
	〃	28420	35.5			b
	〃	28690	35.8			c
S-3	〃	27830	34.1	35.1	합격	b
	〃	28230	35.3			b
	〃	28340	35.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍○○
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

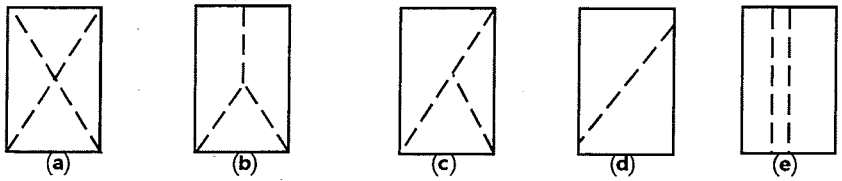
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지간 TCL (Location) 62K019 ~ 62K219 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26600	33.2	35.2	합격	c
	〃	29250	36.5			c
	〃	28830	36.0			c
S-2	〃	27770	34.7	34.8	합격	c
	〃	28200	35.2			b
	〃	27680	34.6			c
S-3	〃	26520	33.1	34.1	합격	b
	〃	27180	33.9			c
	〃	28320	35.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 26 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

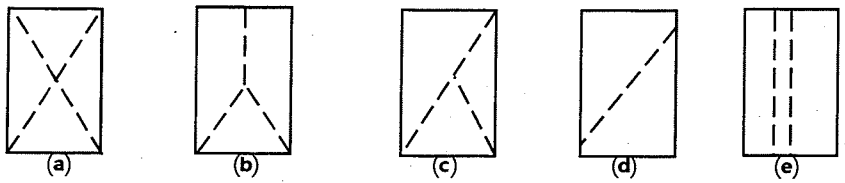
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 26 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지고가 TCL (Location) 62k219~62k544(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27200	34.0	34.6	합격	C
	"	26650	33.3			C
	"	29230	36.5			C
S-2	"	26840	33.5	34.6	합격	C
	"	29060	36.3			b
	"	27350	34.1			b
S-3	"	28910	36.1	34.9	합격	C
	"	26750	33.4			C
	"	28170	35.2			C

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 3 월 25 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 3 월 18 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1 흐공 6 채움 — 411k419 ~ 411k659, 411k219 ~ 411k441

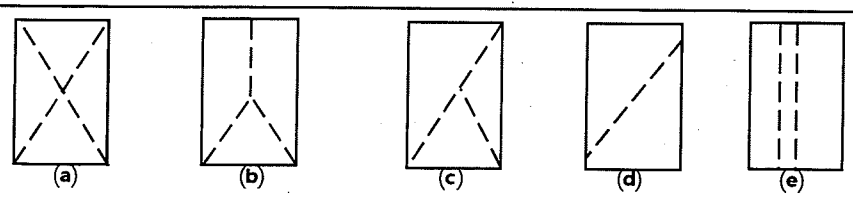
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9840	12.3	12.0		c
S-2	〃	9630	12.0			b
S-3	〃	9260	11.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 25 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 2-1 흐공 6 TCL — 411k520 ~ 411k710 (좌) 411k111 ~ 411k841 (우)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28210	35.3	35.5	합격	b
	〃	29510	36.8			c
	〃	27560	34.4			c
S-2	〃	27760	34.7	34.6	합격	b
	〃	27930	34.9			c
	〃	27460	34.3			b
S-3	〃	29520	36.9	36.0	합격	b
	〃	27890	34.8			c
	〃	28910	36.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 (Tested by): 홍인기
확 인 자 (Checked by):
감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 18일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 trip 3, 4, 5 차분 (Location) 69k191~69k541(상) 70k561~71k163(상)

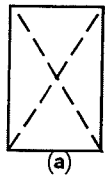
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9900	12.4	11.6		b
S-2	〃	8990	11.2			c
S-3	〃	8970	11.2			c

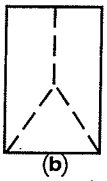
28일압축강도 시험

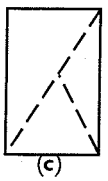
◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 선당교 T2L (Location) 52k001~52k321 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28540	35.6	35.2	합격	c
	〃	27490	34.3			c
	〃	28640	35.8			c
S-2	〃	27020	33.7	34.7	합격	b
	〃	28960	36.2			c
	〃	27410	34.3			c
S-3	〃	28450	35.5	34.8	합격	b
	〃	28320	35.4			b
	〃	26860	33.5			c

공 시 체 파 괴 형 상


(a) 원추형 파괴


(b) 원추할렬파괴


(c) 원추전단파괴

(d) 전단파괴

(e) 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

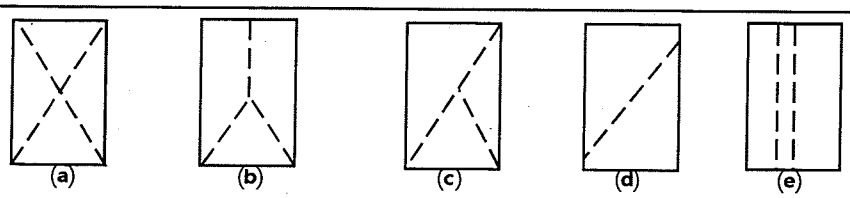
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지거가 TCL (Location) 6k544+ 63k00P(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28900	36.1	36.6	합격	c
	〃	29460	36.8			b
	〃	29510	36.9			c
S-2	〃	28480	35.6	34.1	합격	b
	〃	26980	33.1			b
	〃	27810	34.8			b
S-3	〃	26540	33.1	34.9	합격	c
	〃	29500	36.8			c
	〃	27890	34.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
25.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 25 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

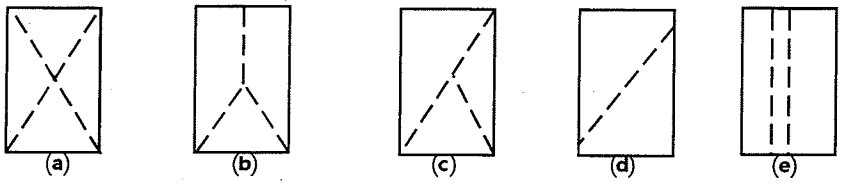
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 25 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 제1공가 TCL (Location) 6k544~6k600P(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29310	36.1	35.1	합격	c
	〃	28180	35.2			c
	〃	26820	33.5			b
S-2	〃	29540	36.9	35.9	합격	c
	〃	27030	33.7			c
	〃	29580	36.9			b
S-3	〃	27640	34.5	34.9	합격	b
	〃	27430	34.3			c
	〃	28720	35.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3 월 17 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1 trough 5, 43k714 ~ 43k658. 차선.

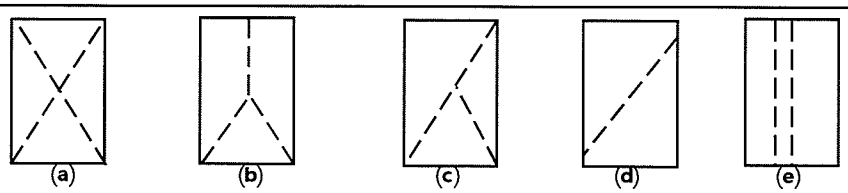
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9220	11.5	11.6		c
S-2	〃	9860	12.3			c
S-3	〃	8670	10.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 24 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-2 trough 3, 2-1 trough 5 H형. 차선 41k965~41k031(상) 43k698~43k918

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11590	14.5	14.4	합격	b
	〃	11120	14.6			c
	〃	11370	14.2			c
S-2	〃	10600	13.2	13.8	합격	c
	〃	10620	13.3			b
	〃	11810	14.8			b
S-3	〃	10120	13.4	13.9	합격	c
	〃	11580	14.5			c
	〃	11100	13.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 24 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3 월 17일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-4 trough 3 체당. 69K541 ~ 69K991 (상)

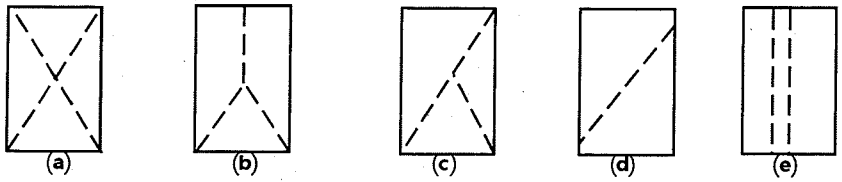
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9910	12.5	11.6		b
S-2	〃	8850	11.1			c
S-3	〃	9050	11.3			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 24일
◎ 타 설 위 치 : Location — 공주교 PCL 43K658~43K728(하본선) 0K398~0K468(하부본선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27540	34.4	34.2	합격	c
	〃	27740	34.6			c
	〃	26880	33.6			c
S-2	〃	29220	36.5	34.4	합격	c
	〃	26950	33.7			b
	〃	26430	33.0			c
S-3	〃	29340	36.6	35.5	합격	b
	〃	27970	34.9			c
	〃	27930	34.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

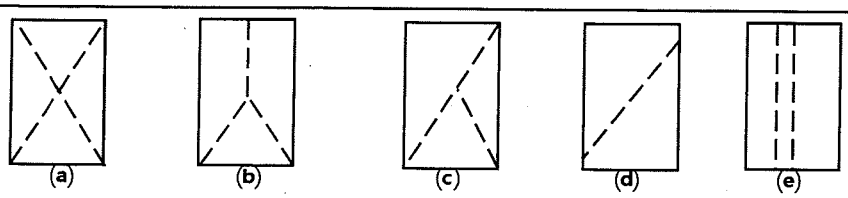
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고속철공3 TCL (Location) 4OK814~4IK018(8L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29170	36.4	36.3	합격	c
	〃	28490	35.6			c
	〃	29600	37.0			b
S-2	〃	28540	35.6	34.1	합격	b
	〃	27840	34.9			b
	〃	26920	33.6			c
S-3	〃	27980	34.9	35.8	합격	b
	〃	29540	36.9			b
	〃	28450	35.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

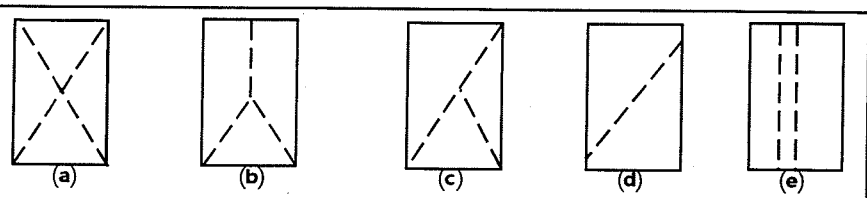
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 항지2 TCL (Location) 4Uk019~4Uk149(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28080	35.1	36.0	합격	b
	〃	29200	36.5			c
	〃	29190	36.4			c
S-2	〃	28310	35.4	34.9	합격	c
	〃	28090	35.1			b
	〃	27450	34.3			b
S-3	〃	28710	35.9	35.4	합격	c
	〃	28920	36.1			b
	〃	27390	34.2			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍○○ 과장
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 24일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

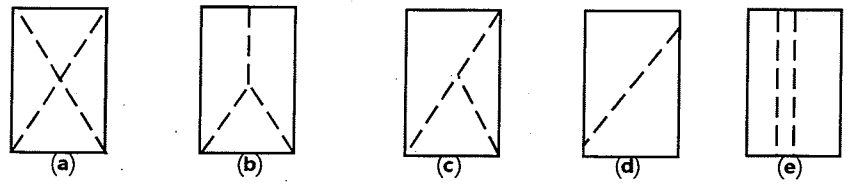
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하 여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 24일
◎ 타 설 위 치 : Location — 용주정거장 TCL OK121~OK398 (하부넓이)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26730	33.4	34.4	합격	b
	〃	27680	34.6			c
	〃	28280	35.3			c
S-2	〃	28260	35.3	34.9	합격	b
	〃	28500	35.6			c
	〃	27030	33.7			b
S-3	〃	29050	36.3	35.4	합격	b
	〃	27810	34.7			c
	〃	28260	35.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍민기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

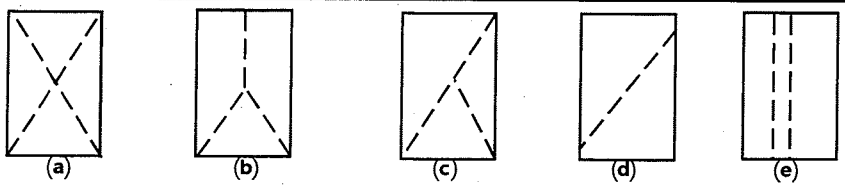
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 24일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 trough 6 TCL
Location 53k557~53k610 (상) 53k586~53k644 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28790	36.0	34.8	합격	C
	〃	27210	34.0			C
	〃	27500	34.3			C
S-2	〃	28700	35.8	34.9	합격	C
	〃	26650	33.3			C
	〃	28460	35.5			C
S-3	〃	28030	35.0	35.2	합격	b
	〃	28350	35.4			b
	〃	28090	35.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

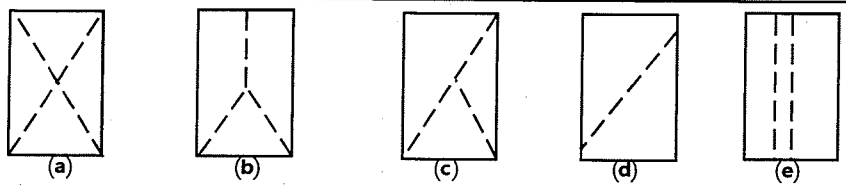
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL (Location) 63K009~63K289(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29220	36.5	34.6	합격	b
	〃	26850	33.5			c
	〃	27010	33.1			b
S-2	〃	27880	34.8	34.2	합격	b
	〃	27160	34.1			c
	〃	26650	33.3			c
S-3	〃	27080	33.8	34.9	합격	a
	〃	28110	35.1			b
	〃	28150	35.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 24 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

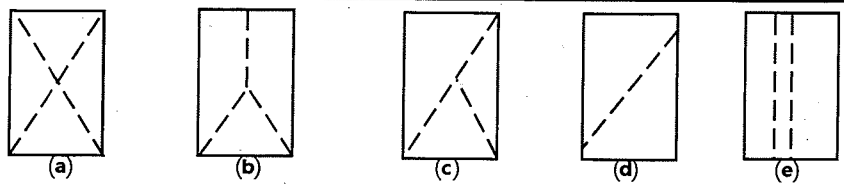
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 24 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL (Location) 63k009~63k289(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27550	34.4	34.7	합격	c
	〃	28330	35.4			c
	〃	26580	33.2			b
S-2	〃	26660	33.3	35.6	합격	b
	〃	29610	37.0			c
	〃	29240	36.5			b
S-3	〃	27110	33.8	35.1	합격	b
	〃	29130	36.4			c
	〃	28180	35.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1등5 채움 (Location 4k985~4k1133, 4k200~4k301)

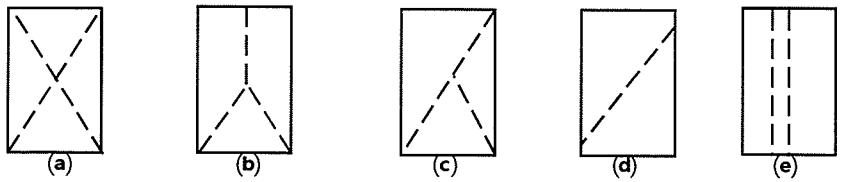
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9310	11.6	11.5		b
S-2	〃	9930	12.4			b
S-3	〃	8470	10.6			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1등5 H5B (Location 40k841~40k873 (상))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11480	14.3	14.2	합격	b
	〃	11590	14.5			c
	〃	10930	13.6			b
S-2	〃	11050	13.8	14.0	합격	b
	〃	11060	13.8			c
	〃	11450	14.3			c
S-3	〃	11990	15.0	13.9	합격	b
	〃	10810	13.5			b
	〃	10610	13.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-4 trough 채움 (Location) 69K991 ~ 70K111 (상)

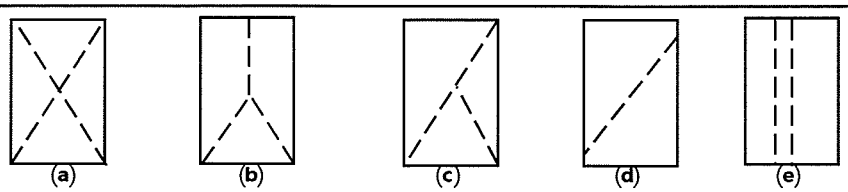
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	9140	12.2	11.7		c
S-2	〃	8970	11.2			b
S-3	〃	8460	11.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 궁수교 PCL
Location 43K728~43K830(하선) 0K468~0K570 (하부불연)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26640	33.3	34.0	합격	b
	〃	27510	34.4			c
	〃	27600	34.5			b
S-2	〃	26920	33.6	35.1	합격	b
	〃	28160	35.2			c
	〃	29230	36.5			c
S-3	〃	27200	34.0	34.3	합격	b
	〃	27000	33.7			c
	〃	28240	35.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

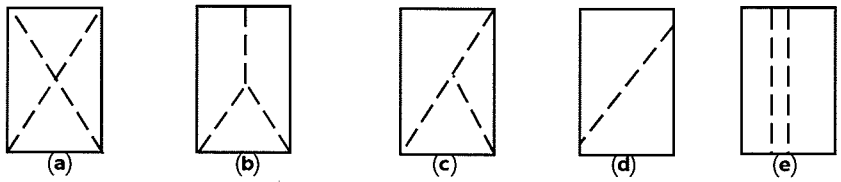
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주저유장, TCL (Location) OK655~OK815 (하부본선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29210	36.5	35.0	합격	c
	〃	26700	33.7			b
	〃	28270	35.7			c
S-2	〃	28870	36.0	35.1	합격	c
	〃	28880	36.1			b
	〃	27950	34.9			c
S-3	〃	29370	36.1	35.1	합격	b
	〃	26540	33.1			b
	〃	28500	35.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인서명
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 22 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

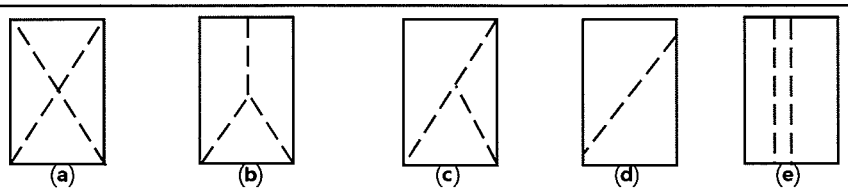
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 22 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 한양R TCL (Location) 411K306 ~ 411K486 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27220	34.0	35.8	합격	c
	〃	29510	36.8			b
	〃	29130	36.4			c
S-2	〃	27750	34.6	35.0	합격	c
	〃	27460	34.0			b
	〃	29210	36.5			c
S-3	〃	26640	33.7	34.1	합격	b
	〃	27290	34.1			b
	〃	27900	34.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 22 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

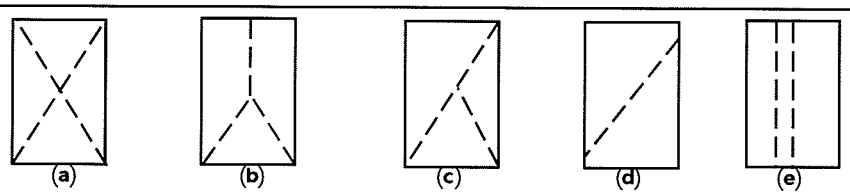
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 22일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지마 TCL 63K289~63K64P (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28220	35.2	35.2	합격	c
	〃	29620	37.0			c
	〃	26660	33.3			b
S-2	〃	26990	33.7	34.4	합격	a
	〃	28410	35.5			b
	〃	27380	34.2			c
S-3	〃	29620	37.0	35.4	합격	c
	〃	27300	34.1			b
	〃	28210	35.2			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍길동
확 인 자 : Checked by — 김철수
감 리 원 : Supervisor — 박영희

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주교 TCL (Location 43K621 ~ 43K854 (상))

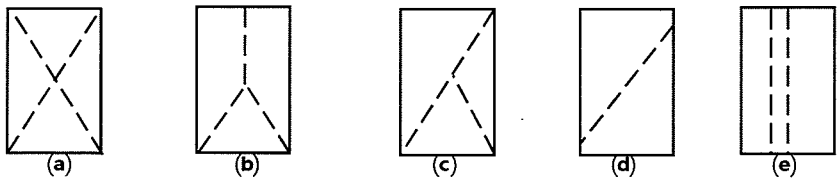
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25210	31.5	31.3		c
S-2	〃	25290	31.6			c
S-3	〃	24660	30.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주교 PCL (Location 43K830 ~ 43K885(하분선) 0K510~0K610(레벨선))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29190	36.5	35.4	합격	b
	〃	28440	35.5			c
	〃	27420	34.2			c
S-2	〃	29440	36.5	35.3	합격	b
	〃	26580	33.2			c
	〃	29030	36.3			b
S-3	〃	29320	36.6	35.4	합격	b
	〃	28140	35.9			b
	〃	26950	33.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍원기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3 월 14 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구6. 공주정거장 TCL
OK854~44K026(상) OK625~OK733(상부별선) OK000 (강배수)
OK315~OK398(상부별선) OK774~OK830(상부별선)

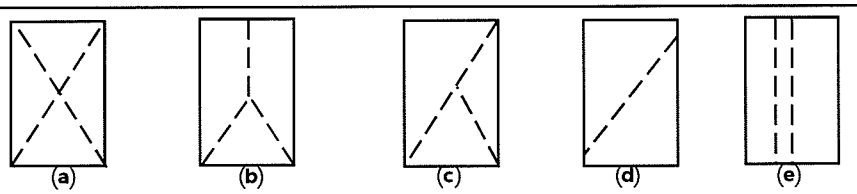
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23940	29.9	29.6		c
S-2	〃	22900	28.6			b
S-3	〃	24390	30.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1 공구 6 TCL 44K637~44K847(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29030	36.3	35.9	합격	b
	〃	27860	34.8			c
	〃	29340	36.6			c
S-2	〃	26130	33.4	34.9	합격	c
	〃	28180	35.2			b
	〃	28880	36.1			c
S-3	〃	29250	36.5	34.9	합격	b
	〃	27220	34.0			b
	〃	27290	34.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 21 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

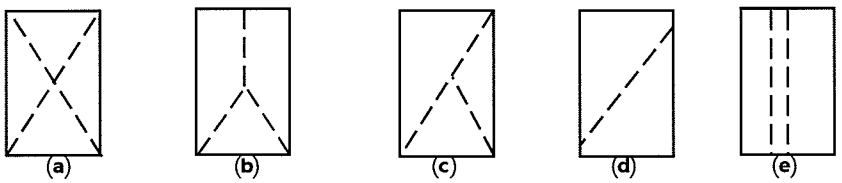
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 21 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 호암교. TCL 4nk061 ~ 4nk306(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21930	34.9	34.0	합격	c
	〃	26520	33.1			b
	〃	21210	34.1			c
S-2	〃	28090	35.1	34.1	합격	c
	〃	26810	33.5			c
	〃	26900	33.6			c
S-3	〃	29230	36.5	36.1	합격	b
	〃	28910	36.2			c
	〃	28550	35.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 7 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

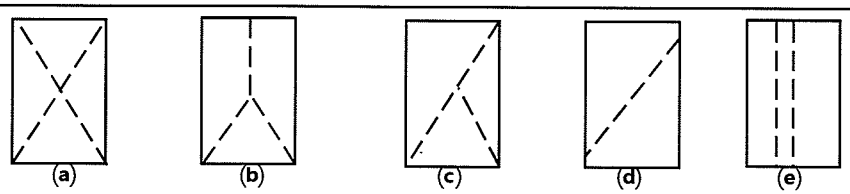
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 강국선 TCL (Location 48K542~48K572(하) 50K182~50K321(하))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26120	33.4	34.0	합격	b
	〃	27120	34.6			c
	〃	27280	34.1			b
S-2	〃	28320	35.4	35.6	합격	c
	〃	28680	35.8			c
	〃	28580	35.7			c
S-3	〃	28000	35.0	35.5	합격	c
	〃	28580	35.7			b
	〃	28660	35.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 21 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

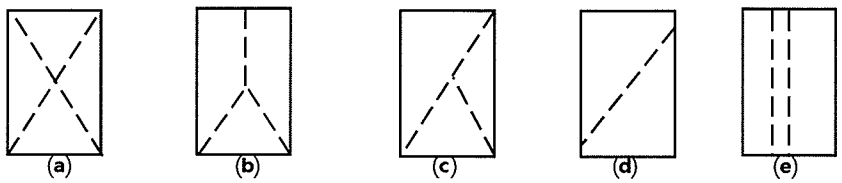
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 21 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장지교가 TCL (Location) 62K649~62K934(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26490	33.1	34.8	합격	c
	"	28340	35.4			c
	"	28190	36.0			c
S-2	"	27180	33.9	34.3	합격	c
	"	27090	33.8			c
	"	28210	35.2			c
S-3	"	28150	35.1	36.3	합격	b
	"	29510	36.9			b
	"	29520	36.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 광주정거장, 2-1들공 5. 6 TCL
0K398~0K625 (상행본선) 0K885~1K915(외)
1K660~1K701(상) 1K714~1K711(외) 1K419~1K420(외)
(Location)

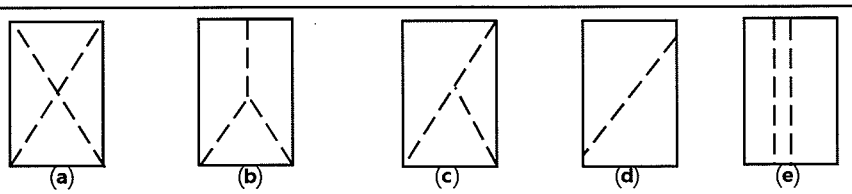
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23770	29.1	30.9		b
S-2	"	24810	31.0			c
S-3	"	25570	31.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 들공 5 TCL
Location 1K519~1K863 (외)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27460	34.3	34.3	합격	b
	"	27240	34.0			c
	"	27780	34.7			c
S-2	"	27790	34.7	33.9	합격	c
	"	26650	33.3			b
	"	26930	33.6			b
S-3	"	26680	33.3	34.6	합격	c
	"	26930	33.6			c
	"	29490	36.8			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 13 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지교가 TCL (Location) 56K864~56K941 (상)

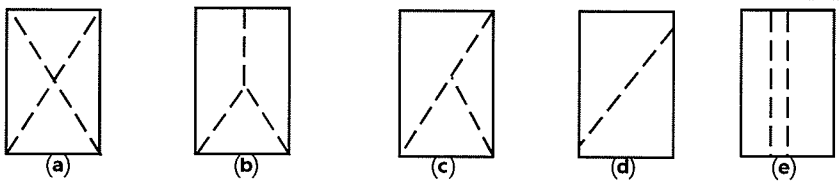
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23120	28.9	28.1		b
S-2	〃	23380	29.2			b
S-3	〃	22540	28.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 20 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 효암교 TCL (Location) 46K816~41K061 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27700	34.6	36.0	합격	c
	〃	29580	36.9			c
	〃	29140	36.4			b
S-2	〃	27710	34.6	34.8	합격	c
	〃	28040	35.0			c
	〃	27860	34.8			b
S-3	〃	26610	33.2	35.4	합격	c
	〃	29040	36.3			c
	〃	29360	36.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.4	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 20 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

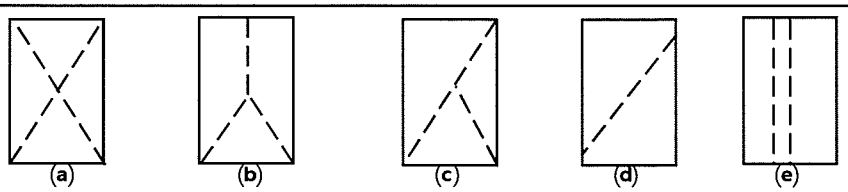
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 20일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장수교 (Location) 49K931 ~ 50K182 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28430	35.5	34.1	합격	c
	〃	26670	33.3			c
	〃	26850	33.5			c
S-2	〃	28630	35.7	34.3	합격	c
	〃	27180	33.9			b
	〃	26690	33.3			c
S-3	〃	29190	36.5	35.1	합격	b
	〃	29340	36.6			b
	〃	27120	33.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 20 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

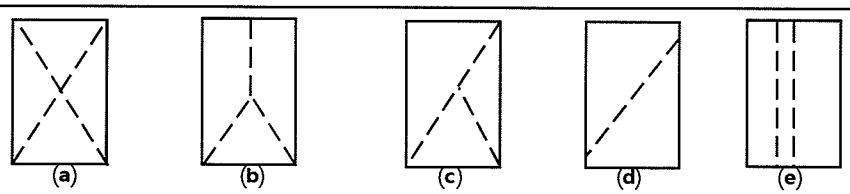
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 20 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 정지고가 TCL 6k934~64k214 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28570	35.1	35.6	합격	c
	〃	27480	34.3			b
	〃	29380	36.1			c
S-2	〃	29040	36.3	35.5	합격	b
	〃	29010	36.3			c
	〃	27300	34.1			c
S-3	〃	27540	34.4	35.1	합격	c
	〃	29010	36.3			b
	〃	29130	36.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.6	합격	

시 험 자 : Tested by — 홍인기
확 인 자 : Checked by
감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 19일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고그늘용 TCL (Location) 56K602 ~ 56K628 (상)

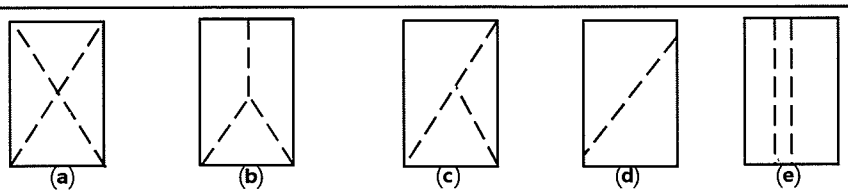
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23440	29.2	30.2		c
S-2	〃	24610	30.8			c
S-3	〃	24440	30.5			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 19일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장 H형강 (Location) 0K625 ~ 0K834(상부본선) 0K095 ~ 0K110 (상부본선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10580	13.2	13.6	합격	b
	〃	10590	13.2			c
	〃	11600	14.5			c
S-2	〃	11330	14.1	14.0	합격	c
	〃	11950	14.9			b
	〃	10460	13.1			c
S-3	〃	10520	13.1	13.8	합격	b
	〃	11140	13.9			b
	〃	11590	14.5			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.8	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2들용용. TCL (Location) 56k602~56k610(상)

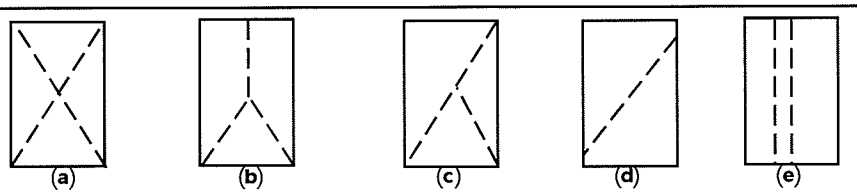
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24770	30.9	30.0		b
S-2	〃	22480	28.1			c
S-3	〃	24910	31.1			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장 HSB. (Location) 0k625~0k834, 0k095~0k110 (상부불선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10710	13.4	13.1	합격	b
	〃	11400	14.2			c
	〃	10730	13.4			c
S-2	〃	11960	14.9	14.2	합격	b
	〃	11620	14.5			c
	〃	10570	13.2			b
S-3	〃	10920	13.6	14.1	합격	b
	〃	11210	14.0			b
	〃	11760	14.9			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.0	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 12일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-3 출공1 TCL (Location) 56K628~56K856(상)

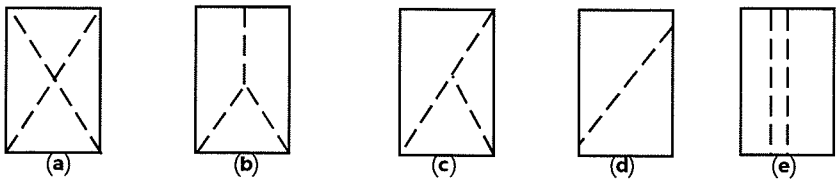
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24770	30.9	30.6		c
S-2	〃	24440	30.5			b
S-3	〃	24250	30.3			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 19일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2 출공 3. HSB. (Location) 41K991~48K052(BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10530	13.2	13.8	합격	c
	〃	11470	14.3			c
	〃	11110	13.9			b
S-2	〃	11160	14.1	14.4	합격	c
	〃	11240	14.0			b
	〃	11510	14.4			b
S-3	〃	10590	13.2	13.5	합격	c
	〃	10990	13.7			c
	〃	10750	13.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 (Project): 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 (Testing Description): 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 (Test No): A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 (Tested Date): 2014년 3 월 19 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 3 월 12 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 지지대가. TCL 56k 941 ~ 57k 149 (상)

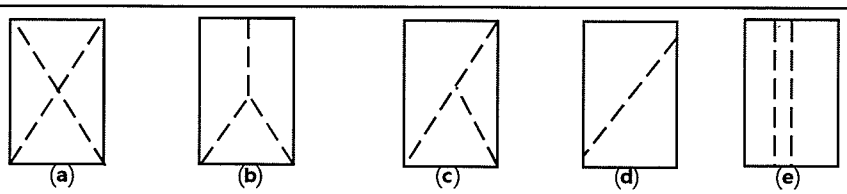
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22610	28.3	28.6		c
S-2	〃	23310	29.1			c
S-3	〃	22900	28.6			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 (Testing Date): 2014년 2 월 19 일
◎ 타 설 위 치 (Location): 0형전력. 2-1호공 5 TCL 41k775~41k795(하) 42k295~42k538(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26760	33.4	33.1	합격	c
	〃	26950	33.7			b
	〃	27340	34.1			c
S-2	〃	26800	33.5	34.5	합격	c
	〃	29130	36.4			b
	〃	26910	33.7			c
S-3	〃	28330	35.4	34.9	합격	b
	〃	26850	33.5			b
	〃	28560	35.7			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.4	합격	

시 험 자 (Tested by): 확 인 자 (Checked by): 감 리 원 (Supervisor):

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 12 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지가 TCL (Location) 5기K148~5기K359(상)

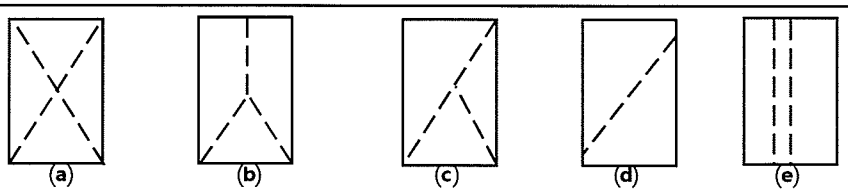
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23160	28.9	28.9		c
S-2	〃	23480	29.3			b
S-3	〃	22130	28.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남고. TCL (Location) 4기K511~4기K816(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26540	33.1	34.3	합격	b
	〃	28940	36.1			c
	〃	26920	33.6			c
S-2	〃	26680	33.3	34.5	합격	b
	〃	27490	34.3			c
	〃	28140	35.9			b
S-3	〃	29210	36.5	35.2	합격	b
	〃	26860	33.5			b
	〃	28580	35.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : 홍○○ (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

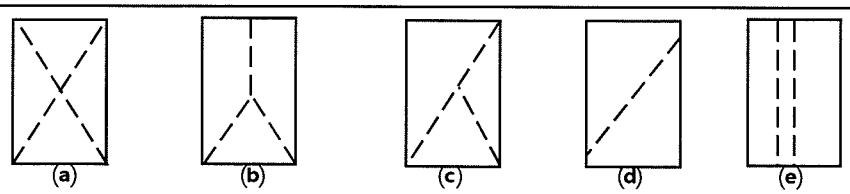
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 상하선 TCL (Location) 409K6P2~409K8P31 (2L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28020	35.0	35.9	합격	c
	〃	29380	36.7			c
	〃	28950	36.1			b
S-2	〃	27650	34.5	34.8	합격	b
	〃	28110	35.9			b
	〃	27100	33.8			c
S-3	〃	28120	35.9	35.2	합격	c
	〃	27320	34.1			c
	〃	28430	35.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.3	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 19 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

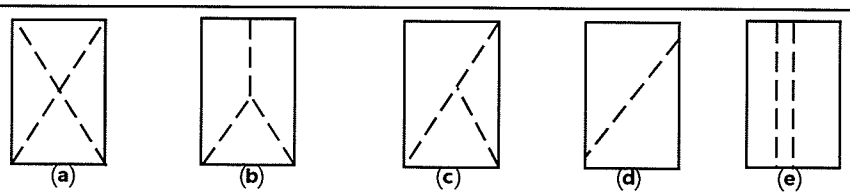
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 19 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지리가 TCL (Location) 64K214 ~ 64K484(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28020	36.2	34.4	합격	a
	〃	26690	33.3			b
	〃	26910	33.6			c
S-2	〃	27050	33.8	35.1	합격	c
	〃	29540	36.9			c
	〃	27180	34.1			c
S-3	〃	28810	36.1	35.1	합격	b
	〃	27860	34.8			c
	〃	29040	36.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 2 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주정거장 2-1출5, 6 TCL (Location) 0K820~0K990(선별선) 42K811~42K888(본선) 42K026~42K238(상) 42K096~43K133(하) 43K300~43K317 (3L)

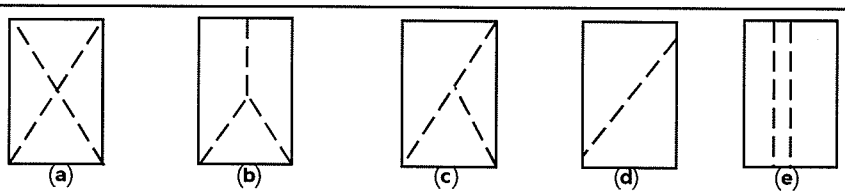
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	20	22570	28.2	29.4		b
S-2	〃	22610	28.3			c
S-3	〃	25380	31.7			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-2출8, 2-3출1 궤도6 (Location) 56K633~56K667, 56K667~56K895

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11010	12.8	13.3	합격	b
	〃	10560	13.2			c
	〃	10410	13.0			c
S-2	〃	11910	14.9	14.8	합격	b
	〃	11960	14.9			c
	〃	11620	14.5			b
S-3	〃	11270	14.1	13.6	합격	c
	〃	10720	13.4			c
	〃	10640	13.3			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.9	합격	

시 험 자 : 동민 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 11 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 자리고가 TCL (Location) 5K3+59~5K+614 (상)

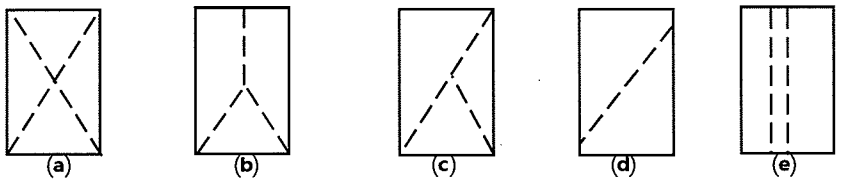
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24360	30.4	30.0		b
S-2	〃	23820	29.7			b
S-3	〃	24020	30.0			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고가교 4, 6 엄천천교 TCL (Location) 4K430~4K542(상) 4K542~4K705(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27040	33.8	34.2	합격	c
	〃	28110	35.1			b
	〃	27360	34.2			b
S-2	〃	26590	33.2	35.2	합격	c
	〃	29520	36.9			b
	〃	28530	35.6			c
S-3	〃	26160	33.4	34.3	합격	c
	〃	28610	35.1			c
	〃	27150	33.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 18 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3 월 11 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 지고가 TCL 5/K614~5/K884(상)

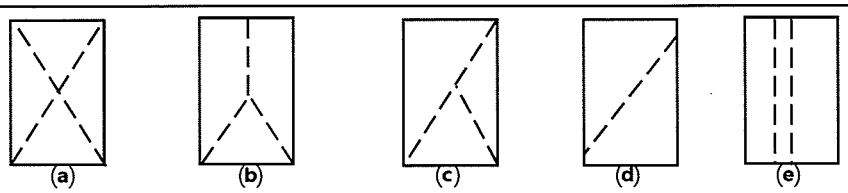
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22940	28.6	29.1		b
S-2	〃	24590	30.1			c
S-3	〃	22450	28.0			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 18 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 2-1공구 4. 염천리넘 TCL 4/K430~4/K475(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27930	34.9	34.6	합격	c
	〃	28660	35.8			b
	〃	26450	33.0			b
S-2	〃	27900	34.8	34.2	합격	b
	〃	26460	33.0			c
	〃	27850	34.8			c
S-3	〃	28120	35.9	35.6	합격	b
	〃	27280	34.1			b
	〃	29480	36.8			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.8	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

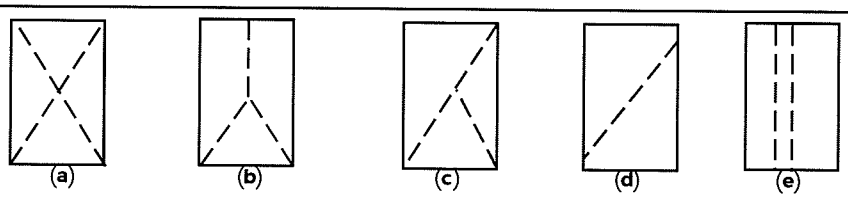
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 호남고속철도 TCL (Location) 46K321 ~ 46K571 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26800	33.5	34.3	합격	c
	〃	28330	35.4			c
	〃	27350	34.1			c
S-2	〃	27850	34.8	36.0	합격	c
	〃	29010	36.3			b
	〃	29450	36.9			c
S-3	〃	27210	34.0	33.9	합격	b
	〃	27240	34.0			b
	〃	27020	33.7			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.7	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 18 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

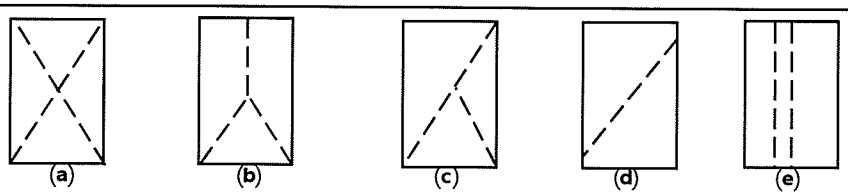
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 18 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장수교. TCL (Location) 49K412~49K692 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21990	34.9	35.8	합격	c
	〃	23190	35.9			c
	〃	23140	36.4			c
S-2	〃	23380	36.1	35.1	합격	c
	〃	23210	36.5			c
	〃	21140	33.9			b
S-3	〃	23120	35.1	35.1	합격	b
	〃	23090	36.3			b
	〃	21110	33.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 18 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 월 일
◎ 타 설 위 치 : Location

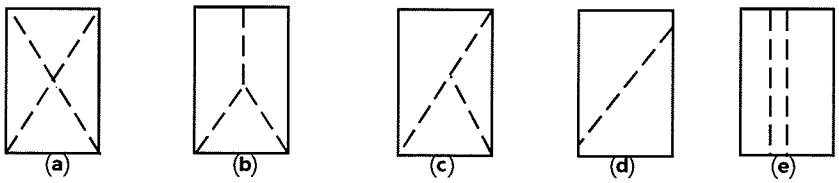
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		미 하 여				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2월 18일
◎ 타 설 위 치 : Location — 지지관가 TCL 64K494 ~ 64K1114 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	26480	33.1	34.3	합격	c
	〃	27040	33.8			b
	〃	28930	36.1			c
S-2	〃	27590	34.4	34.8	합격	c
	〃	27800	34.1			b
	〃	28190	35.2			c
S-3	〃	27280	34.1	34.5	합격	b
	〃	27050	33.8			b
	〃	28590	35.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.5	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고속철도 궤도공구 T2L, CAIM (Location) 43K343~43K361 (상)

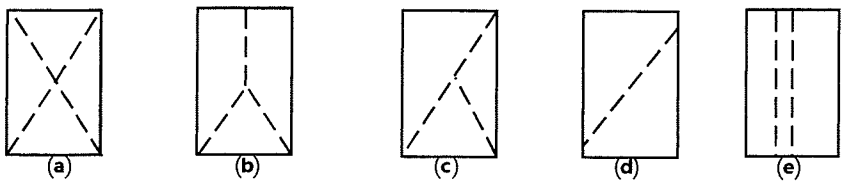
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25520	31.9	30.5		c
S-2	〃	24530	30.6			c
S-3	〃	23320	29.1			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 궁주지하상 HSB (Location) 0K834~0K914 (상부분선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	11620	14.5	14.1	합격	c
	〃	11280	14.1			c
	〃	10900	13.6			c
S-2	〃	11610	14.5	14.6	합격	c
	〃	11700	14.6			c
	〃	11070	14.1			c
S-3	〃	10900	13.6	14.0	합격	c
	〃	11860	14.9			c
	〃	10680	13.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 10 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1 trough TCL (Location) 43k343~43k609 (상)

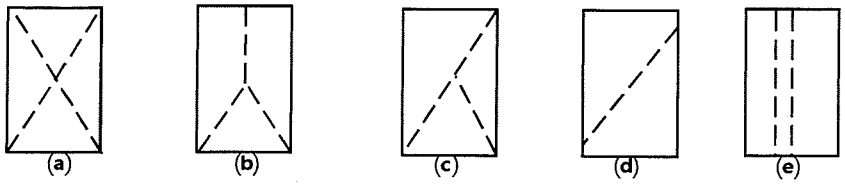
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22690	28.7	28.5		b
S-2	〃	23250	29.0			b
S-3	〃	22660	28.7			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 1-4 trough TCL (Location) 36k801~36k865(상) 36k856~36k900(하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27080	33.8	35.1	합격	c
	〃	29260	36.5			c
	〃	29380	36.1			b
S-2	〃	27710	34.6	34.1	합격	b
	〃	27350	34.1			c
	〃	28250	35.3			b
S-3	〃	27530	34.4	35.0	합격	b
	〃	28050	35.0			b
	〃	28510	35.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장지2가 TCL (Location 57K884 ~ 58K129 (상))

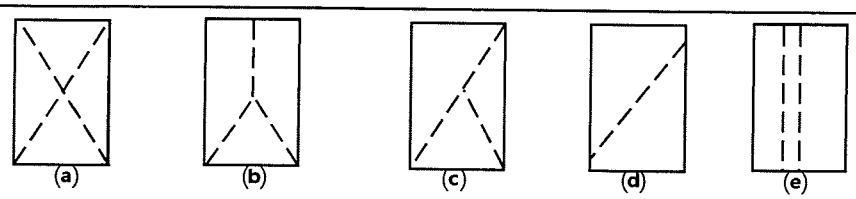
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23360	29.2	29.9		b
S-2	〃	24390	30.5			c
S-3	〃	23980	29.9			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 4 TCL (Location 41K142 ~ 41K430 (하))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27020	33.7	34.5	합격	c
	〃	27280	34.1			b
	〃	28650	35.8			b
S-2	〃	29110	36.4	35.3	합격	b
	〃	28940	36.1			b
	〃	26740	33.4			c
S-3	〃	26670	33.3	35.0	합격	c
	〃	29290	36.6			c
	〃	28140	35.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3월 17일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 10일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장수교 TCL (Location) 58K129~58K409 (상)

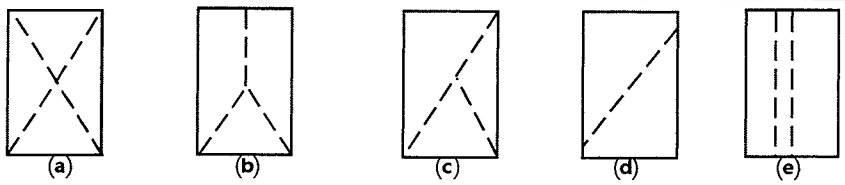
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	25210	31.6	31.6		b
S-2	〃	25140	31.4			b
S-3	〃	25490	31.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2월 17일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장수교 TCL (Location) 49K091~49K412 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29620	37.0	35.6	합격	b
	〃	28130	35.9			c
	〃	27300	34.1			b
S-2	〃	29350	36.6	36.0	합격	c
	〃	28020	35.0			c
	〃	29230	36.5			c
S-3	〃	28100	35.8	36.1	합격	a
	〃	29360	36.1			b
	〃	28510	35.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

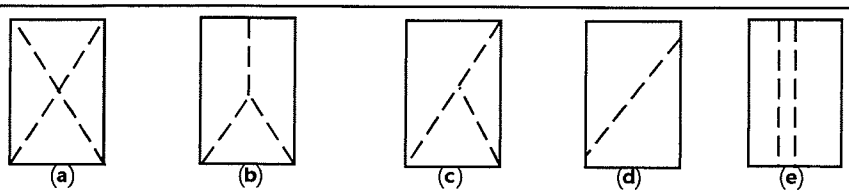
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구간 TCL (Location) 49K097~49K412 (3L)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21980	34.9	35.1	합격	c
	〃	28800	36.0			b
	〃	29010	36.2			c
S-2	〃	21420	34.2	34.5	합격	c
	〃	26450	33.0			b
	〃	29050	36.2			c
S-3	〃	28050	35.0	35.2	합격	b
	〃	21960	34.9			c
	〃	28610	35.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 원추할렬파괴 원추전단파괴 전단파괴 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.1	합격	

시 험 자 : 홍민기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 17 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

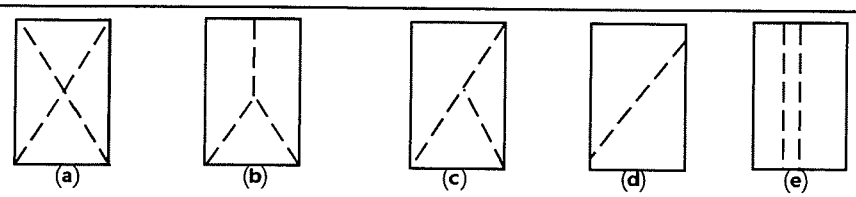
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 17 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장지고가 TCL (Location) 64K114 ~ 65K019 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21330	34.1	35.4	합격	b
	〃	28160	35.9			c
	〃	29010	36.3			b
S-2	〃	21110	33.9	33.8	합격	b
	〃	21020	33.1			c
	〃	26910	33.1			c
S-3	〃	29420	36.1	35.4	합격	b
	〃	28640	35.8			c
	〃	21220	34.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : Project — 호남고속철도 궤도1공구
2. 시 험 번 호 : Test No — A - 300 - 32 -
3. 시 험 내 용 : Testing Description — 압축강도 시험
4. 시 험 일 자 : Tested Date — 2014년 3 월 15 일

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 3월 8 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 궁주교, 궁주저수장 PL, TCL 43K621~43K854, 0K095~0K375

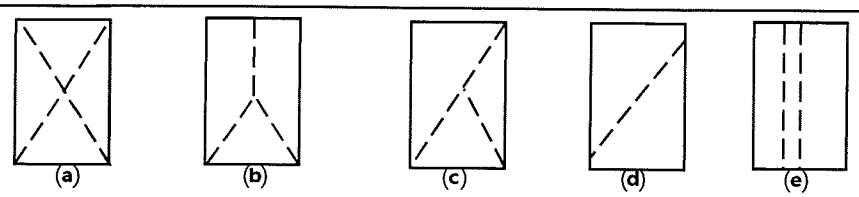
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24180	30.6	29.3		c
S-2	〃	22430	28.0			b
S-3	〃	23560	29.4			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : Testing Date — 2014년 2 월 15 일
◎ 타 설 위 치 : Location — 궁주저수장, 고가교6 H613. 0K914~0K984(상부보선) 43K854~43K989(하선) 43K885~44K020(하선)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	12010	15.0	14.4	합격	b
	〃	11670	14.6			b
	〃	10840	13.5			c
S-2	〃	11420	14.3	14.3	합격	b
	〃	11120	13.9			b
	〃	11700	14.7			b
S-3	〃	10960	13.7	14.0	합격	c
	〃	11100	13.9			c
	〃	11650	14.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : Tested by — 확 인 자 : Checked by — 감 리 원 : Supervisor

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 8 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 가지간 TCL (Location 5BK409 ~ 5BK619 (상))

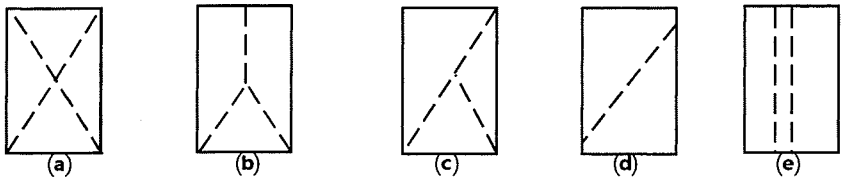
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24010	30.0	30.7		c
S-2	〃	24210	30.2			c
S-3	〃	25450	31.8			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 15일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 공주지장, 고-1호등6 H613 (Location 아914 ~ 아954 (상부불선) 43K834 ~ 43K889 (상) 43K885 ~ 44K020 (하))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10920	13.6	13.2	합격	b
	〃	10430	13.0			b
	〃	10430	13.0			c
S-2	〃	11980	15.0	14.3	합격	b
	〃	10420	13.0			c
	〃	12000	15.0			c
S-3	〃	11280	14.1	13.6	합격	c
	〃	10180	13.5			b
	〃	10110	13.4			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
13.7	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 5 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 06 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지리가 TCL
Location 58k619~58k829 (상)

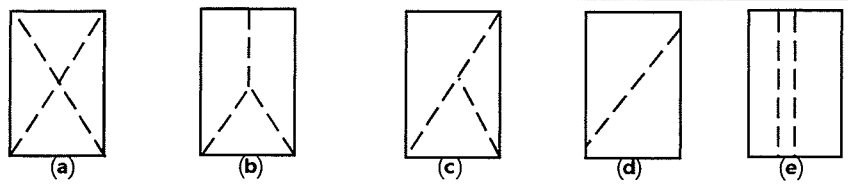
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	24360	30.4	30.3		b
S-2	〃	24490	30.6			b
S-3	〃	23810	29.8			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 현지리넌. 2-1궁3 TCL
Location 40k565~40k580(하) 40k580~40k843(상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29190	36.4	34.8	합격	c
	〃	27250	34.0			b
	〃	27140	33.9			c
S-2	〃	28660	35.8	36.0	합격	b
	〃	29300	36.6			b
	〃	28540	35.6			c
S-3	〃	26930	33.6	33.4	합격	c
	〃	26820	33.5			b
	〃	26460	33.0			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

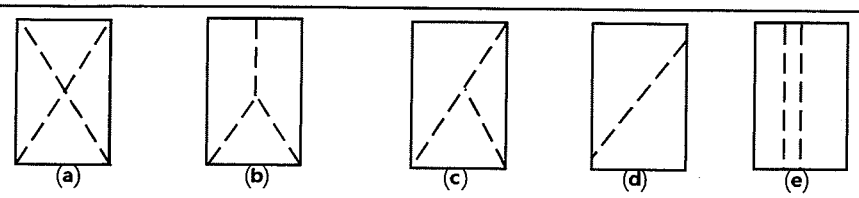
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 48K1441~49K0911(BL)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21380	34.2	34.3	합격	b
	〃	21880	34.8			c
	〃	21090	33.8			c
S-2	〃	21190	34.1	35.2	합격	b
	〃	21910	34.9			c
	〃	28110	35.9			b
S-3	〃	28300	35.2	35.3	합격	b
	〃	26990	33.1			c
	〃	29410	36.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.9	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 15 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

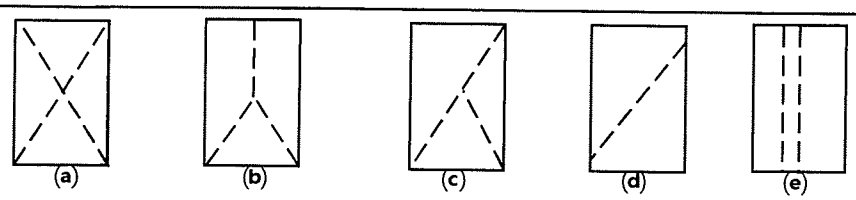
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 15 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 지지가 TCL (Location) 65K019~65K309 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28810	36.0	36.2	합격	b
	〃	28910	36.1			c
	〃	29210	36.5			c
S-2	〃	26110	33.4	34.4	합격	b
	〃	26680	33.3			c
	〃	29210	36.5			b
S-3	〃	28030	35.0	34.5	합격	b
	〃	27390	34.1			c
	〃	27480	34.3			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장수교, 2-2공구 4 TC (Location 48K491~48K544(하) 50K295~50K311(상), 50K321~50K386(하))

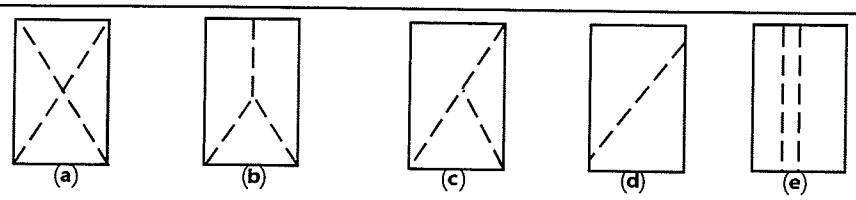
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	22650	28.3	29.8		b
S-2	〃	23920	29.9			c
S-3	〃	24950	31.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1공구 트랙5 (Location 42K209~42K698)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	12	10770	13.5	13.9	합격	c
	〃	11680	14.6			b
	〃	10820	13.5			c
S-2	〃	11410	14.3	13.9	합격	c
	〃	10610	13.2			c
	〃	11270	14.1			c
S-3	〃	12000	15.0	14.7	합격	b
	〃	11520	14.4			b
	〃	11910	14.9			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
14.2	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍길동
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지고가 TCL
Location 59k039 ~ 59k214 (상)

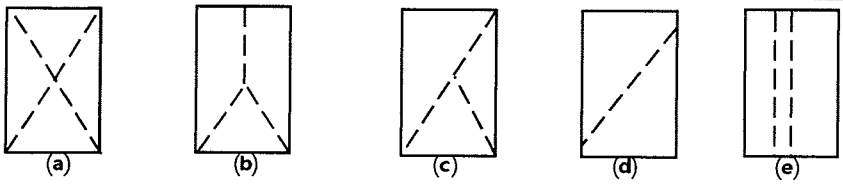
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23570	29.4	29.4		c
S-2	〃	24440	30.5			b
S-3	〃	22140	28.4			b

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 2-1출공2, 향지터널
Location 40k000 ~ 40k333 (상) 40k333 ~ 40k341 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	21500	34.3	35.2	합격	c
	〃	22150	35.9			b
	〃	22250	35.3			b
S-2	〃	21190	33.9	34.2	합격	c
	〃	21990	33.1			b
	〃	21890	34.8			c
S-3	〃	21470	34.3	34.5	합격	c
	〃	22180	35.2			c
	〃	21290	34.1			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.6	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍인기
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3월 1 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 정지리가 TCL (Location 5BK00+.5PK039(상))

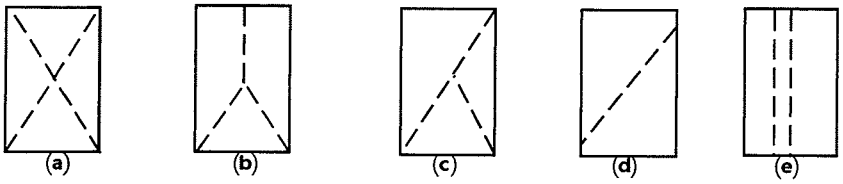
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23010	28.1	29.6		c
S-2	〃	23140	28.9			c
S-3	〃	24910	31.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고가교2, 하지터널. TCL (Location 40K000~40K333(하) 40K333~40K344(상))

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	29170	36.4	34.9	합격	c
	〃	27350	34.1			c
	〃	27430	34.2			c
S-2	〃	29010	36.2	34.9	합격	c
	〃	27340	34.1			b
	〃	27620	34.5			c
S-3	〃	29380	36.1	35.0	합격	b
	〃	27830	34.8			b
	〃	26820	33.5			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확 인 자 : (Checked by) 감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 3 월 7 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 고속철도 궤도1공구 TCL.CAM (Location) 43K956~43K016 (상) 43K268~43K275 (상) 43K083~43K096 (상)

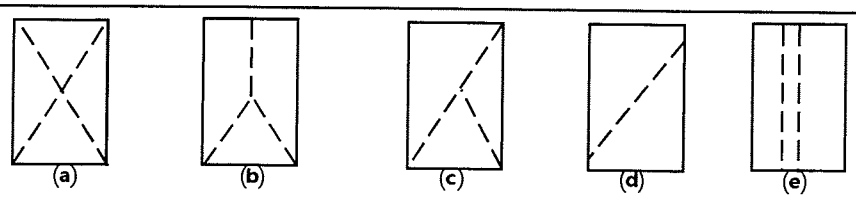
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	23400	29.2	30.6		b
S-2	〃	24180	31.4			c
S-3	〃	24960	31.2			c

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 장구교 TCL (Location) 48K572~48K1447 (하)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	27220	34.0	34.5	합격	c
	〃	27400	34.2			b
	〃	28160	35.2			c
S-2	〃	28570	35.6	35.2	합격	c
	〃	29140	36.4			c
	〃	26810	33.5			b
S-3	〃	27940	34.9	34.4	합격	c
	〃	26900	33.6			b
	〃	27550	34.6			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
34.1	합격	

시 험 자 : (Tested by) 확인
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘 크 리 트 압 축 강 도 시 험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

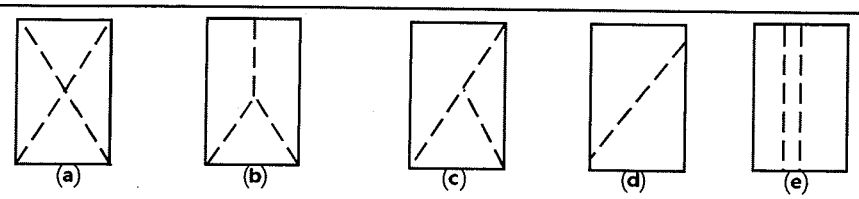
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이 하 여 백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 갈산교 TCL (Location)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28800	36.0	35.9	합격	b
	〃	27960	34.9			c
	〃	29580	36.9			b
S-2	〃	29220	36.5	35.9	합격	b
	〃	27810	34.8			c
	〃	29020	36.2			c
S-3	〃	28520	35.6	34.8	합격	b
	〃	27290	34.1			c
	〃	27770	34.1			c

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.5	합격	

시 험 자 : 홍인기 (Tested by)
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)

한 국 철 도 시 설 공 단
Korea Rail Network Authority

KS F 2405

콘크리트 압축강도시험
Testing for Compressive Strength of Moled Conerete

1. 공 사 명 : 호남고속철도 궤도1공구 (Project)
3. 시 험 내 용 : 압축강도 시험 (Testing Description)
2. 시 험 번 호 : A - 300 - 32 - (Test No)
4. 시 험 일 자 : 2014년 3 월 14 일 (Tested Date)

7일 압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 월 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : (Location)

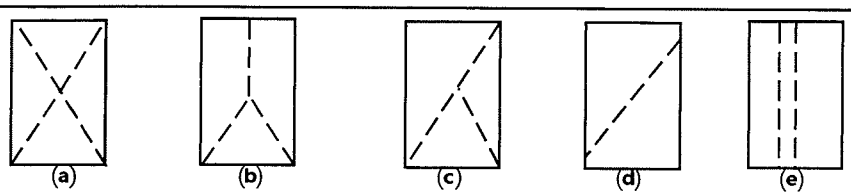
시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1		이하여백				
S-2						
S-3						

28일압축강도 시험

◎ 공시체 제작일 : 2014년 2 월 14 일 (Testing Date)
◎ 타 설 위 치 : 서지고가 T2L (Location) 65k309m 65k609 (상)

시료번호	기준강도(Mpa)	파괴하중(kgf)	압축강도(Mpa)	평균	판정	공시체 파괴 현상
S-1	30	28750	35.4	34.0	합격	b
	〃	26140	33.4			c
	〃	26630	33.7			c
S-2	〃	28930	36.1	36.3	합격	b
	〃	29510	36.8			c
	〃	28860	36.0			c
S-3	〃	26430	33.0	34.1	합격	b
	〃	28590	35.1			c
	〃	28340	35.4			b

공 시 체 파 괴 형 상



원추형 파괴 | 원추할렬파괴 | 원추전단파괴 | 전단파괴 | 주형파괴

3조 평균 압축강도

평균값	판정	비고
35.0	합격	

시 험 자 : (Tested by) 홍○○
확 인 자 : (Checked by)
감 리 원 : (Supervisor)